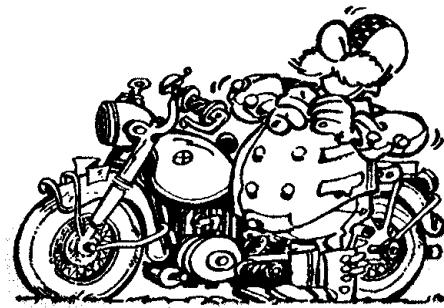


vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle
Februari/ Février 2011

Numéro 302 de nummer
Verzending -expédition : Postkantoor Brussel III
Jumelé avec Affilié à
Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



Duisburg. 19.12.2010.(foto M.H. Struyf).



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: **BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chers ami(e)s,

Un petit mot en ce début d'année pour vous présenter nos vœux traditionnels. Nous vous laissons le choix en cette période un peu (?) coincée et angoissante pour certains.

Vous avez été quelques braves à affronter les routes rendues dangereuses par la neige et la glace pour vous rendre à notre assemblée générale au mois de Décembre.

Malheureusement nous n'avons pas atteint le quota requis afin de constituer une assemblée valable. Une autre assemblée se tiendra dans les semaines qui suivent, la date dépendra de la disponibilité des locaux. Vous serez avertis par courrier comme prévu dans notre constitution d'asbl. Je vous retrouverai tous avec grand plaisir.

N'oubliez pas que nous attendons de vous des suggestions, des rapports de rallyes, des photos, des textes....

Le comité remercie ceux et celles qui prennent la peine de nous envoyer un compte rendu de leurs expériences, et se demande pourquoi d'autres ne le font pas....

De toute façon nous vous attendons au stand CMB à Wieze pour une parlotte mais aussi pour venir acheter nos nouveaux badges et écussons.

Bonne continuation.

Paul Saint-Mard.
Président.



Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

Eerst en vooral, een woordje om u traditiegetrouw het allerbeste te wensen voor dit nieuwe jaar. We laten de keuze aan u over, deze periode is voor sommigen een beetje (?) lastig en zorgwekkend. Een paar moedige clubleden hebben de barre weeromstandigheden, sneeuw en gladijs, getrotseerd om naar onze algemene vergadering van december te komen. Spijtig genoeg werd het vereiste quotum niet gehaald om een geldige algemene vergadering te houden.

Een andere algemene vergadering zal in de volgende weken opgeroepen worden. De datum hangt af van de beschikbaarheid van het lokaal. Jullie zullen per brief opgeroepen worden, zoals voorzien in de statuten van onze vzw. Het zal voor mij zeer aangenaam zijn, jullie allen terug te zien.

Vergeet niet dat we van jullie suggesties, rally verslagen, foto's, artikels, verwachten.

Het comité bedankt al de leden die de moeite doen om ons verslagen te sturen en vraagt zich af waarom anderen dit niet doen ...

In elk geval, ... wij verwachten u op de CMB stand in Wieze voor een babbeltje, maar ook om onze nieuwe badges en pins te kopen.

Tot binnenkort.

Paul Saint-Mard.
Voorzitter.



MOTO RETRO WIEZE

12 & 13 FEB 2011

9H30 - 18H00

www.motoretrowieze.be



OKTOBERHALLEN WIEZE BELGIUM
INTERNATIONAL SALES & EXHIBITION MOTORBIKE SHOW
GPS: Schroyestraat 24 • 9280 Wieze-Lebbeke

Info: Bemba Ibelba - Plottemolen 2a - B-1520 Halle Belgium - E-mail: bemba.ibelba@telenet.be - GSM: +32(0)473 58 08 87 - Tel + Fax: +32(0)3 581 08 87

We zullen er zijn. Wij verwachten u talrijk.

Nous y serons. Venez nombreux.



**Procès-verbal de l'Assemblée
Générale du Classic Motorcycles
Belgium – 19 décembre 2010.**
Procès-verbal de carence.



Sont présents :

Paul Saint-Mard (Président), Jacques Bastiaens (Rédacteur), Emile Materne, Pierre Gyselinck, membres du Comité.

Dany Faict (fondateur du Club et membre d'honneur)

Charles Gyselinck, représentant du Club BMW

Marie-Henriette Struyf, Willy Furnémont, Patrick Govaerts, Michel Vanhouche, Francis Marechal, Alfons De Borger, Jacques Van Cappellen, Michel Walschaert, Pierre Dock, Luc Dewaele, Jean-Nicolas Craps, Michel Verbist, membres du Club.

18 membres au total

Sont excusés :

Guy Van Obbergen (Trésorier), Yves Campion (membre fondateur et secrétaire), Jean-Paul Piron, Eric d'Haenens, Stéphane Oger.

Henri et Michel Bovy représentants du VMCB et de la «section moto » auprès de la FBVA.

Le Président ouvre la séance à 16:22 heures.

Il accueille les membres présents et constate avec regret que l'assemblée générale ne peut pas se tenir de façon valable vu le nombre restreint de membres présents.

Il signale qu'Yves Campion (excusé) se présente à nouveau comme Secrétaire.

Une nouvelle assemblée générale est prévue vers la mi-mars, en espérant que les conditions météorologiques favoriseront une présence plus nombreuse.

En l'absence de Guy Van Obbergen (excusé pour raisons médicales), l'exposé de la situation financière est reporté.

Notre ami Jean-Paul Piron, ancien rédacteur, vient de terminer la digitalisation de la plupart des anciens numéros de notre revue : un appel sera fait aux membres afin de nous communiquer (en prêt) les quelques numéros manquants.

Le Comité restera en place jusqu'à la prochaine assemblée générale prévue en mars 2011.



Le Président rend hommage à Alex Baeten, membre décédé en début d'année 2010.

Paul remercie les membres qui ont fait le déplacement ce dimanche après-midi malgré le mauvais état des routes dû à la neige.

La séance est levée à 16 h 35.

L'après-midi se terminera autour des traditionnelles crêpes, dégustées dans une ambiance amicale.

Pour le CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Secrétaire de séance.



Photo M.H. Struyf.



**Proces-verbaal van de Algemene
Ledenvergadering van
Classic Motorcycles Belgium
19 december 2010.**
Proces-verbal van gebrek.



Aanwezig :

Paul Saint-Mard (Voorzitter), Jacques Bastiaens (Redacteur), Emile Materne, Pierre Gyselinck, leden van het Comité.

Dany Faict (Stichter van de Club en erelid)

Charles Gyselinck, Vertegenwoordiger van de BMW Club

Marie-Henriette Struyf, Willy Furnémont, Patrick Govaerts, Michel Vanhouche, Francis Marechal, Alfons De Borger, Jacques Van Cappellen, Michel Walschaert, Pierre Dock, Luc Dewaele, Jean-Nicolas Craps, Michel Verbist, Clubleden.

In totaal 18 leden.

Verontschuldigd :

Guy Van Obbergen (Penningmeester), Yves Campion (stichtend lid en Secretaris), Jean-Paul Piron, Eric d'Haenens, Stéphane Oger.

Henri et Michel Bovy, vertegenwoordigers van het VMCB, en de « afdeling motoren » van de BFOV.

De voorzitter opent de vergadering om 16:22 uur.

Hij verwelkomt de aanwezige leden en betreurt te moeten vaststellen dat de algemene vergadering niet geldig kan plaats nemen gezien het onvoldoende aantal aanwezige leden.

Hij meldt dat Yves Campion (verontschuldigd) zich opnieuw kandidaat stelt voor de functie van Secretaris.

Een nieuwe algemene vergadering wordt voorzien tegen half maart, met de hoop dat gunstige weersomstandigheden voor een talrijkere opkomst zullen zorgen.

Door de afwezigheid van Guy Van Obbergen (verontschuldigd om medische redenen), wordt het financieel verslag uitgesteld.

Onze vriend Jean-Paul Piron, oud redacteur, is klaar met de » digitalisering van de meeste oude nummers van ons maandblad :

Er zal een oproep gedaan worden tot de leden om ons de weinige ontbrekende nummers in bruikleen te willen bezorgen.



Het huidige Comité blijft aangesteld tot de volgende algemene vergadering, voorzien in maart 2011.

De Voorzitter brengt hulde aan Alex Baeten, clublid overleden in het voorjaar van 2010.

Paul bedankt de leden die, ondanks de moeilijke verkeerstoestand ten gevolge van de sneeuw, op deze zondag namiddag naar Duisburg gekomen zijn.

De zitting wordt om 16.35 uur opgeheven.

Deze namiddag wordt vriendschappelijk afgesloten met de traditionele pannenkoeken.

Namens CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Zittingsecretaris.



Foto M.H. Struyf.

Liège-San Sebastian- Liège 2009.

5^{ème} étape. Tolosa-Tolosa par Pierre Laumont.

Jour de repos oblige: le petit déjeuner est à 08h!

Dès le déjeuner, les commentaires vont bon train concernant la fin de journée de la veille.

La traversée des Pyrénées avait été superbe (à mon avis, bien sûr !): après un début un peu trop "roulant" à mon goût, on avait suivi de toutes petites routes (où deux Harley auraient du mal à se croiser !) perdues dans le maquis: beau, technique à souhait (à cause des gravillons qui vous donnaient l'impression d'avoir deux pneus crevés ?) pour arriver à un col fermé pour réparations où un itinéraire "bis" devait être trouvé; et c'est dans cette déviation improvisée que certains sont partis à gauche direction 'Espagne' et ont retrouvé l'itinéraire original, alors que d'autres sont partis à droite direction 'St Jean Pied de Port'. Ceux qui ont suivi 'Espagne' disent que les autres se sont trompés ; "Comment pourrait-on s'être trompé si on ne savait pas où aller" disent les autres. N'empêche: tout le monde était à Tolosa à des heures bien raisonnables.

Après déjeuner: mécanique de base pour la plupart, soit dans le garage de l'hôtel- un peu sombre, soit dans la cour derrière le garage - ce qui n'a pas plu aux habitants des appartements au-dessus, soit dans la rue. Resserrer quelques boulons, vérifier le jeu des soupapes ou vérifier l'allumage, niveau d'huile, chaînes, câbles, etc. Mécanique plus poussée pour d'autres : problèmes de bobines pour Herbert Z., de roulements de roues pour Michel B., soupape d'échappement brûlée pour Louis V. et piston cassé pour Thierry B. !! . Le problème des bobines et des roulements a pu être résolu même avant le départ pour San Sebastian !!!

Nos amis basques qui nous avaient déjà accueillis à moto la veille pour nous amener à l'hôtel ont encore fait des miracles ce matin.

Xalba, venu sur sa Chater Lea à moteur arbre à cames -par plateau- en tête a dégotté un atelier de révision acceptant de réaliser le cylindre de l'AJS de Thierry quasi sur le champ pour le mettre aux dimensions du piston que Xalba avait démonté de sa propre AJS !!!



La Chater Lea à moteur arbre à cames -par plateau- en tête de Xalba.

Le problème accessoire étant que l'axe du "nouveau" piston est de 20mm alors que l'ancien- et la buselure de pied de bielle aussi par conséquence- sont de 18mm. Qu'à cela ne tienne, Philippe F. (qui est toujours dispo quand il y a de la mécanique à faire) s'escrime à reprendre ces 2 mm à coups d'alésoir expansible - le tout accroupi dans la rue !

Hans a commencé à démonter la culasse de la M20 de Louis V., puis est parti à San Sebastian en laissant la moto en plan ! Louis est un peu perdu !!! il se morfond en attendant le retour du groupe.

Grosse frayeur pour Eric E. - qui avait eu des soucis de culasse sur sa Saro plus tôt dans le tour: la moto ne démarre pas au moment où tout le monde s'en va: pas de compression. Il laisse partir le groupe mais Luc S. reste pour l'assister.

Fausse alerte : en reprenant les jeux, il avait été un peu trop loin avec la vis de garde de l'embrayage: un coup de clef de 10 et nos compères partent sur l'itinéraire proposé par nos amis basques (qu'ils avaient photocopié pour chacun) et retrouvent les autres attablés sur la digue de San Sebastian pour un copieux "casse-dalle".

Petit plongeon dans l'océan pour certains- mais cette partie vous sera mieux racontée par quelqu'un qui l'a vécue !

Un peu par solidarité avec Thierry, beaucoup par fatigue (et puis j'étais déjà venu dans la région pour les 1000 km avec Thierry B. et Michel B.), je suis resté à Tolosa pour profiter pleinement du "jour de repos". J'entendais entre autres laver quelques T shirts et j'achète à cet effet de la poudre à lessiver "Lava in tine". Laver dans une tine, c'est bien ce que je veux faire, même si c'est dans le bidet de la salle de bain de l'hôtel. Donc je mets de l'eau dans le bidet, mouille le T shirt jaune reçu en "souvenir" et verse la poudre, ... horreur : elle est noire et mon T shirt vire dans la même couleur !!! C'est bien une poudre à lessiver, mais spéciale pour linge noir !!! Qu'à cela ne tienne les autres seront lavés au shampooing !!

Dès le cylindre récupéré, alésé aux bonnes dimensions, Philippe F. remonte l'AJS qui pète comme il faut ! Pas d'essai immédiat possible parce que le casque de Thierry est à San Sebastian dans la camionnette d'assistance; mais l'essai sera fait plus tard et s'avèrera satisfaisant.

Au retour du groupe, Jo P. (qui est aussi toujours dispo pour donner un coup de main) s'active sur la moto de Louis V.: la soupape est trop brûlée pour la récupérer à la pâte à rôder. Aller-retour chez Xalba qui a une rectifieuse, disqueuse d'une fente sur la tulipe pour permettre le rodage au tournevis, reprendre sur la queue (toujours à la disqueuse - mécanique "de brousse" oblige) et la moto est prête à reprendre la route et finira sans autres problèmes.

Il ne reste que la BSA Slooper de Johann sur la remorque- bruit moteur terrifiant. Quelques pièces d'embrayage ont été empruntées par Nic (qui a aussi une BSA Slooper) pour continuer sa route !!!

Tout le monde est prêt à temps pour la soirée: l'organisateur a réservé un car pour nous emmener souper dans un "bar à cidre", spécialité basque. En l'occurrence, il s'agit d'un domaine dans la montagne qui peut accueillir un nombre incroyable de personnes et surtout fréquenté par les autochtones.

Dès l'entrée on vous met un verre en main et vous montre comment soutirer le cidre directement du fût (pas loin de 3 m de diamètre et 7 ou 8 de long ; ça fait déjà quelques litres !!). Une fois que vous avez compris le truc, vous pouvez vous resservir à volonté.

On nous a servi un repas pantagruélique !!! - à la Basque: pas d'assiette individuelle, mais un plat à se partager pour 4 convives.



Repas typique à la Cidrerie. Cidre à volonté.

J'en ai vu qui mangeaient debout en discutant avec de grands gestes,... et pourtant leur repas a duré bien plus d'une heure!

Certains esprits rigoureux avaient du mal à accepter ce « partage aléatoire » et auraient volontiers partagé le plat en quatre parts égales ! Quel repas mes amis ! Salade à base de haricots rouges en entrée, suivi d'un plat de poisson, suivi d'un plat de viande (côte à l'os grillée très savoureuse), des galettes locales comme dessert et un fromage local servi avec des noix séchées entières et de la gelée de coing – un régal. Heureusement que Sylvie (qui a participé au Liège-Sarajevo en Nimbus) nous guide gentiment dans le « savoir-vivre » local.

José-Maria et Sylvie étaient accompagnés de leur fils ...et de son accordéon. A la fin du repas, il nous a joué quelques morceaux issus du folklore local ; c'était bien agréable et a été apprécié. Je crois que nous l'avons mis fort mal à l'aise (ainsi que ses parents) en passant avec la casquette –comme ça se ferait chez nous.

J'espère qu'ils comprendront que c'était pour nous une marque d'appréciation.

6ème étape – Tolosa-Beaudéan – 426 Km par Michel Bertrand.

Après la journée de repos passée à Tolosa où nous avons été reçus comme des rois par nos amis espagnols et où nous avons surtout nettoyé, bichonné, caressé, huilé nos chères et méritantes motos (mais n'est-ce pas là le sort que nous réservons toujours aux belles que nous aimons?!?...), nous prenons notre très matinal déjeuner (6h30) et gagnons le garage de l'hôtel pour enfourcher nos rutilantes montures vers 7h30.

Grâce aux interventions divines de St Christophe, patron des grands voyageurs, nous entamons notre 6ème jour de périple sous un soleil fidèle depuis le début du rallye. Je ne suis pas d'un naturel distrait mais, parfois, ce que je vois me semble plus beau que ce qu'on me montre; c'est ainsi qu'au kilomètre 2,2, j'ignore le fléchage et prends la direction du musée du cidre visité la veille, l'esprit trompé, sans doute, par le souvenir de la délicieuse côte à l'os grillée servie ce même jour.

Pour éviter le ridicule que la persistance dans l'erreur génère, je reviens tant bien que mal au garage de l'hôtel où Jean-Marie et René se débattent toujours avec l'axe de roue de la BMW. Pourtant décidé à repartir sur de meilleures bases, je m'offre cependant le luxe de manquer la 2ème flèche de la déviation du Km 5 et revisite une nouvelle fois la région jusqu'à ce que j'aperçoive la camionnette de Jean-Marie ainsi que René et sa chérie plongés tous dans la même erreur. De concert, nous nous rendons à la pompe AVIA du Km 18,7 où Paul et Hélène, ravis, m'attendent depuis... une heure et demie avec l'autre véhicule de secours. La moyenne réalisée est superbe puisqu'il est déjà, à ce moment, 9h30. Plein d'essence et d'huile effectué, je reprends la route en redoublant d'attention car il me reste 105,6 Km à grignoter pour atteindre, en cette magnifique région de Navarre, le Bar El Poste, premier arrêt du matin. C'est toujours bien accueilli par l'équipe qu'après les 128 Km parcourus sans traîner, je me présente au bienvenu repas de midi. Après cette restauration, nous franchissons les 57 Km qui nous séparent de la France et quittons, avec une pointe de regret, la merveilleuse Espagne. Trente kilomètres plus tard, le col de l'Aubisque (1.709m) et son sommet mythique du Tour de France nous accueille, malheureusement, dans le brouillard.

Privé du décor, je m'arrête au stop de l'après-midi et, avec un champ de vision inférieur à 2m, je décide de rouler jusqu'à la boutique du petit marchand de fromage où Paul me rejoint pour décider, dans ces conditions météorologiques et en toute prudence, de ne pas franchir le Tourmalet.



Le Tourmalet dans le brouillard.

Imaginez ici notre déception de ne pas pouvoir honorer, 40 ans plus tard, la victoire d'Eddy Merckx qui, bien que fréquemment gêné par la poussive voiture du reporter Roger Laboureur, descendit ce col à plus de 90 km/h pour gagner son premier Tour de France.

Via Lourdes et Bagnères de Bigorre (département des Hautes Pyrénées – région Midi-Pyrénées), nous atteignons le magnifique village de Beaudéan, abritant 378 âmes et où vécut Dominique Larray, chirurgien en chef des armées de Napoléon.

C'est la tête pleine des chansons de Charles Trenet, Claude Nougaro et Francis Cabrel, chantres des régions traversées par notre étape du demain (Tarbes – Auch – Montauban – Figeac – Messiac...), que nous partageons la soirée et la nuit des Beaudéannais et Beaudéannaises.

7^{ème} étape. Baudéan-Massiac par Stéphane Thoumsin.

7e jour de notre périple ! Réveil de bonne heure au très accueillant hôtel le Catala dans lequel j'ai passé la nuit dans la chambre « Platini » à la décoration originale. Cet hôtel, tenu par une patronne bien sympathique, nous a réservé la veille un des meilleurs repas.

Alors que nous déjeunons, nous remarquons qu'il est très dangereux de participer à un grand rallye ... Théo nous rejoint étrangement voûté et se tenant l'estomac ! Une cavité est présente sur la gauche de son abdomen au niveau des côtes. Il avait oublié de monter les pneus pluie dans sa douche ... Pas question de nous abandonner il remontera avec nous.

Un brouillard bien mouillant nous attend dehors et l'ensemble de la troupe se met en marche.

Jean-Pierre Vanseveren prend la route ce matin avec une boite 4 à trois rapports : la 4e ne passe plus depuis hier et le retour se fera en 3e à 55 km/h.

A cette vitesse, il ne m'est pas possible de rester avec mes trois compagnons car ma troisième ne tient pas en dessous de 65 km/h. Sachant que Jean-Pierre restera accompagné d'Eric Esser et de Luc Scollart . Je ne doute pas un instant de la grandeur de leur amitié et je pars devant conscient que je m'exclu de notre petit groupe de 4.

Au premier arrêt, je suis obligé de démonter une fois encore mon robinet d'essence qui se bouche toujours avec le polyester qui se détache de l'intérieur du réservoir.

La moto repart sans ratés et je roule assez longtemps seul en suivant un itinéraire assez « autoroute » qui se doit de nous faire remonter rapidement. Les paysages restent très beaux et nous récupérons notre ami le soleil au fil des heures.

Après-midi, je me retrouve en compagnie de Michel Bovy et de Ludo Wollants qui roulent à environ 72 km/h ; vitesse qui me convient très bien. Je décide donc de continuer la route en leur compagnie. Après de grandes lignes droites dans des plaines, viennent les premières côtes assez longues et je remarque que la DKW 500 2 temps de Michel commence à fumer en même temps que l'allure s'accélère et s'accélère encore ... Je regarde mon compteur et je vois 86 km /h en pleine côte ! Je sais que la Gillet sait rouler à cette vitesse mais je n'ai encore jamais maintenu une telle cadence avec cette moto que j'ai depuis moins d'un an et avec laquelle je n'ai pas encore beaucoup roulé. J'hésite avant de me dire que Super Sport devait dire à l'époque ne pas trop se promener. Je décide de les suivre. Quelques km plus loin, je vois Ludo se rapprocher petit à petit de la DKW avant de voir Michel se coucher sur son réservoir et terminer la côte le premier.

L'arrêt suivant, après avoir reçu les plus plates excuses de Michel sur le fait de m'avoir enfumé comme un jambon dans la cheminée quelques kilomètres le temps de décrasser son 2 temps, il m'a expliqué que c'était en fait un petit jeu entre eux ! Quand Ludo tente de le dépasser, Michel se couche sur sa moto et reste le premier !!! Je remarque donc avec plaisir que certains resteront de grands enfants pour toujours ...

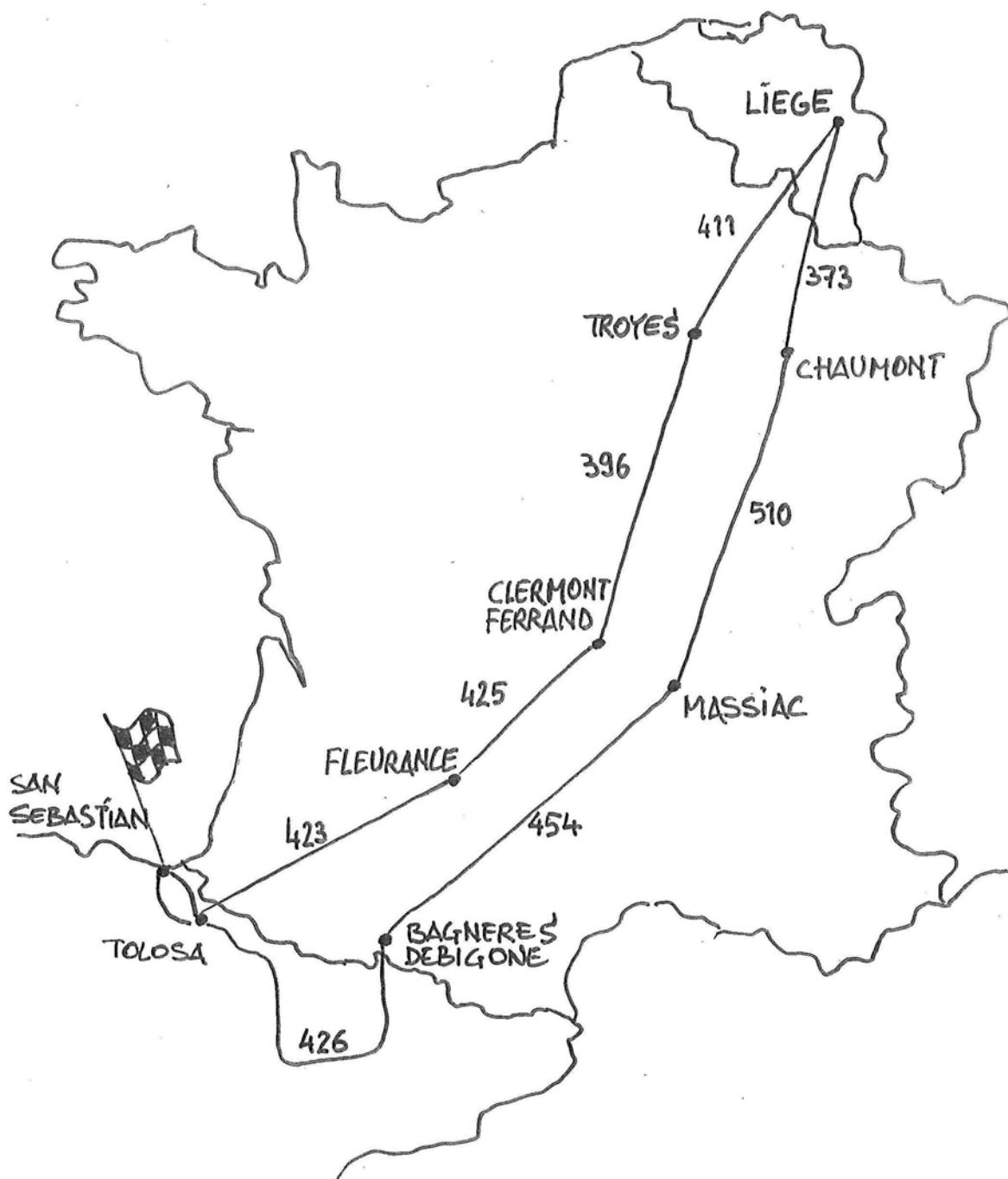
La fin de journée est plus agréable au niveau des routes empruntées. L'arrivée dans la superbe région du Cantal met fin à cette nouvelle journée de plaisir.

Un vaste parking nous attend à Massiac derrière l'hôtel de la Poste. De nombreux doigts se noircissent dans le cambouis une fois encore. Eric Esser démonte la culasse de sa Saro 600 et le verdict tombe : les ratés présents depuis quelques temps viennent de la culasse qui s'est fendue. Malgré son importance, le problème n'empêchera pas la suite du voyage. Nous allons ensuite nous "décrotter" avant un repas bien servi dans un hôtel de très bonne qualité une fois encore.

Il me semble important de souligner la qualité de l'organisation à tous niveaux.

Tous et toutes se donnent beaucoup de mal afin que tout se passe pour le mieux.

Je voudrais également dire merci aux filles de Patrick qui ont fait honneur à leur papa en assumant du mieux qu'elles le pouvaient la mission du camion balai qui n'est certainement pas la plus amusante.



Suite (et fin) au prochain numéro.

Liège-San Sebastian-Liège 2009.

Vijfde etappe.

Tolosa -Tolosa door Pierre Laumont.

Vandaag rustdag, dus ontbijt om 08 uur ! Er wordt tijdens het ontbijt al ferm gediscussieerd over het einde van de vorige dag.

De tocht door de Pyreneën was (uiteraard naar mijn mening) prachtig geweest. Na een voor mij wat te "rijdend" begin, hadden we zeer kleine wegen in de « maquis » gevuld (waar twee Harleys elkaar moeilijk zouden kruisen) : mooi, technisch naar believen (dank zij de steentjes die de indruk gaven dat we met twee lekke banden reed).

En dan komen we aan een Col die niet toegankelijk is omwille van wegenwerken. Er moest een alternatieve weg gevonden worden.

In deze onverwachtse situatie hebben sommige deelnemers links de weg richting Spanje genomen om later op het voorziene traject terug te vallen, terwijl anderen naar rechts gereden zijn, richting 'St Jean Pied de Port'. Wie de richting Spanje gevuld had beweerde dat de anderen verkeerd gereden waren. "Hoe kon men zich vergissen als men niet wist waar naar toe te rijden" zeiden de anderen.

Niettemin bereikte iedereen Tolosa binnen een redelijke tijd.

Na het ontbijt, basis mechaniek voor de meesten, ofwel in de (wat donkere) garage van het hotel, ofwel op de koer achter de garage, wat niet naar de zin was van de bewoners van de appartementen erboven, ofwel op straat. Een paar moeren aanspannen, het spel op de contacten nazien, of een controle doen van de ontsteking, het oliepeil, de kettingen, de kabels, enz., meer doorgedreven mechaniek voor andere deelnemers : problemen met de bobijnen bij Herbert Z., met de kogellagers van de wielen bij Michel B., een verbrande uitlaatklep bij Louis V. en een gebroken zuiger bij Thierry B. !!! Het probleem met de bobijnen en dat met de kogellagers werden zelfs voor het vertrek naar San Sebastian opgelost !!! Onze Baskische vrienden, die ons daags tevoren al op de motor hadden verwelkomd en naar het hotel geleid, hebben die morgen ook nog voor mirakels gezorgd. Xalba, gekomen op zijn Chater Lea koningsasser, heeft een atelier gevonden waar men zo goed als onmiddellijk de cilinder van Thierry's AJS kon her-boren op maat van de zuiger die Xalba van zijn eigen AJS had gedemonteerd!!!

Het bijkomende probleem was, dat de as van de "nieuwe" zuiger 20 mm diameter was, terwijl de oude - en bij gevolg ook de bus van de drijfstang - van 18 mm waren.

Geen probleem. Philippe F. (steeds bereid om een handje toe te steken als het over mechaniek gaat) zal, gehurkt op straat, deze 2 mm met verstelbare ruimers voor zijn rekening nemen !



Gebroken zuiger van een AJS 500 van 1927 vervangen tijdens rustdag

Hans is aan de demontage begonnen van de koppakking van de M20 van Louis V.

Daarna zijn we naar San-Sebastian gereden en hebben we de motor laten staan ! Louis was een beetje verloren !!! Hij zit te treuren terwijl hij op de terugkeer van de groep zit te wachten.

Een bang moment voor Eric E. die eerder in de toer al problemen heeft gehad met de koppakking van zijn Saroléa. De motor start niet wanneer iedereen vertrekt : een gebrek aan compressie. Hij ziet de groep vertrekken maar Luc S. blijft hem bijstaan.

Vals alarm : bij het nastellen van de koppeling was hij iets te ver gegaan met de regelvijs : een draaitje met de sleutel van 10, en ze zijn weg.

Ze volgen de weg die onze Baskische vrienden uitgestippeld hadden (en voor iedereen gefotokopieerd) en treffen de andere deelnemers aan tafel, op de dijk van San Sebastian, voor een uitgebreid middagmaal. Een duikje in de oceaan voor sommigen, maar dit deel zal beter verteld worden door iemand die het meegeemaakt heeft!



*Met moeite een plaatsnaambord van de eindbestemming gevonden.
DONOSTIA is Baskische naam voor San Sebastian.*

Een beetje uit solidariteit met Thierry, nog meer uit vermoeidheid (en ik was al in de streek geweest voor de 1000 km, samen met Thierry B. en Michel B.), ben ik in Tolosa gebleven om volop te genieten van de "rustdag". Ik had onder andere gepland om een paar T shirts te wassen en ik koop dan maar "Lava in tine" waspoeder. In een "tine" wassen, dat is de bedoeling, al was het in de bidet van de badkamer in het hotel. Ik vul dus het bidet met water, maak de cadeau gekregen gele "souvenir" T shirt nat en giet er de waspoeder op ...Horror ... de poeder is zwart en mijn T shirt kleurt ook zwart !!! Ik had wel waspoeder gekocht, maar een speciale poeder voor zwart linnen !!! Geen bezwaar. De anderen was ik met shampoo!!!

Eens de cilinder op maat gebracht wordt deze door Philippe F. weer op de AJS gemonteerd en hij doet het !

Onmiddellijk testen kan niet want de helm van Thierry ligt in de assistentiewagen in San Sebastian, maar de test zal later plaats hebben en lukken.



Sleutelen in de straten van Tolosa.

Bij de terugkeer van de groep, werkt Jo P. (die ook steeds klaar staat om te helpen) aan de motor van Louis V.: de klep is te hard verbrand om te kunnen hersteld worden met rodeerpasta.

Heen en terug naar Xalba, die een slijpmachine heeft, diskeren van een gleuf in de tulp, om het roderen met een schroevendraaier mogelijk te maken, de stang van de klep bijwerken (steeds met de slijpmachine, echte plantrekkerij) en de motor kan terug de weg op, voorgoed!

Op de aanhangwagen blijft enkel de BSA Slooper van Johan over met een angstwekkend motorgeluid. Sommige delen van de koppeling zijn aan Nic (die ook een BSA Slooper heeft) geleend opdat hij verder zou kunnen !!!

Iedereen is op tijd klaar voor de avond : de organisator heeft een bus gereserveerd om ons voor het avondmaal naar een ciderbar te voeren. Dit is een specialiteit van het Baskenland.

Het gaat om een domein in de bergen waar een ongelooflijk aantal personen, meestal autochtonen, terecht kan.

Eens binnen krijg je een glas in de hand en wordt je verteld hoe je de cider zelf van het vat kan tappen (bijna 3 m diameter en 7 of 8 m lang, dus een zeker aantal liters !!!).

Eens je het door hebt mag je naar believen tappen.

We kregen een reuzenmaal voorgeshoteld!!! – op zijn Baskisch : geen individuele borden maar een schotel voor vier man. Ik heb er gezien, die rechtstaand aan het eten waren terwijl ze met grote gebaren discussieerden... en toch duurde hun maaltijd veel meer dan een uur.

Sommige nauwkeurige geesten hadden het moeilijk met deze onzekere manier van delen en hadden liever de schotel in vier gelijke delen zien verdelen. Wat een maaltijd, beste vrienden!

Salade van rode bonen om te beginnen, gevuld door een vijschotel, gevuld door een vleesschotel (zeer sappig gegrild ribstuk), galetten van de streek als dessert en een kaas van de streek, opgediend met hele gedroogde noten en kweeperengelei, een waar genot!

Gelukkig maakt Sylvie (die deelgenomen had aan de Liège-Sarajevo op de Nimbus) ons vriendelijk wegwijs in de plaatselijke gebruiken. José-Maria en Sylvie waren vergezeld door hun zoon ...met zijn accordeon. Op het einde van de maaltijd speelde hij voor ons een paar muziekstukken uit de plaatselijke folklore. Dit was zeer aangenaam en werd ook zeer op prijs gesteld.

Ik vrees dat we hem (en zijn ouders) gegeneerd hebben toen we, zoals het bij ons gebruikelijk is, zijn rond gegaan met het petje. Ik hoop dat ze zullen begrepen hebben dat het onze manier was om onze tevredenheid te uiten.

Zesde etappe.

Tolosa-Beaudéan : 426 Km door Michel Bertrand

Zo is de rustdag in Tolosa verlopen : we waren als koningen te gast bij onze Spaanse vrienden en we hebben veel tijd en energie besteed aan het poetsen, opblinken, oliën en strelen van onze dierbare en verdienstelijke motoren (maar dit is nu eenmaal het lot van al onze beminde schonen).

Vandaag wordt er zeer vroeg ontbeten (6.30 uur).

Rond 7.30 uur bestijgen we onze fonkelende motoren in de garage van het hotel. Met dank aan de heilige tussenkomst van Sint-Christophe, patroonheilige van de verre reizigers, beginnen we aan onze zesde etappe onder een even zonnige hemel als de vorige dagen.

Ik ben van nature uit niet bijzonder verstrooid, maar soms lijkt wat ik zie mooier dan wat me getoond wordt. Zo rijd ik op km 2,2 de wegwijzer voorbij, richting cidermuseum (daags tevoren bezocht), met de smaak van de lekkere gegrilde rib die er de vorige dag geserveerd werd in het achterhoofd.

Bewust van mijn fout keer ik zoals ik kan terug naar de garage van het hotel waar Jean-Marie en René nog aan het worstelen zijn met de as van het wiel van de BMW.

Met het goede voornemen om op een betere basis te vertrekken, rijd ik toch de tweede wegwijzer van de omlegging op km 5 voorbij en verken opnieuw de streek...

Dan ontdek ik de bestelwagen van Jean-Marie, en ook René en zijn geliefde, die allen dezelfde fout gemaakt hebben.

Samen rijden we naar de AVIA pomp op km 18,7 waar Paul en Hélène, met een blij gezicht, al anderhalf uur op mij staan wachten, met de tweede assistentiewagen. Onze gemiddelde snelheid is opmerkelijk, gezien het op dit ogenblik al 09.30 uur is.

Benzine en olie bijtanken, en, met veel aandacht, de weg op, want er zijn nog 105,6 km door de prachtige streek Navarre te rijden om de Bar El Poste, onze eerste ochtendstop, te bereiken.

Na 128 km zonder slenteren te hebben gereden, word ik, zoals altijd, op het middagmaal goed ontvangen door de organisatie.

Na deze maaltijd is het nog 57 km rijden tot aan de Franse grens.

Met een beetje spijt in het hart verlaten we het prachtige Spanje.

Dertig kilometer verder, heet de Col de l'Aubisque (1.709 m) ons welkom met zijn befaamde top uit de Ronde van Frankrijk, spijtig genoeg in de mist. Het landschap moeten we wel missen.

De namiddagstop wordt gehouden. Het zicht is beperkt tot minder dan twee meter. Ik besluit tot aan het kaaswinkeltje te rijden.

Daar komt ook Paul aan en er wordt beslist, om veiligheidsredenen, omwille van de weersomstandigheden, om van de Tourmalet af te zien. Stelt u voor, wat een ontgoocheling voor ons, dat we, na 40 jaar, de overwinning van Eddy Merckx niet konden herdenken.



Gorilla's in de mist boven op de Col de l'Aubisque.

Hoewel hij vaak gehinderd werd door de trage wagen van reporter Roger Laboureur, is hij deze col met een snelheid boven de 90 km/uur afgedaald, en heeft zo zijn eerste “Tour de France” gewonnen.

Via Lourdes en Bagnères de Bigorre (departement Hautes Pyrénées, streek Midi-Pyrénées), bereiken we het prachtige dorp Beaudéan, 378 inwoners rijk, waar Dominique Larray, hoofdchirurg van het leger van Napoléon geleefd heeft.

Met het hoofd vol liedjes van Charles Trenet, Claude Nougaro en Francis Cabrel, die het vaak hadden over de streken die we in de etappe van 's anderdaags zouden doorkruisen (Tarbes, Auch, Montauban, Figeac, Messiac...), brengen we de avond en de nacht door met de mannelijke en vrouwelijke inwoners van Beaudéan.

Zevende etappe.

Baudéan-Massiac door Stéphane Thoumsin.

Zevende dag van onze tocht ! De wekker loopt zeer vroeg af in het gezellige hotel Catala, waar ik in de bijzonder ingerichte « Platini » kamer overnacht heb. In dit hotel, met een zeer sympathieke bazin, hebben we daags tevoren een van de beste maaltijden geserveerd gekregen. Terwijl we aan het ontbijten zijn, merken we dat deelnemen aan een grote rally een gevaarlijk avontuur is...

Theo komt de zaal binnen. Hij gaat gebogen en houdt de handen op zijn maag! Er is een leegte zichtbaar aan de linkerkant van zijn buik, ter hoogte van de ribben. Hij was vergeten zijn antislipbanden te monteren om te douchen...

Opgeven ? In geen geval. Hij gaat met ons de weg op.

Buiten is het nat van de mist. De groep vertrekt.

Jean-Pierre Vanseveren rijdt vanochtend met een versnelling minder. Sinds gisteren doet de vierde het niet meer en hij zal in derde, met een snelheid van 55 km/uur moeten terugkeren.

Aan deze snelheid kan ik met mijn drie makkers niet blijven samen rijden, want mijn derde versnelling kan het beneden de 65 km/uur niet aanhouden. Ik weet dat Jean-Pierre met Eric Esser en Luc Scollart blijft rijden. Ik heb niet het minste twijfel aan de sterkte van hun vriendschap. Ik rijd verder in het bewustzijn dat ik mezelf uitsluit van ons groepje van vier.

Aan de eerste stop ben ik verplicht om nogmaals mijn benzinekraan te demonteren, omdat deze steeds verstopt geraakt door de polyester die aan de binnenkant van de benzinetank los komt.

De motor start zonder haperen en ik rijdt nogal lang alleen langs een autostradeachtige traject, bedoeld om snel noordwaarts te geraken.

Het landschap blijft zeer mooi en na een paar uren komt de zon er weer door.

‘s Namiddags rijdt ik samen met Michel Bovy en Ludo Wollants op een snelheid van ongeveer 72 km/uur, die me goed ligt.

Ik beslis dus om met hen verder te rijden. Na de lange rechte stroken in de vlakte komen de eerste tamelijk lange hellingen.

Ik merk op dat de tweetakt DKW 500 van Michel begint te roken terwijl de snelheid blijft toenemen ...

Ik kijk naar mijn teller en zie 86 km /uur en dit in een bergop !

Ik weet dat de Gillet aan deze snelheid kan rijden maar ik heb een dergelijke snelheid nog nooit aangehouden met deze motor, die minder dan een jaar in mijn bezit is en waarmee ik nog niet veel gereden heb.

Ik aarzel wat en kom tot het besef dat de benaming Super Sport toen betekende dat het niet bepaald om gezondheidswandelingen ging.

Ik besluit ze te volgen.

Een paar kilometers verder zie ik Ludo stilaan de DKW benaderen, en dan zie ik Michel die op zijn tank gaat liggen en de top als eerste bereikt.

Op de volgen halte biedt Michel me zijn excuses aan voor het feit dat hij me gedurende een paar kilometers berookt heeft als een hesp in de schouw, dit om zijn tweetakt te reinigen.

Hij legt me uit dat het om een spelletje tussen hun twee gaat!

Wanneer Ludo probeert hem in te halen, gaat Michel op zijn motor liggen en blijft hij zodoende de eerste !!!

Ik merk dus met plezier dat sommigen eens en voor altijd grote kinderen gebleven zijn...

De rest van de dag is, op het gebied van de gebruikte wegen, aangenamer. De aankomst van deze prettige etappe heeft plaats in de prachtige streek Cantal.

We worden verwacht op een ruime parking te Massiac, achter het Hotel de la Poste, waar nog eens wordt gesleuteld.

Eric Esser demonteert de koppakking van zijn Saro 600 en het oordeel wordt geveld : de motor hapert al een tijdje omdat de koppakking gescheurd is. Ondanks dit belangrijke probleem zal de reis verder gezet worden.

We gaan ons wassen en genieten daarna van een verzorgde maaltijd in een hotel van hoogstaande kwaliteit.

Ik vind het belangrijk om de kwaliteit van de organisatie op alle vlakken te beklemtonen.

Ze doen allen veel moeite opdat alles op zijn best zou verlopen.

Ik wil ook de dochters van Patrick bedanken, die eer aan hun vader gedaan hebben door hun uiterste best te doen om de opdracht van de bezemwagen te vervullen, wetende dat dit niet de aangenaamste taak was. (*Wordt vervolgd*).

Lettre ouverte.

Bonjour à tous, amis motards,

Comme chaque année, ce petit mail pour vous parler de nos organisations moto dans les Pyrénées.

Toutes les infos sur notre site web : www.moto-pyrenees.com

Notre credo reste le même : pas de gros business, mais PARTAGER notre passion pour la moto AVEC VOUS !

Ce que nous vous proposons :

- **Moto de route** : des vacances motos, de belles balades sur les plus belles routes et dans les plus beaux cols des Pyrénées (France, Espagne, Andorre), des visites, des découvertes.

- **Enduro** : de belles balades/randos enduro, pour tout niveau, dans un des paradis de l'enduro.

- **Trails** : une combinaison de belles routes et de beaux chemins, accessibles à votre type de moto.

Organisations complètes: nous pouvons nous occuper de tout (balades moto, guide, hébergement, restauration, visites et découvertes, transport des motos, navette train ou aéroport...)

Formules souples et à la carte possibles.

RESERVEZ DES MAINTENANT votre période pour l'année 2011, car les places restent limitées !

Plus de détails, photos et vidéos sur notre site.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'infos.

Alain & Veerle
Tél : 00.32.4.96.23.82.07

Open brief.

Beste motorvrienden,

Zoals elk jaar, dit mailtje om u te vertellen over onze motororganisaties in de Pyreneeën.

Alle info op onze website : www.moto-pyrenees.com

Ons motto blijft hetzelfde: geen big business, maar onze passie voor motorfietsen DELEN MET U !

Wij stellen u voor :

- On-road : motorvakantie, mooie tochten langs de mooiste wegen en bergpassen van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra), bezoeken en ontdekkingen.

- Off-road : mooie enduro-tochten / -ritten, voor elk niveau, in een paradijs voor enduro.

- All-road : een combinatie van mooie wegen en paden, toegankelijk voor uw type motor.

Volledige organisatie, wij kunnen voor alles zorgen (motortochten, gids, verblijf, maaltijden, bezoeken en bezienswaardigheden, vervoer motorfietsen, pendeldienst naar de trein of de luchthaven, ...) Flexibele formules en à la carte.

BOEK VANAF NU uw periode voor het jaar 2011, aangezien het aantal plaatsen beperkt blijft !

Meer details, foto's en video's op onze website.

Aarzel niet contact met ons op te nemen voor verdere informatie.

Alain & Veerle
Tel : 00.32.4.77.93.00.35
(We spreken Nederlands)

OLDTIMERBEURS

VAN MOTO's, BROMFIETSEN, SOLEXEN
FIETSEN EN ONDERDÉLEN



ZONDAG 20 FEBRUARI 2011 van 9h30-17h

zaal "DEN HORST"

gelderhorstenstraat 195

B3920 Lommel (B)

Tussen Lommel en Leopoldsburg

VERRUIMD



Informatie en reservatie voor een standplaats

Solexservice
MARCEL VAN DE VEN
MARKT 8
5975 AN SEVENUM
+31(0)77-4673576
WWW.SOLEX-LIMBURG.NL
DE SOLEXSPECIALIST

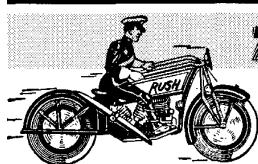
Standplaats 2€ per meter

Laenen Gerard 0032474476427

Luytens Urbain 0032475462538

e-mail; urbain.luytens@telenet.be

Info; www.campsesolexsisten.be



ZOEKERTJES • ANNONCES

TE KOOP

A VENDRE

FN M70 bj. 1929 goede staat, gerestaureerd, met papieren
HONDA SS50 bj. 1972 goede staat

HONDA caféracer 450 cc gerestaureerd, nog af te werken
(elektriciteit en verven tankzit), met papieren

CAPRIONI 80 cc bj. +/- 1960 originele staat

Tel. 09.360.26.33

GSM 0471.216.345

SUZUKI Blauw 549 cc bouwjaar 1977

Met papieren 21.724 km

Prijs : 600 €

Tel. 02.660.59.68

GSM 0477.310.802

GEZOCHT

RECHERCHE

Cherche un petit étau limeur même incomplet et une tête de compresseur 2 à 3 cylindres.

Tel. 071.43.96.29

GSM 0472.28.59.43

Motor Royal Enfield 250 cc viertakt bouwjaar +/- 1954-1958

Als ook versnellingsbak.

Tel. 02.660.59.68

GSM 0477.310.802

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
 Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
 Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
 adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
 Gezocht/Recherché 0

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
 Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
 1090 Brussel
 E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
 Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h**

Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
 De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer gepubliceerd.



AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

| | | |
|-------------------|--|--|
| 06/02/2011 | Lille (Antwerpen) Hallen Rik Cuylaerts | Tel. 0475.96.20.31 |
| 12- 13/02/2011 | MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Schrovestraat, 24 Wieze | www.motoretrowieze.be tel. 02.381.08.87 |
| 19/02/2011 | HERVE Collège de la Providence | Tel. 0486.49.39.68 |
| 20/02/2011 | Oldtimerbeurs zaal Den Horst LOMMEL | Tel. 0474.47.64.27 |
| 26/02/2011 | Ruilbeurs VMC Early Riders SCHILDE | www.earlyriders.be |
| 26/02/2011 | Oldtimermarkt Zaal De Verrekijker WINGENE | Tel. 0471.726.157 |
| 4- 6/03/2011 | ANTWERP Classic Salon Auto-moto-traktoren-militaire voertuigen | |
| 19- 20/03/2010 | Limburghal GENK Old Timer Beurs (auto + moto) | www.ludovdc.be gsm: 0475.81.31.51 |
| 30/04/2011 | Salle Communale LA REID Bourse de motos anciennes | boursemoto@gmail.com gsm 0499.41.22.09 |
| 01/05/2011 | WASMES Dépôt du Tram | Tel. 0477.96.28.78 |
| 05/06/2011 | Nivelles Bourse des Amis du 50 cc | Tel. 0473.75.05.27 |
| 19/06/2011 | Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen | oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758 |
| 24/09/2011 | VOTTEM Salle L'Equipe Bourse d'échange du VMCC | Tel. 04.227.19.79 |
| 15- 16/10/2011 | GIERLE Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan | Tel.014.63.39.77 Zjee@skynet.be |
| 5- 6/11/2011 | Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen | Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be |

TREFFENS CONCENTRATIONS

| | | |
|------------|---|--|
| 07/05/2011 | Houtlandroute voor motoren pré 1975 Start en aankomst te Lichtervelde | Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be |
| 08/05/2011 | Circuit ZOLDER Journée de la moto Avec la participation de la FBVA Met deelname van de BFOV | |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| 05/06/2011 | Nivelles Balade des Amis du 50 cc (et +) | Tel. 0473.75.05.27 |
| 10-12/06/2011 | Kasteeldomein van PERK(Steenokkerzeel) Oldtimer en Classic Weekend MOTO GUZZI pré 1985 | www.guzziclassic.be info@guzziclassic.be gsm 0476.26.12.79 |
| 19/06/2011 | Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen | oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758 |
| 25/06/2011 03/07/2011 | Liège-Albertville-Liège Motos pré-1940 | guy.marginet@telenet.be |
| 16/07/2011 | Leerne (West Vl) Tussen Leie en Schelde Rondrit voor motoren pré 1975 | Tel.09.386.61.94 Norbert.seye@skynet.be |
| 07/08/2011 | Reynaertrit voor motoren pré 1975 Start en aankomst te Lichtervelde (+/- 200 km) | Tel.00/31114315830 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be |
| 04/09/2011 | Klakvelotreffen voor motoren pré 1940 Domein Schaapsdreef Lichtervelde (+/-50km) | Tel. 051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be |
| 18/09/2011 | Gullegem Oldtimer rit 55 km | Tel. 0474.03.24.54 www.6volt.blogspot.com |

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

| | | |
|-------------|--|--|
| 01/05/2011 | WASMES Dépôt du Tram Expo motos anciennes. Thème 2011 : BMW | Tel. 0477.96.28.78 |
| 5-6/11/2011 | Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen Thema : Duitse Motorfietsen pré 1975 | Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be |

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

Info: 0486/912200

miguel.parrent@pandora.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporterez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Maes - Rue Léopold Premier, 4 - 1020 Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

| | | |
|--|---|--|
| ADLER | Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin) | Tel: 081/21.04.12 |
| AJS / MATCHLESS | Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles | Fax:02/733.16.14 |
| BMW | Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede | |
| BSA | Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten | Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47 |
| DKW | Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke | Tel: 056/25.88.26 |
| DNEPR + URAL | Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be | Tel: 02/361.20.01 |
| FN | Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende | Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44 |
| GILLET | Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be | Tel: 02/425.89.91 |
| INDIAN | Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée | Tel: 071/51.08.93 |
| LAVERDA | Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be | Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24 |
| Machine de Guerre Legermotoren | Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be | Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81 |
| MAICO (Scooters + motos) | Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde | Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13 |
| MOTO GUZZI | H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be | Tel/fax:09/362.03.91 |
| NIMBUS | Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede | Tel: 053/80.56.36 |
| NORTON | Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk | Tel: 0497 / 577.000 |
| NSU | Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre | Tel:010/65.85.88 |
| ROYAL ENFIELD | Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net | Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0 |
| ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs | Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen | Tel: 012/74.40.74 |
| SAROLEA | Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be | Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324 |
| VESPA Scooters | Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com | Tel: 0477/ 92.68.62 |
| WHIZZER | Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem | Tel:03/480.35.58 |

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !