

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Septembre / September 2011

Numéro **308^{ste}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

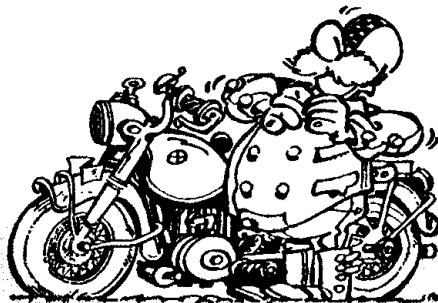
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



OUDE KLEPPER PARADE 21.08.2011.

Wenduine : stop : revue !

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot de la Rédaction.

Très chers amis et amies,

Pour la plupart d'entre nous les vacances sont terminées, le temps des rallyes aussi, et la saison des bourses pointe le bout du nez, avec Wieze ces 17 et 18 septembre.

Oui, c'est la rentrée, le temps des bonnes résolutions et des projets de restauration que nous vous souhaitons instructifs et fructueux.

Vous trouverez dans cette revue le texte intégral de l'arrêté royal du 11 juin 2011 modifiant certaines dispositions du code de la route relatives à la circulation des motocyclettes. En particulier, les conducteurs et les passagers des motocyclettes portent des gants, une veste à manches longues et un pantalon ou une combinaison ainsi que des bottes ou des bottillons qui protègent les chevilles. Les facteurs sont obligés de porter un casque de protection, même pendant qu'ils distribuent le courrier. Les passagers de cyclomoteurs, de motocyclettes, de tricycles à moteur et de quadricycles à moteur doivent avoir les pieds sur les repose-pieds.

Les dispositions relatives au transport des enfants et au parking ont également été modifiées.

Le temps d'automne nous incite aussi à ranger les photos de vacances dans nos albums et, qui sait, à les partager et à les commenter.

Certains d'entre vous nous ont déjà envoyé leur petit devoir de vacances, ce dont nous les remercions au nom des membres du club qui auront ainsi l'occasion de revivre vos aventures d'été.

D'autres nous ont transmis des dizaines de photos dépourvues de commentaires, mais qui nous font quand même rêver ...

Courage les amis, prenez la plume et notez vite vos anecdotes, ainsi nous en profiterons tous et cela évitera aussi qu'Alzheimer passe par là et vide définitivement votre mémoire.

Vous l'avez compris, ce numéro sera plein de souvenirs de vacances et les articles plus techniques reprendront à partir d'octobre.

Profitez bien des derniers jours de soleil mais restez prudents.

Jacques et Marie-Henriette.

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen,

Voor de meesten onder ons is de vakantie voorbij, en ook het rally seizoen. Met de herfst komt het beurzenseizoen eraan, met Wieze op 17 en 18 september. Inderdaad, de kinderen gaan terug naar school, het is tijd voor goede voornemens en voor nieuwe restauratie projecten.

Verder in het blad zult u de integrale tekst van het koninklijk besluit van 11 juni 2011 houdende wijziging van verscheidene bepalingen van de Wegcode van toepassing op de motorrijders. In het bijzondere : Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen. De postbodes moeten nu ook een helm dragen, zelfs bij het bedelen van de post. Bestuurders en passagiers van drie- en vierwielers met motor mogen geen amazonezit aannemen. De passagiers moeten de voeten op de voetsteunen hebben. De bepalingen betreffende het vervoer van kinderen en het parkeren zijn ook gewijzigd.

Het herfstweer biedt ons ook de kans en de tijd om onze vakantiefoto's in onze albums te kleven maar misschien ook om ze – voorzien van het nodige commentaar – met de vrienden te delen.

Sommigen hebben ons hun vakantietaak al laten geworden, waarvoor hartelijk bedankt in naam van alle clubleden die zo jullie avonturen van de zomermaanden op hun beurt zullen kunnen beleven.

Anderen hebben ons tientallen foto's zonder enig commentaar doorgestuurd, werk voor uw verbeelding ...

Vrienden, neem de tijd en ook de moeite om de anecdoten neer te pennen, zo zullen we er allen van genieten, maar vooral zal dit beletten dat Alzheimer ooit langs komt en uw geheugen definitief uitwist.U hebt het door, dit nummer steekt vol met herinneringen aan de zomerse activiteiten.

Vanaf de maand oktober zullen we u opnieuw meer technische artikels brengen.

Geniet van de laatste zonnestralen maar blijf voorzichtig.

Jacques en Marie-Henriette.

ZONDAG 2 OKTOBER

DE RONDE van gent

voor
classic motoren

SAMEN KOMST AERO CLUB BRUGGE STARTBAAN VLIEGVELD URSEL 9H
eerste start 10h



RONDIT ROND GENT 135KM

DIT VOOR CLASSIC EN OLD TIMERS
OOK VOOR HEDENDAAGSE MOTOREN
DE RIT ,TWEE GROEPEN MET BEGELEIDING

DEELNAME : 20EURO , INBEGREPEN koffie drink middagmaal

organisatie MOTORCLUB BELLEM

VZW ROLLINGS

info :vzwrollings,belami75@gmail.com

Mededeling van MOTORETROWIEZE (17-19 :09/2011).

De pioniers van de 50cc racekoersen op de Belgische kasseien.

België heeft steeds iets met tweewielers gehad, ook als er een motor op gemonteerd werd. De Waalse staalindustrie had al voor de 1ste W.O. een voortrekkersrol vervuld in de ontwikkeling van de moto en toen na de 2de W.O. de bromfiets - het zogenaamde 'rijwiel met hulpmotor' of brommer - uit de startblokken schoot, was vooral in België met haar riante traditie van Vlaamse kermissen en straatkoersen het hek van de dam.

België heeft steeds iets met tweewielers gehad, ook als er een motor op gemonteerd werd. De Waalse staalindustrie had al voor de 1ste W.O. een voortrekkersrol vervuld in de ontwikkeling van de moto en toen na de 2de W.O. de bromfiets - het zogenaamde 'rijwiel met hulpmotor' of brommer - uit de startblokken schoot, was vooral in België met haar riante traditie van Vlaamse kermissen en straatkoersen het hek van de dam.

De allereerste straatracekoersen voor bromfietsen begin van de jaren '50 hebben nu op foto veel weg van fietskoersen. De racers reden met korte broek en t-shirt en je kon ze alleen onderscheiden van renners door hun Cromwell-motorhelm.

Hun brommers waren gewone fietsen met trappers waarop een motor gemonteerd werd, meestal in eigen beheer. Later, toen de lederen motorpakken opdoken en de 50cc motoren hun eigen typische vormgeving kregen, bleven die trappers behouden. Dat was weeral een typisch Belgisch compromis: 50cc motoren met pedalen bleef de wetgever beschouwen als bromfiets waarmee je vanaf 16 jaar mocht rijden zonder rijbewijs behaald te hebben. Tot grote ergernis trouwens van de buitenlandse deelnemers die het zonder die pedalen moesten stellen: de Belgische racers trapten na een bocht gewoon de verloren snelheid terug bij : het fenomeen van de 'meestekers' was geboren.

De racehelden van toen.

Wekelijks was er wel ergens ten lande minstens één straatrace. Van die generaties racepiloten zijn er namen die tot de verbeelding blijven spreken : Norbert Heye (tweemaal Belgisch Kampioen in 1964 &

1965), de gebroeders Raf & Michel Dierickx (Belgisch Kampioen in 1960 & 1966), René Gallet, Raoul Van Bockstaele, Frank Van Cauwenberghe, Gustaaf Wuyckens, Renaat Thanghe (vader van ...), Stefaan De Boevere, François Verhoeven, Frank Hollebosch, Donald Van Meulekom en Willy Cleemput. Dit waren de pioniers van het straatracegebeuren en bijna steeds ging het prijzengeld naar één van hen.

De tentoonstelling op Moto Retro Wieze.

De tentoonstelling op Moto Retro Wieze bestaat uit een tweeluik: enerzijds is er de expo van die typische 50cc racemotoren uit de jaren '50, '60 en '70; vandaag zijn dit rariteiten uit privé-verzamelingen die het groot publiek nog zelden te zien krijgt. Anderzijds is er de aanwezigheid van meerdere pioniers die hun straffe verhalen over de 50cc-races op de Belgische kasseien komen vertellen aan de liefhebbers. Voor het jarenlange opzoekingswerk zijn Walter Criel en Ronny Heye verantwoordelijk. Terwijl Walter vooral de bromfietsen opspoort en ze in hun oorpronkelijke staat restaureert, heeft Ronny doorheen de jaren een uniek foto- en documentatiearchief aangelegd dat allicht het grootste in zijn soort is. Zijn kennis als archivaris complementeert perfect de tentoonstelling rond de 50-cc racers van toen.

Belangrijke verkeersinfo.

Alleen voor de bezoekers aan Moto Retro Wieze die via de E40 Brussel - Oostende komen : de baan tussen Dendermonde en Aalst is onderbroken; toch kan u op de gewone wijze naar Wieze rijden.

Volg aub deze aanwijzingen:

Neem de afrit Aalst en volg de richting Dendermonde
(doorstreept maar dit is voor u niet van belang).

Volg deze baan steeds rechtdoor tot aan het 1ste rond punt; rij dus niet op de brug rechtsaf richting Dendermonde maar volg de pijl 'MOTO RETRO WIEZE'. Net na de brug volgt een rond punt (pal voor een kerk); hier staan verschillende 'MOTO RETRO WIEZE' pijlen. Volg deze en u bent binnen de minuutjes in Wieze...Tot dan!

Communiqué de MOTORETROWIEZE (17-19 :09/2011).

Les pionniers des courses de rue 50 cc sur les pavés Belges.

Les deux roues ont toujours été populaires en Belgique, aussi lorsque ils ont été équipés de moteurs. Déjà avant la première guerre mondiale, l'industrie sidérurgique Wallonne avait joué un rôle prépondérant dans le développement de la moto. Et lorsque, après la deuxième guerre mondiale, le vélomoteur – aussi nommé 'bicyclette à moteur auxiliaire' ou mobylette - apparut, le succès était au rendez-vous, particulièrement en Belgique, où il y avait une riante tradition de kermesses avec des courses de rue.

Les photos des toutes premières courses de rue pour cyclomoteurs, au début des années 50, nous font plutôt penser à des courses cyclistes. Les coureurs roulaient en culotte courte et en t-shirt mais, à la différence des coureurs cyclistes, ils portaient un casque de moto Cromwell.

Leurs machines étaient des vélos ordinaires, pourvus d'un pédalier, sur lesquels était monté un moteur, et ce en général par les coureurs eux-mêmes. Plus tard, lorsqu'apparurent les combinaisons de moto en cuir et que les 50 cc acquirent leur forme typique, le pédalier fut maintenu. Il s'agissait à nouveau d'un compromis à la Belge typique : les cyclos 50 cc pourvus de pédales restaient considérés aux yeux de la loi comme des cyclomoteurs, avec lesquels on pouvait rouler à partir de 16 ans et sans permis de conduire. Ceci toutefois au grand dam des coureurs étrangers, qui devaient se passer de ces pédales : à la sortie des virages, les coureurs Belges rattrapaient la vitesse perdue en pédalant...

Les héros des courses d'antan.

Chaque semaine il y avait bien quelque part dans le pays une course de rue. Certains noms de pilotes de course de cette génération hantent encore notre imaginaire : Norbert Heye (deux fois champion de Belgique, en 1964 et 1965), les frères Raf et Michel Dierickx (Champion de Belgique en 1960 et 1966), René Gallet, Raoul Van Bockstaele, Frank Van Cauwenberghe, Gustaaf Wuyckens, Renaat Thanghe (père de ...), Stefaan De Boevere, François Verhoeven, Frank Hollebosch, Donald Van Meulekom en Willy Cleemput. C'étaient les

pionniers de ces événements que constituaient les courses de rue et ceux-ci remportaient souvent les prix.

L'exposition à Moto Retro Wieze.

L'exposition à Moto Retro Wieze comporte deux volets: d'une part l'expo des cyclos de course 50 cc typiques des années 50, 60 et 70, actuellement ce sont des exemplaires rares, appartenant à des collectionneurs privés, que l'on a peu souvent l'occasion de voir. D'autre part, soulignons la présence de plusieurs pionniers, qui viennent raconter aux amateurs de récits leurs exploits fabuleux au guidon de leur 50 cc sur les pavés Belges.

De longues recherches au fil des années ont été effectuées par Walter Criel et Ronny Heye. Walter s'occupe surtout de rechercher les machines et de les restaurer dans leur état d'origine, tandis que Ronny a constitué pendant de nombreuses années des archives uniques en matière de photos et de documentation, probablement la plus importante dans ce domaine. Ses connaissances d'archiviste constituent un complément parfait à l'exposition des 50 cc de course de cette époque.

Info trafic.

Ne concerne que les visiteurs de Moto Retro Wieze venant de E40 Bruxelles - Ostende : la route Dendermonde - Aalst est interrompue, mais ceci ne vous empêche pas d'utiliser l'itinéraire habituel vers Wieze.

Suivez les recommandations suivantes :

Quitter l'autoroute à la sortie Aalst et prendre la direction Dendermonde (barrée, mais ceci n'est pas important pour vous).

Continuer tout droit sur cette route jusqu'au premier rond-point. Sur le pont, ne tournez PAS à droite, direction Dendermonde, mais suivez la flèche 'MOTO RETRO WIEZE'. Juste après le pont il y a un rond-point (devant une église) et à partir de là, suivez le fléchage 'MOTO RETRO WIEZE' et vous y êtes en quelques minutes.

(Traduit par la Rédaction)

Nos anciennes sur les routes...
Onze oude motoren op de weg...

TOUR DU DAUPHINE (fam. Maréchal)



TOUR BASCO BEARNAIS
(Paul Saint-Mard et Jean-Marie Sart)



OUDE KLEPPER PARADE



Ronald DHANIS, CMB lid en Saroléa specialist aan de start op Saroléa 1919 (*foto M.H. Struyf*)



Ralph Boreham (GB) op Triumph Junior 1914 (*foto M.H. Struyf*)



MINERVA 1903 (*foto Pierre Gyselinck*)



ROVER 1913 (*foto Pierre Gyselinck*)

ARBACAM 21.07.2011.

Traditioneel op onze nationale feestdag is het ook feest in Arbre, Profondeville, maar dan voor de pré-1940 motoren.

Deze bijeenkomst van oude motoren heeft dan ook de specifieke naam gekregen van een voor een viertakt motor onmisbaar onderdeel, « arbre à cames ». Dat is de as die de klepper doet opengaan op het goede moment.

En zo werd deze bijeenkomst toepasselijk genoemd naar het dorpje in de Ardennen tussen Namur en Dinant.

De weergoden waren letterlijk goed gezind maar op de middag, juist na de terugkeer van de voormiddagrit konden ze het hierboven niet laten om de « drache nationale » te laten vloeien.

Aan de foto's te zien waren er veer zeldzame motoren, gaande van « dans son jus » tot de perfect gerestaureerde juweeltjes en was het de verplaatsing zeker de moeite waard.

Volgend jaar, allen daarheen.

Michel Vanhouche.



DRESCH 1929 (*foto M. Vanhouche*).

ARBRACAM 21.07.2011.

C'est une tradition, le jour de notre fête nationale, c'est aussi la fête à Arbre, Profondeville, mais cette fois pour les motos d'avant 1940.

Ce rassemblement de motos anciennes a reçu le nom spécifique d'une pièce indispensable au fonctionnement du moteur à quatre temps, l'arbre à cames, c'est-à-dire l'axe qui commande l'ouverture des soupapes au moment adéquat.

C'est ainsi aussi que ce rassemblement porte bien à propos le nom du village situé entre Namur et Dinant.

La météo était vraiment favorable, mais sur le coup de midi, juste après le retour de l'étape du matin, le ciel n'a pas pu résister à l'envie de s'ouvrir pour déverser la «drache nationale ».

A voir les photos, il y avait beaucoup de motos rares, allant de l'état «dans son jus » jusqu'aux bijoux parfaitement restaurés.

Cela valait vraiment le déplacement.

Allons-y tous l'année prochaine.

Michel Vanhouche.



Quelques participants à l'Arbracam 2011 (*photo M. Vanhouche*).

MODIFICATION LEGISLATIVE

11 JUIN 2011. - Arrêté royal visant à promouvoir la sécurité et la mobilité des motocyclistes.

Source : SPF MOBILITE ET TRANSPORT

Publication : 20-06-2011

Dossier numéro : 2011-06-11/04

Entrée en vigueur : 01-09-2011

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu l'avis 48.106/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 mai 2010, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un article 16.2bis, rédigé comme suit :

" 16.2bis. Conducteurs de motocyclettes qui roulent entre les bandes de circulation.

Pour les motocyclistes, circuler entre deux bandes de circulation ou files à une vitesse supérieure aux véhicules qui sont immobilisés ou qui circulent lentement sur ces bandes de circulation ou files n'est pas considéré comme un dépassement, sauf pour l'application de l'article 17.2, 5°.

Dans ce cas, le motocycliste ne peut toutefois dépasser la vitesse de 50 km à l'heure et la différence de vitesse entre le motocycliste et les véhicules qui se trouvent sur ces bandes de circulation ou files ne peut être supérieure à 20 km à l'heure.

Sur les autoroutes et routes pour automobiles, il doit en outre rouler entre les deux bandes situées le plus à gauche. "

Art. 2. Dans l'article 21.1, alinéa 1er, 4ème tiret, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et remplacé par l'arrêté royal du 24 juin 2000, les mots " de tricycles à moteur sans habitacle dont la masse à vide n'excède pas 400 kg " sont abrogés.

Art. 3. Dans l'article 22 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 24 juin 2000, les mots " les tricycles à moteur sans habitacle dont la masse à vide n'excède pas 400 kg " sont abrogés.

Art. 4. L'article 23.4 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 décembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

" Les motocyclettes peuvent être rangées sur les trottoirs et, en agglomération, sur les accotements en saillie, de manière telle qu'elles ne gênent pas ou ne rendent pas dangereuse la circulation des autres usagers et à condition de laisser libre une bande praticable d'au moins 1,50 mètre de largeur. "

Art. 5. Dans l'article 24, 1°, du même arrêté, les mots " sans préjudice de l'article 23.4, " sont insérés avant les mots " sur les trottoirs "

Art. 6. Dans l'article 35.1.1 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 22 août 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la troisième phrase de l'alinéa 6, les mots " 12 ans " sont remplacés par les mots " 8 ans ";

2° un septième alinéa est inséré, rédigé comme suit :

" Sur un cyclomoteur à deux roues ou une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm³, les enfants doivent être transportés dans un dispositif de retenue pour enfants qui leur est adapté. ";

3° un huitième alinéa est inséré, rédigé comme suit :

" En dérogation au sixième alinéa, deuxième et troisième phrase, les enfants de moins de trois ans ne peuvent pas être transportés sur un cyclomoteur à deux roues ou sur une motocyclette; les enfants de trois ans à huit ans ne peuvent pas être transportés sur une motocyclette d'une cylindrée de plus de 125 cm3. "

Art. 7. Dans l'article 36 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par les arrêtés royaux des, 24 juin 2000, 14 mai 2002, 18 décembre 2002, 4 avril 2003 et 22 août 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'intitulé de l'article 36 est remplacé par ce qui suit :

" Casques de protection - Vêtements de protection ";

2° dans le deuxième alinéa, les mots " dernier alinéa " sont remplacés par les mots " sixième alinéa ";

3° le quatrième alinéa est remplacé par ce qui suit :

" Les conducteurs et les passagers des motocyclettes portent des gants, une veste à manches longues et un pantalon ou une combinaison ainsi que des bottes ou des bottillons qui protègent les chevilles. "

Art. 8. L'article 43.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990, 14 mai 2002 et 4 avril 2003, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

" Lorsque les cyclomoteurs peuvent circuler sur le site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre. "

Art. 9. L'article 44.5 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le premier alinéa les mots " et de motocyclettes " sont remplacés par les mots ", de motocyclettes, de tricycles à moteur et de quadricycles à moteur ";

2° un troisième alinéa est inséré, rédigé comme suit :

" Les passagers de cyclomoteurs, de motocyclettes, de tricycles à moteur et de quadricycles à moteur doivent avoir les pieds sur les repose-pieds. "

Art. 10. L'article 49.1 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est remplacé par ce qui suit :

" Un véhicule à moteur et un véhicule à traction animale ne peuvent tirer qu'un seul véhicule.

Toutefois :

- un cyclomoteur à trois ou quatre roues ne peut tirer de remorque;
- une motocyclette avec side-car ne peut tirer une remorque qu'à la condition que la roue du side-car soit munie d'un frein;
- une dépanneuse peut tirer un véhicule articulé uniquement pour l'amener jusqu'au lieu de réparation lorsqu'elle répond aux conditions particulières fixées à cette fin par le règlement technique des véhicules automobiles. "

Art. 11. Dans l'article 68 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 18 décembre 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004 et 10 septembre 2009, est ajouté le signal routier suivant :

(Figure non reprise pour des raisons techniques, voir M.B. du 20-06-2011, p. 36200)

Accès interdit aux conducteurs de véhicules à moteur à quatre roues, construits pour terrain non praticable, avec une carrosserie ouverte, un guidon comme sur une motocyclette et une selle. ";

Art. 12. L'article 72.5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 mai 2002 et 26 avril 2004, est remplacé comme suit :

" 72.5. La bande de circulation qui est délimitée par de larges traits discontinus, signalée par le panneau F17 et dans laquelle le mot " BUS " est inscrit, est réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun, aux taxis et aux véhicules affectés au transport scolaire visés à l'article 39bis.

Le mot " BUS " et le signal F17 sont répétés après chaque carrefour.

Les cyclistes, cyclomotoristes, les motocyclistes et les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur, peuvent circuler sur ce site lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants sont indiqués sur le signal F17 ou sur un panneau additionnel.

Ces symboles peuvent également être répétés sur la bande bus.
(Figures non reprises pour des raisons techniques, voir M.B. du 20-06-2011, p. 36201)

Les véhicules prioritaires peuvent circuler dans cette bande de circulation lorsque l'urgence de leur mission le justifie.

Les autres véhicules ne peuvent pas y circuler sauf pour contourner un obstacle en chaussée et à l'approche immédiate d'un carrefour pour changer de direction.

Ces véhicules peuvent traverser la bande bus pour accéder à ou quitter un emplacement de stationnement situé le long de la bande bus ou une propriété riveraine et dans les carrefours. "

Art. 13. L'article 72.6 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par les arrêtés royaux des 14 mai 2002 et 26 avril 2004, est remplacé par ce qui suit :

" 72.6. Une ou plusieurs larges lignes blanches continues ou les marques prévues à l'article 77.8, délimitent le site spécial franchissable qui est réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun.

Les mots " Bus, Tram " peuvent être inscrits dans le site spécial franchissable.

Le signal F18 est répété après chaque carrefour.

Les cyclistes, cyclomotoristes, les motocyclistes, les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers avec plus de huit places assises, non compris le siège du conducteur et les taxis peuvent circuler sur ce site lorsque respectivement un ou plusieurs des symboles suivants, et pour les taxis, le mot " TAXI ", sont indiqués sur le signal F18 ou sur un panneau additionnel.

Ces symboles, ainsi que le mot " TAXI ", peuvent également être répétés sur le site spécial franchissable.

(Figures non reprises pour des raisons techniques, voir M.B. du 20-06-2011, p. 36201)

Les véhicules prioritaires peuvent circuler sur ce site lorsque l'urgence de leur mission le justifie.

Les autres véhicules peuvent traverser le site spécial franchissable pour accéder à ou quitter un emplacement de stationnement situé le long de ce site ou une propriété riveraine et dans les carrefours.

Ils ne peuvent pas y circuler sauf pour contourner un obstacle en chaussée.

Les conducteurs qui y circulent doivent se conformer, le cas échéant, aux feux lumineux de circulation prévus à l'article 62ter. Ils devront en outre suivre les directions autorisées.

Au cas où une signalisation à message variable est utilisée, les marquages au sol peuvent être remplacés par des clous lumineux blancs."

Art. 14. L'article 2, §1, 2°, alinéa unique, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, est complété par les mots " dont la roue du side-car n'est pas munie d'un frein ".

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er septembre 2011.

Art. 16. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 11 juin 2011.
ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUUPPE

WIJZIGING WETGEVING

11 JUNI 2011. - Koninklijk besluit ter bevordering van de veiligheid en de mobiliteit van motorrijders.

Bron : FOD MOBILITEIT EN VERVOER

Publicatie : 20-06-2011

Dossiernummer : 2011-06-11/04

Inwerkingtreding : 01-09-2011

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 48.106/4 van de Raad van State, gegeven op 5 mei 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt een artikel 16.2bis. ingevoegd, luidende :

" 16.2bis. Motorfietsers die tussen de rijstroken rijden.

Voor de motorfietsers, het sneller rijden tussen twee rijstroken of files dan de voertuigen die stoppen of traag rijden in die rijstroken of

files, wordt niet als inhalen beschouwd, behalve voor de toepassing van artikel 17.2, 5°.

In dat geval mag de motorfietser evenwel niet sneller rijden dan 50 km per uur en mag het snelheidsverschil tussen de motorfietser en de voertuigen die zich in die rijstroken of files bevinden niet meer dan 20 km per uur bedragen.

Op autosnelwegen en autowegen moet hij daarenboven tussen de twee meest links gelegen rijstroken rijden. "

Art. 2. In artikel 21.1, eerste lid, 4^{de} streepje, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en vervangen door het koninklijk besluit van 24 juni 2000, worden de woorden " van driewielers met motor zonder passagiersruimte en met een ledige massa van niet meer dan 400 kg, en " opgeheven.

Art. 3. In artikel 22 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 juni 2000, worden de woorden " de driewielers zonder passagiersruimte en met een ledige massa van niet meer dan 400 kg en " opgeheven.

Art. 4. Artikel 23.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 december 2006, wordt vervangen als volgt :

" Motorfietsen mogen op de trottoirs en, binnen de bebouwde kom, op de verhoogde bermen worden opgesteld, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken en op voorwaarde dat een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter vrij gelaten wordt. "

Art. 5. In artikel 24, 1°, van hetzelfde besluit, worden de woorden " onverminderd artikel 23.4, " ingevoegd voor de woorden " op de trottoirs "

Art. 6. In artikel 35.1.1 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 22 augustus 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de derde zin van het zesde lid worden de woorden " 12 jaar " vervangen door de woorden " 8 jaar ";

2° een zevende lid wordt toegevoegd, luidende :

" Op een tweewielige bromfiets of een motorfiets met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, moeten kinderen worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. ";

3° een achtste lid wordt toegevoegd, luidende :

" In afwijking van het zesde lid, tweede en derde zin, mogen kinderen onder de drie jaar niet worden vervoerd op een tweewielige bromfiets of op een motorfiets; kinderen van drie jaar tot acht jaar mogen niet worden vervoerd op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³. "

Art. 7. In artikel 36 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 juni 2000, 14 mei 2002, 18 december 2002, 4 april 2003 en 22 augustus 2006 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het opschrift van artikel 36 wordt vervangen als volgt :

" Valhelm - beschermende kleding ";

2° in het tweede lid worden de woorden " laatste lid " vervangen door de woorden " zesde lid ";

3° het vierde lid wordt vervangen als volgt :

" Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen. "

Art. 8. Artikel 43.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 14 mei 2002 en 4 april 2003, wordt aangevuld met een lid, luidende :

" Wanneer bromfietsers de bijzondere overrijdbare bedding mogen volgen, moeten zij achter elkaar rijden. "

Art. 9. In artikel 44.5 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden " en motorfietsen " vervangen door de woorden " , motorfietsen, driewielers met motor en vierwielaars met motor ";

2° een derde lid wordt toegevoegd, luidende :

" De passagiers van bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor en vierwielaars met motor moeten de voeten op de voetsteunen hebben "

Art. 10. Artikel 49.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt vervangen als volgt :

" Een motorvoertuig en een gespan mogen slechts één voertuig trekken.

Evenwel :

- een drie- of vierwielige bromfiets mag geen aanhangwagen trekken;
- een motorfiets met zijspanwagen mag alleen een aanhangwagen trekken indien het zijspanwiel uitgerust is met een rem;
- een takelwagen mag een geleed voertuig trekken, uitsluitend om het naar de plaats van herstelling te brengen, wanneer hij beantwoordt aan de bijzondere voorwaarden daartoe bepaald in het technisch reglement van de auto's. "

Art. 11. In artikel 68 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 18 september 1991, 18 december 2002, 4 april 2003, 26 april 2004 en 10 september 2009, wordt het volgende verkeersbord toegevoegd :

(Figuur niet opgenomen om technische redenen, zie B.St. van 20-06-2011, p. 36200)

Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel. ";

Art. 12. Artikel 72.5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 mei 2002 en 26 april 2004, wordt vervangen als volgt :

" 72.5. De rijstrook die is afgebakend met brede onderbroken strepen, aangeduid door het bord F17 en de markering van het woord " BUS ", is voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer bedoeld in artikel 39bis.

Het woord " BUS " en het verkeersbord F17 worden herhaald na ieder kruispunt.

Fietsers, bromfietsers, motorfietsers en voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, mogen deze rijstrook volgen indien respectievelijk één of meerdere van de

volgende symbolen zijn aangebracht op het bord F17 of op een onderbord.

Deze symbolen mogen eveneens op de busstrook worden herhaald.

(Figuren niet opgenomen om technische redenen, zie B.St. van 20-06-2011, p. 36201)

De prioritaire voertuigen mogen op deze rijstrook rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.

De andere voertuigen mogen hierop niet rijden behalve om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden en in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt om van richting te veranderen.

Deze voertuigen mogen de busstrook dwarsen om een parkeerplaats gelegen langs de busstrook in te nemen of te verlaten of een eigendom op te rijden of te verlaten en op kruispunten. "

Art. 13. Artikel 72.6 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 mei 2002 en 26 april 2004, wordt vervangen als volgt :

" 72.6. Een of meerdere brede witte doorlopende strepen of de markering, bedoeld in artikel 77.8, bakenen de bijzondere overrijdbare bedding af die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

De woorden " Bus, Tram " mogen op de bijzondere overrijdbare bedding worden aangebracht.

Het verkeersbord F18 wordt herhaald na ieder kruispunt.

Fietsers, bromfietsers, motorfietsers en voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en taxi's mogen deze bedding volgen indien respectievelijk één of meerdere van de volgende symbolen, en voor taxi's het woord " TAXI ", zijn aangebracht op het bord F18 of op een onderbord.

Deze symbolen, alsook het woord " TAXI ", mogen eveneens op de bijzondere overrijdbare bedding worden herhaald.

(Figuren niet opgenomen om technische redenen, zie B.St. van 20-06-2011, p. 36201)

De prioritaire voertuigen mogen op deze bedding rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.

De andere voertuigen mogen de bijzondere overrijdbare bedding

dwarsen om een parkeerplaats gelegen langs deze bedding in te nemen of te verlaten of een eigendom op te rijden of te verlaten en op kruispunten.

Zij mogen hierop niet rijden behalve om omheen een hindernis op de rijbaan te rijden.

De bestuurders die er rijden moeten, in voorkomend geval, de verkeerslichten bedoeld in artikel 62ter. opvolgen. Ze moeten bovendien in de toegelaten richtingen voorrijden.

Wanneer variabele signalisatie wordt gebruikt, mogen de markeringen vervangen worden door witte lichtspijkers. "

Art. 14. Artikel 2, §1, 2°, enig lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt aangevuld met de woorden " waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem ".

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2011.

Art. 16. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 11 juni 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUUPPE

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

04/09/2011	Wellen : Internationaal bromfietstreffen Grote onderdelenbeurs in open lucht met meer dan 120 standhouders	Tel. 012 74 40 74 www.bromfietstreffenwellen.tk
11/09/2011	Manage Bourse des Old Pistons de Manage	Tel. 0496.44.54.29
17- 18/09/2011	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Thema : 50 cc Street Racers in Belgium	www.motoretrowieze.be
24/09/2011	VOTTEM Salle L'Equipe Bourse d'échange du VMCC	Tel. 04.227.19.79 Tel. 0495.770.740
02/10/2011	Amicale des Vieux Guidons Nantais Bourse d'échanges au M.I.N. de Nantes 58 Bd Gustave Roch à Nantes (Fr)	www.avgn.fr tel. (France) 0240834084
09/10/2011	Flemalle Moto Retro Flemalle Ecole l'Envol	Tel. 0486.80.19.33
15- 16/10/2011	GIERLE Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan	Tel.014.63.39.77 Zjee@skynet.be
23/10/2011	MOTO RETRO LEUVEN	www.motoretrowieze.be
5- 6/11.2011	CINEY Expo Moto Classic	www.cineyexpo.be Tel. 083.21.33.94
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
04/12/2011	Aarschot Stadsfeestzaal Demervallei 14 Retro motorbeurs	Tel. 015.22.55.84 www.retromotaarschot.be
10/12/2011	Oldtimerbeurs RANST terrein Moervelden Voormalig militair domein Het Loo	www.vetfrakken.be
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be
21- 22/04/2012	Veterama Ludwigshafen (D-67063)	www.veterama.de

TREFFENS CONCENTRATIONS

18/09/2011	Gullegem Oldtimer rit 55 km	Tel. 0474.03.24.54 www.6volt.blogspot.com
18/09/2011	Eksaarde Blauwbuik toerrit Café Sportlokaal, Eksaardedorp 120	Tel. 477-21.79.85 blauwbuik.toerrit@gmail.com
18/09/2011	Veteranentreffen Oostende Wapenplein Motoren pre-1975	Tel. 09 375 15 60 www.veteranentreffenoostende.be
23- 25/09/2011	Berlaar Internationaal Zijspan treffen MZC Berlaar	Tel. 0473.93.17.57 www.mzcberlaar.be
24- 25/09/2011	18 ^{de} HerfstToer – MC Toervrienden Godelievezaal – Achter d'Hoven 63 – 2990 Wuustwezel	www.toervrienden.be Tel. 03 295 91 03 of 0478 64 30 24
25/09/2011	De Brug Engelsplein LEUVEN Klassieke motoren en bromfietsen.	De Brug Leuven on Facebook
02/10/2011	Ronde van Gent voor Classic Motoren Organisatie Motorclub Bellem	vzwrollings,belami75@gmail.com

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

17- 18/09/2011	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Thema : 50 cc Street Racers in Belgium	www.motoretrowieze.be
5- 6/11/2011	Fabriekspand Roeselare Ruilbeurs en expo-show voor brommers, scooters, motoren en onderdelen Thema : Duitse Motorfietsen pré 1975	Tel.051.72.31.13 info@veteraanmotorenhoutland.be
18- 20/11/2011	Parc floral de Paris Château de Vincennes Salon MOTOLEGENDE	www.salon-moto-legende.fr
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

+32 472 395 960

van.der.perre@telenet.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	Fax:02/733.16.14
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !