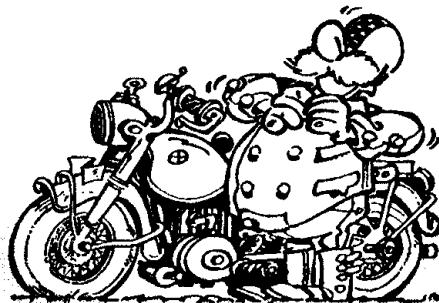


vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle
Avril/ April 2011

Numéro 304 de nummer
Verzending -expédition : Postkantoor Brussel III
Jumelé avec Affilié à
Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



Duisburg.
03.04.2011.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très chers ami(e)s,

Réunionites...

Revenant de chez les Gallois et de chez nos amis Français (du Nord), je puis vous assurer que nos réunions sont plutôt folkloriques. Pensez-vous que nous sommes différents ? La réponse est typiquement Belge et notre culture n'y est pas pour rien, oui mais non!... Les Gallois se retrouvent tous les quinze jours dans une grande salle, ils se retrouvent par affinités et par besoins...personne (ou presque) ne vient les mains vides, un garde-chaîne par-ci, une montre par là, un compteur kilométrique, des "papiers" pour un autre, cela pourrait prendre des allures de souks, mais cela reste très British.

Si la pièce est importante, rendez-vous est pris au domicile, non par discrétion, mais par facilité. En plus, ils se répartissent par tables et les groupes d'âges se fondent dans la salle. La section compte environ 65 membres et ils se retrouvent à 40 ou 45 à chaque réunion.

Ils parcourent facilement 25 km et plus pour se rendre à leur rendez-vous et ne "picolent pas", la loi sur la boisson est quasiment "Tolérance zéro", en plus, comme ils sont presque tous pensionnés, ils sortent leurs vélosmoteurs (si, si) les Mercredis après-midi pour une ballade de quelques heures et se donnent rendez-vous devant une tasse de thé au "café shop" habituel. D'où reprise du bout de gras que l'on n'avait pas fini de mâcher le soir d'avant... Les motos modernes et les petites vieilles font bon ménage et tout le monde se connaît, cela aide en cas de problèmes d'avoir un réseau bien huilé (au sens premier du terme....).

Les fumeurs se sont bien adaptés, ils n'en touchent pas une, ou alors dehors dans l'abri prévu à cet effet. Jeanne, l'épouse de Bill, vend des tickets de tombola (2 €) et il y a des lots à gagner. J'y ai vu une très belle trousse de premiers soins pour motocyclistes qu'un gars a ramenée à sa table. Autre chose, les membres invitent des connaissances motocyclistes aux réunions, c'est une façon de faire du sang neuf et de faire plus ample connaissance.

N'allez pas croire qu'ils vivent tous dans un conte de fées, il y a des "tensions et rancœurs" comme partout ailleurs.

Avant que vous ne posiez la question: oui, ils sont au moins une demi douzaine à venir en moto, plus en été, et (logiquement) moins en hiver.

J'ai trouvé en Grande-Bretagne un restaurateur de réservoirs qui propose de traiter ces derniers contre les attaques sournoises de l'essence moderne, pour l'acier, l'aluminium et aussi pour le polyester, le gars vend tout pour préserver votre réservoir. Allez voir sur "Tank care products", attention, comme presque comme tous les insulaires, il ne cause que l'Anglais.... mais il expédie de par le monde (Paypal). Plus au prochain numéro lorsque j'aurai fait l'essai (avec garantie....) Vous aurez droit au compte rendu de ma visite au club Français dans la revue prochaine.

Restez prudents.

Paul Saint-Mard,

Président.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

Van vergaderingen gesproken...

Ik ben net terug uit Wales en Noord Frankrijk, en ik kan u verzekeren dat onze vergaderingen er nogal folkloristisch uitzien.

Denkt u dat wij van een andere aard zijn ? Het antwoord zal typisch Belgisch zijn en onze cultuur zit er voor niets tussen, ja maar nee!... In Wales wordt er om de veertien dagen in een grote zaal vergaderd. De clubleden treffen elkaar in functie van de vriendschapsbanden of van de gezochte onderdelen ... (bijna) niemand komt met lege handen, hier een kettingkast, daar een uurwerk of een kilometer teller, verder nog "papieren ", de hele boel zou wel op een soek gaan lijken, maar het blijft zeer British.

Wanneer het om grote stukken gaat wordt er thuis afgesproken, niet zozeer uit discretie maar eerder voor het gemak.

Daarenboven gaan ze aan afzonderlijke tafels zitten en de leeftijdsgroepen worden in de zaal gespreid.

De afdeling telt ongeveer 65 leden, waarvan 40 a 50 op elke vergadering aanwezig zijn.

Ze rijden gemakkelijk 25 km en meer om een vergadering bij te wonen en blijven steeds nuchter omdat van de nul tolerantie. En nog, gezien ze bijna allen met pensioen zijn, spreken ze elke woensdag namiddag af voor een ritje op de brommer en een kopje thee in de plaatselijke koffie shop. De gesprekken van de vorige avond worden verder gezet... Moderne en oldtimer motoren komen goed overeen en iedereen kent iedereen. In geval van problemen kan men altijd gebruik maken van een (letterlijk) gesmeerd netwerk.

De rokers hebben zich aangepast. Ze roken niet, of dan wel buiten, onder het afdakje. Jeanne, de echtgenote van Bill, verkoopt tombola lootjes (2 €), en er is een en ander te winnen. Ik heb iemand zien terugkomen met een zeer mooie EHBO tasje voor motorrijders. En dit nog... de leden nodigen bevriende motorrijders uit op de vergaderingen, zo worden nieuwe leden aangetrokken na kennismaking.

Men denkt niet dat ze in een sprookjeswereld leven, zoals overal zijn er hier ook spanningen en meningsverschillen.

U hoeft het niet te vragen, ja telkens komen er een zestal met de motor, iets minder in de winter, iets meer in de zomer.

In Groot-Brittannië heb ik een restaurateur gevonden, die een behandeling voorstelt voor de benzinetanken die door de moderne benzinesoorten aangetast worden. De man verkoopt alles om stalen, aluminium en polyester tanken te beschermen.

Ga een kijkje nemen op "Tank care products". Aandacht, zoals bijna alle eilandbewoners spreekt hij alleen Engels, maar hij levert wereldwijd (Paypal). Meer in een volgende editie, als ik het eens zal getest hebben (met garantie...).

In het volgende maandblad zal ik u meer vertellen over mijn bezoek aan de Franse club.

Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.



**Procès-verbal de l'Assemblée
Générale du Classic Motorcycles
Belgium – 03 Avril 2011.**



Sont présents :

Paul Saint-Mard (Président),

Jacques Bastiaens (Rédacteur), Guy Van Obbergen (Trésorier),

Yves Campion (membre fondateur et Secrétaire), Emile Materne,

Stéphane Oger, membres du Comité.

Plusieurs membres se sont excusés.

Une trentaine de membres au total sont présents.

Le Président ouvre la séance à 16:00 heures.

Il accueille les membres présents et rappelle que l'assemblée générale initiale du 19.12.2010 n'a pas pu se tenir de façon valable vu le nombre restreint de membres présents.

Le trésorier, Guido Van Obbergen, expose l'évolution de la situation financière du club au cours de l'année 2010.

Les avoirs s'élevaient en début d'exercice à 11.281,64 € et en fin d'exercice à 8.810,97 €.

Les raisons de cette diminution sont les suivantes :

- Peu de cotisations versées au cours de l'année 2010 (versements anticipés en fin 2009).
- Imputation des frais d'impression et d'envoi de la revue des exercices 2009 et 2010 sur l'année 2010.

Guy présente également l'évolution du nombre de membres du Club. A remarquer que le nombre d'abonnements s'élève à +/- 170, dont 21 abonnements dans le cadre des échanges avec les clubs amis.

On remarque une légère diminution du nombre de membres, mais aussi une quinzaine de nouvelles affiliations en 2010.

Le problème des cotisations en retard (oublis ?) est évoqué.

Il est suggéré d'envoyer un rappel individuel aux membres concernés : leur signaler que l'envoi de la revue sera suspendu et leur rappeler qu'il est indispensable d'être en règle de cotisation pour pouvoir continuer à bénéficier des conditions d'assurance « club ».

Le compte 2010 est approuvé à l'unanimité des membres présents.



Procédure d'élection du Président et des membres du Comité.

- Le Président demande et obtient le vote à main levée pour la décharge du comité.
- Le comité démissionne.
- Aucune nouvelle candidature n'est proposée.
- Le Président demande si les membres présents renouvellent leur confiance au comité sortant.
- Le comité est reconduit dans ses fonctions actuelles.

Questions-Réponses.

Philippe Godin propose d'inviter Peeter Henninck (FBVA) pour un exposé sur les assurances, l'immatriculation des vélomoteurs, ...

L'idée est retenue et la séance d'information aura lieu lors d'une réunion à Duisburg.

Le projet de bourse d'échange pour les membres du club est reporté en raison des travaux du RER en gare de Jette (hangar indisponible).

Paul remercie les membres qui ont fait le déplacement ce dimanche après-midi.

La séance est levée à 16 h 30.

L'après-midi se terminera autour des traditionnelles crêpes, dégustées dans une ambiance amicale.

Pour le CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Secrétaire de séance.



**Proces-verbaal van de Algemene
Ledenvergadering van
Classic Motorcycles Belgium
03 April 2011.**



Aanwezig :

Paul Saint-Mard (Voorzitter),

Jacques Bastiaens (Redacteur), Guy Van Obbergen (Penningmeester), Yves Campion (stichtend lid en Secretaris), Emile Materne, Stéphane Oger, leden van het Comité.

Een aantal leden heeft zich laten verontschuldigen.

In totaal zijn er een dertigtal clubleden aanwezig.

De voorzitter opent de vergadering om 16:00 uur.

Hij verwelkomt de aanwezige clubleden en herinnert eraan, dat de oorspronkelijk op 19.12.2010 voorziene algemene ledenvergadering niet geldig kon plaats hebben omwille van het geringe aantal aanwezige leden.

De penningmeester, Guido Van Obbergen, geeft uitleg over de evolutie van de financiën van de club tijdens het dienstjaar 2010.

De saldi op de rekening in het begin en op het einde van het dienstjaar zijn respectievelijk vastgesteld op 11.281,64 € en 8.810,97 €.

De redenen van deze vermindering zijn de volgenden :

- Weinig lidgelden tijdens het dienstjaar 2010 gestort (voorafgaande betalingen eind 2009).
- Boeking van drukkerij en verzendingskosten van het ledenblad van de dienstjaren 2009 en 2010 op het dienstjaar 2010.

Guy bespreekt ook de evolutie van het aantal clubleden.

Hij laat opmerken dat het aantal abonnementen +/- 170 bedraagt, waarvan 21 ruilabonnementen met andere clubs.

Men merkt een lichte daling van het aantal leden, maar ook een vijftiental nieuwe aansluitingen in 2010.

Het probleem van de achterstallige lidgelden (door vergetenheid?) wordt besproken. Er wordt voorgesteld om een individuele herrinneringsbrief naar de betrokken leden te sturen : melden dat het ledenblad niet meer zal opgestuurd worden en hen eraan herinneren,



dat het verder genieten van de “clubvoorwaarden” op het gebied van de verzekering voorbehouden is aan de clubleden die hun lidgeld voor het lopende jaar betaald hebben.

De rekening van het dienstjaar 2010 wordt eenparig goedgekeurd.

Verkiezingsprocedure van de Voorzitter en de leden van het Comité.

- De Voorzitter vraagt en bekomt de onlasting van de Bestuurders bij handopstekking.
- Het Comité neemt ontslag.
- Geen enkele nieuwe kandidaat wordt voorgesteld.
- De Voorzitter vraagt of de aanwezige leden hun vertrouwen in het ontslagnemende Comité hernieuwen.
- Het Comité wordt in de huidige functies opnieuw aangesteld.

Vragen en antwoorden.

Philippe Godin stelt voor om Peeter Henninck (BFOV) uit te nodigen om uitleg te verlenen over de verzekeringen, de inschrijving van de brommers,... Het voorstel wordt aanvaard en deze info-avond zal plaats hebben tijdens een ledenvergadering te Duisburg.

De geplande ruilbeurs voor de clubleden is uitgesteld omwille van de GEN werken aan het station van Jette (hangar onbeschikbaar).

Paul bedankt de leden die zich op deze zondag namiddag verplaatst hebben.

De zitting wordt om 16.30 uur opgeheven.

Deze namiddag wordt vriendschappelijk afgesloten met de traditionele pannenkoeken.

Namens CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Zittingsecretaris.



Arrivée à Duisburg et assemblée générale du 03.04.2011.
Aankomst te Duisburg en algemene vergadering op 03.04.2011.
Foto's M.H. Struyf.



Le petit mot de la Rédaction.

Très chers amis et amies,
Suite à un problème d'ordinateur, la rédaction de votre revue d'avril
a connu un retard important. Nous nous excusons pour ce contretemps
et vous assurons que nous travaillons déjà à la revue suivante, qui
vous sera envoyée début mai.
En attendant, Joyeuses Pâques à vous tous !
Jacques et Marie-Henriette.



Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen,
Ten gevolge van een defect aan onze computer kon het aprilnummer
van het ledenblad niet tijdig opgestuurd worden. We betreuren dit ten
zeerste en kunnen u verzekeren dat we al aan het meinummer werken.
In afwachting, Vrolijk Paasfeest aan iedereen !
Jacques en Marie-Henriette.

LA DISTRIBUTION DU QUATRE-TEMPS (1^{ère} partie).

Notre ami Ducloux nous a concocté une petite étude sur la distribution des moteurs à 4 temps (extrait de *la Vie de la Moto*, janvier 1993). En quelques épisodes, vous saurez tout sur ce domaine qu'il faut connaître impérativement si l'on veut mener à bien l'entretien courant de sa motocyclette...

ACT, latérales, double arbre, etc...

Ces expressions dans la bouche des collectionneurs reviennent aussi souvent que les indications de cylindrées ou de marques.

Le but de cette suite d'articles est de les décrypter, pour ceux à qui ils ne sont pas encore familiers.

Avant de passer en revue ces différents systèmes, il est bon de rappeler le rôle de la distribution : c'est l'ensemble mécanique qui assure l'ouverture et la fermeture des soupapes à des moments précis pour permettre au moteur de fonctionner suivant le cycle à quatre-temps.

Si le déplacement du piston attelé au vilebrequin par une bielle est assuré par l'explosion d'un mélange d'air et d'essence, l'opération doit être nécessairement réglée pour que le fonctionnement soit constant et régulier.

Ce cycle est appelé Beau de Rochas, en France, du nom de son inventeur (en 1862), Alphonse Beau de Rochas.

Les Anglo-Saxons et les Germaniques le nomment "cycle Otto", du nom du premier constructeur d'un moteur de ce type breveté en 1876, l'Allemand Nicolas Otto.

Il comporte 4 temps essentiels :

A admission du mélange carburé

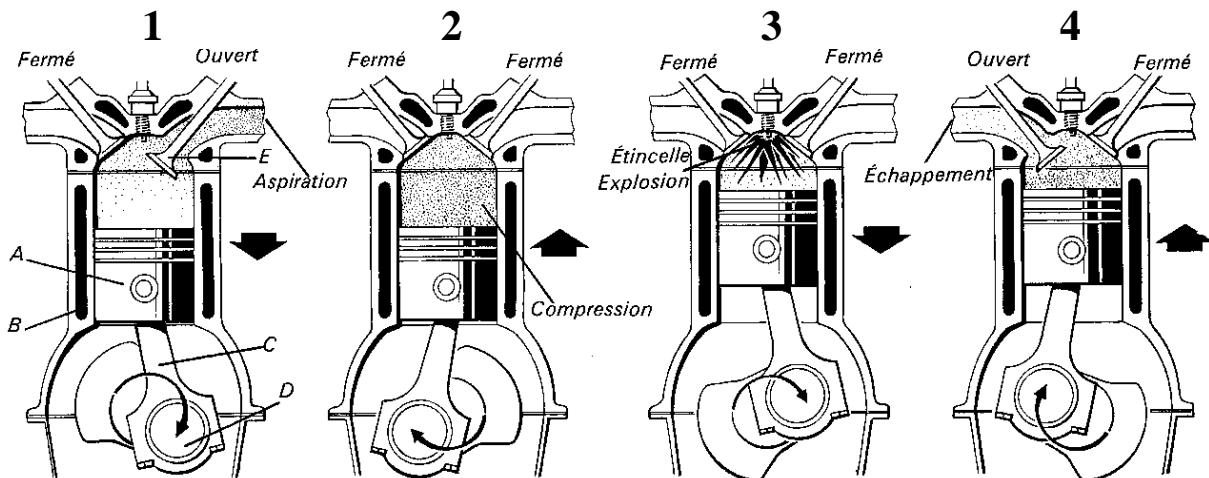
B compression de celui-ci

C explosion et détente

D échappement des gaz brûlés

Analysons un à un chacun de ces temps.

CYCLE DU MOTEUR A 4 TEMPS.



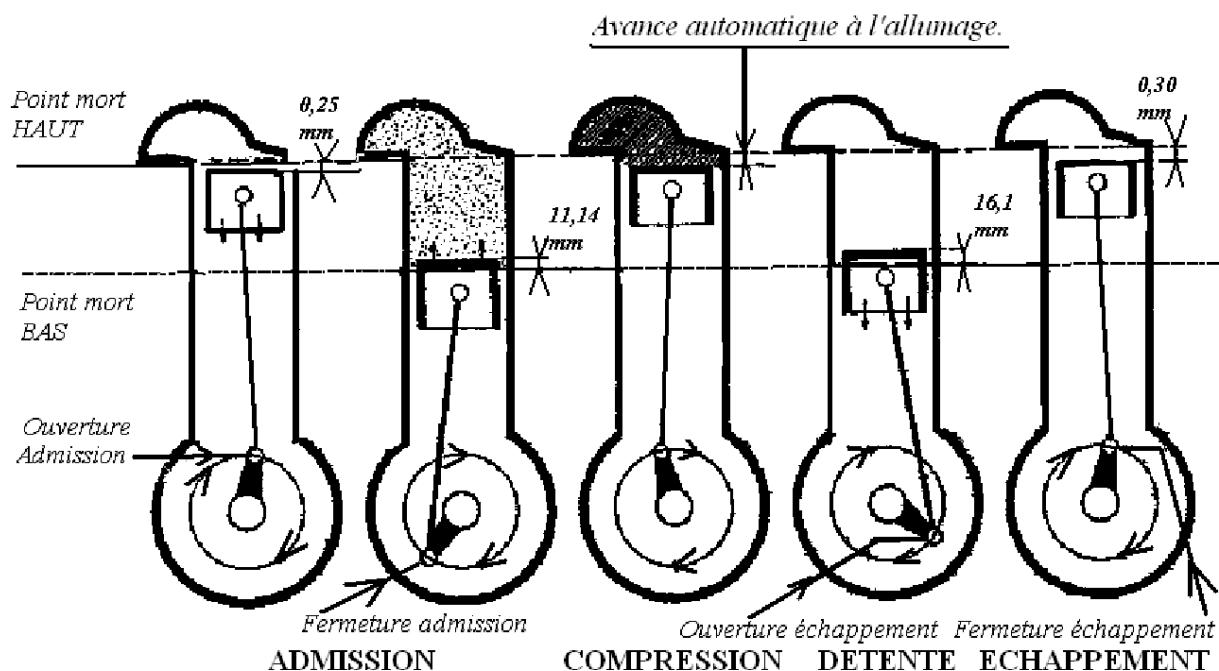
A Piston B Cylindre C Bielle D Manivelle

1. Admission - le piston est au point mort haut, la soupape d'admission s'ouvre, le piston descend vers son point mort bas en aspirant dans le cylindre le mélange air-essence venant du carburateur.
2. Compression - le piston dépasse le point mort bas, la soupape d'admission se ferme, le mélange emprisonné dans le cylindre est comprimé lors de la remontée du piston jusqu'au point mort haut.
3. Explosion et détente - les gaz sont comprimés, les soupapes fermées, l'étincelle de la bougie enflamme le mélange et chasse le piston vers le point mort bas.
4. Echappement - le piston arrive au point mort bas, la soupape d'échappement s'ouvre, le piston remonte vers le point mort haut en chassant les gaz brûlés vers l'extérieur.

Nous sommes dans la situation du début de la phase admission et le cycle recommence.

Un moteur ainsi réglé ne fournissait pas un bon rendement. Pour atteindre une forte puissance spécifique, un remplissage maximum de gaz carburés et un balayage complet des gaz brûlés sont nécessaires. Il faut tenir compte de deux facteurs: l'ouverture progressive des soupapes et l'inertie des gaz. Examinons temps par temps les artifices qui vont permettre de donner au moteur un rendement optimum: les valeurs angulaires citées sont celles d'un 125cc Honda monocylindre de 1972.

SCHEMA DE REGLAGE.



1. **Admission** - La colonne gazeuse qui vient du carburateur a une certaine inertie; pour la combattre on anticipe l'ouverture de la soupape d'admission de 5° avant le point mort haut. Cette valeur se nomme "avance ouverture admission" ou "A.O.A." En fin d'admission, pour les mêmes raisons, on joue sur l'inertie pour continuer à remplir le cylindre même pendant le début de la remontée du piston. La soupape se ferme, 35° après le point mort bas, c'est le "retard fermeture admission" ou "R.F.A.". En degré de rotation moteur, la soupape d'admission est donc restée ouverte pendant 180° (la course du piston plus 5° (AOA), plus 35° (RFA) soit 220° .
2. **Compression.** A la fin de la compression, l'étincelle d'allumage se produit à une valeur qui peut être variable suivant le régime, mais toujours avant le point mort haut. C'est l'avance à l'allumage, qui prend en compte la vitesse de propagation de la flamme dans les gaz compressés. Les deux soupapes sont, bien sûr, fermées.
3. **Explosion et détente-** Le piston descend: avant son point mort bas, on ouvre la soupape d'échappement pour utiliser la pression résiduelle

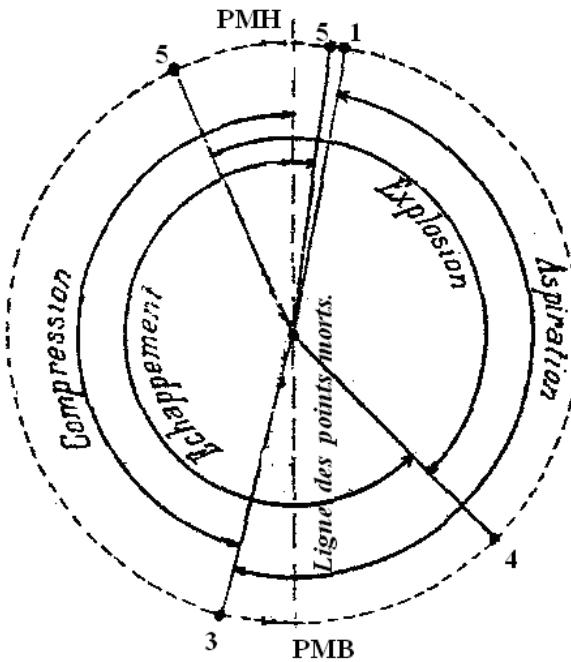
des gaz brûlés dans le processus d'évacuation, c'est l'avance ouverture échappement (A.O.E), 30° dans notre exemple.

4.Echappement - Déjà ouverte, 30° avant le point mort bas, la soupape d'échappement va se fermer 5° après le point mort haut, pour permettre aux derniers résidus de combustion d'être évacués par la poussée des gaz frais. L'ouverture totale de la soupape d'échappement est de $180^\circ + 30^\circ + 5^\circ = 215^\circ$.

Nous constatons que les deux soupapes sont ouvertes en même temps, le phénomène se nomme le "croisement". Chaque moteur a ses réglages propres, mais plus un moteur est poussé, plus ce croisement est grand. Comparons par exemple notre 125 Honda utilitaire avec une Velocette monocylindre de 1962 étudiée par l'usine pour le cross: Honda AOA 5° , AFA 35° . AOE 30° , RFE 5° .
Velocette = AOA 55° , RFA 65° . AOE 30° , RFE 5° .

Ci-contre, le diagramme de distribution d'un moteur 4-temps. Il s'agit de la représentation graphique des temps moteur réels, forcément décalés par rapport aux temps théoriques. La ligne extérieure en pointillé indique la rotation sur 360° du vilebrequin, et les quatre temps moteur sont repérés par rapport aux points morts haut et bas. On peut construire différents diagrammes à partir des données fournies par l'arbre à cames, mais rassurez-vous, on ne s'en sert que pour recaler une distribution démontée et non repérée.

(A suivre)



DE DISTRIBUTIE VAN DE VIERTAKT MOTOR (1^{ste} deel).

Onze vriend Ducloux heeft een kleine studie gemaakt van de distributie van de viertakt motoren (uit *La Vie de la Moto*, januari 1993).

In een paar artikels zult u al het nodige weten om uw motorfiets degelijk te kunnen onderhouden.

ACT, zijkepperrs, dubbele nokkenas, enz...

Deze uitdrukkingen - in de mond van de verzamelaars - komen steeds terug, even als de cilinderinhouden of de merkvermeldingen.

Het doel van deze reeks artikels is hierover wat verdere uitleg te verlenen.

Vooraleer deze verschillende systemen te bestuderen is het goed om te herinneren aan de rol van de distributie : het is het mechanisme dat de opening en de sluiting van de kleppen van de viertakt motor op het juiste tijdstip regelt.

De verplaatsing van de zuiger, verbonden met de krukas door middel van de drijfstang, gebeurt door de ontploffing van het gas-lucht mengsel en moet volgens een bepaald en regelmatig schema plaats hebben.

Dit cyclus wordt in Frankrijk cyclus van Beau de Rochas, naar de uitvinder ervan (in 1862), Alphonse Beau de Rochas, genoemd.

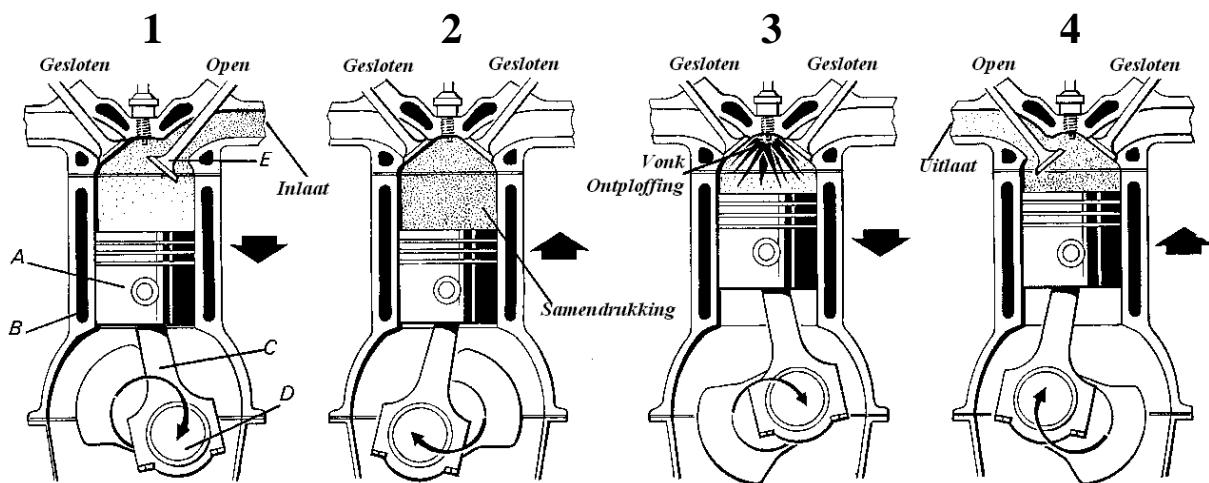
In Groot-Brittannië en in Duitsland wordt het "Otto cyclus" genoemd, naar de naam van de eerste bouwer van een dergelijke motor, de Duitser Nicolas Otto (brevet in 1876).

Deze cyclus bestaat uit 4 fazen :

- A inlaat van de gasmengeling
- B samendrukking van de gasmengeling
- C ontploffing en uitzetting
- D uitlaat van de verbrande gassen

Deze vier fazen worden nu verder ontleed.

CYCUS VAN DE VIERTAKT MOTOR.



A Zuiger B Cilinder C Drijfstang D Krukas

1. Inlaat – de zuiger bevindt zich op het hoge dode punt, de inlaatklep gaat open, de zuiger daalt naar het lage dode punt terwijl de lucht-gas mengeling uit de vergasser in de cilinder aangezogen wordt.
2. Samendrukking – de zuiger komt voorbij het lage dode punt, de inlaatklep gaat dicht, de mengeling in de cilinder wordt samengedrukt tijdens de opgaande beweging van de zuiger tot aan het hoge dode punt.
3. Ontploffing en uitzetting - na sluiting van de kleppen worden de samengedrukte gassen ontstoken door een vonk van de ontstekingskaars, en de zuiger wordt naar het lage dode punt gedreven.
4. Uitlaat – de zuiger bereikt het lage dode punt, de uitlaatklep gaat open, de zuiger beweegt opwaarts (naar het hoge dode punt) en drijft de verbrande gassen uit.

Het cyclus wordt herhaald.

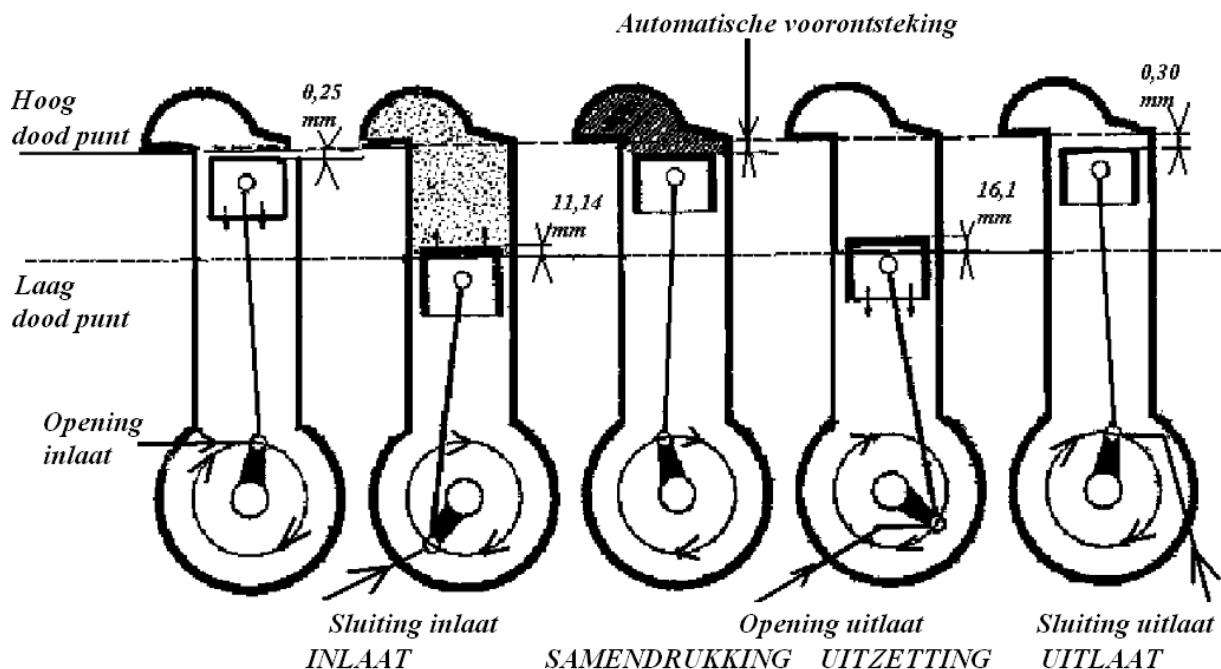
Een dergelijk afgestelde motor heeft geen goed rendement
Om een hoog specifiek vermogen te bereiken zijn een maximale vulling met het gas-lucht mengsel en een volledige uitdrijving van de verbrande gassen nodig.

Men moet met twee factoren rekening houden : de progressive opening van de kleppen en de traagheid der gassen.

We bespreken nu de middelen om bij elke faze een optimaal rendement van de motor te bekomen.

De hoekwaarden in dit artikel zijn deze van een 125cc Honda monocilinder van 1972.

REGELSCHEMA.



1. Inlaat – het gasmengsel komende van de vergasser heeft een zekere traagheid. Om dit te bestrijden zullen we de opening van de inlaatklep 5° voor het hoge dode punt laten gebeuren.

Deze waarde wordt “voorinlaat” genoemd.

Op het einde van de inlaat faze, en om dezelfde redenen, wordt er rekening gehouden met de traagheid om de cilinder verder te vullen, zelfs tijdens het begin van de opgaande beweging van de zuiger.

De klep gaat dicht, 35° na het lage dode punt, dit is de laattijdige sluiting van de aanzuiging.

Uitgedrukt in graden is de inlaatklep dus gedurende 220° open gebleven : 180° (de slag van de zuiger) plus 5° (voorinlaat) plus 35° (laattijdige sluiting).

2. Samendrukking. Op het einde van de samendrukking heeft de ontstekingsvork plaats op een veranderlijke waarde, afhankelijk van het regime, maar steeds voor het hoge dode punt.

Dit is de voorontsteking, die rekening houdt met de snelheid van de ontploffing. De twee kleppen zijn vanzelfsprekend gesloten.

3. Ontploffing en uitzetting - De zuiger daalt : voor het bereiken van het lage dode punt wordt de uitlaatklep geopend om de overblijvende druk van de verbrande gassen te benutten in het uitlaatproces. Dit is de vooruitlaat, 30° in ons voorbeeld.

4.Uitlaat – De uitlaatklep is reeds 30° voor het lage dode punt geopend en gaat pas dicht 5° na het hoge dode punt. Zo wordt gebruik gemaakt van de druk van de inlaatgassen om de overblijvende verbrande gassen uit te drijven. De totale opening van de uitlaatklep is bij gevolg $215^\circ = 180^\circ + 30^\circ + 5^\circ$.

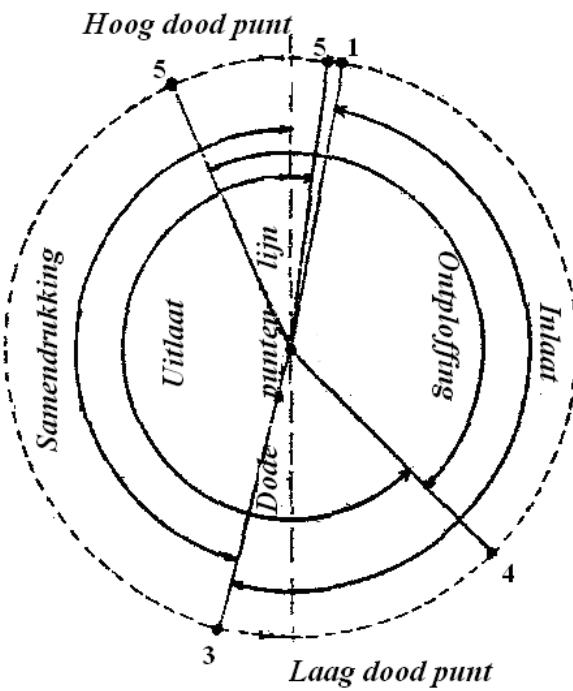
We stellen vast dat de beide kleppen tegelijkertijd open staan : dit wordt de kruising genoemd. Elke motor heeft een eigen regeling, maar hoe hoger een motor opgedreven is, hoe hoger de kruising. Laat ons b.v. onze 125 Honda vergelijken met een monocilinder Velocette van 1962, bestemd voor de cross:

Honda : voorinlaat 5° , laattijdige sluiting inlaat 35° , vooruitlaat 30° , laattijdige sluiting uitlaat 5° .

Velocette : voorinlaat 55° , laattijdige sluiting inlaat 65° , vooruitlaat 30° , laattijdige sluiting uitlaat 5° .

Hiernaast het distributieschema van een 4-takt motor. Het is een grafische voorstelling van de aangepaste motor fazen. De buitenste stippellijn geeft de draaiende beweging over 360° van de krukas, terwijl de 4 fazen weergegeven worden ten opzichte van de dode punten. De gegevens betreffende de nokkenas kunnen ook op verschillende diagrammen weergegeven worden. Deze dienen uitsluitend voor de op punt stelling van een gedemonteerde en niet gemerkte distributie.

(Wordt vervolg).



Mededeling.

Bom Veteranentour 25-26 juni 2011.

Nadat de ex-deelnemers van Belgium 9 Provinces een paar jaar moesten wachten op hun rit kwamen vorig jaar de mensen van de Berlaarse Oldtimer Motorvrienden met een waardige vervanger aan. De rit Berlare-Houffalize-Berlare was meteen een succes:

200 deelnemers kwamen er aan de start en allemaal waren ze het er over eens, dit was er eentje van de bovenste plank.

Een degelijke organisatie, een prima uitgestippelde route van 650 km met prachtige vergezichten en slingerwegen, een degelijke overnachtingplaats en vooral een heel gemoedelijke sfeer smaakten naar meer. En dat komt er ook.

Op 25 en 26 juni 2011 is het weer zo ver, dan gaat de tweede editie van de rit door.

Vertrek, aankomst en overnachtingplaats ([www.olfessedouth.com](http://www.olfossedouth.com)) zijn dezelfde, de route zal verschillen maar ze wordt door dezelfde mensen opgesteld en dat belooft.

De kostprijs voor het volledige weekend bedraagt 150 €, eten en drank inbegrepen, alleen voor benzine en goed humeur moet je zelf nog zorgen.

Dus, ben je in het bezit van een oude motorfiets van modeljaar 1960 of ouder en wil je eens wat verder rijden dan enkel om de kerktoren dan is dit het moment.

Het aantal plaatsen is beperkt dus wacht niet te lang met inschrijven. Je kan via de website van de club een inschrijvingsformulier downloaden (<http://www.bomberlare.be/2011.htm>) en dat naar hen terugsturen.

Meer info krijg je ook via
“Berlaarse Oldtimer Motorvrienden vzw”
Alfons De Grauwelaan 12
B-9290 Berlare

Communication.

Bom Veteranentour 25-26 juin 2011.

Après quelques années, les ex-participants au “Belgium 9 Provinces” ont vu leur patience récompensée quand les « Berlaarse Oldtimer Motorvrienden » se sont engagés à organiser un tour digne de remplacer ce dernier.

Le trajet Berlare-Houffalize-Berlare était un succès du premier coup: 200 participants prirent le départ et l’avis fut unanime : l’organisation impeccable, l’itinéraire bien jalonné de 650 km avec des panoramas à couper le souffle et des routes sinuuses, un hôtel soigné, et surtout l’atmosphère conviviale avaient un goût de revenez-y.

Et bien, ça y est : les 25 et 26 juin, la deuxième édition du Berlare-Houffalize-Berlare aura lieu. Les lieux de départ et d’arrivée ainsi que l’hôtel restent inchangés, l’itinéraire cependant sera différent mais toujours jalonné par les mêmes personnes et cela promet.

Le coût de la participation pour tout le weekend est de 150 €, repas et boissons inclus. Les seules choses à emporter sont l’essence et la bonne humeur.

Êtes-vous propriétaire d’une vieille moto de l’année de construction 1960 ou antérieure et désirez-vous vivre un weekend moto exceptionnel?

Voici le moment. Le nombre de places étant limité, réservez votre place dès maintenant.

Il est possible de télécharger un formulaire d’inscription sur le site web <http://www.bomberlare.be/2011.htm>.

Pour plus d’informations:

“Berlaarse Oldtimer Motorvrienden vzw”
Alfons De Grauwelaan 12
B-9290 Berlare.

1971



2011

Balade du 40^{ème} anniversaire du VMCB
pour motos pré-1961 le 22 mai 2011 à partir de 8H30.

Accueil : Chaussée Verte 113 Saint-Georges s/m.

Connolly's Bar, en face Station Q8 200m de sortie 5 E42

Parcours de + ou - 140 km en Hesbaye, vers la vallée de la Meuse
(et oui, il y des collines en Hesbaye...)

09 :30 Départ avec arrêt graissage à Oteppe « Pêcherie l'Hirondelle »

11 :45 Dîner à Huy au restaurant « San Marino » Chaussée Napoléon.

Deux menus au choix à préciser lors de la réservation.

Spaghetti maison 9 €

Escalope aux 3 sauces 13 €

Dessert **Tiramisu** 5 €

A régler sur place, directement au restaurateur avec vos consommations.

13 :15 Départ pour un tour dans le Condroz liégeois

Arrêt graissage au Pont de Bonne et retour vers Horion Hozémont.

16 :45 Arrivée à Saint Georges

Inscription : 7 € pour : une gaufre, un café, le souvenir et le road-book

Réservation pour le 13/05/2011 pour le souvenir et le repas de midi.

Pour l'asbl Vétéran Moto Club Belge :

Eddy Grenier : : 0495/757220 fa303951@skynet.be **Eddy Philippot:**

0475/800908 eddy.philippot@philippot.be

Ou à envoyer à

PHILIPPET Eddy

Rue de l'Arbre à La Croix, 272

4460 HORION-HOZEMONT

Nom Pilote :.....

Nom passager :.....

Moto Marque et année :

Réserve : Spaghetti 9€ Escalope 13€ Dessert 5€

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

30/04/2011	Salle Communale LA REID Bourse de motos anciennes	boursemoto@gmail.com gsm 0499.41.22.09
01/05/2011	WASMES Dépôt du Tram	Tel. 0477.96.28.78
05/06/2011	Nivelles Bourse des Amis du 50 cc	Tel. 0473.75.05.27
19/06/2011	Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758
24/09/2011	VOTTEM Salle L'Equipe Bourse d'échange du VMCC	Tel. 04.227.19.79
09/10/2011	Moto Retro Flemalle Ecole l'Envol	Tel. 0486.80.19.33
15- 16/10/2011	GIERLE Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan	Tel.014.63.39.77 Zjee@skynet.be
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
04/12/2011	Aarschot Stadsfeestzaal Demervallei 14 Retro motorbeurs	Tel. 015.22.55.84
10/12/2011	Oldtimerbeurs RANST terrein Moervelden Voormalig militair domein Het Loo	www.vetfrakken.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

07/05/2011	Houtlandroute voor motoren pré 1975 Start en aankomst te Lichtervelde	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
08/05/2011	Circuit ZOLDER Journée de la moto Avec la participation de la FBVA Met deelname van de BFOV	www.moto.be
22/05/2011	Saint-Georges sur Meuse Balade des 40 ans du VMCB	Tel. 0495.757.220
05/06/2011	Nivelles Balade des Amis du 50 cc (et +)	Tel. 0473.75.05.27
10- 12/06/2011	Kasteeldomein van PERK(Steenokkerzeel) Oldtimer en Classic Weekend MOTO GUZZI pré 1985	www.guzziclassic.be info@guzziclassic.be gsm 0476.26.12.79
12/06/2011	Moto Retro Rallye Court-St-Etienne Parc à Mitrailles	Tel. 010.61.19.71

19/06/2011	Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758
25- 26/06/2011	Berlare-Houffalize-Berlare BOM Veteranentour	http://www.bomberlare.be/2011.htm
25/06/2011 03/07/2011	Liège-Albertville-Liège Motos pré-1940	guy.marginet@telenet.be
16/07/2011	Leerne (West VI) Tussen Leie en Schelde Rondrit voor motoren pré 1975	Tel.09.386.61.94 Norbert.seye@skynet.be
04- 07/08/2011	1^{er} Tour Basco Bearnais Les Petochons Pyreneens	Tel. (France) 05.59.39.66.01 perezgerard3256@neuf.fr
07/08/2011	Reynaertrit voor motoren pré 1975 Start en aankomst te Lichtervelde (+/- 200 km)	Tel.00/31114315830 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
24- 28/08/2011	Tour de Provence 2011. Inscriptions avant le 31.03.2011	jean.gautier534@orange.fr Tel. (France) 04.90.55.87.71
04/09/2011	Klakvelotreffen voor motoren pré 1940 Domein Schaapsdreef Lichtervelde (+/- 50km)	Tel. 051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
18/09/2011	Gullegem Oldtimer rit 55 km	Tel. 0474.03.24.54 www.6volt.blogspot.com

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

01/05/2011	WASMES Dépôt du Tram Expo motos anciennes. Thème 2011 : BMW	Tel. 0477.96.28.78
11- 12/06/2011	Expo-Ancêtres à Court-St-Etienne Parc à Mitrailles	Tel. 010.61.19.71
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen Thema : Duitse Motorfietsen pré 1975	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

Info: 0486/912200

miguel.parrent@pandora.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be



TE KOOP

A VENDRE

Pneus neufs 3,25 x 19 avec chambre à air

50 € la paire

Tel. 0472.28.59.43



Saroléa 400cc de 1951 version civile "continentale"

Magnéto complètement refaite

Infos :

lucdelpierre@gmail.com

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax or E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Maes - Rue Léopold Premier, 4 - 1020 Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Souvenirs section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	Fax:02/733.16.14
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !