

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Février / Februari 2012

Numéro **312^{de}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

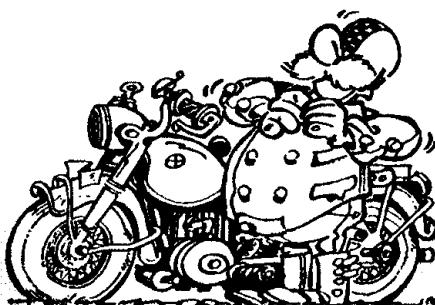
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe

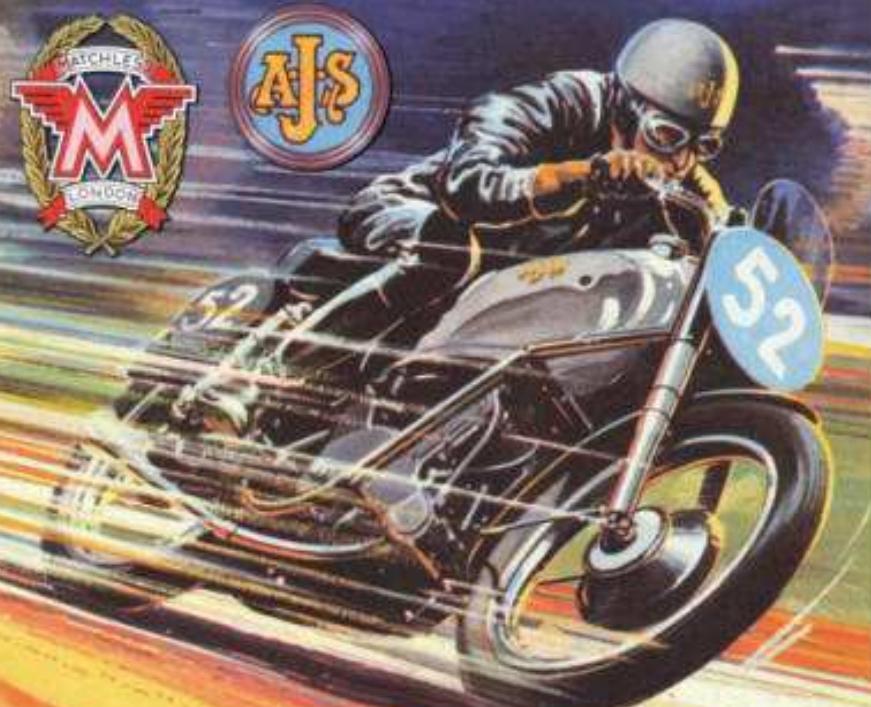


MOTO RETRO WIEZE

INTERNATIONAL MOTORBIKE JUMBLE

11 & 12 FEB 2012

9h30 - 18h00



OKTOBERHALLEN WIEZE • BELGIUM

GPS: Schijnstraat - 9280 Wieze (Lebbeke), Belgium

www.motoretrowieze.be

Info: Bema bvba - E-mail: bema.bvba@telenet.be - GSM: +32(0)475 58 08 87 - Fax: +32(0)2 381 08 87

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très chers ami(e)s,

Janvier est le mois de Janus, dieu Romain, à deux visages, car il regardait le passé, le présent et l'avenir.

C'est pendant ce premier mois de l'année que nous accueillons le salon de l'auto et de la moto. Que verrons-nous de neuf cette saison, probablement pas grand-chose, si ce n'est du bling-bling.

Le salon de Bruxelles ne dévoile que rarement des nouveautés en matière de deux et trois roues. J'irai, comme beaucoup d'entre vous, voir les tendances actuelles, les accessoires et le stand de la police de la route !

Ma drogue, c'est Wieze, les odeurs, les bruits, les groupes de visiteurs jeunes et vieux, tous à l'affut de la pièce manquante ou de la bonne affaire, les figures connues que l'on ne revoit que là, notre stand, nos membres, nos amis d'un jour ou de toujours, nos frères d'armes de toutes les provinces et au-delà.

Le Comité se réjouira de vous revoir à notre stand. Il sera bien en vue dans le grand hall, juste en face du podium (balcon), et derrière l'exposition des motos de la marque A.M.C. (Associated Motorcycles), en fait les motos Matchless et A.J.S.

Nous aurons une très belle vitrine devant le stand, le club des propriétaires Hollandais fera un effort, et nous, Belges, exposerons quelques raretés ! Y compris une moto de course et son sidecar.

Venez voir l'exposition, nous serrer la main, déposer vos sacs, mais par pitié, pas vos enfants, nous ne sommes pas responsables en cas de vol, perte ou kidnapping. Nous avons des articles CMB (pins, badges, autocollants) à vous proposer.

Restez prudents en 2012.

Paul Saint-Mard,
Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Januari is de maand van Janus, een Romeinse god met twee gezichten, die naar verleden, heden en toekomst keek.

Het is gedurende de eerste maand van het jaar dat het auto- en motorensalon plaats heeft. Welke nieuwigheden mogen we verwachten? Waarschijnlijk niet veel, hetzij wat bling-bling.

Het Brusselse salon toont maar zelden iets nieuws op het gebied van twee- of driewielers. Zoals velen onder ons zal ik naar de actuele trends, de accessoires en de stand van de wegpolitie kijken!

Waar ik op verslaafd ben, dat is Wieze, met de geuren en geluiden, de groepen jonge en oudere bezoekers, allen op zoek naar het ontbrekende wisselstuk of de goede zaak, de gekende gezichten die men alleen daar ziet, onze stand, onze leden, onze vrienden van één dag of voor altijd, onze wapenbroeders uit alle provincies en nog verder.

Het Comité verheugt zich, jullie op onze stand terug te zien.

De stand zal goed in het zicht zijn, in de grote hall, net rechtover het podium (balcon), en achter de tentoonstelling van de motoren van het merk A.M.C. (Associated Motorcycles), in feite Matchless en A.J.S.

We zullen voor onze stand een zeer mooie vitrine hebben : de Hollandse club zal een inspanning doen en wij, Belgen, zullen een paar zeldzame motoren tentoon stellen, waaronder een race motor met sidecar!

Kom naar de tentoonstelling kijken, kom ons begroeten, kom je tassen afzetten, maar laat a.u.b. je kinderen bij ons niet achter, we zijn niet verantwoordelijk in geval van diefstal, verlies of kidnapping.

De CMB artikels (pins, badges, stickers) zullen verkrijgbaar zijn.

Blijf voorzichtig, ook in 2012.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen motorrijders,

Bij het begin van dit jaar 2012, blijven we trouw aan de traditie en wensen we u het allerbeste voor dit nieuwe jaar : een goede gezondheid, een gelukkig en vredevol jaar, mooie en talrijke ritten met uw oldtimer motoren, en dat jullie gespaard blijven van alle soorten defecten (sommigen kunnen ervan meespreken).

Nu we het toch over defecten hebben, en gezien er in de winter nogal veel gesleuteld wordt, publiceren we in het begin van dit jaar een paar trukjes van François-Arsène Jolivet, die een twintigtal jaren geleden in "La Vie de la Moto" verschenen zijn. En nog iets, indien jullie trukjes kennen, neem actief deel aan het leven van de club, stuur ons je trukjes en wij zorgen voor de publicatie in het ledenblad.

Dit geldt ook voor de verschillende rally's, tentoonstellingen, evenementen, ... waarvan jullie weet hebben en die de andere clubleden zouden kunnen interesseren. We maken van de gelegenheid gebruik om de leden te bedanken, die ons regelmatig artikels en foto's van evenementen met betrekking tot de oude motoren opsturen.

Terugkomende op het reilen en zeilen van de club, heeft u in het ledenblad van december 2011 het stortingsformulier voor het lidgeld 2012 gevonden (ongewijzigd bedrag van 22 €).

Dit lidgeld is niet alleen bestemd voor het maandblad (drukken en verzenden) maar ook voor de aansluiting van de club aan de Belgische Federatie van Oude Voertuigen (BFOV) waardoor we van gunstige voorwaarden genieten voor de verzekering bij MARSH (zie PV van de algemene vergadering in het maandblad van december 2011).

De nodige documenten zijn verkrijgbaar bij de Redactie en het Secretariaat.

We hopen u talrijk te kunnen ontmoeten op de stand van onze club op de beurs in Wieze, of, beter nog, deze stand samen met u te houden. Zo, indien u een paar uur vrij kunt maken, laat het ons nu al weten, dan kunnen we ons organiseren (tel. 02.660.59.68 -'s avonds a.u.b.). De pins en badges van de club zullen ook op de stand beschikbaar zijn. En, indien jullie de oude ledenbladen niet wensen te bewaren, breng ze mee naar Wieze en we zullen ze op de stand uitdelen.

Tot binnenkort.

Jacques en Marie-Henriette.

Le Petit mot de la Rédaction.

Chers amis et amies motocyclistes,

A l'aube de cette année 2012, et conformément à la tradition, nous vous présentons nos meilleurs vœux. Nous vous souhaitons une bonne santé, une année heureuse et paisible, au rythme des sorties en ancienne que nous espérons nombreuses et à l'abri des pannes (certains pourraient vous en dire long à ce sujet).

A propos de pannes, et puisque l'hiver se prête aux travaux d'atelier, nous publions en ce début d'année quelques trucs de François-Arsène Jolivet, parus dans La Vie de la Moto il y a une vingtaine d'années. Et tant qu'à faire, si vous connaissez des trucs, participez à la vie du club, faites-les nous parvenir et ils seront publiés dans votre revue. Il en va de même pour les divers rallyes, expos, ... dont vous auriez connaissance et qui seraient susceptibles d'intéresser les membres. Nous tenons beaucoup à remercier ici tous ceux d'entre vous qui nous envoient régulièrement des articles et des photos prises lors de divers événements de moto ancienne.

Pour en revenir à la vie du club, vous avez trouvé dans la revue de décembre 2011 le bulletin de virement de la cotisation annuelle, maintenue à 22 €. Votre cotisation finance non seulement la revue mensuelle (impression et envoi) mais aussi l'affiliation du club à la Fédération Belge des Véhicules Anciens (FBVA) qui nous donne des avantages en matière d'assurance chez MARSH (voir PV de l'assemblée générale dans la revue de décembre 2011).

Les documents nécessaires à l'assurance peuvent être obtenus à la Rédaction et au Secrétariat.

Nous serions heureux de pouvoir vous rencontrer nombreux lors de la bourse de Wieze, où le club tiendra un stand, et, encore mieux, de pouvoir tenir ce stand avec vous. Alors, si vous pouvez vous libérer quelques heures, faites-le nous savoir dès maintenant afin que nous puissions nous organiser (tél. 02.660.59.68 le soir de préférence).

Les pins et badges du club seront également disponibles sur le stand. Et si vous ne les gardez pas vos anciennes revues, apportez-les nous, elles seront distribuées à Wieze afin de faire mieux connaître le club.

Au plaisir de vous revoir.

Jacques et Marie-Henriette.

Communiqué.

Moto Retro Wieze les 11 et 12 février 2012. Pleins feux sur Matchless et AJS.

Matchless et AJS, deux noms légendaires dans l'histoire des motos Britanniques - il suffit de penser à la toujours populaire Matchless 35G3, dite 'Clubman' et à l'AJS 7R, dite 'Boyracer' - feront pour la toute première fois l'objet de l'exposition à Moto Retro Wieze.

Les deux marques seront présentées sur un seul plateau parce que Matchless a repris en 1931 la production des motos AJS de la firme A.J.Stevens & C°.

L'association Néerlandaise AJS-Matchless occupe une partie importante de l'espace d'exposition, où seront également présents plusieurs collectionneurs de Matchless-AJS venus de Belgique, des Pays-Bas et d'Allemagne. Ensemble, ils nous donnent un large aperçu des deux marques qui, à la fin du 19^{ème} siècle, étaient déjà présentes lorsque le deux-roues motorisé fut porté sur les fonds baptismaux. Le stand-exposition AJS-Matchless n'a pu être réalisé que grâce à la collaboration d'amateurs de motos Belges, Néerlandais et Allemands. De plus, l'association Néerlandaise AJS-Matchless sera bien en vue, avec un éventail d'exemplaires uniques puisés dans l'histoire de ces deux marques Britanniques ...

Comme d'habitude, la bourse ouvre le samedi 11 février et le dimanche 12 février à 9.30 h, mais le samedi, les lève-tôt habituels auront déjà l'occasion de se procurer leur ticket une heure plus tôt, soit à partir de 8.30 h et s'installer au bar du hall 1.

Attention, cela ne sera pas possible le dimanche matin.

Les deux jours, le parking sera accessible aux visiteurs dès 8 h du matin et sera gratuit pour ceux qui viennent en moto.

La bourse est ouverte les deux jours jusqu'à 18 h.

Les portes ferment pour le public à 18 h précises.

Le ticket d'entrée coûte 9 € par personne.

Il est possible de télécharger des bons de réduction d'1 € (un bon par visiteur) à partir du site www.motoretrowieze.be.

L'entrée à la bourse est gratuite pour les enfants de moins de 12 ans.



Mededeling.

Moto Retro Wieze op 11 en 12 februari 2012. De schijnworpers op Matchless en AJS.

Matchless en AJS, twee legendarische namen uit de Britse motorgeschiedenis - denk maar aan de immer populaire Matchless 35G3, zeg maar 'Clubman' en de AJS 7R, de 'Boyracer' - komen voor de allereerste maal aan bod op Moto Retro Wieze.

Dit zijn twee merken op één plateau omdat Matchless in 1931 de productie van de AJS motoren overnam van A.J.Stevens & C°.

De AJS-Matchless Vereniging Nederland neemt een prominente plaats in op het expo-gedeelte tezamen met meerdere Matchless-AJS verzamelaars uit België, Nederland en Duitsland.

Tezamen zorgen zij voor een indringende kijk op 2 merken die mee aan de doopvont stonden van de gemotoriseerde tweewieler op het einde van de 19de eeuw.

Dat de AJS-Matchless Expo stand er komt is dankzij de medewerking van motorfanaten uit België, Nederland en Duitsland. Bovendien zal de Nederlandse AJS-Matchless Vereniging zal prominent aanwezig zijn met een waaier unieke exemplaren uit de geschiedenis van beide Britse merken...

De beurs opent op zaterdag 11 februari en zondag 12 februari traditiegetrouw om 9u30 maar 's zaterdags kunnen de traditionele vroege bezoekers hun ticket reeds een uur vroeger aanschaffen, om 8u30 dus, en plaatsnemen in het bargedeelte van Hal 1.

Dit geldt niet voor zondagochtend.

De parking wordt telkens om 8 u geopend voor de bezoekers. Voor wie met de motor komt is deze parking gratis.

De beurs blijft zowel 's zaterdags als 's zondags geopend tot 18u. Om 18u stipt worden de deuren gesloten voor het publiek.

Een ingangsticket komt op 9 euro per persoon.

Op de website www.motoretrowieze.be zijn "1 EURO" kortingskaarten te downloaden à rato van 1 kaart per bezoeker. Kinderen jonger dan 12 jaar kunnen de beurs gratis bezoeken.

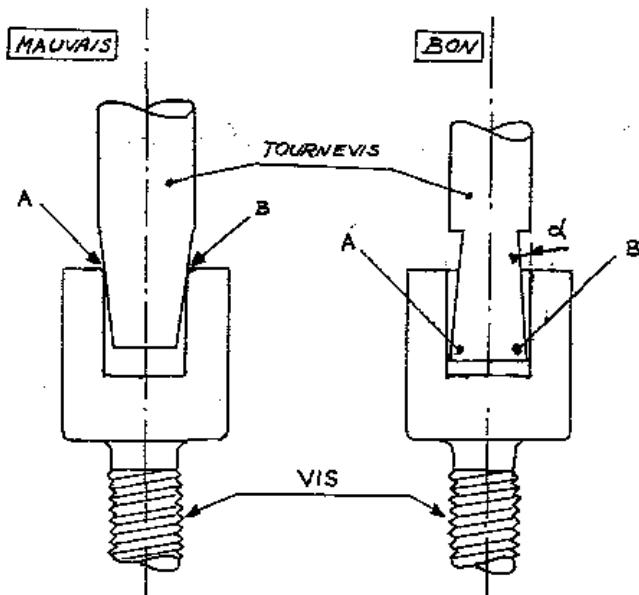
LES BONS TRUCS DE FRANCOIS-ARSENE.

Tournevis et pignons.

Nous laissons la plume à François-Arsène pour qu'il nous donne quelques-uns de ses bons trucs. Aujourd'hui, il sera question de tournevis, de pignons et de meule.

Tournevis.

Souvent votre tournevis plat échappe, endommage la tête de vis, et pourquoi pas le carter et vos doigts. Démontage et remontage sont peut-être compromis. C'est sans doute que la taille de la mèche du tournevis n'est pas adaptée à la tête de vis, mais il se peut aussi que la mèche soit endommagée ou émoussée.



Entretenez avec un léger coup de meule la mèche de vos tournevis plats, surtout quand ils sont de section ronde, comme pas mal de tournevis d'électricien.

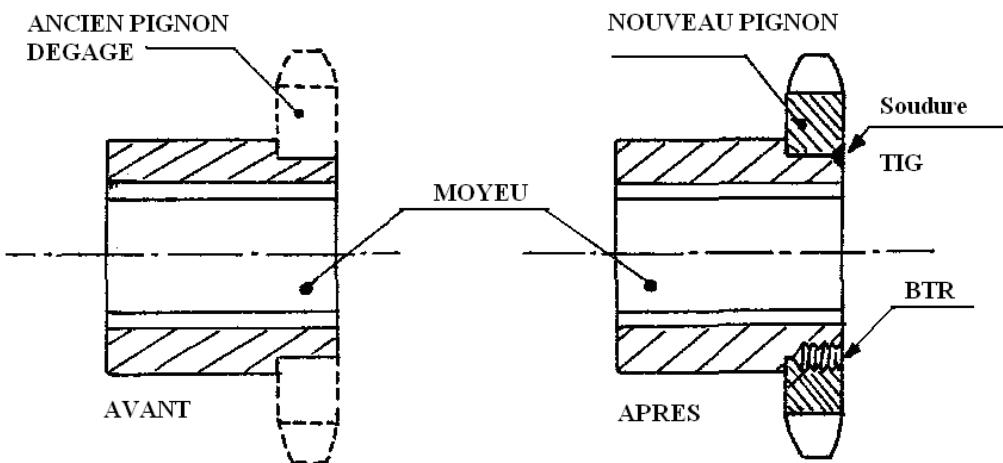
Donnez de temps à autre un petit coup de meule pour remettre voire mettre d'équerre. Enfin, sachez choisir vos tournevis plats, et préférer les modèles à lame de section en croix, dits "baïonnette", en souvenir de la "Rosalie" de la Grande Guerre. Ils sont plus souples en torsion, ce qui permet de les bander et d'aider au décollement de la vis par un petit coup de maillet, et leur mèche est bien plate.

En ce qui concerne les cruciformes, veillez à bien choisir la bonne empreinte, Philips ou Pozidrive, et si la tête de vis est 'mâchurée', vous pouvez mettre un soupçon de pâte à roder fine sur la pointe du

tournevis. Là aussi, un petit coup de maillet sec, au préalable, peut aider au décollement des filets. Sinon, la solution ultime est le tournevis à choc, toujours avec une pointe de pâte à roder. Mais ne réutilisez pas les vis ‘foirées’ et souvenez-vous de meuler à l’eau, pour ne pas détremper l’acier.

Pignons introuvables. Remplacez-les.

Beaucoup d’amateurs se trouvent coincés faute d’un pignon de sortie de boîte, quand ce dernier est d’une pièce avec l’arbre cannelé de la boîte. Alors, en attendant de trouver un arbre avec pignon en bon état on peut rattraper le coup en dégageant au tour le pignon usé, tout en ménageant un épaulement sur l’arbre. Ensuite, il suffit de trouver un pignon avec les bonnes dents soit dans une bourse d’échanges, soit dans le catalogue d’un spécialiste de pignons à chaîne pour l’industrie. Ajustez alors le pignon à votre arbre, et immobilisez le tout à l’aide de vis BTR qualité ‘transmission’ placées ‘entre cuir et chair’ selon l’expression imagée de ajusteurs.



Quand le pignon de sortie de boîte solidaire de l’arbre cannelé est hors d’usage, pas facile de trouver une pièce neuve ou en bon état. Dépannez-vous en usinant l’arbre pour dégager le pignon usé. Installez le nouveau pignon sur l’épaulement ainsi fait.

Si la place fait défaut pour les vis, un cordon de soudure TIG fera l’affaire. En règle générale, ne vous laissez pas abattre et consultez l’atelier de mécanique générale ou d’ajustage qui se trouve immanquablement à deux pas de chez vous.

François-Arsène.

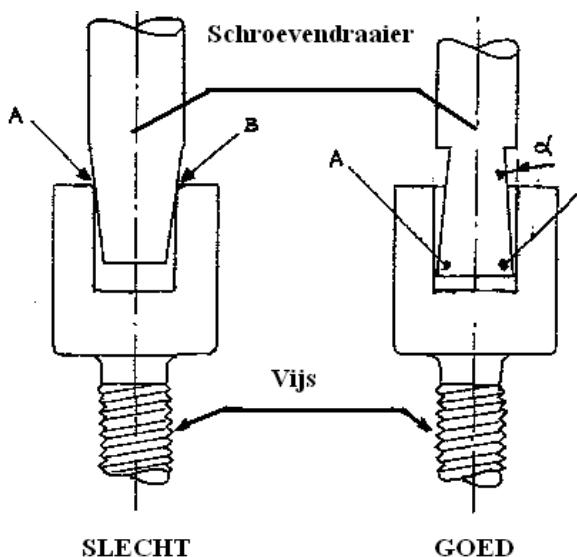
De trukjes van François-Arsène.

Schroevendraaiers, tandwielen en slijpschijven.

We laten het woord aan François-Arsène die ons enkele van zijn goede trukjes zal mededelen. Vandaag zal hij het hebben over schroevendraaiers, tandwielen en slijpsteen.

Schroevendraaiers.

Het gebeurt dikwijls dat uw schroevendraaier uitglijdt en zodoende beschadigingen aanbrengt aan de kop van de vijs, soms aan het carter, of ... aan uw vingers. Het demonteren en opnieuw monteren zullen er misschien aan geloven. Hoogstwaarschijnlijk is de grootte van het eindstuk van de schroevendraaier niet aangepast aan de kop van de vijs, maar het kan ook gebeuren dat het eindstuk beschadigd of afgestompt is.



Houd uw platte schroevendraaiers, vooral de ronde, lichtjes tegen de slijpsteen om deze goed te onderhouden. Zie figuur hierboven.

Werk uw eindstuk af en toe bij op de slijpsteen om het (opnieuw) in de haak te krijgen. Kies zorgvuldig uw schroevendraaiers, en verkies de kruisvormige modellen, ook "bajonette" genoemd, ter herinnering aan de "Rosalie" uit de Grote Oorlog.

Ze zijn veerkrachtiger, laten zich aanspannen, en aldus komen de vijzen gemakkelijker los met een slagje van de hamer. En hun kop is veel vlakker.

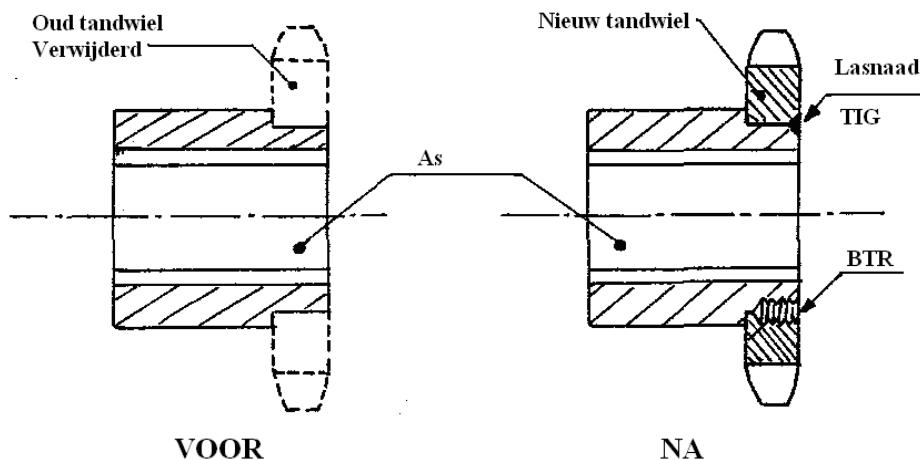
Wat de kruisvormige schroevendraaiers betreft, kies bij voorkeur een Philips of een Pozidrive. Indien de kop van de vijs beschadigd is, kan men een beetje rodeerpasta op het uiteinde van de schroevendraaier aanbrengen. Ook in dit geval kan een slagje van de hamer helpen. Of anders kan men nog gebruik maken van een slagschroevendraaier, eveneens met wat rodeerpasta. Mijdt in elk geval het hergebruiken van vervormde vijzen. En, teneinde het staal niet te ontladen, gebruik steeds een watersteen bij het slijpen.

Onvindbare tandwielen. Vervang ze.

Veel amateurs zitten vast bij gebrek aan een uitgangstandwiel van de versnellingsbak als deze deel uitmaakt van de geribde uitgangsas van de versnellingsbak. Zolang men geen onbeschadigde as gevonden heeft, kan men zijn plan trekken door het beschadigde tandwiel op de draaibank te verwijderen en een licht verval op de as te draaien.

Nadien volstaat het een tandwiel met dezelfde tanden op een ruilbeurs of in de catalogus van een bedrijf te vinden.

Pas het tandwiel aan uw as aan, bevestig het bij middel van stalen (BTR) vijzen tussen vel en vlees, term gebruikt door de paswerkers.



Wanneer het uitgangstandwiel van de versnellingsbak dat deel uitmaakt van de geribde uitgangsas van de versnellingsbak beschadigd is, vindt men niet zomaar een degelijk vervangstuk. Verwijder het beschadigde tandwiel op de draaibank, draai een licht verval op de as en bevestig vervolgens het nieuwe tandwiel.

Indien er geen plaats is voor de vijzen, kan men gebruik maken van een TIG lasnaad. Laat u niet te neer slaan. Maak gebruik van een mechanische werkplaats in uw buurt.

François-Arsène.

Bom Veteranen tour 2011.

Iets wat ooit geweest is, heropstarten, is niet altijd eenvoudig. Men vergelijkt en beoordeelt nogal vlug. De goede zaken worden zeker in de gaten gehouden en van de minder goede verwacht men dat je het beter doet. Vorig jaar waren het de mensen van de Berlaarse Oude Motoren die het aandurfden om de draad van “Belgium 9 Provinces” opnieuw op te nemen.

En alle deelnemers waren het er over eens, het was dik in orde. Dit jaar kwam er dus een vervolg en we waren er natuurlijk weer bij.

Om het gebeuren van nog dichterbij te kunnen volgen werd ik meteen ook ingeschakeld als ‘helper’, snelle interventie en fotograaf.

Een verslagje van uw dierbare onderdaan.....

Er werden ongeveer 300 mensen verwacht en die werden hartelijk ontvangen. Ze kregen meteen een aantal zaken mee op hun tocht. Het allerbelangrijkste was natuurlijk het routeblad.

Dat was er weer eentje van de bovenste beste soort.

Duidelijk leesbaar, groot genoeg en toch heel overzichtelijk want naast hun routeblad moesten de deelnemers natuurlijk ook de weg in de gaten houden.

En die weg ging langs de Vlaamse Ardennen.

In de buurt van Geraardsbergen, Overboelare om precies te zijn, was er de eerste stop. Heel rustiek, net aan de brug over de Dender. Het zou heel idyllisch geweest zijn, ware het niet dat ondertussen de regen zachtjes aan naar beneden druppelde en de regenpakken massaal naar boven werden gehaald.

Wij gingen verder door naar Lobbes. Opnieuw een heel pittoresk plekje werd er uitgezocht, een smalle doorgang aan de Rue de l’Abbaye. Maar het liep daar wat verkeerd bij gebrek aan parkeerplaats en we maakten daar dus vlug wat ruimte en gingen verder richting Couvin.

We waren dus ondertussen in de “echte” Ardennen beland en de baantjes waren behoorlijk bochtig geworden.

Eten, dat kwam er in Gedinne. Het plaatsje is vooral gekend omwille van de Oldtimer races die er gehouden worden. Wij hielden het bij de plaatselijke kantine aan het voetbalveld waar de pistoleekes vlot naar binnen gingen.



Ondertussen was het al een eind in de namiddag en kwam Houffalize steeds dichterbij. Voor een aantal piloten waren er natuurlijk wat problemen opgetreden. Er waren er met laadproblemen en ontstekingsperikelen, anderen met een lekke band, zelfs eentje met een gebroken klep of losgekomen rem schoentjes. Wat kon hersteld worden werd vlug gefikst, de rest ging de depannage wagens in en die werden verder meegevoerd.

Na een controlestop in Vaux-sur-Sûre en een stukje doorheen Luxemburg kwamen de eersten rond 17h aan in het eindstation : Fosse d'Outh, mooi plek trouwens om te mountainbiken. Nadien was het voor een aantal sleutelen geblazen, bandje repareren, klepjes regelen, rem schoentjes vervangen...ga zo maar door. Voor een aantal echter zat het er op, wanneer je nokkenas in 2 gebroken is, dan is het finaal gedaan natuurlijk.

Maar geen nood, wie zijn verdriet wou verdrinken kwam goed aan zijn trekken in de bar, ook de anderen trouwens.

Voor een aantal werd het dus een korte nacht want om half zeven in de ochtend moest je al gaan ontbijten en dat was ook nodig want opnieuw kregen ze een route van meer dan 300 km af te werken.

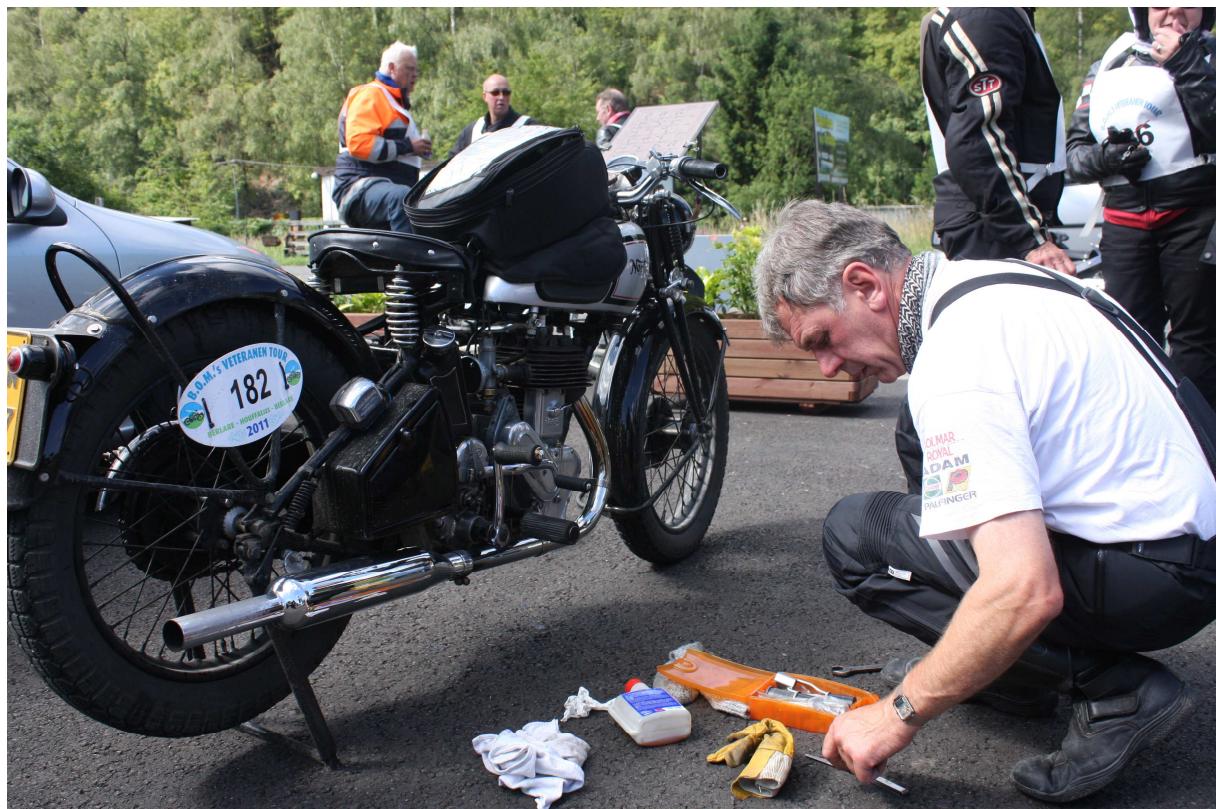
Om de andere bezoekers van het vakantiecentrum niet te storen duwde iedereen zijn machine geruisloos tot aan de startplaats net buiten het domein....eigenlijk een mooi zicht was dat...een foto waard.

En ze gingen er meteen flink tegen aan.

Het weer was prachtig, de zon was al meteen van de partij en de weggetjes van de beste soort.

Toen we 150 km verder waren had ik het gevoel dat ik constant doorheen een postkaart had gereden met daarop namen als Champlon, Belvaux, Redu, Bohan, Treignes, Doische en Stave.

Af en toe moest er wel eentje aan de kant want ondertussen was het toch warmer en warmer aan het worden en voor sommigen gaf dat wat problemen. Ook een bandje repareren, wat olie bijvullen of een bougie vervangen hoorde er natuurlijk weer bij.



Hoe verder het ging hoe meer we door hadden dat het einde in zicht kwam: dus weer wat meer verkeer, wat kruispuntjes en wat verkeersdrempels maar dat kon de pret niet drukken.

Na een laatste stop in Bellingen ging het richting Berlare waar toch wel wat volk stond te wachten op de "helden" die het klaar hadden gespeeld om de 700 km af te werken. Ook de mensen van de BBQ waren klaar voor de grote toestroom want na zo'n rit kan je wel een flinke hap verorberen. Als afsluiter werden nog wat prijzen uitgeloot en de jaarlijkse hoofdprijs, een trofee gemaakt door kunstenaar Jean-Nicolas Craps, ging dit jaar naar de Club van de Early Riders, de best vertegenwoordigde oldtimer club.

Dus zeker en vast opnieuw een geslaagde editie te noemen, dat vraagt naar meer en inderdaad op 23 en 24 juni 2012 is het opnieuw zover.

Meer info vind je ook op hun website www.bomberlare.be

De deelnemers kunnen zoals altijd inschrijven vanaf de beurs van Wieze begin februari. De BOM-mannen zullen er een stand hebben bovenaan op het balkon in de grote zaal. Er wordt een film afgespeeld van de vorige edities en je kan er ook de DVD aankopen of foto's bekijken. **Het zal ginder boven weer gezellig worden. Tot dan ??**

Tekst en foto's : Geert Huylebroeck.



Bom Veteranen tour 2011.

*Il n'est pas toujours aisé de rééditer un ancien événement.
On a toujours tendance à comparer et à juger, on se souvient du meilleur et on compte sur vous pour améliorer ce qui peut l'être.
L'année passée, ce sont les gens du Berlaarse Oude Motoren qui ont relevé le défi de faire revivre le "Belgium 9 Provinces".
Et tous les participants étaient d'accord que ce fut une réussite.
Cette année, il y a donc eu une suite, et nous en étions encore!*

Afin que je puisse suivre l'événement au plus près, je fus mis à contribution comme 'assistant', membre de l'équipe de première intervention et photographe.

Voici le récit de votre serviteur...

Près de 300 participants étaient attendus, et ils furent chaleureusement accueillis. Tout de suite, on leur a remis un certain nombre de choses nécessaires pour la route, dont la plus importante était évidemment le road book. Celui-ci était vraiment de qualité exceptionnelle. Aisément lisible, assez grand, tout en donnant une bonne vue générale, car les participants devaient, en plus de suivre le road book, garder un œil attentif sur la route proprement dite.

Et ce parcours sillonnait les Ardennes Flamandes.

Le premier arrêt se fit aux environs de Geraardsbergen, plus précisément à Overboelare, à un endroit très rustique, juste au pont sur la Dendre. L'endroit eût été particulièrement idyllique, à ceci près que la pluie s'était mise à tomber tout doucement, et nous a contraints à sortir les imperméables.

L'itinéraire se poursuivit vers Lobbes. A nouveau l'endroit choisi était très pittoresque, un passage étroit le long de la Rue de l'Abbaye.

Mais, vu le manque de place pour garer les motos, nous n'eûmes pas l'occasion de nous y attarder et nous reprîmes rapidement la route en direction de Couvin. Entretemps, nous avions atteint les "vraies" Ardennes, ce qui se voyait bien aux petites routes sinuées. Le repas fut pris à Gedinne. La localité est bien connue pour les courses d'anciennes qui y sont organisées. Nous nous sommes limités à la cantine jouxtant le terrain de football, pour y manger nos pistolets.

Entretemps, l'après-midi était déjà sérieusement avancé et nous nous approchions d'Houffalize à grandes enjambées.



Bien entendu, un certain nombre de pilotes avaient connu quelques problèmes. Pour certains, c'étaient des problèmes de charge et d'allumage, pour d'autres, un pneu crevé, et même, pour un participant, une soupape brisée, ou des sabots de freins détachés. Tout ce qui pouvait être réparé sur place le fut sans tarder, et les autres motos en panne furent hissées dans les camions-balais qui suivaient le groupe.

Après un arrêt de contrôle à Vaux-sur-Sûre et un petit parcours en territoire Luxembourgeois, les premiers participants arrivèrent vers 17 heures à destination, à Fosse d'Outh, par ailleurs un très bel endroit pour pratiquer le mountainbike.

Ensuite, le moment était venu pour certains de jouer de la clé, de réparer un pneu, de régler les soupapes, de changer un sabot de frein...et ainsi de suite.

Pour certains, l'aventure se terminait prématûrement, en effet, comment poursuivre avec un arbre à cames cassé en deux ?



Mais qu'importe, pour celui qui voulait noyer son chagrin, le bar était bien achalandé, pour les autres aussi d'ailleurs. Par conséquent, la nuit fut courte pour certains... car le petit-déjeuner était servi dès six heures trente du matin, ce qui était nécessaire, car la route du retour comprenait de nouveau plus de 300 kilomètres.

Afin de ne pas déranger les autres occupants du centre de vacances, chacun poussa sa machine en silence vers le lieu de départ, juste à la sortie du domaine.... C'était vraiment beau à voir et, à coup sur, cela valait bien une photo. Et ils s'élancèrent avec ardeur. Le temps était magnifique, le soleil était déjà de la partie, et les routes juste comme on les aime. Après avoir roulé 150 km, j'avais l'impression d'avoir roulé constamment à travers une carte postale, avec pour noms Champlon, Belvaux, Redu, Bohan, Treignes, Doische et Stave.

De temps à autre, il y en avait bien un qui devait s'arrêter le long de la route, car entretemps la température ne faisait que monter, ce qui posait problème à certains participants. Naturellement, réparer un pneu, ajouter un peu d'huile ou changer une bougie faisaient aussi partie du programme. Plus on avançait, plus on comprenait qu'on approchait de la fin de l'aventure : un peu plus de trafic, encore quelques carrefours, quelques plateaux de circulation, mais cela ne venait pas à bout de notre plaisir. Après un dernier arrêt à Bellingen,

nous primes la direction de Berlare où pas mal de monde s'était rassemblé pour accueillir les "heros" qui avaient réussi à terminer le parcours de près de 700 km.

Les préposés au BBQ étaient également prêts à affronter l'affluence, car un tel périple ouvre l'appétit ! Pour conclure, quelques prix furent encore tirés au sort et le prix principal annuel, un trophée réalisé par l'artiste Jean-Nicolas Craps, fut attribué cette année au Club des Early Riders, le club d'oldtimers le plus représenté.



A coup sur, on peut à nouveau parler d'une édition réussie.
On en redemande, et, en effet, les 23 et 24 juin 2012, on remettra ça.
Vous trouverez de plus amples informations sur leur site web :
www.bomberlare.be

Comme d'habitude, les participants peuvent s'inscrire à partir de la bourse de Wieze, début février.

Les gars du BOM y tiendront un stand au balcon de la grande salle.
Le film des éditions précédentes y sera projeté, et il sera également possible d'acheter le DVD et de regarder les photos.

L'ambiance sera à nouveau conviviale là haut.

Au plaisir de vous y voir?

Texte et photos : Geert Huylebroeck. Traduit par la Rédaction.

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be
18/02/2012	Bourse du HERVE Moto Retro Club Collège de la Providence Av. Reine Astrid, 9 à 4650 Herve	Tél./Fax.+32(0)87/33.58.09 Tel NI : 087/64.67.44 www.hmrc.be
18- 19/02/2012	Oldtimerbeurs auto's en moto's 't Echappementje Fabriekspand Veldstraat 59 te ROESELARE	Tel. 051.72.55.81 Tel. 0473.96.24.86
25/02/2012	Ruilbeurs motoren pre-1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72
17- 18/03/2012	Hoogstraatse Oldtimerbeurs en Classic Motor Mania voor auto's, motoren en bromfietsen. Transportzone Meer, Europastraat 30, 2321 Hoogstraten-Meer	www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com www.classicmotormania.com www.bevanux.com Tel : 0032-475-494244
24/03/2012	WECHELDERZANDE Brom- en motorfietsbeurs in de Zandfluitert	Tel. 0495.22.19.08
14- 15/04/2012	LUDWIGSHAFEN (D-67063) Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
21- 22/04/2012	LUDWIGSHAFEN (D-67063) Veterama (moto)	www.veterama.de
06/05/2012	Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965- 1980 RONQUIERES	www.JapaneseClassicBikes.com
19/05/2012	Retro motor beurs in Klein Boom Hallen te Putte	Tel. 0488.91.39.75 www.retrowheelsputte.be
24/06/2012	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 te Turnhout Zevendonk	Tel. 0474.59.77.58

07/10/2011	Beurs Wachtebeke Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 0496.03.32.58 antoine.cools@gmail.com
13- 14/10/2012	MANNHEIM Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
27/10/2012	Oldtimer motorbeurs Herthoeve Hoekeinde 28 te 2330 MERKSPLAS	Tel. 03.311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs voor brommers, scooters, motoren en onderdelen.	Info beurs : tel. 056.25.88.26 Marnix.carlier@skynet.be info@veteraanmotorenhoutland.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

11/03/2012	NINOVE Caferacer Meeting	theflyinghermans@hotmail.com
05/05/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Houtlandroute voor pré-1975 motoren Lichtervelde 't Katelijnenhof Heirweg Beveren-Roeselaere	Tel. H. Haek : 051.72.31.13 GSM 0478.44.42.68 info@veteraanmotorenhoutland.be
06/05/2012	RONQUIERES Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965-1980	www.JapaneseClassicBikes.com
20/05/2011	Zelem-Halen : 't Visplatinééke: rondritten voor brommers, (40-50 km bepijld), moto's (60 km bepijld) en auto's (65 km bolleke pijl) in een mooi landschappelijk kader.	Tel. 0474/22.41.33 t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
27/05/2012	Treffen voor oude motoren pre-1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72
01- 03/06/2012	Tour de Luxembourg pour motocyclettes anciennes d'avant 1977 Camping Fuussekaul	Inscriptions : anna@fuussekaul.lu Info : www.fuussekaul.lu Tel. 00352.26 88 88
10/06/2011	Moto Retro Rallye Gaston Betune Court-Saint-Etienne	motoretroclub1490@hotmail.com
23- 24/06/2012	BOM Veteranen Tour (pré 1960) Berlare-Houffalize-Berlare	www.bomberlare.be
14/07/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Tussen Leie en Schelde rit voor pré- 1975 motoren (+/- 80 km)	Tel. N. Seye : 09.386.61.94 norbert.seye@skynet.be
05/08/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Reynaertrit voor pré-1975 motoren In groep van Lichtervelde naar Hulst	Tel. Jo van Vlierberghe : 011.431.58.30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
19/08/2011	Oude Klepper Parade De Haan aan Zee	info@klepperparade.com
02/09/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Lichtervelde :Klavelotreffen voor pré-1975 motoren (+/- 50 km)	Tel. R. Roose : 051.72.53.92 klavelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

01- 05/02/2012	RETROMOBILE (auto/moto) PARIS Porte de Versailles	www.retromobile.com
11- 12/02/2012	MOTO RETRO WIEZE Oktoberhallen Retrospective Matchless	www.motoretrowieze.be
10- 11/03/2012	Salon Champenois du véhicule de collection. Parc des Expositions REIMS Allée Thierry Sabine	www.2ce-salons-reims.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs en Expo-Show van +/- 40 oldtimer motoren met als thema “Engelse Motoren pre ‘75”	Tel: 051/723113 – 0478/444268 Info expo : jmrmvv@zeelandnet.nl info@veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

25- 26/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2012	CRMB Tel. +32 472 395 960
-------------------	------------------------------------	------------------------------

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

+32 472 395 960 van.der.perre@telenet.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be



Photo M.H. Struyf. Wieze. 12.02.2011.



TE KOOP

A VENDRE

Vente pour cause de santé :

Pantalon moto en cuir de marque BMW, taille 52, modèle Pro Emotion, Cuir de qualité supérieure, teinte noire, tirette de liaison à la veste, bas du dos et genoux très souples avec cuir froncés pour améliorer le confort, protections antichute aux genoux et latérales. Neuf jamais porté. Prix d'achat 350 €. Etat impeccable. Faire offre.

CASQUE modulable BMW système 6, taille 60/61, couleur grise. Visière pare soleil intégrée, système anti-éjection en cas de chute et bien d'autres perfectionnements. Poids : 1680 + - 50 gr. Sac de transport. Probablement le meilleur casque actuellement. Porté une seule fois. Etat neuf. Prix d'achat 432 €. Etat impeccable. Faire offre.

Contact : André PINCK

Tél : 04 257 48 29 de préférence le soir.

GEZOCHT

RECHERCHE

Vrijwilligers om een paar uurtjes samen met ons de stand in Wieze te bemannen.

Des volontaires pour nous aider à tenir ensemble le stand du club à la bourse de Wieze.

Tel. 02.660.59.68.

GSM 0477.310.802.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / 1e 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !