

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Mars / Maart 2012

Numéro **313^{de}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

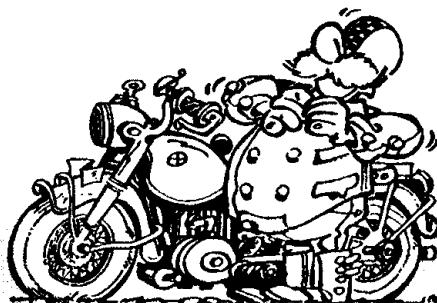
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Bob Puers, CMB stichtend lid met zijn AJS M31.
Bob Puers, membre fondateur du CMB avec son AJS M31.
Zandvoord 1983

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles

Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.

Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: **BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très chers ami(e)s,

La bourse d'échange de Wieze est passée, la grand-messe belge (du Nord) est dite. Restent encore les petites bourses locales, mais non moins intéressantes, car, à 10 € l'entrée, cela fait cher les ampoules de feux arrière. Un marchand en vendait, des leds", c'est un peu plus cher, mais oh combien intéressant. Celui-là, s'il se place correctement sur le marché, devrait faire un tabac !

Donc le club était présent. Nous avons accueilli nos amis, nos membres et les autres. Il y a toujours quelques grincheux et ce sont souvent les mêmes.

La crise est passée par là, car Wieze n'était plus "plein comme un œuf", cela se voyait aux mines de certains marchands.

L'exposition AJS-Matchless, organisée par nos amis Hollandais, était une belle réussite. Elle a été mise sur pied avec l'aide de quelques collectionneurs Belges, dont notre membre fondateur Bob Puers, également membre du club Hollandais, qui exposait sa moto sidecar de course.



Cela fait un certain temps que Bob ne roule plus.

Il s'est promis de se remettre en selle dès que possible.

La dernière fois que je l'ai vu piloter une moto, c'était sur la route de l'"Yzerkotmolen", le lieu de nos assemblées générales du temps jadis. Un de nos membres, dans la province de Liège, a décidé de chercher un sens à sa vie après avoir subi les affres d'une "pénible maladie".

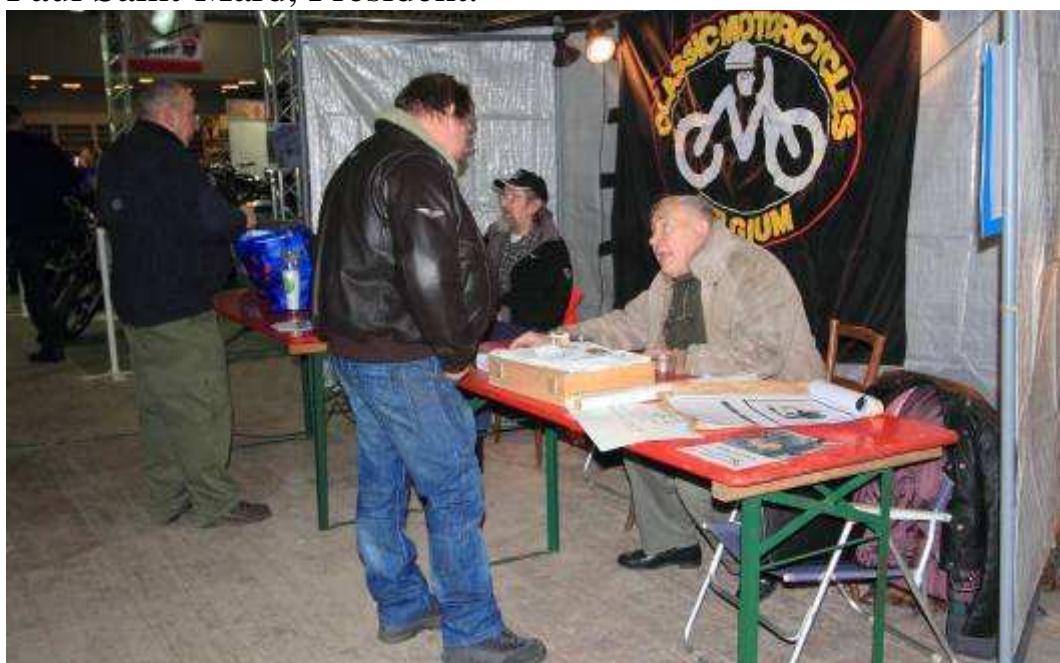
Il va faire la route de chez lui à Saint-Jacques-de-Compostelle à vélo, seul, sans assistance, et avec comme challenge de faire 100 km par jour. Nous espérons, en lui garantissant l'anonymat, qu'il nous enverra quelques cartes postales à ses étapes.

Le Dimanche, un autre membre est venu nous voir en exposant son idée de faire le même circuit, mais en moto ancienne, cela va de soi, et au départ du Brabant Wallon. Je lui ai fait remarquer qu'en s'adressant au VMCB, il pourrait certainement obtenir l'itinéraire de leur balade d'il y a deux ans. Pour l'un comme pour l'autre, bonne route mes amis, bon courage. Hasta luego !

Toujours à Wieze, un membre m'a pincé l'oreille pour me signaler que notre site Internet mériterait un petit dépoussiérage. Il en va de notre image de marque et de notre crédibilité. Le webmaster étant en voyage en Scandinavie, nous attendons son retour pour remettre le site à jour. Plusieurs membres ont proposé leur aide. Comme quoi 2012 sera une année de changements et de remises en question.

A vous voir bientôt. Roulez prudemment.

Paul Saint-Mard, Président.



***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

De ruilbeurs van Wieze is voorbij, de Belgische hoogmis (van het Noorden) is gelezen. Blijft nog de kleinere plaatselijke beurzen, die niet minder interessant zijn, want, met een toegangsprijs van 10 €, heb je de achterlichtjes duur betaald. Een handelaar verkocht er, "leds". Deze zijn iets duurder maar toch zeer interessant.

Als deze zich op de markt kan nestelen zal hij een malheur maken. De club was dus aanwezig. Wij hebben onze vrienden, onze leden en de anderen ontvangen. Telkens zijn er knorrepotten, en vaak dezelfde.



De crisis heeft haar slag gehaald want Wieze was niet meer zoals vroegere jaren "zo vol als een ei", dit was duidelijk te lezen op het gezicht van sommige standhouders.

De door onze Hollandse vrienden georganiseerde AJS-Matchless tentoonstelling was een treffer.

Een paar Belgische verzamelaars hebben eraan deelgenomen, waaronder ons stichtend lid Bob Puers, ook lid van de Hollandse club, met zijn racing zijspanmotor. Bob rijdt al een tijdje niet meer.

Hij is van plan om het zo gauw mogelijk opnieuw te doen.

De laatste keer dat ik hem met een motor zag rijden was het op de weg naar de "Yzerkotmolen", waar we destijds onze algemene vergaderingen hielden.

Een van onze leden, uit het Luikse, heeft "na een pijnlijke ziekte" besloten om op zoek te gaan naar de ware zin van het leven. Hij zal de lange weg van zijn thuis naar Santiago de Compostella met de fiets afleggen, alleen, zonder assistentie, in etappes van 100 km per dag. Wij zullen zijn naam niet vermelden, maar wij hopen dat hij ons een paar postkaarten van zijn etappes zal opsturen.

De zondag is een ander lid over de vloer gekomen met het idee om hetzelfde circuit te doen, maar met de (uiteraard oude) motor, met Waals Brabant als vertrekpunt. Ik heb hem erop gewezen, dat hij zich tot het VMCB kon richten om hun reisweg van twee jaar terug te bekomen. Aan beide vrienden wens ik een goede reis en veel moed.

Hasta luego !

Nog in Wieze heeft een lid mij laten bemerken dat onze website een opfrisbeurt zou kunnen gebruiken. Het gaat om ons imago en onze geloofwaardigheid. Gezien de webmaster op reis in Scandinavië is, zullen we op zijn terugkeer wachten om de website bij te werken.



Enkele leden hebben hulp aangeboden. Zo te zien wordt 2012 een jaar van verandering en in vraag stelling.

Tot binnenkort.
Rijd voorzichtig.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

Volle spots op de unieke Matchless G80 "Super Clubman".

(uit de BEMA-nieuwsbrief- februari 2012)

In 1935 introduceerde Matchless met de 35/G3 een 350cc één cilinder kopklepper met high-level uitlaat die aan de basis zou liggen van de "Clubman"- reeks. Dagdagelijkse motorrijders waren best tevreden met een goedkopere zijkleppe maar de "Clubman" was bedoeld voor de meer veeleisende sportieve motorrijders. Standaard uitgerust met een hele rits opties bracht Matchless de G3 niettemin aan een haalbare prijs op de markt wat onmiddellijk aansloeg bij het publiek.

De "Clubman" legende was geboren.

In 1937 was de "Clubman" lijn uitgegroeid tot 9 modellen met o.a. de 250cc G2, de "Special" voor Trialsport en de 500cc G80.

En nu komt het : de 500cc G80 versie kreeg ook een "Competitie" variant en uiteindelijk ook een "Super Clubman" uitvoering met een geperfectioneerd blok, duplex kader en een oogverblindende upswept Twin Port uitlaat.

Van de Super Clubman uitvoering uit 1939 zijn nog slechts twee exemplaren gekend. Een is er te bezichtigen in het Motor Museum van Birmingham. Met de tweede kon het publiek eenmalig kennismaken op 11 en 12 februari in Wieze natuurlijk!



(foto J.P. Thielemans)

Pleins feux sur la Matchless G80 "Super Clubman".

(Extrait de la newsletter BEMA février 2012, traduit par la Rédaction)

C'est en 1935 que Matchless mit sur le marché, avec la 35/G3, une monocylindre 350cc à soupapes en tête munie d'un échappement high-level qui sera à la base de la série "Clubman".

Les motocyclistes quotidiens se contentaient bien d'un modèle à soupapes latérales meilleur marché mais la "Clubman" était destinée aux motards sportifs et plus exigeants.

L'équipement standard de la Matchless G3 comprenait toute une série d'options pour un prix acceptable, ce qui enchantait aussitôt le public. La légende "Clubman" était née.

En 1937, la ligne "Clubman" s'était étendue à 9 modèles dont la 250cc G2, la "Special" pour le Trial et la 500cc G80.

Et nous y voilà : la 500cc G80 devint également disponible dans une version "Competition" et enfin dans une version "Super Clubman" pourvue d'un bloc-moteur perfectionné, d'un double châssis et d'un aveuglant "upswept Twin Port".

Il ne reste que deux exemplaires connus de la version Super Clubman de 1939. L'un est exposé au Motor Museum de Birmingham.

Le public avait l'opportunité unique de contempler le deuxième les 11 et 12 février 2012 à Wieze naturellement!



(photo M.H. Struyf)

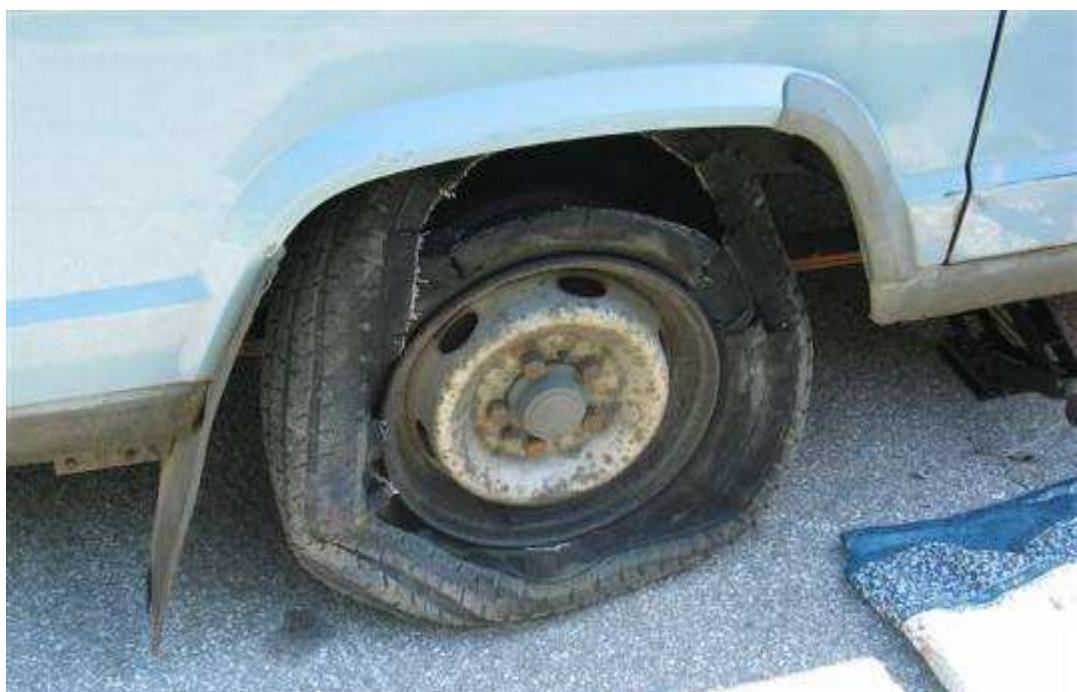
DON QUICHOTTE DANS LES PYRENEES, ANNO 2011. 1^{ère} partie.

Marche en Famenne, le soleil est pointé et les héros de ce conte sont prêts pour la longue route qui va les mener vers le Sud-ouest de la France.

Nous sommes entre juillet et août et la météo s'annonce bonne. Après s'être réconforté avec moultes jattes de café, les héros se dirigent vers le véhicule tôle, tout est prêt, chargé et bien arrimé. Un pneu arrière a l'air un peu plus plat que les trois autres, vite le compresseur et, une minute plus tard, l'air envahit le pneu, ce qui a pour effet de déplacer la valve et de vider totalement le pneu en quelques secondes. Vite resserrer la pipette et ce sera réglé.

Un capuchon de valve, ancien modèle, en cuivre, est mis en œuvre. Oui mais... un quart de tour de trop et voilà la pipette au milieu du jardin, dans le gravier... Vite une pipette de rechange, prise sur une moto, une Jawa pour sûr... Le temps passe et il est décidé d'aller au garage pour faire faire un travail de "pro".

Nous quittons le garage satisfaits et entamons les premiers kilomètres via la N4. A Harsin, le pneu arrière droit éclate. Nous sommes déjà à 3,5 km de notre point de départ et le soleil est haut ! Roue de secours installée en un temps record... mais cela veut dire que nous allons rouler avec "angoisse" !



La route se déroule par Saint-Hubert, Bouillon et Verdun.

Le GPS nous embrouille et nous retrouvons la route via Frize-la-Petite, Saint-Dizier, Troyes, carburant à Piney. Nous roulons au gaz, par économie, et là, caramba ! Le pneu arrière fuit à nouveau.

Rien n'y fait, il faut maintenir le pneu en mouvement après y avoir injecté de la mousse ! Il tient par miracle.

Entretemps il est 17 h. Par l'autoroute E911, pour trouver du LPG, nous trouvons un garage qui nous remplace les deux pneus arrière. Sortie à Saucy, puis Sens, Auxerre, Clamecy (ça y est, il "drache"), La Charité sur Loire, Bourges. Il est 22 h 45.

Vite l'hôtel et un repas sur le pouce.

Le lendemain, "dès poltron minet", et ce dans un orage wagnérien, nous partons direction Issoudun, La Châtre, Guéret, et là nous montons sur l'autoroute à La Souterraine, direction Limoges, Brive la Gaillarde, Cahors. Là, reprise de carburant, Montauban, Toulouse, direction Pau.

Il est 14 h. Et les sandwiches ? Nada ! Nous passons à 4 km de chez ma fille, rien à faire, il faut avancer. Cela m'attriste, surtout que Sint-John a vu grandir ma fille, mais peut-être qu'au retour ?

A Pau, nous sortons vers Oloron Sainte Marie, lieu que nous avons bien connu lors de rallyes précédents, direction Navarrenx.

Là quelques panneaux nous dirigent vers une demeure majestueuse, un authentique château du XVIIème siècle, avec ses étangs et sa cour intérieure. Nous sommes attendus à l'arrière, dans une immense prairie. De suite, nous trouvons un coin pour nous "remiser".

Les premiers à nous rendre visite sont Brigitte, mon ange gardien, et Gérard Perez, l'organisateur. OK, vous pouvez rester à votre emplacement, mais attention, le Gave d'Oloron est en contrebas !

Nous nous inscrivons, recevons nos documents, payons, et allons à la découverte des autres.

Sint-John a opté pour sa camionnette, moi pour le château.

Que voulez-vous ? C'est de naissance...

Nous faisons connaissance avec les participants. Les "anciens" sont là, ceux des "Tours du Béarn", et précédentes sorties locales.

Le château a été converti en collège pour enfants nécessitant un apprentissage accompagné. Les douches et sanitaires sont juste derrière le coin. Idéal pour ne pas se perdre pendant la nuit...



Pendant l'apéro, nous faisons connaissance avec des Espagnols charmants, des Français des Ardennes (revus avec grand plaisir à Wieze), et retrouvons nos amis du club des Vieilles Gloires de Nancy. Au moment du repas, une camionnette aménagée en cuisine mobile se parque. Les repas sont "costauds et chauds".

Les "Pétochons" accueilleront les nouveaux arrivants.

Pendant la soirée, un couple d'Anglais se joindra à nous, sens de l'humour, autodérision décapante, c'est bien parti !

Malgré le self-service, tout le monde reste sobre.

Je suis épuisé et vais me coucher vers 23 heures dans les bras de Morphée. Demain est un autre jour.

Les chambres sont pour deux personnes.

Mon compagnon de chambre dort déjà.

Je suis verni, il ne ronfle pas...

(Suite au prochain numéro).

Paul Saint-Mard.

DON QUICHEOTTE IN DE PYRENEEEN, ANNO 2011. 1^{ste} deel.

Marche en Famenne, de zon is stralend en de helden van dit sprookje staan klaar voor de lange weg naar het Zuidoosten van Frankrijk. Het is midzomer en de weersverwachtingen zijn gunstig. Na het slikken van een aantal jatten "zwarte troost" begeven onze helden zich naar de bestelwagen, alles is klaar, degelijk geladen en goed vast gemaakt.



Een van de achterbanden ziet er iets platter uit dan de drie andere. We maken snel gebruik van de compressor en na één minuut wordt de band vol lucht geblazen, met als gevolg dat het ventiel verplaatst wordt en dat de band na een paar seconden volledig leeg is gelopen. De pipet snel wat aanspannen en de zaak is in orde. We maken gebruik van een ventielmutsje, een oud model in koper. Ja, maar... iets te veel aangespannen en het pipetje vliegt naar het midden van de tuin, in het steengruis... Snel wordt er gegrepen naar een vervangertje, genomen op een motorband, van een Jawa uiteraard.

De tijd vliegt snel, en we beslissen om naar de garage te rijden om het werk door een "pro" te laten uitvoeren.

We verlaten tevreden de garage en rijden onze eerste kilometers op de N4. Te Harsin ontploft de rechter achterband. We zijn al op 3,5 km van ons vertrekpunt en de zon staat hoog!

In een recordtempo wordt het reservewiel gemonteerd... maar dit betekent ook dat we met angst verder zullen moeten rijden.

De weg gaat langs Saint-Hubert, Bouillon en Verdun.

De GPS misleidt ons, en we vinden toch onze weg via Frize la Petite, Saint Dizier, Troyes, en een tankbeurt te Piney. We rijden op gas uit zuinigheid, en dan, caramba ! De achterband lekt opnieuw.

Niets te doen, het wiel moet blijven draaien nadat we reparatieschuim in de band hebben gespoten! Een wonder, het houdt!

Ondertussen is het al 17 uur. Langs de autosnelweg E911, om LPG te vinden, vinden we ook een garage waar we de twee achterbanden kunnen laten vervangen. De nemen de uitrit in Saucy, daarna rijden we langs Sens, Auxerre, Clamecy (met een dikke regenvlaag), La Charité sur Loire, Bourges. Het is nu al 22.45 uur.

Snel naar het hotel en een avondmaal uit het vuistje.

De volgende ochtend, bij 't krieken van de dag, en in een omweer zoals in een opera van Wagner, vertrekken we richting Issoudun, La Châtre, Gueret, en rijden in La Souterraine de autosnelweg op, richting Limoges, Brive la Gaillarde, Cahors (tankbeurt), Montauban, Toulouse, richting Pau. Het is 14 uur. En onze sandwiches ? Nada !

We passeren op 4 km van mijn dochter, niets te doen, we moeten vooruit. Ik heb er spijt van, des te meer dat Sint-John mijn dochter heeft zien opgroeien, maar, wie weet, misschien op de terugreis?

In Pau verlaten we de snelweg, richting Oloron Sainte Marie, ons goed bekent van vorige rally's, richting Navarrenx.

Daar volgen we de wegwijzers naar een statig gebouw, een echt kasteel van de XVIIde eeuw, met vijvers en binnenkoer.

We worden aan de achterkant, in een grote weide verwacht.

We vinden onmiddellijk een hoekje om te parkeren.

De eersten die ons komen begroeten zijn Brigitte, mijn engel bewaarder, en Gérard Perez, de organisator. OK, jullie mogen daar blijven, maar, opgepast, de Gave d'Oloron vloeit iets lager!

We schrijven ons in, nemen onze documenten in ontvangst, betalen en gaan op verkenning.

Sint-John verkiest in zijn bestelwagen te logeren, ik heb voor het kasteel gekozen. Wat wil je? Ik ben zo geboren...



We maken kennis met de deelnemers. De "anciens" van de vorige "Tours du Béarn" en andere plaatselijke treffens zijn aanwezig. Het kasteel doet nu dienst als college voor kinderen die een bijzondere begeleiding nodig hebben. De douches en de sanitaires zijn juist om de hoek. Zo kunnen we 's nachts niet verloren lopen...

Tijdens het aperitief maken we kennis met charmante Spanjaarden, men Fransmannen uit de Ardennen (die we met veel plezier in Wieze hebben teruggezien) en zien onze vrienden van de club "Les Vieilles Gloires de Nancy" terug. Het is etenstijd : een bestelwagen ingericht als mobiele keuken stopt op de voorziene plaats. Ze serveren "stevige warme maaltijden". De "Pétochons" heten de nieuwkomers welkom. In de loop van de avond krijgen we gezelschap van een Brits koppel, met hun eigen zin voor humor, en die tegen een grapje kunnen.

We zijn goed vertrokken!

Ondanks het zelfbediening systeem drinkt iedereen matig.

Ik ben doodmoe en ga rond 23 uur slapen. Morgen is een andere dag. We logeren in tweepersoons kamers. Mijn kamermaat slaapt al.

Ik heb geluk, hij snurkt niet...

(Wordt vervolgd).

Paul Saint-Mard.

*Onze vriend Alfons Debborger bezocht de beurs in RANST op 10.12.2011
en maakte deze foto's voor ons.*

*Notre ami Alfons Debborger partage avec nous ces photos prises à la bourse
de RANST le 10.12.2011.*



For ladies.



For gentlemen.

Les Draïffes du Sud 2012

réservé aux motos de 1946 à 1975

du mercredi 20 juin au dimanche 24 juin 2012

Cette année, le Tour de Provence étant réservé exclusivement aux motos d'avant 1945
le Moto Club de Sénas organise « *Les Draïffes du Sud* » pour motos de 1946 à 1975
Balade de 5 jours à travers notre belle région, environ 200kms par jour,
Pour cette 1ère édition nous emprunterons les mêmes circuits, le même gîte et les
mêmes prestations que le Tour De Provence d'août 2012, départ et arrivée, Sénas

Cette année nous serons à St Germain de Calberte - 48370.

Demande d'engagement à renvoyer avant le 1er MAI 2012

Pilote: Nom :Prénom.....

Taille T-shirt : M L XL XXL .

Passager (ère) : Nom :Prénom.....

Taille T-shirt M L XL XXL .

Adresse :

.....
.....
.....

Téléphone..... Mail.....

Moto..... Type..... Cylindrée..... Année.....

Droit d'engagement : 330 euros pour les cinq jours, comprenant tous les repas et l'hébergement,
du déjeuner du mercredi matin, au repas du dimanche midi
165 euros à régler à l'inscription, et le solde au **1^{er} juin au plus tard**

Mode de paiement: CHEQUE IBAN ESPECE

Chèque à l'ordre de (**MOTO CLUB DE SENAS-DURANCE**).

Coordonnées bancaire pour virement interbancaire.
Banque Chaix, code IBAN: FR 96 1017 8000 1700 0003 2163 K40.
Code BIC: CHAIFR2A

Je demande mon engagement aux « Draïffes du Sud » 2012 et j'accepte le règlement ci annexé

Fait àle.....

Signature

Bulletins d'inscription et droits d'engagement à retourner à :

Jean Gautier
La Graille les Crozes
13450 Grans

Tel 04.90.55.87.71. Zoumail: jean.Gautier534@orange.fr



Tour de Provence 2012

Du mercredi 22 août au dimanche 26 août 2012

Attention !!! à partir de cette année, le Tour De Provence sera exclusivement réservé aux motos « d'avant 1945 » ou « exceptionnellement » les 125 cc et 175 cc des années 50 idem pour la moto de secours.

Pour ceux qui n'ont pas de moto d'avant 1945, nous organisons du 20 au 24 juin 2012 « les Draïilles de Sud » réservé aux motos de 1946 à 1975, même prestation que le TDP

Cette année nous serons à St Germain de Calberte - 48370

Demande d'engagement à renvoyer avant le 1er AVRIL 2012

Pilote: Nom :Prénom.....

Taille T-shirt : M L XL XXL .

Passager (ère) : Nom.....Prénom.....

Taille T-shirt M L XL XXL .

Adresse :

.....
Téléphone.....Mail.....

Moto.....Type.....Cylindrée.....Année.....

Si tu est là le mardi soir, veille du départ, désire tu partager le repas avec nous
Non oui si oui combien de personnes

Droit d'engagement : 330 euros pour les cinq jours, comprenant tous les repas et l'hébergement, du déjeuner du mercredi matin, au repas du dimanche midi
165 euros à régler à l'inscription, et le solde au 1^{er} juillet.

Mode de paiement: CHEQUE IBAN ESPECE

Pour les règlements collectifs par IBAN, merci de bien détailler qui règle et pour qui

Chèque à l'ordre de (MOTO CLUB DE SENAS-DURANCE).

Coordonnées bancaires pour virement interbancaire.

Banque Chaix, code IBAN: FR 96 1017 8000 1700 0003 2163 K40.

Code BIC: CHAIFR2A

Je demande mon engagement au Tour de Provence 2012 et j'accepte le règlement
Ci annexé

Fait àle.....

Signature

Bulletin d'inscription et droit d'engagement à retourner à :

Martine Exbrayat
rue Daniel Bertrand
84440 Robion Tel 04,90,76,66,23 ; Zoumail ; « barbutine84@free.fr »

BOURSE D'ECHANGE/RUILBEURS ARRAS 18/03/2012.

"Parc des Expositions" Arras, de 09h00 à 18h00
Entrée/Inkom 4.00€

Sur 6000 m² couverts et chauffés / overdekt en verwarmd
Pièces AUTO - MOTO - CAMION - VEHICULES MILITAIRES et
AGRICOLE
DOCUMENTATION - JOUETS - MINIATURES ANCIENNES
Exposition d'AUTOMOBILES et MOTOS ANCIENNES
Website: www.ravera-6A.fr
Contact: Guérin Daniel
Tel. +32 3 21 48 68 71
raera-6a@orange.fr

BOURSE DE VÉHICULES ANCIENS / OLDTIMERBEURS ATH 31.03 & 01.04.2012.

HALL DU CEVA
Chemin des Primevères, 7800 ATH

AMICALE ATHOISE AMATEURS AUTOMOBILES ANCIENNES
Organisé au profit des Heures Heureuses

SAMEDI de 13 à 18h00
DIMANCHE de 10 à 18h00

ENTREE: 4 € (une boisson gratuite)

Contact: E.Willain
Tel. 00 32 (0)476 36 45 56
Fax 00 32(0)68 45 63 69
emilewillain@yahoo.fr

COMMUNIQUE PRESSE

Le 33^{ème} Salon de la Moto de PECQUENCOURT : 10 et 11 mars 2012

Exposition de toutes les marques de motos, équipements, services, et accessoires, un superbe **Radical Custom Bike Show** organisé par Nicolas Chauvin, le **Rassemblement des Mamies** (motos anciennes), dont cette année le thème sera les plus belles Harley Davidson et le fameux **Tuning Show** de Pecquencourt regroupant les meilleurs spécialistes européens du moment.

Une exposition de motos d'écuries qui ont été pilotées par Patrick PONS, Eddie LAWSON, Randy MAMOLA, Kenny ROBERTS, AGOSTINI etc..... Près de 50 motos légendaires.

Sur les pistes de stunt, l'événement de cette 33^{ème} édition sera la participation, pour la première fois à Pecquencourt de **Jorian PONOMAREFF**, **DUKE**, **BIG JIM**, **Seb RAMBAUD** et **STUNTMAXILUD** seront également présents.

Pecquencourt, c'est aussi le FMX avec les meilleurs spécialistes mondiaux. **Danny TORRES**, **Thomas PAGES**, **Jérémie ROUANET**, **Brody WILSON**, **Mike MASON**, **Eigo SATO**, et **Taka HIGASHINO**.

Les concerts auront lieu à 16 h .

Le samedi avec **The Road of Freedom**, un groupe de rock qui présente un show "HARLEY DAVIDSON" et le dimanche **BLANKASS** en concert.

Les Polices Européennes seront présentes avec leur matériel de prévention.

Différentes animations, initiation au moto-cross, pour les jeunes sont aussi au programme.

La BOURSE D'ÉCHANGE et le marché de la moto d'occasion auront lieu le dimanche 11 mars toute la journée.

Des stationnements sont prévus à Pecquencourt pour les motos et un parking et navettes gratuits (sortie Montigny) pour les voitures. Bien entendu, il y aura sur place buvettes et restauration rapide.

Les tarifs, inchangés depuis 5 ans, sont de 13 €/jour pour les adultes, 3€/ jour pour les moins de 12 ans et gratuit pour les moins de 8 ans.

Pour les adultes le forfait week-end est à 22 €.

Le salon est ouvert le samedi de 10 h à 19 h et le dimanche de 9 h à 19 h.

Pecquencourt est situé sur l' A21 Valenciennes - Douai.

Prendre l'A2 sortie 17.

GPS : 59146 DE GAULLE .

Application SMARTPHONE (gratuite) : www.mc-pecquencourt.mobi

Pour tout renseignement

MC PECQUENCOURT 03 27 86 14 51 / 06 72 01 60 19

contact@mc-pecquencourt.com

Site Internet : www.mc-pecquencourt.com

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

11/03/2012	PECQUENCOURT (France) Salon de la moto	mcp@nordnet.fr www.mc.pecquencourt.com
17- 18/03/2012	Hoogstraatse Oldtimerbeurs en Classic Motor Mania voor auto's, motoren en bromfietsen. Transportzone Meer, Europastraat 30, 2321 Hoogstraten-Meer	www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com www.classicmotormania.com www.bevanux.com Tel : 0032-475-494244
18/03/2012	ARRAS Parc des Expositions Expo-Bourse autos motos anciennes	www.ravera-6a.fr Tel. 03.21.48.68.71
24/03/2012	WECHELDERZANDE Brom- en motorfietsbeurs in de Zandfluiter	Tel. 0495.22.19.08 Tel. 03.311.77.65
31/03/2012 01/04/2012	ATH Hall du CEVA Chemin des Primevères Bourse auto moto tracteur pièces au profit de l'asbl Les Heures Heureuses	Tel. 068.28.46.01
14- 15/04/2012	Limburghal GENK Oldtimersbeurs auto/moto/brommers	www.ludovdc.be
14- 15/04/2012	LUDWIGSHAFEN (D-67063) Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
21- 22/04/2012	LUDWIGSHAFEN (D-67063) Veterama (moto)	www.veterama.de
5-6/05/2012	CAROLO TACOTS Palais des Expositions CHARLEROI Hall 1 Bourse échange auto moto	niagara@skynet.be Tel. 0476.45.16.45 www.carolotacots.be
06/05/2012	Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965-1980 RONQUIERES	www.JapaneseClassicBikes.com
12- 13/05/2012	Oldtimerbeurs (auto moto brommer) en Classic Motor Mania Europastraat 30 Hoogstraten/Meer	www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com Tel. 0475.49.42.44
19/05/2012	Retro motor beurs in Klein Boom Hallen te Putte	Tel. 0488.91.39.75 www.retrowheelsputte.be

24/06/2012	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 te Turnhout Zevendonk	Tel. 0474.59.77.58
16/09/2012	DRUNEN (NL) De Stulp Admiraalsweg 100 5151 MR Bromfiets Oldtimerbeurs pré-1985	Bromfietsoldtimerbeursdrunen@hotmail.com
23/09/2012	VOTTEM Salle l'Equipe Rue Emile Vandervelde 32 Bourse motos	M. Diennne Tel. 04.227.19.789 Tel. 0495.770.740
6-7/10/2012	MALMEDY EXPO Expo bourse auto moto tracteur	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080.33.91.45
07/10/2012	Beurs Wachtebeke Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 0496.03.32.58 antoine.cools@gmail.com
07/10/2012	FLEMALLE L'Envol Rue du Herdier 6 Bourse expo balade	erszecel@voo.be Tel. 0486.80.19.33
13- 14/10/2012	MANNHEIM Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
27/10/2012	MERKSPLAS Oldtimer motorbeurs Hoekeinde 28 te 2330 Herthoeve	Tel. 03.311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
3-4/11/2012	Moto Classic CINEY EXPO	www.cineyexpo.be
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs voor brommers, scooters, motoren en onderdelen.	Info beurs : tel. 056.25.88.26 Marnix.carlier@skynet.be info@veteraanmotorenhoutland.be
10- 11/11/2012	Ruilbeurs Oude Motoren Club BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be secretaris@omch.be
02/12/2012	Retro Moto Bourse Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

11/03/2012	NINOVE Caferacer Meeting	theflyinghermans@hotmail.com
18/03/2012	ARRAS Parc des Expositions Bourse pièces pour autos et motos anciennes (+expo)	www.ravera-6a.fr Tel. 03.21.48.68.71
25/03/2012	Serskamp Brommerwijding + rondrit+ontbijt+middagmaal Samenkomst 8 u café Furieux Wetterensestw 4	Inschrijven voor 15 maart IBAN BE04737 03098 0631 Leden 20€ Anderen 25€
01/04/2012	Nil-Sint-Vincent Place du Tram Balade Télévie	Tel. 0477.20.26.34
15/04/2012	KALKEN (Oost Vl) Molekensrit Oldtimerbrommerrit	Tel.0478.44.25.54 http://www.sintpietersfeestkalkenbe.eu
20- 22/04/2012	AMCA European Chapter International Meet Het Uilennest Gijzenrooi, 5661 Geldrop, The Netherlands Welkom aan ALLE oude motoren	

29/04/2012	Molenrit voor pré-1940 motoren Sint-Jansstraat 67 te ESSEN	michel.steins@pandora.be paul.vanderstraeten@skynet.be
05/05/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Houtlandroute voor pré-1975 motoren Lichtervelde ‘t Kareljenhof Heirweg Beveren-Roeselaere	Tel. H. Haek : 051.72.31.13 GSM 0478.44.42.68 info@veteraanmotorenhoutland.be
06/05/2012	DINANT Promenade Gillet Herstal Accueil 7h30 Hotel/Rue Plateau de la Citadelle	ycampion.gillet@skynet.be Tel. 02.425.89.91
06/05/2012	RONQUIERES Rassemblement, balade et bourse de motos classiques Japonaises 1965-1980	www.JapaneseClassicBikes.com
06/05/2012	Trommelremmenrit pré-1970 Gemeenteplein Haasdonk	koen.goddaert@pandora.be Tel. 0475.26.61.65
13/05/2012	Marche-Bastogne-Marche pre-1960 Org. Moto Retro Famenne Ardenne	www.mrfa.be Tel. 0032 84 322284
13/05/2012	Café De Lindekens Kerkstraat 74 2240 Massenhoven Rondrit voor Suzuki's vanaf 25 jaar oud	suzuki.ac50@gmail.com Tel. 0474.95 43 16
17/05/2012	Damiaan Treffen (t.v.v. lepra en TBC bestrijding) Kerk Ninde- Tremelo	dirk.de.lobel@telenet.be Tel. 016.85.04.81
20/05/2012	Zelem-Halen : ’t Visplatinéke: rondritten voor brommers, (40-50 km bepijld), moto's (60 km bepijld) en auto's (65 km bolleke pijl) in een mooi landschappelijk kader.	Tel. 0474/22.41.33 t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
25-26- 27/05/2012	Kasteel van Perk (bij Steenokkerzeel) Moto Guzzi pre-85 oldtimer weekend	info@guzziclassic.be www.guzziclassic.be
27/05/2012	Treffen voor oude motoren pre-1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72
28/05/2012	Fillies Sixties Oldtimerrit auto moto Vertrek Eden Roc Steenland 16 Lede Aankomst Grote Markt Dendermonde	kurthofman1@telenet.be Tel. 0487.65.41.03
01- 03/06/2012	Tour de Luxembourg pour motocyclettes anciennes d'avant 1977 Camping Fuussekaul	Inscriptions : anna@fuussekaul.lu Info : www.fuussekaul.lu Tel. 00352.26 88 88
03/06/2012	Classic bike & Caferacer meeting Pré-1980 Brabantstraat 76 8790 Waregem	www.BBA-MEETING.TK
10/06/2012	Moto Retro Rallye Gaston Betune Court-Saint-Etienne Parc à Mitailles	motoretroclub1490@hotmail.com
17/06/2012	FLORENNES Eerste rondrit voor pré-1960 motoren en bromfietsen	Tel. 0475.366 918 marc.laure@skynet.be
20- 24/06/2012	Motoclub Senas-Durance : Drailles du Sud 2012 Motos 1946-1975	Jean Gautier Tel. (F) 04.90.55.87.71 jean.Gautier534@orange.fr

23- 24/06/2012	BOM Veteranen Tour (pré 1960) Berlare-Houffalize-Berlare	www.bomberlare.be
24/06/2012	Balade de la Saint-Jean BAISY-THY Motos 50 cc et + pré 1980 Départ Place d'Hattain	Tel. 0498.03.50.98 Tel. 0478.75.63.52
14/07/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Tussen Leie en Schelde rit voor pré-1975 motoren (+/- 80 km)	Tel. N. Seye : 09.386.61.94 norbert.seye@skynet.be
21/07/2012	ARBRE Profondeville Arbre à Cames	abracam@scarlet.be Tel. 081.47.91.47
19- 22/07/2012	Internationaal zijspan treffen Rassemblement international sidecars Schranshoeve EPPEGEM-ZEMST	Organisation: Amicale sidecariste de Belgique Vriendenkring zijspanrijders van België
21- 22/07/2012	26ste ZomerToer - MC Toervrienden Godelievezaal – Achter d'Hoven 63 – 2990 Wuustwezel	mtctoervrienden@gmail.com
05/08/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Reynaertrit voor pré-1975 motoren In groep van Lichtervelde naar Hulst	Tel. Jo van Vlierberghe : 011.431.58.30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
19/08/2012	Oude Klepper Parade Motos pre 1920 De Haan aan Zee	info@klepperparade.com
19/08/2012	SILLY Vieux Moulin de Mauvinage Rassemblement d'anciens véhicules Pre-1976 et de sidecars Expo+balade+défilé	Leclercq Claudy tel. 068.56.85.90 Tel. 068.56.85.85 après 18 h
22- 26/08/2012	Motoclub Senas-Durance : Tour de Provence 2012 Motos pré 1945	Martine Exbrayat Tel. (F) 04.90.76.66.23 barbutine84@free.fr
02/09/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Lichtervelde :Klakvelotreffen pré-1975 motoren (+/- 50 km)	Tel. R. Roose : 051.72.53.92 klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be
02/09/2012	ITAL Rondrit pré 1975 De Schuur Lange Gaanweg 22 BAZEL	Tel. 03.636.24.77 Tel. 02.759.46.03
02/09/2012	Balade d'Automne pré-1960 Org. Moto Retro Famenne Ardenne	www.mrfa.be Tel.0032 84 322284
02/09/2012	Internationaal Bromfiets Treffen Met onderdelenbeurs WELLEN Relu Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74
09/09/2012	MANAGE Balade des Old Pistons	m.c.p-old-piston@hotmail.com Tel. 0491.74.11.74
09/09/2012	Balade du C.A.G. Ghislenghien Motos pré 1970	Tel. 068.28.09.75 gsm 0474.98.55.23 Tel. 068.84.09.79
22- 23/09/2012	VESPA International Classic Days CUESMES (Mons) Site du Levant	baillydid@hotmail.com Tel. 065.82.48.29

29- 30/09/2012	19de HerfstToer – MC Toervrienden Godelievezaal – Achter d'Hoven 63 – 2990 Wuustwezel	mtctoervrienden@gmail.com
-------------------	--	--

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

9-10- 11/03/2012	Scooter Custom Show Feestzaal Schijnpoortweg 55A 2060 Antwerpen (bij Sportpaleis)	www.antwerpcustomshow.blogspot.com Tel. 0478.218.966 Tel. 0476.306.450
10- 11/03/2012	Salon Champenois du véhicule de collection. Parc des Expositions REIMS Allée Thierry Sabine	www.2ce-salons-reims.com
10- 11/03/2012	PECQUENCOURT (France) Salon de la moto	mcp@nordnet.fr www.mc.pecquencourt.com
18/03/2012	ARRAS Parc des Expositions Expo-Bourse autos motos anciennes	www.ravera-6a.fr Tel. 03.21.48.68.71
20/05/2012	Wasmes-Audemetz-Briffœil Dépôt du Tram Expo motos anciennes Thème : TRICYCLES	Tel. P. Jonniaux 0477.96.28.78 Autoroute E42 Mons-Tournai Sortie 30
24- 30/09/2012	Jarville (France) Exposition 2012 des Vieilles Gloires. Thème "les cyclomoteurs à travers le temps"	
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs en Expo-Show van +/- 40 oldtimer motoren met als thema "Engelse Motoren pre '75"	Tel: 051/723113 – 0478/444268 Info expo : jmrmvv@zeelandnet.nl info@veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

20- 22/07/2012	CHIMAY 19 ^{ème} Trophee Motos Classiques	www.circuit.be Tel. 060.21.04.29
25- 26/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2012	CRMB Tel. +32 472 395 960

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
+32 472 395 960 van.der.perre@telenet.be

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos
Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.
Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

**TE KOOP****A VENDRE**

TWN Cornet 200 cc de 1953 complète, à restaurer, avec CG : 1500 €
Wanderer (98 Sachs) de 1939 à restaurer, avec CG : 750 €
Socovel épave avec CG : 1000 €
Nimbus de 1939 complète, à restaurer, avec CG : 4500 €
Des galets et des aiguilles en cote réparation.
Décalcomanies FN, Saroléa, Gillet, Puch.
Roger Robert.
Téléphone : 071.38.58.38 le soir.

GEZOCHT**RECHERCHE**

Je cherche les plans électriques pour motos de marque Socovel, Excelsior, James, dotées du même moteur Villiers 125 cc à trois vitesses du type 9D.

Je cherche une roue arrière avec deux pignons d'un diamètre de 58 cm et la jante de 5 cm de large, le frein se trouvant du côté gauche, côté grand pignon.

Je cherche un tour à métaux avec profond rompu.

Vasbinder Lucien à Marcinelle.

Téléphone 071.43.96.29

Gsm 0472.28.59.43

HERINNERING RAPPEL

N'oubliez pas votre cotisation 2012
Denk aan uw lidgeld 2012
IBAN : BE89 0013 1986 8185 (22 €)

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Sous auspices



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49.87.19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/4.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1/01 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 047// 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !