

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Décembre / December 2011

Numéro 311^{de} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

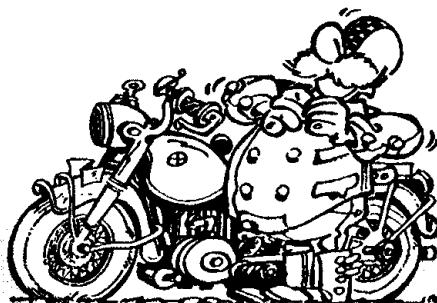
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Prettige feestdagen. Joyeuses fêtes.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Onze Engelse vrienden van de VMCC, waarmee we verbroederd zijn, sturen ons hun beste wensen voor het nieuwe jaar...

Les amis Anglais de notre Club jumeau, le VMCC, nous envoient leurs meilleures vœux à l'occasion de la nouvelle année...

Greetings from The Vintage Motor Cycle Club.

First may I wish all members of your Club happy Vintage Motor Cycling in 2012. Members of VMCC would like to thank the Affiliated Clubs who made them very welcome to their events in 2011. We were delighted at the number of affiliated members who visited us and took part in many of our events this year, all of whom seem to have enjoyed being here.

Do please encourage your members to come to U.K. They can be assured of a warm welcome, and that they will only pay the same entry fees as VMCC members.

The facilities of our well stocked shop www.vmccshop.com and our library@vmcc.net are available to your members.

It has been a great personal pleasure to welcome a number of affiliated members to my home this year and to meet others whilst travelling in other countries. I have enjoyed being able to give help in finding information, spare parts etc. My thanks to many of you for informing me about your coming events, and also to those who sent me reports and photographs. We like to print news of our affiliated clubs in our journal and publicise your events. We enjoy printing your photographs, so please keep sending them to me.

Please send me your calendar of events for 2012 as soon as possible so that I can inform VMCC members and encourage them to visit you. Do not hesitate to contact me if I can help in any way.

Best Wishes,
Eric Londesbrough,
Overseas Clubs Liaison and Affiliation Officer VMCC Ltd.,
The Meadows, Orchard Close, Dalton-on-Tees, Darlington,
DL2 2PY. U.K. email eric.lon@btinternet.com

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très chers ami(e)s,

Avec le changement d'heure arrive l'inévitable devoir rouler dans la pénombre et tôt tombe la nuit.

Cela ne nous dérange plus tellement, étant obligés d'avoir un éclairage en tous temps et en tous lieux, en théorie, l'expérience peut être intéressante, mais cela dépend de plusieurs facteurs, pas toujours sous notre contrôle, la pluie, la neige et le brouillard ne sont pas mon verre de Guinness. La relation entre le prince des ténèbres (Jos Lucas) et les motocyclistes n'a pas toujours été harmonieuse. La preuve en est que les bonnes vieilles lampes à carbure (motos et vélos) étaient toujours mise à contribution dans les années trente, car jugées plus sûres et plus performantes que les dynamos : pas de fils, pas de charbons, pas de faux contacts, enfin toute la panoplie des pannes chères (en prix et en stress...).

Sur un tout autre sujet, nous avons vécu une très instructive assemblée générale à Tervueren. Plusieurs membres sont venus à moto, pas assez selon moi. Le Comité souhaite en voir plus l'année prochaine.

Remercions ici ceux qui ont bravé les éléments sur deux et trois roues, le comique c'est qu'elles étaient toutes d'une marque bavaroise bien connue. Vous trouverez plus loin dans la revue le compte-rendu de la réunion. L'avenir de nos motos anciennes, les problèmes dus aux carburants, les assurances, les relations avec les autres clubs, ... tiens, en parlant de cela, à part nos amis du VMCB (les frères Bovy), les invités étaient aux abonnés absents.

Les finances : nous sommes en bonne situation, notre trésorier couve nos comptes. Confucius n'a-t-il pas dit : "L'argent se gagne en deux temps, d'abord le faire rentrer et ensuite l'empêcher de sortir.".

C'est exactement ce que le Comité fait depuis des années... !

En particulier, nous négocions nos achats éventuels au plus près.

Ceci dit, vous avez trouvé dans la revue votre bulletin de paiement pour la cotisation de l'exercice 2012. La bonne nouvelle est qu'il n'y a pas d'augmentation et que la cotisation est maintenue à 22 €.

Nous venons d'apprendre que l'heure de fermeture du local au Centre Sportif de la Défense est reculée jusqu'à 23 heures. C'est une excellente nouvelle pour nos membres éloignés. Nous espérons que cela nous permettra de participer plus nombreux aux réunions. Le CMB organisera un rallye motos au départ de chez nous, lieu de rencontre, Landen, à mi-chemin entre Liège, Hasselt et Bruxelles. L'idée est de se retrouver, de faire quelques kilomètres ensemble et de rentrer par une route alternative. Plus de détails au printemps. Je prends cette opportunité pour vous saluer tous et toutes, pour vous souhaiter, au nom du Comité, nos meilleurs souhaits de bonheur en 2012 : Bonne fête de Noël et meilleurs vœux pour cette année nouvelle, des kilomètres de bonheur, de découverte de nouvelles régions et de motocyclistes heureux. Un minimum de pannes pour un maximum de plaisir disait mon copain Saint-John... en chantant dans les cols pyrénéens cet été. Restez prudents.

Paul Saint-Mard,
Président.



*Notre assemblée générale du 27 novembre 2011.
(photos M.H. Struyf).*

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Met het winteruur zien we ons genoodzaakt om in de schemering te rijden en het wordt ook vroeg donker.

Dit hindert ons niet meer zo veel, gezien we overal en altijd met de lichten aan moeten rijden. In theorie kan dit experiment interessant zijn, maar het hangt van verschillende factoren af, die wij niet altijd beheersen. Ik houd niet bijzonder veel van regen, sneeuw en mist.

De verhouding tussen de prins van de duisternis (Jos Lucas) en de motorrijders verliep niet altijd even gesmeerd. Een bewijs hiervan is dat de goede oude karbuur lampen (op motoren en op fietsen) in de jaren dertig nog steeds in gebruik waren omdat ze als veiliger en efficiënter dan de dynamo's beschouwd waren : geen bedrading, geen kolen, geen valse contacten, met andere woorden een hele resem defecten die veel geld en veel stress kosten.

Op een heel ander gebied hebben we in Tervuren een bijzonder leerzame algemene vergadering bijgewoond. Verschillende leden zijn met de motor gekomen, maar volgens mij niet genoeg. Het zou het Comité verheugen indien volgend jaar meer leden met de motor zouden komen. Laat ons hier de leden bedanken die op twee of op drie wielen door weer en wind naar de vergadering gekomen zijn.

Eigenaardig was het feit dat ze allen van hetzelfde goed bekende beiers merk waren. Verder in het blad zult u de notules van deze algemene vergadering vinden. De toekomst van onze oude motoren, de problemen door de brandstoffen, de verzekeringen, de relaties met andere clubs, ...om het hierover te hebben, hebben de uitgenodigde clubs, met uitzondering van onze vrienden van het VMCB (de gebroeders Bovy) hun kat gestuurd.

Onze financiële toestand blijft gunstig, onze penningmeester zit op ons geld als een kip op haar eieren. Confucius zei al : " Het geld bekomt men in twee stappen, eerst moet men het verdienen, vervolgens moet men er spaarzaam mee omgaan." Exact wat het Comité sinds jaar en dag doet... ! In het bijzonder wordt er bij elke eventuele aankoop naar de beste prijs gedongen.

Nu we het toch over het geld hebben, vindt u verder in dit blad het stortingsformulier voor het lidgeld van het dienstjaar 2012.

Het goede nieuws is dat het ongewijzigd op 22 € blijft.

Wij hebben pas vernomen dat het lokaal in het Sportcentrum van Defensie voortaan tot 23 uur zal open blijven. Dit is goed nieuws, vooral voor leden die van ver komen. Hopelijk zullen we hierdoor talrijker kunnen vergaderen.

De CMB zal een motortreffen organiseren met vertrek bij ons en met Landen, halfweg gelegen tussen Luik, Hasselt en Brussel, als trefpunt. De bedoeling is samen te komen, een paar kilometers samen te rijden en langs een andere weg terug te komen. Details in het voorjaar.

Ik maak gebruik van de gelegenheid om jullie allen te begroeten, en om u in naam van het Comité onze beste gelukswensen voor 2012 uit te drukken : zalig Kerstfeest, gelukkig Nieuwjaar, veel geluk met het motorrijden, vele kilometers, ontdekking van nieuwe streken, en ontmoeting met gelukkige motorrijders. Zo weinig defecten mogelijk, te meer plezier, ... zo zei mijn vriend Saint-John de voorbije zomer terwijl hij al zingend door de Pyreneën reed. Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.



Onze algemene vergadering op 27.11.2011 (foto's M.H. Struyf).



**Procès-verbal de l'Assemblée
Générale du Classic Motorcycles
Belgium – 27 novembre 2011.**



Sont présents :

Paul Saint-Mard (Président),

Jacques Bastiaens (Rédacteur), Guy Van Obbergen (Trésorier),

Yves Campion (membre fondateur et Secrétaire), Emile Materne,

Stéphane Oger, Pierre Gyselinck, membres du Comité.

Plusieurs membres se sont excusés.

Une quarantaine de membres au total sont présents.

Le Président ouvre la séance à 16:00 heures.

Il accueille les membres présents et souhaite la bienvenue à M. Peeter Henning, CIO de la FBVA, ainsi que MM. Henri et Michel Bovy, représentants du VMCB.

En ce qui concerne la situation financière, elle est inchangée depuis la précédente assemblée générale du 03. avril 2011.

Le compte 2011 est approuvé à l'unanimité des membres présents.

Procédure d'élection du Président et des membres du Comité.

- Le Président demande et obtient le vote à main levée pour la décharge du comité.
- Le comité démissionne.
- Aucune nouvelle candidature n'est proposée.
- Le Président demande si les membres présents renouvellent leur confiance au comité sortant.
- Le comité est reconduit dans ses fonctions actuelles à l'unanimité des membres présents.

Le Président constate la grande stabilité du Comité, ce qui indique une bonne cohésion.

Le Président cède la parole aux membres présents et les invite à faire part de leurs questions, remarques et suggestions.

J.P. Piron : signale qu'il a digitalisé les anciens numéros de la revue et regrette que cette documentation ne soit pas utilisée pour la revue ou mise à la disposition des membres.

P. Henning : signale que la FBVA va centraliser les archives (digitalisées) de tous les clubs de véhicules anciens.

J. Bastiaens : va transmettre les CD à P. Henning.

Il confirme que tous les membres qui en font la demande pourront obtenir une copie des CD.

P. Henning : précise que la FBVA réunit 342 clubs, totalisant ensemble plus de 30.000 amateurs de véhicules anciens.

La documentation ainsi réunie sera accessible gratuitement ou à tarif réduit pour les membres des clubs affiliés à la FBVA.

M. Bovy : signale que, depuis une quinzaine d'années, a lieu chaque année début octobre une "promenade surprise" pour motos d'avant 1960 avec un parcours de +/- 50 km à partir du point de ralliement, où tous les clubs se rendent à moto au départ de leur club local.

L'organisation est assumée à tour de rôle par trois clubs.

Suite à la défection du club de Namur, M. Bovy demande si le CMB accepte de participer à la tournée et d'organiser la promenade l'année prochaine (2012).

La participation du CMB est acceptée à l'unanimité.

Y. Campion : s'engage à organiser la "promenade surprise" 2012 au nom du CMB.

A la demande du Président,

P. Henning donne quelques explications au sujet de l'assistance fournie aux véhicules anciens assurés chez MARSH.

- Le service est le même qu'avec la Classic Assistance de Touring : Intervention 7j/7 et 24 h/24 pour accident **et** panne
- Réparation sur place si possible
- Si impossible, rapatriement véhicule et passagers jusqu'au domicile ou au garage de son choix, et ce dans un rayon de 300 km du domicile.
- Moyennant le paiement d'un supplément, possibilité de :
 - Mondial assistance : 20 €
 - Véhicule (voiture) de remplacement : 37 €

Si le club communique à la FBVA la liste des membres, ceux-ci recevront gratuitement le magazine de la FBVA et la FBVA procédera automatiquement à la vérification de l'adhésion à un club pour leur permettre de bénéficier de l'assurance chez MARSH.

P. Gyselinck : rappelle les règles relatives au respect de la vie privée interdisant de transmettre des données à caractère personnel sans l'accord préalable de la personne concernée.

P. Henning : signale que la législation est respectée si on fait signer aux membres un formulaire (à insérer dans la revue) autorisant la communication des données à caractère personnel ou si on leur donne explicitement la possibilité d'en refuser la communication.

E. Materne : demande si les véhicules non soumis à l'immatriculation, ce qui est le cas des 50 cc, peuvent bénéficier de l'assistance. Il lui est répondu que l'assistance est limitée aux véhicules immatriculés **et assurés**.

Les discussions se poursuivent amicalement pendant la dégustation des traditionnelles crêpes.

Le Président reprend la parole pour rappeler que les suggestions sont toujours bienvenues, que ce soit par téléphone, courrier ou e-mail, ou lors des réunions mensuelles.

Il fait part également de son projet de sortie (le mercredi) pour les petites cylindrées (50 cc).

Paul lance également un appel aux membres pour réunir un maximum de récits, photos, anecdotes relatives aux 30 premières années du CMB afin de pouvoir éditer un livre souvenir.

La séance est levée à 17 h 15.

Pour le CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Secrétaire de séance.



**Proces-verbaal van de Algemene
Ledenvergadering van
Classic Motorcycles Belgium
27 november 2011.**



Aanwezig :

Paul Saint-Mard (Voorzitter),
Jacques Bastiaens (Redacteur), Guy Van Obbergen (Penningmeester),
Yves Campion (stichtend lid en Secretaris), Emile Materne,
Stéphane Oger, Pierre Gyselinck, leden van het Comité.
Een aantal leden heeft zich laten verontschuldigen.
In totaal zijn er een veertigtal clubleden aanwezig.

De voorzitter opent de vergadering om 16:00 uur.

Hij verwelkomt de aanwezige clubleden.

Hij verwelkomt ook de heer Peeter Henning, CIO van de BFOV, en de heren Henri en Michel Bovy, vertegenwoordigers van het VMCB. Wat de financiële toestand betreft, is deze ongewijzigd gebleven sinds de vorige algemene vergadering op 03 april 2011.

De rekening van het dienstjaar 2011 wordt door de aanwezige leden met eenparigheid goedgekeurd.

Verkiezingsprocedure van de Voorzitter en de leden van het Comité.

- De Voorzitter vraagt en bekomt de onlastung van de Bestuurders bij handopsteking.
- Het Comité neemt ontslag.
- Geen enkele nieuwe kandidaat wordt voorgesteld.
- De Voorzitter vraagt of de aanwezige leden hun vertrouwen in het ontslagnemende Comité hernieuwen.
- Het Comité wordt door de aanwezige leden met eenparigheid in de huidige functies opnieuw aangesteld.

De Voorzitter stelt vast dat de samenstelling van het Comité stabiel blijft, wat een teken van goede samenhorigheid voorstelt.

De Voorzitter geeft het woord aan de aanwezige leden die nu de gelegenheid krijgen om hun vragen, opmerkingen en voorstellen mee te delen.

J.P. Piron : meldt dat hij de oude edities van het ledenblad gedigitaliseert heeft. Hij betreurt dat deze informatie niet benut wordt voor het maandblad noch ter beschikking van de leden gesteld.

P. Henning : meldt dat de BFOV het (gedigitaliseerde) archief van alle clubs van oude voertuigen gaat centraliseren.

J. Bastiaens : gaat de CD's aan P. Henning overhandigen. Hij bevestigt dat alle leden de mogelijkheid zullen hebben om een kopij van de CD's aan te vragen.

P. Henning : verduidelijkt dat de BFOV een vereniging is van 342 clubs, met een totaal van meer dan 30.000 amateurs van oude voertuigen. Deze verzamelde documentatie zal gratis of mits een kleine bijdrage ter beschikking zijn van de leden van de bij de BFOV aangesloten clubs.

M. Bovy : meldt dat, sinds een vijftiental jaren, er elk jaar begin oktober een “verrassingsrit” voor pré-1960 motoren georganiseerd wordt. Het parcours telt +/- 50 km vanaf het verzamelpunt, waar alle clubs vanuit hun lokaal vertrekpunt samen met de motor naartoe rijden. De rit wordt per beurtrol door één van de drie clubs georganiseerd. Gezien de club van Namur uit de organisatie gestapt is, vraagt M. Bovy of de CMB ermee akkoord gaat om deel te nemen aan de beurtrol en zodoende volgend jaar (2012) de rit te organiseren. De deelname van de CMB wordt eenparig goedgekeurd.

Y. Campion : verbint zich ertoe, de “verrassingsrit” 2012 namens de CMB te organiseren.

Op vraag van de Voorzitter geeft P. Henning wat uitleg over de assistentie die verleend wordt aan de bij MARSH verzekerde oldtimers.

- De dienstverlening is dezelfde als bij Toering Classic Assistance : Tussenkomst 7dagen/7 et 24 uur/24 in geval van ongeval **en** defect.
- Herstelling ter plaatse indien mogelijk.
- Indien onmogelijk worden voertuig en passagiers naar huis of naar de garage naar keuze teruggebracht, dit binnen een straal van 300 km vanaf de woonplaats.
- Mits betaling van een supplement, mogelijkheid tot :

- Mondial assistance : 20 €
- Vervangwagen (geldt niet voor motoren) : 37 €

Indien de club de ledenlijst aan de BFOV meedeelt zullen de leden gratis het BFOV magazine ontvangen en zal de BFOV automatisch het lidmaatschap aan een club nazien om hen de mogelijkheid te bieden om van de verzekering bij MARSH te genieten.

P. Gyselinck : herinnert aan de regels met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en het verbod om persoonsgebonden gegevens zonder de voorafgaande toestemming van de betrokken persoon door te geven.

P. Henning : meldt dat de wetgeving nageleefd wordt indien men door de leden een formulier (ingesloten in het maandblad) houdende toelating tot doorsturen van persoonsgebonden gegevens laat ondertekenen of indien men uitdrukkelijk aan de leden de mogelijkheid biedt om zich daartegen te verzetten.

E. Materne : vraagt of de voertuigen die niet dienen ingeschreven te worden, wat het geval is met de 50 cc's, gebruik kunnen maken van de assistentie. Er wordt geantwoord dat de assistentie beperkt is tot de ingeschreven **en** verzekerde voertuigen.

Er wordt verder in een vriendelijke sfeer nagepraat bij het eten van de traditionele pannenkoeken.

De Voorzitter neemt opnieuw het woord om de leden eraan te herinneren dat suggesties steeds welkom zijn, per telefoon, per brief of per e-mail, of tijdens de maandelijkse vergaderingen.

Hij deelt ook mee dat hij van plan is om 's woensdags een ritje te organiseren voor bromfietsen (50 cc).

Paul roept ook de leden op om een maximum aan verhalen, foto's, anekdotes over de eerste 30 jaar van CMB te verzamelen om een souvenir boek uit te geven.

De zitting wordt om 17.15 uur opgeheven.

Namens CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Zittingsecretaris.

The « Run » London-Brighton.

Pour les amateurs de véhicules anciens, se placer sur le bord du parcours du « Run », autrement dénommé London-Brighton, le 1^{er} dimanche de novembre est une chose à faire une fois.

Commémoration d'une course fêtant l'abolition du « Red Flag » en 1896, déjà à l'époque on imposait des limitations de vitesse, le « Run » rassemble pas loin de 500 véhicules participants, tous datés d'avant le 1^{er} janvier 1905.

Le « Run » c'est aussi le rassemblement de nombreux clubs et passionnés de véhicules anciens. Pas un parking de Pub sur les 90km que compte le parcours de Hyde Park (London) à Madeira drive (Brighton) n'est oublié par les amateurs.

Le « Run » c'est une fête pour voir passer ces ancêtres que sont les De Dion, Panhard, Daimler, Pieper ... (cette année 150 marques étaient représentées) et de tous les autres plus jeunes sur 2 ou 4 roues. Pour information, Brighton n'est qu'à 130 km de Dover et, en cette période de l'année, le coût d'une traversée en bateau est vraiment démocratique.

Eric D'haenens.



Marot Gordon 1897

Velocette →

(Photos Eric D' haenens).



Ariel



The « Run » London-Brighton.

Voor elke liefhebber van oude voertuigen is het bijwonen van de « Run », beter bekent als het parcours Londen- Brighton op de eerste zondag van november een ware must.

Het gaat om de herdenking van het afschaffen van de «Red Flag» in 1896 : toen was er al een snelheidsbeperking opgelegd.

Een 500 tal oude voertuigen, allen van voor 1 januari 1905, namen deel aan de « Run ».

De «Run» is ook een treffen van talrijke clubs en liefhebbers van oude voertuigen. De parkings van alle Pubs langs het 90 km lange parcours van Hyde Park (London) tot Madeira drive (Brighton) waren bezet door oldtimer fanaten.



De Dion Bouton 1899

De « Run » is een feest voor de ogen bij het voorbij rijden van oldtimers zoals De Dion, Panhard, Daimler, Pieper ... (dit jaar waren er 150 merken vertegenwoordigd) en andere, jongere voertuigen, op twee of vier wielen.

Eric D'haenens.

(Vrij vertaald door de Redactie).



De Dion Bouton 1903



Rover

(Foto's Eric D' haenens).

Lu pour vous sur Internet.

Geplukt van het Internet.

La Rédaction a lu pour vous l'article suivant, publié par Adrien MOGENET sur le site du journal L'Avenir (www.lavenir.net), relatif au projet de nouvelles normes européennes pour les deux-roues motorisés.

Le Parlement européen propose de nouvelles normes pour les deux-roues. Si elles sont acceptées, voici ce qui changera en Belgique.

Le Parlement européen veut-il favoriser la moto ? En tout cas, il en vante les mérites. La commission parlementaire du marché intérieur avance que « *les villes européennes seraient moins congestionnées et plus propres si davantage de véhicules à deux roues étaient utilisés* ». Mais le Parlement reconnaît aussi que des efforts restent à faire. Notamment en matière de sécurité : « *Les véhicules à deux roues doivent être plus sûrs, étant donné que les motos, les scooters et les cyclomoteurs sont à l'origine de 16 % des décès sur les routes européennes, alors qu'ils ne représentent que 2 % du trafic.* »

Forts de ce constat, les eurodéputés ont décidé de proposer des nouvelles normes de sécurité pour tous les véhicules de catégorie « L » : motos, cyclomoteurs et quads.

Si ces normes sont acceptées par le Conseil européen, la Belgique devra adapter les règles en vigueur sur nos routes.
Et ce, sur trois points en particulier.

- Premièrement, l'ABS serait obligatoire sur les deux-roues à la cylindrée supérieure à 51 centimètres cubes. Actuellement, l'ABS est installé surtout sur les cylindrées plus grosses, de plus de 125 cm³.

- Ensuite, il serait moins aisé de traficoter son moteur. Aujourd’hui, les kits de manipulation des moteurs vendus dans le commerce sont censé être réservés à un usage sur circuit, hors voie publique, « *mais il est encore trop facile de trafiquer son moteur*, souligne Stijn Vancuyck, conseiller deux-roues motorisés à la Febiac. *Il suffit de manipuler le pot d’『chappement pour améliorer les performances du moteur.* »
- Enfin, les constructeurs devront laisser aux réparateurs l’accès aux informations nécessaires à la réparation et à l’entretien des véhicules, toujours dans une optique de sécurité optimale. « *Je comprends que l’Europe insiste là-dessus : maintenant que les équipements sont plus complexes, les constructeurs ne veulent pas toujours partager ces informations.* »

Mais Stijn Vancuyck reste assez réservé quant à l’utilité de ces mesures : « *La sécurité, pour les deux-roues, cela passe avant tout par le comportement des usagers, puis leur mentalité, puis leur formation. Les aspects techniques viennent seulement après. L’ABS, c’est bien, mais il faut surtout éviter les situations où il est indispensable.* »

En in het Nederlands lazen we op de website www.zita.be het volgende artikel met goede raad met betrekking tot het motorrijden in het barre winterweer.

Veilig de winter door op twee wielen.

In de winter is motorrijden geen pretje, maar niet iedereen beschikt over een alternatief vervoermiddel.

Als je toch in barre weersomstandigheden de baan op moet, kunnen deze tips je wellicht helpen.

In de eerste plaats is je kledij belangrijk, zodat je goed beschermd bent tegen de kou en regen en bij een mogelijk ongeval. Kies eventueel voor thermisch ondergoed om onderkoeling te voorkomen.

Ook je handschoenen moeten van goede kwaliteit zijn. «Bij koud weer kan je minder gevoel krijgen in je vingers, wat gevaarlijk is als je moet remmen», stelt Stijn Vancuyck van Febiac, de Belgische federatie van de auto- en tweewielerindustrie.

Maar niet alleen warme kledij is cruciaal, je moet ook goed zichtbaar zijn. In de winter is het sneller donker en heb je vaak af te rekenen met mist of regen. «Ik zeg niet dat iedereen een fluovest moet dragen, maar reflecterende strips zijn toch aan te raden. In moderne vesten zijn dergelijke strips al verwerkt, zodat je geen afbreuk moet doen aan je voorkomen. Ook is een opvallende helm in een lichte kleur aan te bevelen, ga zeker niet voor een zwarte of donkere helm», aldus Vancuyck.

Bovendien hebben auto's in de winter hun lichten ook aan, waardoor je als motorrijder het voordeel kwijt bent dat je als enige met je lampen aan rijdt en je dus minder opvalt.

Sneeuw.

Je banden moeten ten allen tijde de juiste spanning en voldoende profiel hebben, maar kijk dat zeker in de winter nog eens na.

ABS komt steeds vaker voor bij motoren, en in de winter is dat zeker geen overbodige luxe, zeker als je plots moet remmen op een natte baan. Hou er ook rekening mee dat wegmarkeringen bij nat weer erg glad kunnen zijn. Als je moet remmen aan een zebrapad, probeer dan zoveel mogelijk tussen de lijnen te rijden om te vermijden dat je uitglijdt.

Verder gelden voor motors dezelfde regels als bij auto's in de winter: opletten bij op- en afritten van snelwegen, en op bruggen.

Anticiperen is de boodschap, zeker bij ijzel.

Matig je snelheid en probeer niet bruusk te remmen.

Rijden bij sneeuw is niet aan te raden, maar sommigen laten zich er niet door tegenhouden. «Eén van mijn collega's komt elke dag met de motor, maar mij zie je niet op twee wielen als het sneeuwt», stelt Vancuyck.

32^{ème} STAFFORD CLASSIC MOTORCYCLE SHOW.

Le VMCB organise ce voyage en collaboration avec Généraltour.

Départ : vendredi 27 avril 2012 à Herstal.

Retour : dimanche 29 avril 2012 à Herstal.

Prix : en fonction du nombre de participants.

Logement : Britannia Hotel à Birmingham en demi-pension.

Activités :

Visite du National Motorcycle Museum de Solihull.

Visite de la bourse de Stafford.

Visite du IWM Duxford.

Pré-inscription OBLIGATOIRE (dès maintenant) :

organisation sous réserve d'un nombre suffisant de participants

Prix : de 206 € pour 50 participants à 234 € si 35 participants.

Carte d'identité ou passeport en cours de validité !!!

Renseignements/inscriptions : Roland Mignolet

Tél. 04/278 32 50 atmospherecuir@yahoo.fr

32^{ste} STAFFORD CLASSIC MOTORCYCLE SHOW.

De VMCB organiseert deze reis in samenwerking met Généraltour.

Vertrek : vrijdag 27 april 2012 van Herstal.

Terug : zondag 29 april 2012 in Herstal.

Prijs : volgens het aantal deelnemers.

Behuizing : Britannia Hotel Birmingham in half pensioen

Activiteiten :

Bezoek aan het National Motorcycle Museum te Solihull.

Bezoek aan de beurs van Stafford.

Bezoek van IWM Duxford.

Voorinschrijving (vanaf heden mogelijk) VERPLICHT :

organisatie onder voorbehoud van voldoende aantal deelnemers

Prijs 206€ indien 50 deelnemers - 234€ indien 35deelnemers.

Identiteitskaart of geldig pasport!!!

Inlichtingen/inschrijvingen : Louis ESSER

Tel. 019/327845 's avonds of esioules@gmail.com

Nos lecteurs nous écrivent.

Notre ami Luc Dewaele nous envoie l'histoire suivante.

Histoire Belge.

C'est d'actualité, donc j'ai aussi ma petite histoire Belge.

Je suis membre du club et collectionneur de quelques motos comme beaucoup d'entre nous, quelques motos étrangères, et Françaises principalement, car moins chères...

Deux de mes rêves étaient d'avoir un jour un side-car, pour promener entre autres mes petits enfants, et puis je trouve ça beau...

L'autre (rêve) : avoir une moto Belge afin de participer aux rallyes pour motos Belges avec mes amis....

Et puis, je suis Belge et fier de l'être.

Connaissant un side-car (Précision) à vendre, j'ai été le voir, il était accouplé à une Gillet 500 de 1932.

Trouvant que l'ensemble allait tellement bien, c'était le moment de faire un effort et d'acheter l'ensemble, dont acte...

J'en reviens au titre "histoire Belge", c'est assez comique, lisez ce qui suit, c'est la vérité,

1) Une moto Belge achetée et vendue pour et par un Belge.

2) L'acheteur s'appelle Dewaele (le Wallon).

3) Le vendeur s'appelle Flamand (de Vlaming).



NE WAAL DIE NE BELGISHE MOTO KOOPT
VAN NE VLAMING, NI SLECHT HEIN.
EN DAT IN AVE GILLEE...

De lezers aan het woord.

Onze vriend Luc Dewaele stuurde ons het volgende verhaal.

Belgisch verhaaltje.

Belgische verhalen komen vaak in het nieuws. Zo heb ik er ook een. Ik ben lid van de club en ook, zoals velen onder ons, verzamelaar van oude motoren, een paar buitenlandse motoren, hoofdzakelijk Franse motoren omwille van de goedkopere prijs...

Ik had twee dromen, de eerste droom was ooit een sidecar te hebben, om onder meer met mijn kleinkinderen te gaan wandelen, en ook omdat ik het mooi vind...

De andere droom : een Belgische motor bezitten om samen met mijn vrienden aan rally's voor Belgische motoren te kunnen deelnemen... En bovendien ben ik Belg en daar ben ik fier op.

Wetende van een te koop gestelde sidecar (Précision) ben ik er naar gaan kijken. Hij hing aan een Gillet 500 cc van 1932.

Het geheel oogde mooi. Ik dacht : dit is wel een inspanning waard.

Zo heb ik de motor **en** het zijspan gekocht.

Nu kom ik terug naar de titel "Belgisch verhaaltje".

Het luidt nogal comisch. Lees verder. Het is de strikte waarheid.

- 1) Een Belgische motor gekocht en verkocht door en aan een Belg.
- 2) De koper heet Dewaele (le Wallon).
- 3) De verkoper heet Flamand (de Vlaming).



NE WAAL DIE NE BELGISHE MOTO KOOPT
VAN NE VLAMING, NI SLECHT HEIN.
EN DAT IN AVE GILLEE...

Onze vriend Jean-Pierre Thielemans stuurt ons een paar foto's die hij op 04.12.2011 op de beurs van Aarschot genomen heeft.
Ook uw foto's zijn steeds welkom.

Notre ami Jean-Pierre Thielemans nous fait parvenir quelques photos prises le 04.12.2011 à la bourse d'Aarschot.
Nous vous invitons à suivre son exemple.



Vue d'ensemble/ Overzicht.



2 New Map (Fr).



Aermacchi (USA model).



*Flandria 250cc JLO - 1954
(2.500 euro)*



*Benelli Leoncino Corsa - 1959
(12.500 euro)*

**TE KOOP****A VENDRE**

Te koop / à vendre : Moteur Royal Enfield 350 cc des années '50'.

Prix souhaité : 300 €

Tél. 02.660.59.68

Te koop / à vendre : Zeer mooie mandarijngele BMW R1100S van 1999 met 56.614 km

Originele koffers en Wunderlich tanktas.

Tel. J.-P. Thielemans 02.270.90.63

GEZOCHT**RECHERCHE**

Un membre de notre club, Monsieur Lucien Vasbinder, cherche un ancien tour à métaux, même incomplet ou archaïque.

Een medelid, de heer Lucien Vasbinder is op zoek naar een oude draaibank, zelfs onvolledig of verouderd.

Tél 071.43.96.29

Gsm 0472.28.59.43



GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

26/12/2011	Zaal De Verrekijker 8750 Wingene Moto's, scooters, bromfietsen, onderdelen	Tel. 0471.726.157 (Nederlands) Tel. 0474.441.003 (Français)
08/01/2012	Marche en Famenne : WEX (Rue des 2 Provinces, 1) Bourse d'échange	Tel. 084.31.67.68
14/15/01/2012	Motoren, (brom)fietsen & airbrushshow in autotron ROSMALEN (NL)	www.oldtimerbeurs.net
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be
18/02/2012	Bourse du HERVE Moto Retro Club Collège de la Providence Av. Reine Astrid, 9 à 4650 Herve	Tél./Fax.+32(0)87/33.58.09 Tel NL : 087/64.67.44 www.hmrc.be
18- 19/02/2012	Oldtimerbeurs auto's en moto's 't Echappementje Fabriekspand Veldstraat 59 te ROSELARE	Tel. 051.72.55.81 Tel. 0473.96.24.86
25/02/2012	Ruilbeurs motoren pre-1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72
17- 18/03/2012	Hoogstraatse Oldtimerbeurs en Classic Motor Mania voor auto's, motoren en bromfietsen. Transportzone Meer, Europastraat 30, 2321 Hoogstraten-Meer	www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com www.classicmotormania.com www.bevanux.com Tel : 0032-475-494244
24/03/2012	Brom- en motorfietsbeurs in de Zandfluite Te WECHELDERZANDE	Tel. 0495.22.19.08
21- 22/04/2012	Veterama Ludwigshafen (D-67063)	www.veterama.de
06/05/2012	Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965- 1980 RONQUIERES	www.JapaneseClassicBikes.com
24/06/2012	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den DonkKapelweg 52 te Turnhout Zevendonk	Tel. 0474.59.77.58

27/10/2012	Oldtimer motorbeurs Herthoeve Hoekeinde 28 te 2330 MERKSPLAS	Tel. 03.311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs voor brommers, scooters, motoren en onderdelen.	Tel. Tel: 051/723113 – 0478/444268 info@veteraanmotorenhoutland.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

11/03/2012	Caferacer Meeting Ninove	theflyinghermans@hotmail.com
06/05/2012	Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965- 1980 RONQUIERES	www.JapaneseClassicBikes.com
27/05/2012	Treffen voor oude motoren pre-1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

01-05/02/2012	RETROMOBILE (auto/moto) PARIS Porte de Versailles	www.retromobile.com
11-12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be
10-11/03/2012	Salon Champenois du véhicule de collection. Parc des Expositions REIMS Allée Thierry Sabine	www.2ce-salons-reims.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs en Expo-Show van +/- 40 oldtimer motoren met als thema “Engelse Motoren pre ‘75”	Tel: 051/723113 – 0478/444268 info@veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
+32 472 395 960
van.der.perre@telenet.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos
Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.
Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / 1e 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	Fax:02/733.16.14
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !