

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Juni - Juin 2011

Numéro 306^{de} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

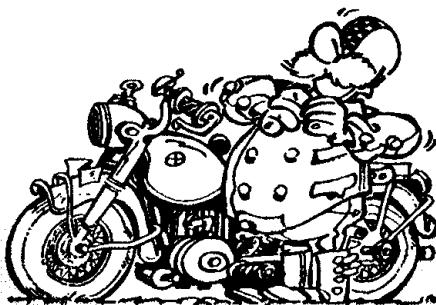
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



VMCC JUBILEUM

Bill Phelps & Paul Saint-Mard

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot de la Rédaction.

Très chers amis et amies,

A la une de votre revue de ce mois, vous avez reconnu sans l'ombre d'une hésitation notre Président Paul Saint-Mard et notre ami Gallois Bill Phelps. La photo a été prise lors des célébrations du 50^{ième} anniversaire du VMCC, notre imposant club jumeau (17.000 membres) qui ont eu lieu du 20 au 22 mai 2011.

Nous voyons notre Président, Paul Saint-Mard recevant des mains de Bill Phelps, Président sortant du VMCC, le trophée de cristal offert à l'occasion de ses 25 ans d'affiliation et de loyauté à la cause du club Britannique et en témoignage de reconnaissance pour son engagement personnel en faveur du jumelage et du développement de l'amitié entre notre Club et la section South Wales du VMCC.

Vous trouverez dans ce numéro l'affiche du premier rassemblement de véhicules anciens organisé le dimanche 17 juillet 2011 à l'occasion de la Veldkantkermis à Grimbergen.

Il y aura aussi une balade de +/- 70 km (avec roadbook) pour les motos et voitures anciennes avec départ à partir de 12 h 30.

Notre ami Alfons De Borger est co-organisateur de ce rallye et invite les membres CMB à y participer nombreux.

Ce sera pour nous une belle occasion de se retrouver entre passionnés de la moto ancienne dans un cadre champêtre et ce près de Bruxelles.

Le prochain numéro de la revue paraîtra vers la fin juillet et couvrira, comme chaque année, les mois de juillet et août. Sachant que vous profiterez du beau temps et des vacances pour silloner les routes, nous vous invitons à partager quelques uns de ces beaux moments avec les autres membres qui, par vos photos et articles, pourront eux aussi découvrir d'autres régions.

Bonnes vacances à tous et toutes. Restez prudents.

Jacques et Marie-Henriette.

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen,

Op de voorpagina van dit ledenblad hebben jullie zonder enig twijfel onze Voorzitter, Paul Saint-Mard, en onze vriend Bill Phelps uit South Wales herkend. Deze foto werd genomen tijdens de feesten ter gelegenheid van het vijftig jarige bestaan van onze grote broer, het VMCC (17.000 leden) die plaats hadden van 20 tot 22 mei 2011. Onze Voorzitter, Paul Saint-Mard, ontvangt uit de handen van Bill Phelps, uittredende Voorzitter van het VMCC, de kristallen trofee geschenken ter gelegenheid van zijn 25 jaar lidmaatschap en trouw aan de Britse club en in het bijzondere als teken van dank voor zijn persoonlijke inzet voor de verbroedering en het ontwikkelen van de vriendschapsbanden tussen onze Club en de afdeling South Wales van het VMCC.

In dit nummer vindt u de affiche van het eerste oldtimertrffen dat zal plaats hebben op zondag 17 juli 2011 ter gelegenheid van de Veldkantkermis te Grimbergen.

Er staat een rit van +/- 70 km (met roadbook) voor oude motoren en autos op het programma. Vertrek vanaf 12.30 uur.

Onze vriend Alfons De Borger is mede-organisator van deze rally en hij nodigt alle CMB- leden uit om talrijk deel te nemen.

Dit wordt voor ons een mooie gelegenheid om, als liefhebbers van oude motoren, eens samen te rijden in een landelijke omgeving in de nabijheid van Brussel.

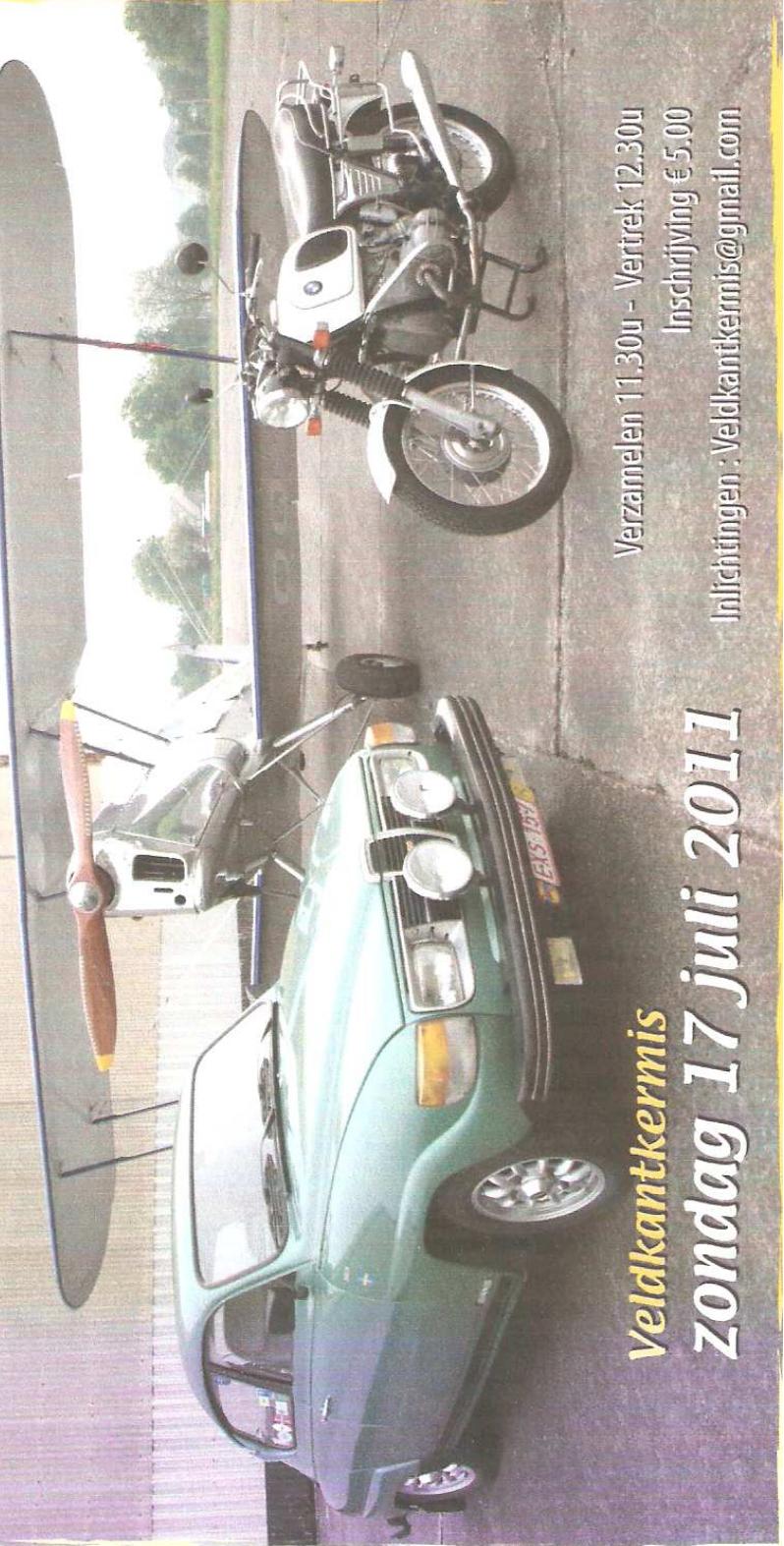
Het volgende ledenblad (juli-augustus) zal eind juli verschijnen. In afwachting, geniet van het mooie weer en van de vakantie. Indien mogelijk, stuur ons een paar foto's en artikels, zo kunnen de andere clubleden ook eens een andere streek verkennen.

Prettige vakantie aan iedereen. Blijf voorzichtig.

Jacques en Marie-Henriette.

1ste Oldtimer treffen

voor auto's en moto's



**Veldkantkermis
zondag 17 juli 2011**

Verzamelen 11.30u - Vertrek 12.30u
Inschrijving € 5,00
Inlichtingen : Veldkantkermis@gmail.com

Hallo,

Deze nacht werd mijn aanhangwagen met daarop de BMW R27 (1966) van mijn vrouw Annick gestolen op mijn oprit.

Hierna enkele typische kenmerken :

1. van de motor :

- Kenteken WGA801
- het chassisnummer is 385177
- kilometerteller is niet origineel (waarschijnlijk van een DKW) met beige-gouden wijzerplaat – het logo is weggeverfd met zwarte verf.
- Op de spaken zitten oranje verfspatten
- De bougiekop is oranje
- Spatbord vooraan licht beschadigd

2. van de motoraanhangwagen :

- Kenteken DAS 471
- merk BW Trailer – Lier
- voor 3 motoren
- reservewiel onderaan

In bijlage vinden jullie enkele foto's.

IK LOOF EEN BELONING UIT VAN € 500 VOOR DE GOUDEN TIP VOOR DE VONDST VAN DE MOTOR.

Jullie kunnen me bereiken op tel 00 32 495 23 14 41 of op
joris.de.wolf@telenet.be

Willen jullie zo vriendelijk zijn deze mail door te sturen naar iedereen die maar iets kan helpen ?

Bedankt en vriendelijke groeten,

Joris De Wolf – Lede – België

Bonjour,

La nuit passée, ma remorque avec la BMW R27 (1966) de mon épouse Annick a été volée de ma propriété.

Voici quelques caractéristiques :

1. de la moto :

- n° de plaque WGA 801 (immatriculation)
- n° de chassis 385177
- kilométrique n'est pas original (probablement d'une DKW) avec cadran beige/or. Le logo a été enlevé avec de la peinture noire.
- Sur les rayons, il y a des taches de peinture orange
- Le fil de bougie à la tête orange
- Garde boue devant est endommagée.

2. De la remorque :

- N° de plaque DAS 471 (immatriculation)
- De la marque B W Trailer – Lier – Belgique
- Pour 3 motos
- Roue de réserve endessous

En annexe, vous trouverez quelques photos.

JE DONNE € 500 POUR CELUI QUI M'AIDE A RETROUVER LA MOTO.

Vous pouvez me contacter sur mon portable au n° 00 32 495 23 14 41 ou joris.de.wolf@telenet.be

Veuillez expédier ce mail à tout le monde qui pourrait m'aider.

Merci et cordialement.

Joris De Wolf – Lede – Belgique

LE SECRET DES DÉCALCOMANIES.

La pose de transferts de marque ou de modèle est souvent la touche finale d'une restauration. LVM ne pouvait pas vous laisser sans aide lors de cette délicate opération...

Toutes les principales marques de motocyclettes anciennes voient leurs gammes de décalcomanies actuellement reproduites et commercialisées. Leur méthode de pose est très facile, c'est le procédé dit "glissant", très différent du système utilisé auparavant le "double-transfert".

Il est intéressant de connaître la méthode qui permet de poser en "double transfert" les anciennes décalcomanies et cela pour au moins deux raisons :

- 1) Les refabrications de décalcomanies pour les modèles rares à diffusion restreinte ont peu de chance d'être refaites.
- 2) Si l'on possède des décalcomanies d'époque, il faut savoir les poser dans les meilleures conditions. Celles-ci donneront toujours une touche supplémentaire de bien fini et d'authenticité à une restauration. Une décalcomanie d'époque, même un peu défraîchie, apporte un plus. Elles sont souvent aussi plus fines que leurs reproductions modernes et leurs couleurs ne seront évidemment pas mises en doute.

Avant d'aborder la méthode des doubles-transferts, quelques indications pour la pose des modernes glissantes : il faut faire tremper l'ensemble décalque dans de l'eau à peine tiédie, laisser s'égoutter le surplus d'eau et avec beaucoup de soin, aider au décollement du papier support du décor et la faire glisser sur son emplacement. Pour la faire bien adhérer, tamponner la décalcomanie avec un chiffon fin et absorbant, ou avec un buvard. Il est évident que pour la pose des deux types de décalcomanies, le support, peinture ou chrome, doit être parfaitement bien dégraissé.

LES “DOUBLES-TRANSFERTS”.

Ce type de décalcomanies est composé de quatre parties distinctes :

- a) un papier pelure de protection de la face arrière de la décalcomanie (qui souvent avec le temps s'est détaché);
- b) un support aluminisé, extrêmement fragile, sur lequel l'image que l'on devine est imprimée;
- c) sur le support, où se trouve l'image, une autre feuille de papier pelure est collée;
- d) une dernière feuille de papier, fort celui-là, protège et soutient l'ensemble.

Avant d'attaquer la pose proprement dite, il faut réunir quelques petits outillages et matériaux suivants:

- 1) Du "vernis à la colle d'or". C'est un vernis à base végétale, encore utilisé en ébénisterie et qui reste neutre sur la décalcomanie. Il colle sans altérer, et servira également à la recouvrir, pour la protéger.
Vous trouverez ce vernis dans un magasin spécialisé en fournitures pour ébénisterie et restauration de meubles anciens, dorure et loisirs créatifs.
- 2) Du trichloréthylène pour un bon dégraissage du support, celui-ci est chromé ou nickelé. Pour la peinture, dégraisser avec un produit adapté et toujours faire un essai sur un endroit non visible.
- 3) De l'essence de térébenthine, indispensable, c'est elle le solvant du vernis pour nettoyer son pinceau et les coulures possibles.
- 4) Un pinceau très fin assez fourni et d'au moins 5 mm de large (l'idéal est celui que l'on peut trouver facilement dans les rayons de produits de maquillage).
- 5) Trois petits récipients en verre, pour le vernis, l'essence de térébenthine et l'eau tiède.

Attention, bien repérer, dans le cas de pose de chaque côté d'un réservoir, si votre décalque a un côté droit et un côté gauche (c'est en général spécifié).

LA POSE.

Première opération: appliquer régulièrement le vernis sur la surface aluminium de la décalcomanie (après avoir retiré le premier papier pelure). Attendre le moment idéal pour la pose, c'est celui où le vernis devient poisseux, en y posant le doigt, on peut alors soulever l'ensemble.

Deuxième opération: application de la décalcomanie à son emplacement - parfaitement repéré à l'avance – pas question de glisser sans courir le risque de pliure ou de destruction.

Troisième opération: enlèvement du papier fort. Ce papier doit se retirer sans que la décalcomanie ne bouge. Pour faciliter l'opération, on l'aura préalablement et délicatement écorné à sec à une extrémité.

Quatrième opération : enlèvement de la protection en papier pelure de l'image. Pour cela, avec un morceau de coton imbibé d'eau tiède, tamponner doucement et bien imprégner régulièrement le papier pelure - à ce moment, lorsque le papier est détrempé, l'image apparaît en transparence: l'on peut alors voir s'il y a des bulles. Profiter de cette protection encore en place pour appuyer avec le doigt, mais sans briser le papier pelure, qui devra s'enlever d'un seul morceau.

Ce dernier enlevé, l'image apparaît, elle est très fragile, si quelques bulles sont encore présentes, vous pourrez les piquer avec une aiguille, et appuyer ensuite, si nécessaire, en interposant le premier papier pelure transparent enlevé au début et qui est bien sec. Mais si le défaut est très minime, mieux vaut ne plus toucher la décalcomanie posée.

Cinquième opération: au moins 24h plus tard, recouvrir la décalcomanie d'une couche de vernis à la colle d'or avec le pinceau déjà utilisé. Le faire déborder d'environ 1/2mm pour protéger le bord de l'image. Les bavures ou l'excès de vernis s'enlèvent avec un bâton ouaté légèrement imbibé d'essence de téribenthine. La décalcomanie moderne, dite "glissante", peut également se protéger avec du vernis à la colle d'or, mais un essai s'impose pour vérifier sa compatibilité et celle de son support avec ce produit.

Pour une réfection "dans son jus", si votre décalcomanie a quelques éraflures ou petits défauts, ce n'est pas grave, cela fait plus "vécu".

Mais ce sera moins pardonnable pour une restauration "neuve".

Ducloux. La Vie de la Moto. Avril 1993.

COMMUNIQUE

1^{er} Festival BD-MOTO les 24, 25 et 26 Juin 2011 à Saint-Dié-des-Vosges, organisé par l'association QGDF, La ville de Saint-Dié-des-Vosges et la Librairie LE NEUF.

Victor Hugo, le Musée Pierre Noël et la librairie Le Neuf pour y rencontrer les auteurs et leurs œuvres, les éditeurs, les libraires, les amateurs, les collectionneurs, pour de surprenantes découvertes ou d'émouvantes retrouvailles. Un Troc BD (bourse d'échange) et un concours « Dessine-moi une moto » auront également lieu sur le site. Des dédicaces, des expositions et des animations auront lieu aussi dans divers endroits de la ville: Mairie, lieux publics, bars, commerces...

Les auteurs présents lors du festival: **F. Margerin, Ptiluc, Sauvadet, Jo Hell, Mickson, Marc Bertrand (Moto Magazine), Kimble, Laurent Cagniat, Michel Bidault; et Philippe Burlet** à travers ses peintures.

Dernière minute: Baudoin de Ville, Jean Bourdache.

Les amateurs de **Motos Anciennes ou de caractère** se retrouveront dès le Vendredi 24 Juin place de la 1ère Armée Française, sur un Parking sécurisé et animé où ils seront informés de toutes les possibilités d'assister ou de participer aux balades, parade et concours d'élégance organisés pour l'occasion, ainsi que des solutions d'hébergement, de restauration et de loisirs.

Le Troc Mot'Art (bourse d'échange Moto Ancienne) aura lieu le dimanche 26 Juin sur la Place du Marché.

Un Challenge des auteurs (karting) aura lieu à Geopark où des motos anciennes seront également exposées.

Le Grand prix de la BD-MOTO de Saint-Dié-des-Vosges sera remis par Frank Margerin.

QGDF

13/05/2011

Info : festivalbdetmoto@hotmail.fr

HET AANBRENGEN VAN TRANSFERTS.

Het aanbrengen van merk- of modeltransfers wordt vaak gezien als de *final touch* van een restauratie. LVM geeft raad bij deze risico volle handeling...

Deze dagen is zowat de volledige gamma *decalcomania's* van de voornaamste oude motor merken nagemaakt en in de handel te verkrijgen. De wijze van aanbrengen is zeer eenvoudig en wordt "schuifprocédé" genoemd, in tegenstelling tot het vorige systeem, "dubbele overdracht" genoemd.

Het is interessant om de werkwijze te kennen om oude decalcomania's met de "dubbele overdracht" methode te kunnen aanbrengen, en dit minstens om twee redenen :

- 1) Er is weinig kans dat de decalcomania's van zeldzame modellen (geringe afzet) nog nagemaakt worden.
- 2) Indien men in het bezit is van originele (oude) decalcomania's moet men ze op optimale wijze kunnen aanbrengen. Dit draagt altijd bij tot de perfecte afwerking en de authenticiteit van een restauratie.

Een - zelfs wat verkleurde - originele *decal* is steeds een plus punt. Deze *decals* zijn ook vaak dunner dan de moderne replica's en er bestaat dan ook geen enkel twijfel op het gebied van de kleuren.

Voor dat we het zullen hebben over de "dubbele overdracht" geven we u een paar tips voor het aanbrengen van moderne transfers door middel van het "schuifprocédé".

Men moet de volledige *decal kit* in zeer lauw water laten weken, het water laten afdruipen en vervolgens zeer zorgvuldig de *decal* van het papier (helpen) losmaken en hem op de voorziene plaats schuiven. Daarna, om de hechting te bevorderen, de *decal* met een fijn en absorberend doek of met een vloeipapier voorzichtig tamponneren.

Vanzelfsprekend moet, voorafgaand aan het aanbrengen van elk type transfer, de geverfde of gechromeerde oppervlakte volkomen ontvet worden.

DE “DUBBELE OVERDRACHT”.

Dit soort decals bestaat uit vier verschillende delen :

- a) Een dun beschermingspapier aan de achterkant van de decal (na verloop van tijd komt dit vaak los);
- b) Een aluminium drager, uiterst kwetsbaar, waarop het veronderstelde beeld afgedrukt is;
- c) Op deze drager, met het beeld, is een ander beschermingspapier aangebracht;
- d) Een laatste blad papier, ditmaal sterk, beschermt en ondersteunt het geheel.

Vooraleer te beginnen met de plaatsing moet men beschikken over het volgende gereedschap en materiaal :

- 1) Lijmvernis : een neutraal vernis op plantaardige basis, dat nog steeds gebruikt wordt door de meubelmakers. Beschadigt de decal niet, integendeel, vormt een beschermingslaag.
Lijmvernis is te vinden in speciaalzaken voor meubelmakers en restauratie van oude meubelen, goudbeslag, en ook in crea-winkels.
- 2) Trichlorethylen om de chroom of nickel drager grondig te ontvetten. Wat de geverfde delen betreft, een aangepast product gebruiken en steeds een testje uitvoeren op een onzichtbare plaats.
- 3) Terpentijn, onmisbaar als oplosmiddel van het vernis, om de borstel en de eventuele lopen af te wassen.
- 4) Een lijmpenseel, ten minste 5 mm breed, of beter nog, een schminkborstel.
- 5) Drie glazen potjes : voor vernis, terpentijn en lauw water.

Aandacht : voor de benzinetank, goed opletten, meestal zijn de linker en de rechter kant verschillend (steeds aangeduid).

HET AANBRENGEN.

Punt 1 : het eerste beschermingspapier verwijderen en het vernis gelijkmatig aanbrengen op de aluminium oppervlakte van de decal. Het gunstige moment voor het aanbrengen afwachten, dit wil zeggen wachten tot het vernis kleverig wordt : het geheel blijft dan aan de vinger plakken.

Punt 2 : de decal op de juiste, voorafgaand aangeduide plaats aanbrengen. Verschuiven vermijden om beschadiging te voorkomen.
Punt 3 : heel voorzichtig verwijderen van het draagpapier zonder de decal te verplaatsen. Voor het gemak kan men voorafgaand zeer voorzichtig een hoekje los maken terwijl het nog droog is.

Punt 4 : verwijderen van het fijne beschermingspapier van de decal. Dit papier wordt losgeweekt bij middel van een in lauw water gedrenkt katoenen propje. Op dit ogenblik wordt het papier doorzichtig en kan men het beeld duidelijk zien. Controleren op luchtbellen en, in voorkomend geval, ze met de vinger eruit drukken. Beschadig het papier niet, zo dat het in één stuk kan verwijderd worden. Eens het papier verwijderd, komt de afbeelding te voorschijn. Zijn er nog kleine luchtbellen, dan kan men deze met een naald doorprikkken en vervolgens, indien nodig, aandrukken bij middel van het eerste, droog gebleven, beschermingspapier.

Indien de afwijking gering is, blijf van de aangebrachte decal.

Punt 5 : ten minste 24 uur na het aanbrengen van de decal, wordt deze beschermd door het aanbrengen, met het gebruikte borsteltje (zie punt 1), van een laag lijmvernis op de volledige oppervlakte van de decal plus ongeveer $\frac{1}{2}$ mm om de boorden ervan te beschermen. De lopen en het overtollige vernis worden verwijderd bij middel van een in terpentijn gedompeld oorpropje.

De hedendaagse decals, aangebracht bij middel van het “schuifprocédé” kunnen ook met lijmvernis beschermd worden. Wees voorzichtig : eerst een test uitvoeren om zeker te zijn dat er geen afstoting gebeurt.

Bij een restauratie “in originele staat” is het niet erg als er een paar krassen of kleine fouten in de decal zitten, dat maakt het “echter”. Maar voor een restauratie in “nieuwe staat” zou het erger zijn.

Ducloux. La Vie de la Moto. April 1993.
Vertaald door de Redactie.



10 Juli 2011

MOTOR RIT

M.T.C. GROOT HERSELT

Piloot: € 8 Duo: € 6

Roadbook

+ 1 Consummatie

+ 1 Broodje met hesp of kaas

+ Aandenken

Alle motorrijders en sympathisanten zijn
WELKOM

Rondrit op roadbook en/of GPS

Vertrek en aankomst:

Cafe "DEN HERTOG"

Dorp 54 , 2230 Herselt

Vanop Parking ACHTERAAN (Vest)

Inschrijvingen: Tussen 08u00 - 12u00

Prijzen voor:

- Oudste, jongste, verft komende deelnemer
en Club met de meeste inschrijvingen

Voor meer info:

0472 / 28.78.62 Gerrit (Voorzitter)

e-mail: mtcgrootherselt@telenet.be


WayPoint

GPS | COMMUNICATIE | MOTORHELMEN | SPORTCAMERA'S

Onze vriend Michel Vanhouche bezocht het motormuseum in Oudenburg, West Vlaanderen.

Hij schreef een verhaal over dit bezoek en deel zijn foto's.

We zijn er al eens geweest, samen met Fons, Jean-Paul, Hans en Willy Kiss. Toen was het museum nog in Damme, maar het is nu verhuisd naar Oudenburg.

Heb je een vrij weekend en wil je erop uit, of verblijf je aan de kust en het weer zit niet echt mee of je bent al bruin gebakken, trek dan eens je motorkleren aan en zwier je been over de motor of neem de auto en rijdt naar het

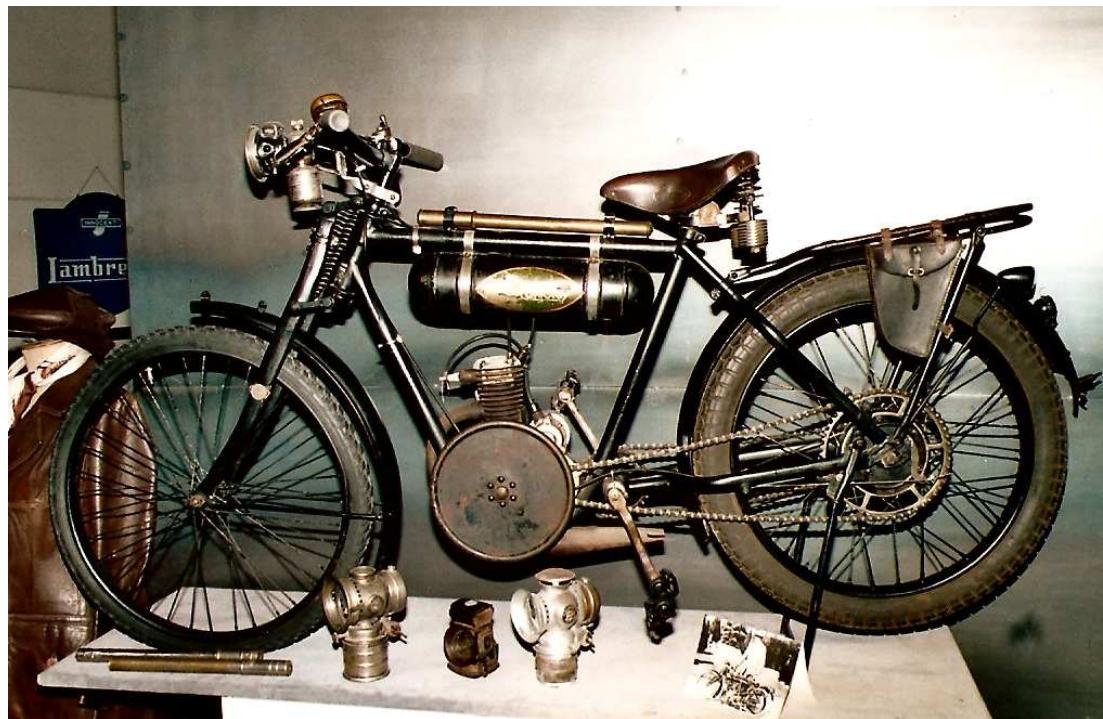
Oldtimer Motoren Museum Groenendijk
Collectie Johan Schaeverbeke
Groenendijkstraat 5A
8460 Oudenburg

Het museum is gelegen achter het Groenendijk Bikers Loft.
De collectie bestaat uit een honderdtal motorfietsen, scooters en bromfietsen uit de periode 1914 tot 1980, aangevuld met diverse voorwerpen uit vervlogen tijd.
De uitleg wordt verschaft door de eigenaar zelf.
Dit is een museum en er wordt dan ook uitdrukkelijk gevraagd om overal af te blijven en niet op de blauwe tapijt te lopen.
Zoals het te zien is op de foto's is deze collectie zeker een uitstapje waard.
Er is ook een aangenaam Bikers Café waar u terecht kunt voor een drankje, een hapje, en een babbeltje onder motor rijders.

Vaste openingsuren tijdens het zomerseizoen :
zaterdagen van 14.00u tot 17.00u
zondagen van 10.00u tot 17.00u
Of na afspraak met Johan Schaeverbeke :
Tel. 050.59.90.56 gsm. 0473.70.80.78
Website : www.oldtimermotorenmuseum.be
e-mail : johan.schaeverbeke@versatel.be



Foto's M. Vanhouche.



*Notre ami Michel Vanhouche a visité le musée de la moto ancienne situé à Oudenburg, province de Flandre Occidentale.
Il nous fait le récit de cette visite et partage ses photos avec nous.*

Nous y sommes déjà allés une fois, avec Fons, Jean-Paul, Hans et Willy Kiss. A l'époque le musée se trouvait encore à Damme, mais il est maintenant installé à Oudenburg.

Avez-vous un weekend de libre et l'envie d'une sortie, ou séjournez-vous à la côte et le temps n'est pas des meilleurs, ou pensez-vous être déjà suffisamment bronzé, pensez à enfiler votre équipement de moto et à enfourcher votre bécane ou prenez simplement la voiture pour vous rendre au

Oldtimer Motoren Museum Groenendijk
Collection Johan Schaeverbeke
Groenendijkstraat 5A
8460 Oudenburg

Le musée se situe derrière le Groenendijk Bikers Loft.
La collection est composée d'une centaine de motos, scooters et vélomoteurs datant de la période de 1914 à 1980, enrichie de divers objets du temps passé.

Les explications sont fournies par le collectionneur lui-même.
Il s'agit bien d'un musée et il est par conséquent demandé aux visiteurs de ne pas toucher aux objets exposés et de ne pas marcher sur le tapis bleu.

Comme les photos vous le montrent, cette collection vaut bien une petite excursion.

Il y a aussi un agréable Bikers Café où vous êtes les bienvenus pour une boisson, un snack et une parlotte entre motards.

Pendant la saison d'été, le musée est ouvert :

Les samedis de 14.00 h à 17.00 h

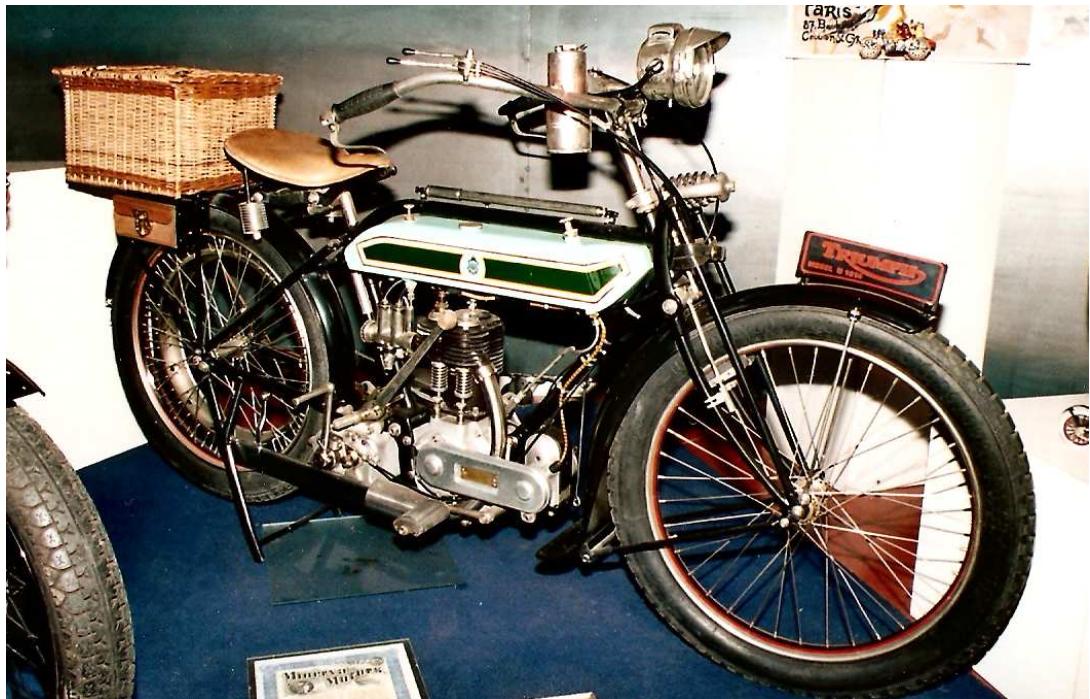
les dimanches de 10.00 h à 17.00 h

Ou sur rendez-vous avec Johan Schaeverbeke :

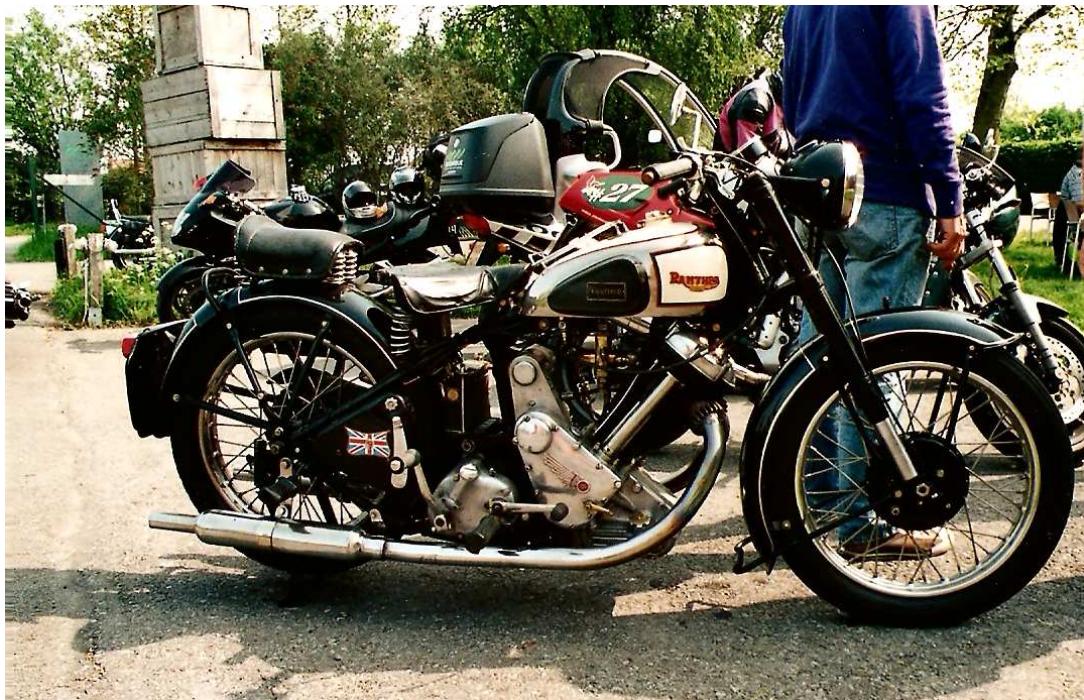
Tel. 050.59.90.56 gsm. 0473.70.80.78

Website : www.oldtimermotorenmuseum.be

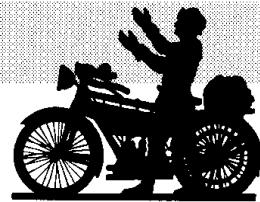
e-mail : johan.schaeverbeke@versatel.be



Photos M. Vanhouche.



AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

11- 13/06/2011	Retromoteur CINEY Auto-moto	www.cineyexpo.be
19/06/2011	Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758
3- 4/07/2011	Bourse de Vincey France 88	francoispas@aol.com
04/09/2011	Wellen : Internationaal bromfiestreffen Grote onderdelenbeurs in open lucht met meer dan 120 standhouders	Tel. 012 74 40 74 www.bromfiestreffenwellen.tk
11/09/2011	Manage Bourse des Old Pistons de Manage	Tel. 0496.44.54.29
17- 18/09/2011	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Thema : 50 cc Street Racers in Belgium	www.motoretrowieze.be
24/09/2011	VOTTEM Salle L'Equipe Bourse d'échange du VMCC	Tel. 04.227.19.79 Tel. 0495.770.740
09/10/2011	Flemalle Moto Retro Flemalle Ecole l'Envol	Tel. 0486.80.19.33
15- 16/10/2011	GIERLE Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan	Tel.014.63.39.77 Zjee@skynet.be
23/10/2011	MOTO RETRO LEUVEN	www.motoretrowieze.be
5- 6/11.2011	CINEY Expo Moto Classic	www.cineyexpo.be Tel. 083.21.33.94
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
04/12/2011	Aarschot Stadsfeestzaal Demervallei 14 Retro motorbeurs	Tel. 015.22.55.84 www.retromotaarschot.be
10/12/2011	Oldtimerbeurs RANST terrein Moervelden Voormalig militair domein Het Loo	www.vetfrakken.be
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

10-12/06/2011	Kasteeldomein van PERK (Steenokkerzeel) Oldtimer en Classic Weekend MOTO GUZZI pré 1985	www.guzziclassic.be info@guzziclassic.be gsm 0476.26.12.79
12/06/2011	Oostrozebeke Dream on Wheels Motoren Bromfietsen Harleys (90km)	koen.duyvejonck@skynet.be Tel. 0497.124.241
12/06/2011	Moto Retro Rallye Court-St-Etienne Parc à Mitrailles Special 25 ans	Tel. 010.61.19.71
12/06/2011	Komen – Comines Textielstraat Oldtimer treffen auto-moto-tracteurs	Tel. 0475.86.46.40
18/06/2011	Beernem Reigerlootstraat 41 Regenboogrit (80km) Motoren Bromfietsen scooters pré 1965	Tel. 0486.21.69.66 philipgino@telenet.be
19/06/2011	BMW Oldtimer Happening (voor BMW's van 1923 tot 1969) om 11uur bijeenkomst en 12uur vertrek Kasteel ter Linden, Square Geerinckx 2 9300 AALST	Tel. 052 35 99 25 www.bmwclassictour.be
19/06/2011	Zaal Den Donk, Kapelweg 52 Turnhout Zevendonk Oldtimer Brommerbeurs en Treffen	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel 014.65.92.65 Gsm 0474.597.758
19/06/2011	Waregem Brabantstraat 76 Classic bike and caféracers pré 1980	www.bba-meeting.tk
19/06/2011	Keerbergen Museum De Botermolen Oldtimer moto dag i.s.m. motoclub OMC-Herselt	walter.vanrusselt@skynet.be Tel/Fax. 016.53.07.90
19/06/2011	Moeder Lambik	Tel. 011.25.13.30
19/06/2011	Kapellen Brommermeeting	ugo@landscaping.be
24-26/06/2011	Camping Ponderosa (Ulicoten-Breda) NL Silent Grey Fellows International Meeting American motorcycles pré1966	www.silentgreyfellows.nl info@silentgreyfellows.nl
25-26/06/2011	Berlare-Houffalize-Berlare BOM Veteranentour	http://www.bomberlare.be/2011.htm
25/06/2011 03/07/2011	Liège-Albertville-Liège Motos pré-1940	guy.marginet@telenet.be
26/06/2011	Place d'Hattain à Baisy-Thy à 10 h Balade motos anciennes (70 km)	Tel. 0498.03.50.98
30/06-3/07 2011	Circuit des Ardennes	Tel. 04.380.36.10
03/07/2011	Herhaling BMW Classic Tour Tilff Vertrek om13U	Tel. 052 35 99 25 www.bmwclassictour.be
10/07/2011	11de ChickenRun van MTC Groot-Herselt Toeristische motorrondrit (op roadbook en/of GPS) met vertrek en aankomst op de parking ACHTERAAN Café "Den Hertog" (Vest) te Herselt	Tel. 0472 / 28 78 62 Info : mtcgrootherselt@telenet.be

16/07/2011	Leerne (West Vl) Tussen Leie en Schelde Rondrit voor motoren pré 1975	Tel.09.386.61.94 Norbert.seye@skynet.be
16-17/07/2011	Sint-Job-in-'t Goor 25 ^{ste} Zomertoer Moto club Toervrienden	Tel. 0478.64.30.24 www.toervrienden.be
17/07/2011	Grimbergen Diegemput Oldtimertreffen Veldkantkermis Deelname CMB Start 12.30h / 70 km met roadbook	veldkantkermis@gmail.com
21/07/2011	Arbre : rallye arbracam	arbracam@scarlet.be
04-07/08/2011	1 ^{er} Tour Basco Bearnais Les Petochons Pyreneens	Tel. (France) 05.59.39.66.01 perezgerard3256@neuf.fr
5-7/08/2011	Triumph Malheur Meeting Hof ten Draf , Schoolstraat 75 , 9420 Erpe – Mere , Oost-Vlaanderen	Info en inschrijvingen voor 28.07.2011 peter@dekever.net
06/08/2011	Kazerne Ieper Kemmelseweg 5 Competentietreffen	www.competentietreffen.tk tel. 057.22.78.78
07/08/2011	Reynaertrit voor motoren pré 1975 Start en aankomst te Lichtervelde (+/- 200 km)	Tel.00/31114315830 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
14/08/2011	Zelzate Grote Markt Zomer rondrit (vooraf inschrijven) Motoren pré 1970 Bromfietsen pré 1975	redactie.ouwglorien@gmail.com Tel. 09.342.70.84 (na 19 uur) Tel. 0477.21.79.85
21/08/2011	De Haan aan Zee Oude Klepper Parade	www.klepperparade.com
21/08/2011	Silly Le Vieux Moulin de Mauvinage Rassemblement véhicules anciens auto moto side-car véhicules militaires	Tel. 068.56.85.85 (après 18 h) Tel. 068.56.85.90
24-28/08/2011	Tour de Provence 2011. Inscriptions avant le 31.03.2011	jean.gautier534@orange.fr Tel. (France) 04.90.55.87.71
28/08/2011	BMW Classic Tour ANSEREMME	Tel. 052 35 99 25 www.bmwclassictour.be
04/09/2011	Klakvelotreffen voor motoren pré 1940 Domein Schaapsdreef Lichtervelde (+/-50km)	Tel. 051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
04/09/2011	Wellen : Internationaal bromfietstreffen met 2 rondritten door de mooie Haspengouwse natuur.	Tel. 012 74 40 74 www.bromfietstreffenwellen.tk
11/09/2011	Manage Balade des Old Pistons de Manage Motos et cyclos pré 1980	Tel. 0496.44.54.29 http://oldpiston.blog4ever.com/
11/09/2011	Balade du C.A.G. de Ghislenghien Motos pré 1970 (60 km ou 80 km)	Tel. 068.28.09.75 Tel. 068.84.09.79
11-12/09/2011	Les 24 heures du lent en forêt de Haye France	24hdulent@laposte.net
18/09/2011	Gullegem Oldtimer rit 55 km	Tel. 0474.03.24.54 www.6volt.blogspot.com
18/09/2011	Eksaarde Blauwbuik toerrit Café Sportlokaal, Eksaardedorp 120	Tel. 477-21.79.85 blauwbuik.toerrit@gmail.com
23-25/09/2011	Berlaar Internationaal Zijspantreffen MZC Berlaar	Tel. 0473.93.17.57 www.mzcberlaar.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

11- 12/06/2011	Expo-Ancêtres à Court-St-Etienne Parc à Mitrailles	Tel. 010.61.19.71
19/06/2011	Keerbergen Museum De Botermolen Oldtimer moto dag (14u-18u) i.s.m. motoclub OMC-Herselt	walter.vanrusselt@skynet.be Tel/Fax. 016.53.07.90
21/08/2011	Silly Le Vieux Moulin de Mauvinage Rassemblement véhicules anciens auto moto side-car véhicules militaires	Tel. 068.56.85.85 (après 18 h) Tel. 068.56.85.90
17- 18/09/2011	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Thema : 50 cc Street Racers in Belgium	www.motoretrowieze.be
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen Thema : Duitse Motorfietsen pré 1975	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

1- 3/07/2011	FRANCORCHAMPS Bikers Classics	www.bikersclassics.be
15- 17/07/2011	CHIMAY Grand Prix des Frontières	www.ihro.org.uk
20- 21/08/2011	GEDINNE Belgian Classic TT	www.ihro.org.uk

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

Info: 0486/912200

miguel.parrent@pandora.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

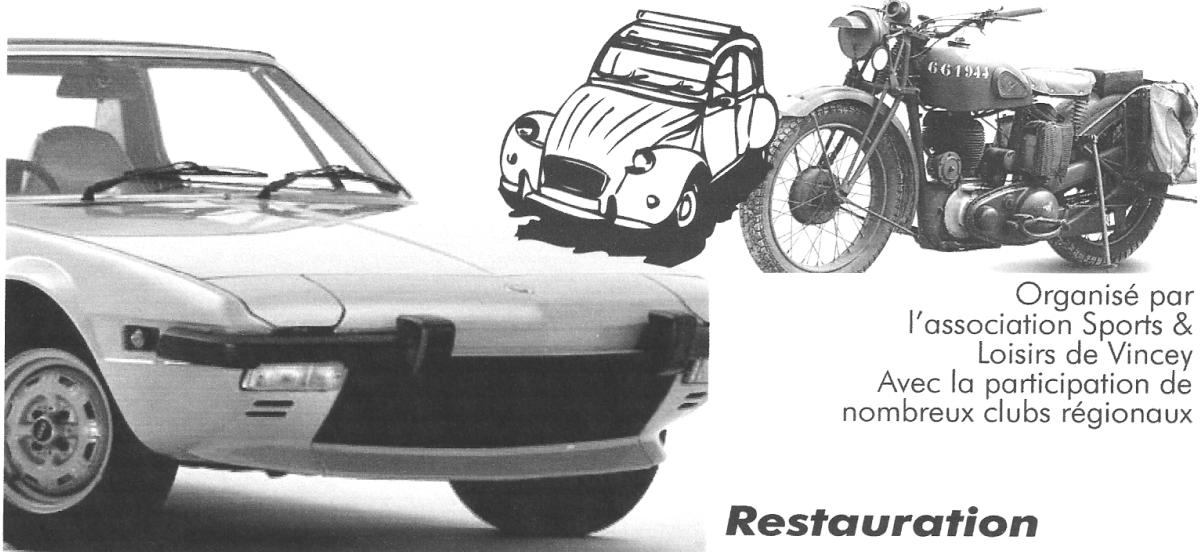
Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

VINCEY (VOSGES)

3^{ème} Bourse Autos - Motos

**RASSEMBLEMENT DE VÉHICULES
DE COLLECTION ET D'EXCEPTION**



Organisé par
l'association Sports &
Loisirs de Vincey
Avec la participation de
nombreux clubs régionaux

**Restauration
Buvette sur place**

DIMANCHE 3 JUILLET

SITE : MUSÉE MILITAIRE

de 8h à 18h

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATION :
TÉL. 06 71 17 40 86
ou e-mail : pascal.lener@free.fr

Entrée 2 Euros
**La visite du Musée
militaire inclue**

Ne pas jeter sur la voie publique - Imprimerie Pegas'Print Derbamont



TE KOOP

A VENDRE

A vendre, Saroléa AS 39 (ou AS 45) 350 cc latérale, complète, tournante, dans son jus d'époque, avec caisse (uniquement) de stoye, tout alu, fond refait en Avional épais, riveté aviation (SABCA).
Le tout pour 2500 €.
Livraison possible.

Ou à échanger contre Gnôme & Rhone 2 temps **militaire** en bon état des années 50 ou 60.

Tel. 00-32-(0)494.34.10.34.

HONDA 450 cc Caféracer gerestaureerd : 2500 €
MORINI 125 cc gerestaureerd, motor defect : 1200 €
CAPRIONI 80 cc bj. 1954 originele staat : 1300 €
FN M70 bj. 1929 zeer goede staat : 3250 €
DUCATI 500 cc bj. 1980 voor wisselstukken : 500 €
Tel. 091.360.26.33
Gsm. 0471.21.63.45

GEZOCHT

RECHERCHE

Photos avec commentaires et articles pour la revue du CMB.

Foto's met commentaar en artikels voor het CMB ledenblad.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Maes - Rue Léopold Premier, 4 - 1020 Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



South Wales Section

SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	Fax:02/733.16.14
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo-moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !