

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

JUIN / JUNI 2012

Numéro **316^{de}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

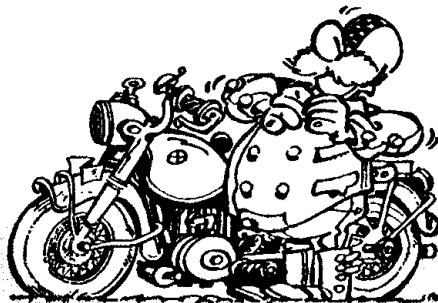
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Prettige vakantie !

Bonnes vacances !

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

Le monde moderne a ses atouts : prenez l'informatique,... hier matin, après ma tasse de café, j'ouvre "le bastringue" et sélectionne trois messages dont le seul point commun est d'émaner de connaissances directes ou indirectes qui partagent l'amour de la moto ancienne. C'est donc bel et bien un réseau international et ouvert 24h/24. Nous dépendons de cette toile. Notre passion n'est pas facilement explicable et souvent surgit la question "Et pourquoi?". Invariablement, je réponds "Et pourquoi pas?".

Les motos modernes sont pensées comme des appareils ménagers. Exactement comme une machine à laver le linge est formidable pour obtenir du linge propre et le four à micro-ondes est formidable pour réchauffer rapidement un bol de soupe. Mais où est le charisme ? Une ancienne motocyclette est tout le contraire d'un produit blanc. Et nous la traitons avec respect, appréhension, et un sens de la loyauté égal au nombre d'heures (et d'euros ?) passées à la bichonner.

Nous venons d'apprendre que la bourse annuelle de Leuven aura lieu le 21 octobre 2012. C'est un aimant pour les amateurs des provinces du sud, de l'est et du Limbourg. C'est un peu "la foire", tant il y a de l'animation dedans et dehors, et des affaires à faire.
Sortez couverts, il fait froid !

Retenez la date de la fête des pères, le 10 juin, ce sera le rallye du Brabant Wallon, Court-Saint-Etienne avec son BBQ et son ambiance si typique.

A vous revoir bientôt, restez prudents.
Bonnes routes.

Paul Saint-Mard,
Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

De moderne wereld heeft zijn troeven : kijk maar naar de informatica. Gisteren ochtend, na een tas koffie, doe ik “het spul” open en pik er drie berichten uit, waarvan de afzender een al dan niet rechtstreekse kennis is, met wie ik de liefde voor oude motoren deel.

Het gaat hier dus werkelijk over een 24/24 uur beschikbaar internationaal netwerk. We zijn afhankelijk van dat web.

Er is geen uitleg vorhanden voor onze liefhebberij.

De vraag “en waarom?” wordt me dikwijls gesteld.

Telkens antwoord ik “en waarom niet?”.

De moderne motoren zijn zo gebouwd als de huishoudtoestellen. Net zoals een wasmachine de was uitstekend proper wast en net zoals de microgolf oven erin slaagt in één minuut een kom soep op te warmen. Maar waar blijft het charisma?

Een oude motor is juist het tegenovergestelde van een wit product. En deze wordt behandeld met respect, bezorgdheid, en een zin voor getrouwheid gelijk aan het aantal uren (en euro’s) die men erin geïnvesteerd heeft.

Ik heb pas vernomen dat de beurs in Leuven op 21 oktober 2012 zal plaats hebben. Deze beurs is een aantrekkingsspool voor de liefhebbers uit de zuidelijke en oostelijke provincies en de Limburg.

De sfeer is er zoals op de foor, met veel animatie binnen en buiten, en steeds de gelegenheid om zaken te doen.

Kleed u warm aan, het is koud!

Onthoudt de datum van vaderkensdag, 10 juni, dan heeft de rally van Court-Saint-Etienne in Waals Brabant plaats. Deze is gekend voor de BBQ en de gezellige sfeer.

Tot binnenkort. Rijd voorzichtig.
Paul Saint-Mard, Voorzitter.

DON QUICHOTTE DANS LES PYRENEES, ANNO 2011.

4^{ième} et dernière partie.

Nous en étions donc au départ du dimanche matin.

La cloche de l'église sonne le rappel des fidèles, quelques personnes font la causette sur le parvis.

Je décide d'aller voir de plus près le gave d'Oloron et, alors que j'étais seul avec mes songes, j'aperçois à 1,50 m du bord un superbe "bec", un brochet de +/- 60 cm de long. Il était à l'affût. Ce cours d'eau doit être un régal pour les pêcheurs sportifs du coin. Je continue ma promenade et le tour du village est vite accompli. En rentrant au château, je me dirige vers les classes en annexe : menuiserie, électricité, maçonnerie, etc. C'est donc pour le circuit du bâtiment que ces jeunes sont formés. Entretemps, le ciel se couvre et je sens la "drache" (averse) imminente. Quelques motos arrivent et vont se mettre à l'abri dans le grand appentis. Les autres se hâtent de ranger les motos près de remorques et camionnettes. Une demi-heure après, nous avons les genoux sous la table et tant l'ambiance que le repas, sont excellents. Au moment du café, l'organisateur, Gérard Perez, nous convie à prendre date pour 2012. A la clôture des agapes, nous remercions, comme il se doit, les organisateurs et les bénévoles pour l'excellent travail accompli.

Vers 16h, je suggère à Saint-John de ne pas attendre le lendemain et de gagner du temps et du terrain en écourtant notre séjour.

Nous gagnerons un jour sur l'agenda. Nos bardas et motos sont vite chargés, nous faisons nos adieux. Saint-John salue les Espagnols dans leur langue. Madre de Dios, le bougre m'avait caché qu'il était trilingue Français, Wallon et Espagnol !

Nous voilà en route depuis 2 heures, la météo est clémence et Saint-John trace allègrement. Au péage, un jeune officier de police nous interpelle : sur le côté, coupez le moteur, papiers et documents de bord. J'ai été signalé par radio comme ne portant pas ma ceinture de sécurité, un peloton se trouvait sur le pont surplombant l'autoroute à quelques kilomètres en amont et transmettait toutes les infractions au poste de péage. Ils ont fait fortune ce jour là ! Je ne savais pas mettre la ceinture puisqu'elle tenait la roue avant de la Gillet contre la cloison ! Rien à faire, déclaration des infractions et bien sûr un cigare d'autant plus mauvais qu'il ne savait pas m'enlever des points sur mon permis Belge. Il s'est rattrapé sur mon portemonnaie : 90 euros.

Malgré ce contretemps, nous arrivons vers minuit à notre hôtel (le même qu'à l'aller) et pour une heure du matin, nous sommes à l'horizontale. Le lendemain matin, nous suivons le GPS qui nous ramène par la route du départ prise en sens inverse.

Nous avons profité des paysages, villages fleuris, et avons fini de manger les biscuits qui restaient de l'aller ! Adieu mon petit salé aux lentilles, ce n'est pas encore aujourd'hui qu'il va honorer sa promesse faite il y a moultes années. Vers 17h, sans encombre, nous voilà à Marche, déchargement, arrimage, jatte de café et reprendre la route vers Bruxelles avec la moto sur la remorque. C'est vers 20h que je me pointe au domicile, vite une douche, une Guinness pour me rafraîchir, et des vêtements propres. Après la récitation des horreurs vécues, ma moitié me déclare à moitié fou, vite dans mon lit pour le repos des justes (la période avant celle-ci s'appelle le repos du guerrier, qui est souvent, chez les jeunes, plus agitée...). Heureux ? Oui, bien sûr. Je retourne fin mai 2012 pour voir ma famille et les organisateurs. Je sortirai mon rituel et ferai une danse afin que les dieux m'épargnent la honte une fois, une fois seulement, que j'arrive à terminer le rallye autrement que dans l'auto de Brigitte, avec ma moto sur la remorque... Je termine cette odyssée par les remerciements d'usage pour tous ceux qui se sont investis dans ce rallye Basco-Béarnais, ainsi qu'à mon pilote, Saint-John, sobre et plus encore...

Merci à vous, Gérard et Monique Perez, Brigitte Pierret, Christian Bouméra, Michel Marty, Daniel n'Haux, Léon et Juliette Casalis, Raymond et Dany Daries.

La deuxième crevaison, les détails : il s'agit "tout bêtement" d'une rustine mal collée, qui n'a pas tenu à la pression d'air ni aux contraintes du pneu de trial installé en lieu et place de mon pneu route, plus large et plus souple. Cet été, je reprendrai ma Matchless, pour le confort, et surtout parce que j'ai des pièces de rechange, des outils en "inches" et en "metric". On n'est jamais trop prudent, n'est-ce pas ? Si vous voulez que votre vie soit un long fleuve tranquille, faites du pédalo, pas de la moto...

Sancho Pança.

Paul Saint-Mard.

PS : Les Pétochons vous invitent à regarder l'album photo complet du rallye sur leur site : <http://www.petochonspyreeneens>

DON QUICHEOTTE IN DE PYRENEEEN, ANNO 2011. 4^{de} en laatste deel.

Ik had het op het einde van de vorige aflevering over het vertrek van de rit op zondag ochtend. De klokken van de kerk luiden, een paar mensen staan te praten op het voorplein. Ik beslis om van dichter bij een kijkje te gaan nemen op de “gave d’Oloron”. En, terwijl ik daar alleen sta te dromen, zie ik op 1,5 m van de oever een prachtige snoek van ongeveer 60 cm lang. Hij was op de loer. Deze rivier zal wellicht een paradijs voor de plaatselijke sportvissers zijn.

Ik wandel verder, en ben snel klaar met de toer van het dorp.

Bij mijn terugkeer op het kasteel neem ik een kijkje in de klaslokalen in het bijgebouw : houtbewerking, elektriciteit, metswerk, ...

De jongeren hier worden dus duidelijk voor de bouw opgeleid.

Ondertussen overtrekt het en ik voel de regenbui aankomen.

Een paar motoren komen aan en gaan onder het grote afdak schuilen. Andere deelnemers stallen gow hun motor bij de aanhangwagens en de bestelwagens. Een half uur later zitten we aan tafel voor een even lekkere als gezellige maaltijd. Bij de koffie nodigt Gérard Perez, de organisator, ons uit om voor 2012 in te schrijven.

Op het einde van de maaltijd bedanken we, zoals het hoort, de organisatie en de vrijwilligers voor hun uitstekende werk.

Rond 16 uur stel ik aan Saint-John voor om de dag zelf nog te vertrekken en zodoende tijd en kilometers te winnen.

We winnen dus één dag ten opzichte van de voorziene agenda.

Onze spullen en onze motoren zijn snel geladen. We nemen afscheid.

Saint-John begroet de Spanjaarden in hun taal. Madre de Dios, de kerel had me niet gezegd dat hij drietalig is : Frans, Waals en Spaans!

We zijn nu 2 uur onderweg. De weergoden zijn ons gunstig.

Saint-John rijdt er lustig op door.

Aan de tolpost worden we door een jonge politie officier tegengehouden : langs de kant parkeren, de motor stil leggen, papieren en boord documenten voorleggen. Ik ben per radio gesignalerd geweest voor het niet dragen van de veiligheidsgordel. Een paar kilometers terug was er een peloton geposteerd op een brug over de autosnelweg, en deze meldde alle overtredingen aan de collega’s aan de tolpost. Die dag hebben ze het groot lot binnen gehaald !

Ik kon de veiligheidsgordel onmogelijk aandoen, gezien deze het voorwiel van de Gillet tegen het tussenschot aanspande !

Niets te doen, aangifte van de overtredingen, en natuurlijk een dikke sigaar, des te meer dat er geen punten van mijn Belgisch rijbewijs konden afgetrokken worden. Hij heeft wraak genomen op mijn portemonnaie : 90 euros. Ondanks deze tegenvaller bereiken we rond middernacht ons hotel (hetzelfde als bij de heenreis) en liggen om één uur in bed. De volgende ochtend rijden we met de GPS langs dezelfde weg als voor de heenreis.

We hebben genoten van het landschap en van de bloemen in de dorpen. We hebben de rest van onze koekjes van de heenreis opgegeten. Gedaan met de “petit salé aux lentilles”. Het is vandaag nog niet dat hij zijn belofte van jaren terug zal houden.

Rond 17 uur komen we, zonder bijkomende zorgen, aan in Marche : afladen, opladen, aanspannen, een tas koffie drinken, en weer de baan op, richting Brussel, met de motor op de aanhangwagen.

Ik kom thuis rond 20 uur : even douchen, een Guinness als verfrissing en propere kleren aantrekken.

Toen ik haar vertel over al de beleefde gruwel verklaart mijn echtgenote me half gek. En nu, snel naar mijn bed voor een welverdiende rust (bij jongere mensen zou het minder rustig zijn...). Gelukkig ? Ja, inderdaad. Einde mei 2012 ga ik terug, op familiebezoek en ook om de organisatoren te ontmoeten.

Ik zal mijn ritueel boven halen en zal dansen opdat de goden me één maal, één enkele maal van de schande zouden sparen, en dat ik de rally niet zou beëindigen in de auto van Brigitte, met mijn motor op de aanhangwagen...

Ik sluit mijn verhaal af met de gebruikelijke dankwoorden aan al diegenen die zich voor deze “rallye Basco-Béarnais” ingezet hebben, en aan mijn piloot, Saint-John, sober, matig en meer nog...

Van harte bedankt, Gérard en Monique Perez, Brigitte Pierret, Christian Boumera, Michel Marty, Daniel n’Haux, Léon en Juliette Casalis, Raymond en Dany Daries.

En nu de details over de tweede lekke band : het was "doodsimpel" een slecht geplakte rustine, die gelost heeft door de lucht druk en omwille van het aanbrengen van een trial band in plaats van mijn bredere en soepelere weg band.

Deze zomer zal ik opnieuw met mijn Matchless rijden, voor het comfort, en vooral omdat ik wisselstukken heb, en ook gereedschap in "inches" en in "metric". Men kan nooit voorzichtig genoeg zijn, niet waar ? Als je van een rustig leventje droomt, doe aan pedalo, niet aan motor rijden...

Sancho Pança.

Paul Saint-Mard.



Het volledige fotoalbum van deze rally vindt u op de website van de Pétochons : <http://www.petochonspyreneens.fr>



ASSOCIATION AFFILIÉE A LA F.F.V.E.
LES PÉTOCHONS PYRÉNÉENS BP 80081 64403 OLORON CEDEX

2^{ème} TOUR BASCO BEARNAIS

Les Pétochons Pyrénéens t'invitent à venir découvrir du 02 au 05 août 2012 la très belle région du Pays Basque et du Béarn. Durant quatre jours nous rayonnerons depuis le château d'Audaux situé près de Navarrenx.

Cette manifestation touristique placée sous le signe de la découverte et de la promenade est ouverte exclusivement aux motos produites avant 1965. Si tu désires apporter une autre moto dite « mulet » au cas où, celle-ci doit être aussi d'avant 1965.

Nous sommes un club de motos anciennes.

La montagne étant un milieu difficile, il est bon de préciser que la moto doit être en bon état mécanique et avoir le système d'éclairage en état de marche. Certaines sorties nous feront passer en Espagne et derrière la frontière la lumière est obligatoire même pour les motos anciennes. Pour l'hébergement au château d'AUDAUX deux choix s'offrent à toi, soit en chambre de 3 personnes, soit planter la tente dans le parc du château.

Pour ceux qui arrivent de loin, possibilité d'arriver le mercredi 01 août dans l'après-midi et de repartir le lundi 06 août après le petit déjeuner. La clôture des inscriptions est fixée au 02 juillet 2012. Passée cette date, en cas d'annulation aucun remboursement ne sera fait.

Programme

- Jeudi 02 août Départ 9 heures.
- Tous les jours balade entre 200 et 220 kms.
- Dimanche 05 août fin du rallye après le repas de midi.

Tarifs

Suivant les formules choisies les droits d'engagement comprennent :

- Chambre : chambre, repas, petits déjeuners.
- Camping : place de camping, repas, petits déjeuners.
- Locaux : repas.

- **Attention, seul le vin des repas de midi n'est pas inclus dans les tarifs ci-dessous. Rien ne vous empêche d'en consommer avec modération à titre personnel et à vos frais.**

TARIFS			
	Chambre	Camping	Locaux
Formule 1 Du 01 PM Au 05 à midi	250€	210€	190€
Formule 2 Du 02 matin Au 05 à midi	220€	190€	170€
Formule 3 Du 04 matin Au 05 à midi	100€	90€	80€
Supp dimanche soir (repas soir, nuit, Pdj)	30€	20€	20€ (repas du soir)

Pour tous renseignements contacter :

- Gérard PEREZ au 05 59 39 66 01 ou par mail
perezgerard3256@neuf.fr
- Christian BOUMERA au 05 59 84 30 04 ou
christian.boumera@sfr.fr



Onze leden delen hun foto's...

De laatste (bepijlde) rally van 2011, op een mooie zonnige dag (2 oktober 2011) in Treignes, door de VMC Vlaanderen georganiseerd.

Jammer waren we maar met 20 deelnemers, waaronder ik (Ronald Danis) met Saroléa 500 cc OHV 1925 , M.Bovy, T.Baele ...
Slow Ronaldo VIVA SAROLEA



Nos membres partagent leurs photos...

Le dernier rallye (fléché) de 2011, par une belle journée ensoleillée (le 2 octobre 2011) à Treignes, une organisation du VMC Vlaanderen. Malheureusement, nous n'étions que 20 participants, dont moi-même (Ronald Danis) avec ma Saroléa 500 cc OHV 1925, M.Bovy, T.Baele ...

Slow Ronaldo VIVA SAROLEA

Le livre de notre ami Jan Kerckhof.



* Le livre sera présenté dans le stand officiel des Bikers 'Classics à Spa-Francorchamps le 30 Juin & 1juillet 2012. Le dimanche 1juillet les organisateurs organiseront une interview et une séance d'autographe avec Auguste Goffin.
* Het boek wordt gepresenteerd op de officiële stand van Bikers'Classics te Spa-Francorchamps op 30juni & 1juli 2012. Op zondag 1juli voorzien de organisatoren een interview en signeermoment met August Goffin.

Het boek van onze vriend Jan Kerckhof.

Het is voor ons een groot genoegen de presentatie te publiceren van het boek geschreven door onze vriend Jan Kerckhof, CMB lid.

‘The Continental Circus’. De Belgische Kampioenen 1947-1961. De jaren van Auguste Goffin.

De stratencircuits kenden hun hoogdagen tijdens de eerste jaren na de tweede wereldoorlog. Het aanbod overtrof de mogelijkheden, soms waren er wel vijf of meer wedstrijden op een en dezelfde dag. Er werd geracet in bijna alle landen van Europa. De piloten trokken van het ene circuit naar het andere, individueel of in karavaan, als een rondreizend circus. Deze omzwervingen op het Europese continent leenden hun naam aan het ‘Continental Circus’.

De wegen waren niet optimaal, autosnelwegen waren er niet of weinig. Ieder land had een andere valuta en douane formaliteiten die het reizen er niet op vergemakkelijkten. In vele landen moest men omrijden voor benzinebonnen vanwege de benzinerantsoenering. Onder deze omstandigheden reed men soms meer dan 1.000km om deel te nemen aan één of twee wedstrijden. De stratencircuits bestonden meestal uit geplaveide omlopen door de dorpskern, rakelings langs gevels, stoepranden, elektriciteitspalen, bomen of andere hindernissen. Het racen in de jaren ’40 en ’50 was flirten met de dood. Men moest er heel wat voor overhebben en over een flinke dosis moed beschikken. De piloten werden dan ook als helden ontvangen. Het hele racegebeuren was een sociale aangelegenheid waarbij de lokale bevolking betrokken werd en dat meestal uitgroeide tot een feest.

In deze periode verzaakte de Belgische motorfietsindustrie echter aan de zuivere snelheid en concentreerde zich op de motorcross. Dit had tot gevolg dat onze wegracepiloten niet konden rekenen op steun van een fabrieksteam of fabrieksmachines. Noodgedwongen moesten ze een tweederangsrol spelen en als privépiloten het nationaal vaandel proberen hoog te houden tegenover een overmacht van fabriekspiloten op superieure machines.

Zo kan de onofficiële titel van beste privépiloot ter wereld als een morele overwinning van August Goffin op deze fabriekspiloten aanzien worden.

August Goffin was onze meest glorieuze wegracepiloot ooit: hij behaalde niet minder dan 14 nationale kampioenstitels in de periode tussen 1938 en 1955. Hij nam deel aan meer dan 400 snelheidswedstrijden, in het binnenland maar vooral in het buitenland. Zijn naam prijkt op het palmares van alle grote circuits van Europa (en zelfs in Brazilië). Na zijn racecarrière richt Goffin de eerste nationale renstal op om de wegracecompetitie in België, die in een impasse verzeild geraakt was, uit het slop te halen. Hieruit komt Raymond Bogaerd voort, die als zevenvoudig kampioen zijn waardige opvolger werd.

Dit boek is ook een eerbetoon aan de andere Belgische kampioenen en rivalen van August Goffin in de hoogste klassen (350 & 500cc) van de wegracecompetitie, zoals Roger Laurent, Léon Martin, Ergé en Firmin Dauwe. Ook onze zijspanhelden worden niet vergeten, met name de onovertroffen Frans Vanderschrick, Juliën Deronne, Marcel Masuy en veelzijdig kampioen Pierrot Vervroegen.

Verder is er een hoofdstuk opgenomen over de privépiloten, de stratencircuits en de productieracemachines uit deze tijd.

Het boek bevat een unieke verzameling van een 250-tal originele en meestal nooit eerder gepubliceerde zwart/wit foto's, tientallen kleurafbeeldingen en enkele persoonlijke getuigenissen van de enige drie nog levende helden uit deze roemrijke en wel heel bijzondere periode uit de motorfietsracehistorie. J.K.

“Het lezen van dit boek brengt mij in de war, de herinneringen komen terug boven, ik herbeleef alles in mijn fantasie en ga volledig op in het geluid, de geur,... het raakt me diep. Ik weet zeker dat iedereen die dit naslagwerk leest een gelijkaardige belevenis kan ervaren”

Jean-Marie Stas, ex-bakkenist Frans Vanderschrick.

TECHNISCHE INFORMATIE:

Formaat: 21,7 x 30,80cm; Aantal pagina's: 384;

Afwerking: Luxe uitvoering, garengenaaid met gekartonneerde cover en stofwikkel.

AUTEUR: Jan Kerckhof.

BESTELLEN: www.continentalcircus-goffin.com

PRIJS: 45 € + verzendkosten

Nous avons le plaisir de publier la présentation du livre écrit par notre ami Jan Kerckhof, Membre du CMB.

‘The Continental Circus’ - Les Champions Belges 1947-1961.

Les années Auguste Goffin.

Les courses sur route connurent leur apogée durant les premières années après la Seconde Guerre Mondiale. Les manifestations étaient nombreuses, parfois il y avait cinq ou même plus d'évènements le même jour. On courait partout en Europe. Les pilotes voyageaient d'une épreuve à l'autre, individuellement ou en convoi, comme un cirque ambulant. Ce furent ces pérégrinations à travers le continent Européen qui donnèrent son nom au ‘Continental Circus’.

Les routes n'étaient pas optimales, peu d'autoroutes. On devait se fournir en devises nécessaires et les formalités douanières ne facilitaient pas les voyages. Dans la plupart des pays on devait d'abord faire un détour dans un bureau gouvernemental pour collecter des bons d'essence lors du rationnement de l'essence. Dans ces conditions, il fallait parcourir parfois plus de 1.000 kilomètres pour participer à une ou deux épreuves. Les circuits routiers étaient constitués généralement des routes pavées au centre-ville, frôlant les maisons, les bordures, des poteaux électriques, des arbres ou d'autres obstacles, courir dans les années '40 et '50, c'était parier sur la vie. Il fallait avoir du cran et une bonne dose de courage. Par contre les pilotes étaient alors reçus comme des héros. La manifestation était toute une activité sociale où le village entier était mobilisé, avec comme apothéose un bal populaire.

Après la Guerre, l'industrie de la moto belge abandonna cependant la vitesse pure pour se cibler sur le motocross. Dès lors, on n'avait plus des pilotes d'usine en Belgique en vitesse pure. Ainsi, nos pilotes furent contraints de jouer un rôle secondaire et défendre les couleurs nationales comme pilotes indépendants contre une forte opposition des pilotes d'usine sur des machines supérieures.

Ainsi, le titre officieux de meilleur pilote indépendant du monde peut être considéré comme une victoire morale d'Auguste Goffin sur les pilotes d'usine.

Auguste Goffin était le plus glorieux pilote de vitesse pure en Belgique: il n'obtint pas moins de 14 titres de champion national dans la période entre 1938 et 1955. Il a disputé plus de 400 épreuves de vitesse, tant en Belgique qu'à l'étranger. Son nom figure au palmarès des principaux circuits d'Europe (et même au Brésil). Après qu'il eut abandonné la compétition à titre personnel, Goffin fonda la première écurie de course nationale pour sauver la compétition nationale qui était tombée à zéro. De celle-ci sortit Raymond Bogaerdt comme digne successeur, comptant sept titres de champion national à son actif.

Ce livre est également un hommage aux autres champions belges et rivaux d'Auguste Goffin dans les classes reines (350 & 500cc) de la compétition de vitesse pure, tels que Roger Laurent, Léon Martin, Ergé et Firmin Dauwe. Nos héros sidecaristes ne sont pas oubliés, en particulier l'incomparable Frans Vanderschrick, Julien Deronne, Marcel Masuy et le champion polyvalent Pierrot Vervroegen.

Ensuite vient un chapitre sur les pilotes indépendant, les circuits routiers et les compétition-clients de l'époque.

Le livre comporte une collection unique d'environ 250 photos originales en noir et blanc, inédites pour la plus part, des dizaines d'images en couleur et quelques témoignages personnels des trois héros survivants de cette période glorieuse et extraordinaire dans l'histoire des courses de moto. J.K.

«À la lecture de ce manuscrit, l'esprit me tournait, je m'y retrouvais, le bruit, les odeurs me revenaient en mémoire, cela m'a pris vraiment aux tripes...Je suis convaincu que quiconque lira ce 'recueil' y trouvera une extase semblable à la mienne».

Jean-Marie Stas, ex-passager de Frans Vanderschrick.

INFORMATIONS TECHNIQUES:

Format: 21,7 x 30,80cm; Nombre de pages: 384;

Finissage: Edition luxe, reliure cartonnée et couverture protectrice.

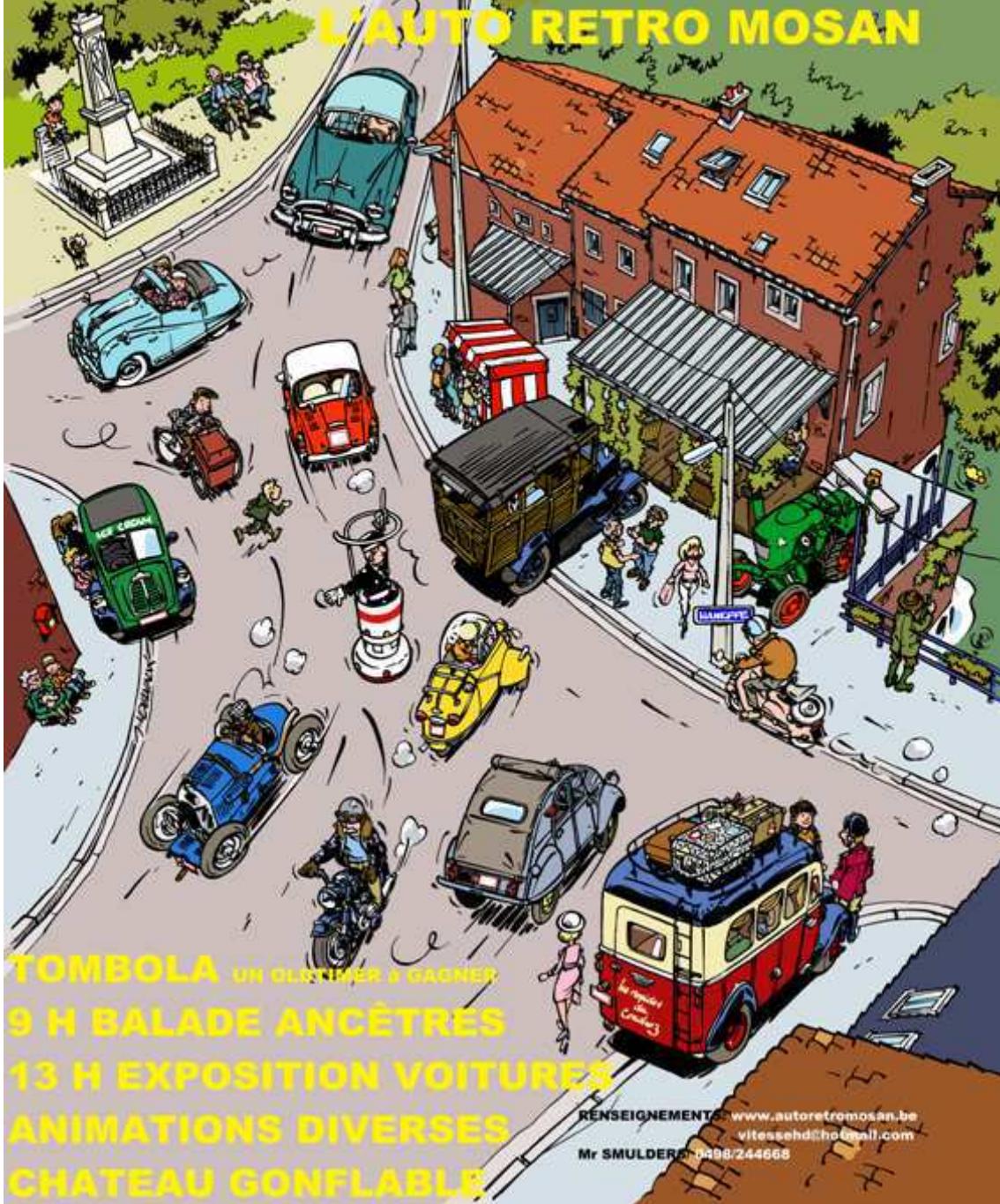
AUTEUR: Jan Kerckhof.

COMMANDE: www.continentalcircus-goffin.com

PRIX: 45 € + frais de port

HANEFFE LE 24 JUIN 2012

25^e ANNIVERSAIRE DE L'AUTO RETRO MOSAN



TOMBOLA UN GLINTIER A GAGNER
9 H BALADE ANCÈTRES
13 H EXPOSITION VOITURES
ANIMATIONS DIVERSES
CHATEAU GONFLABLE

RENSEIGNEMENTS: www.autoretromosan.be
vitessehd@hotmail.com
Mr SMULDERS 0498/244668

Communiqué :

25^{ème} anniversaire de l'AUTO RETRO MOSAN.

Chers amis amateurs de véhicules anciens,

Le dimanche 24 juin 2012, l'auto rétro mosan fêtera ses 25 ans d'existence. Pour célébrer dignement cet évènement, le club occupera le centre du petit village Hesbignon de Hanefte.

Nous y organiserons toute une série de manifestations. La matinée, dès 9 heures sera consacrée au petit déjeuner suivi d'une balade champêtre réservée à tous les véhicules anciens ou de prestige.

Après le diner qui sera servi sous chapiteau sur la place du village, vous pourrez déambuler dans les rues du village pour y admirer les véhicules, voitures, tracteurs, **motos**, ainsi que des moteurs statiques et autres engins.

Des jeux et un château gonflable seront destinés aux enfants.

Vous pourrez également rencontrer Monsieur Jean-Luc Delvaux illustrateur et auteur de bandes dessinées (Le gang des pinardiers). Celui-ci vous présentera son nouvel ouvrage.

Une grande tombola dont le premier prix sera une voiture ancienne offerte par le club, le second consistera en un séjour à Eurodisney offert par les voyages « Atlas Car » et le troisième une location d'un appartement en Croatie offert par Monsieur Jean-Dominique Bernard.

Les membres et le comité de l'Auto Retro Mosan (0497/465930) espèrent vous rencontrer nombreux à cette manifestation.

PS: La balade et le diner seront proposés sur réservation.

Renseignements:

Mr Jean Smulders: 04/2752994 ou 0498/244668.

vitessehd@hotmail.com

www.autoretromosan.be



Zeelandrit

10 juni 2012

Graag zou ik alle oldtimer liefhebbers willen laten genieten van een dagje tuffen in een omgeving van rust, vrijheid en heerlijk frisse lucht.

Ja, zelfs zon, zee en strand zijn in de route en prijs inbegrepen!

Start is in IJzendijke waar we inschrijven in Mauritshof,
gelegen aan de Mauritsweg nr 5.

Inderdaad, deze maal niet in het Belgische "Vlaanderen",
maar in Zeeuws-Vlaanderen.

Ruime parking en warm Zeeuws ontvangst.

Verzamelen om 12u om relaxed een 80 km te rijden.

We gaan gelijk de polders in met prachtig aangelegde wegen.

Langs adembenemende landschappen, langs culinaire keukens zoals 'de kromme watergang' gaan we verder (helaas hebben we hier geen lunch voorzien 😊).

We gaan de dijk over langs de panoramaweg, rijden met zicht op zee!
Groede, Cadzand, zelfs het plaatsje Scherbier zal jullie zeker bijblijven.

We hopen op mooi weer en weet zeker dat dit een onvergetelijke rit zal worden! Dus België-Nederland: *let's go together !!!!*

De rit is een pareltje voor brommers, motorvoertuigen en auto's.

Prijs 6 euro leden en 7,5 euro voor niet-leden. Enkele verfrissende drankjes worden jullie aangeboden alsook een roadbook.

Inschrijven graag voor 4 juni, via onze site of op 0(032)477-21.79.85

Voor mee info kan je altijd terecht bij onze club.

Vergeet jullie zwembroek of bikini niet hé!

Alvast warme zomerse groetjes...

Mariska Bosschaert & co.

Oldtimerclub **Oude Gloriën-vzw**
maatschappelijke zetel: Weehaagstraat 13 - 9160 Lokeren
www.oudeglorien.blogspot.com
oude.glorien@gmail.com
BE11 9730 5517 5048 BIC ARSPBE22

Oldblokeonabike.

Onze vriend Jean-Pierre Thielemans surfte op het Internet en vond een interessante blog ... We laten hem aan het woord :

Dit jaar gaat op 14-15-16 september voor de 10de keer een internationaal FN-treffen door in het Duitse Bernkastel - Kues, aan de Moezel .

Diegene onder ons die het Engels machtig zijn, kunnen op Internet de avonturen volgen van een dappere Nieuw-Zeelaander, die reeds onderweg is !

Het volstaat daartoe op Google “oldblokeonabike” in te brengen. De brave man is vertrokken vanuit Lahore (Pakistan) met een FN 4-cilinder ...

Notre ami Jean-Pierre Thielemans a trouvé sur le Net un blog susceptible de vous intéresser... Laissons-lui la parole :

Cette année, les 14-15-16 septembre, aura lieu pour la 10^{ième} fois une concentration internationale FN en Allemagne, à Bernkastel-Kues sur la Moselle.

Ceux d'entre nous qui connaissent l'Anglais peuvent suivre sur Internet les aventures d'un courageux Néo-Zélandais qui est déjà en route !

Il suffit de taper “oldblokeonabike” en recherche Google. Le brave homme est parti de Lahore (au Pakistan) avec une FN 4-cylindres

Mededelingen.

4^{de} SCHAFFEN CLASSIC

Datum: 24 juni 2012

Locatie: **Schaffen** (Diest)

Omschrijving: Reeds voor de 4^{de} maal organiseren wij in het centrum van Schaffen een oldtimertreffen voor zowel auto's, brom- en motorfietsen, dit van 10 tot 19 uur (gratis toegang).

Rondrit van +/- 120 km met vrij vertrek tussen 10 en 15 uur.

Verkorte rondrit voor brom- en motorfietsen en vooroorlogse voertuigen.

Eet- en drankgelegenheid worden voorzien.

Bij inschrijving rondrit voor 19/06/2012, koffie en taart bij aankomst.

Inschrijven via website, mail of telefonisch bij Theo Laenen.

Opbrengst tvv Medi-Clowns.

Website: www.schaffenclassic.be

Contact: Theo LAENEN

Tel. 0477/401753

theo.laenen@skynet.be

SUMMER MEETING

Datum: 01 juli 2012

Locatie: **Hooglede**

Omschrijving: Exclusive cars, sportcars, American cars and trucks, oldtimers, old bikes, trike's and Harley Davidsons.

Start om 10.00u en prijsuitreiking om 17.00u.

Website: www.v8brothers.be

Contact: Giovanni Muyllaert

Tel. 0476.23.46.07

v8brothers@hotmail.be

08 Juli 2012

MOTOR RIT

M.T.C. GROOT HERSELT

2de Chicken Run

Piloot: € 8 Duo: € 6

Roadbook

+ 1 Consummatie

+ 1 Broodje met hesp of kaas

+ Aandenken

Alle motorrijders en sympathisanten zijn
WELKOM

Rondrit op roadbook en/of GPS

Vertrek en aankomst:

Cafe "DEN HERTOG"

Dorp 54 , 2230 Herselt

Vanop Parking ACHTERAAN (Vest)

Inschrijvingen: Tussen 08u00 - 12u00

Prijzen voor:

- Oudste en de verst komende deelnemer
en Club met de meeste inschrijvingen

Voor meer info:

0472 / 28.78.62 Gerrit (Voorzitter)

e-mail: mtcgrooterselt@telenet.be





9^{ème} Arbre à Cames le 21 juillet 2012.

Réserve aux motos d'avant-guerre.

Une journée inoubliable dans une région protégée.

Balade au road-book de +/- 90 kms, sur un parcours spécialement étudié pour les anciennes.

Accueil, café-galettes, halte dîner et un souvenir pour la somme de 15 €.

Inscription obligatoire

chez Philippe Lardinois avant le 15 juillet 2011
au 081/47.91.47
ou par SMS au 0474/71 97 72
ou par e-mail : arbracam@scarlet.be

Organisation : Arbre Avenir et Qualité et le
Vétéran Moto Club Belge (VMCB)

Accueil dès 9H00 salle communale rue du Village
à 5170 Arbre-Profondeville.

Départ 10H30.

Arrivée 18H00.

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

24/06/2012	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 te Turnhout Zevendonk	Tel. 0474.59.77.58
16/09/2012	DRUNEN (NL) De Stulp Admiraalsweg 100 5151 MR Bromfiets Oldtimerbeurs pré-1985	Bromfietsoldtimerbeursdrunen@hotmail.com
22- 23/09/2012	MOTO RETRO WIEZE + expo scooters	www.motoretrowieze.be
30/09/2012	JARVILLE (France) Bourse des Vieilles Gloires	motoclub.lvg@gmail.com
6-7/10/2012	MALMEDY EXPO Expo bourse auto moto tracteur	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080.33.91.45
07/10/2012	Beurs Wachtebeke Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 0496.03.32.58 antoine.cools@gmail.com
07/10/2012	FLEMALLE L'Envol Rue du Herdier 6 Bourse expo balade	erszecel@voo.be Tel. 0486.80.19.33
13- 14/10/2012	MANNHEIM Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
27/10/2012	MERKSPLAS Oldtimer motorbeurs Hoekeinde 28 te 2330 Herthoeve	Tel. 03.311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
3-4/11/2012	Moto Classic CINEY EXPO	www.cineyexpo.be
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs voor brommers, scooters, motoren en onderdelen.	Info beurs : tel. 056.25.88.26 Marnix.carlier@skynet.be info@veteraanmotorenhoutland.be
10- 11/11/2012	Ruilbeurs Oude Motoren Club BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be secretaris@omch.be
17/11/2012	HELCHTEREN Don Bosco zaal Beurs LOMC	Tel. 0475.24.79.94
02/12/2012	Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

25-26- 27/05/2012	Kasteel van Perk (bij Steenokkerzeel) Moto Guzzi pre- 85 oldtimer weekend	info@guzziclassic.be www.guzziclassic.be
27/05/2012	Treffen voor oude motoren pre- 1965 Lindestraat 10 te SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72
27/05/2012	PEER Ariet Racing Team pre-45 Kempenrit	Tel. 0472/853380 rgrpeeters@yahoo.com
28/05/2012	Fillies Sixties Oldtimerrit auto moto Vertrek Eden Roc Steenland 16 Lede Aankomst Grote Markt Dendermonde	kurthofman1@telenet.be Tel. 0487.65.41.03
01- 03/06/2012	Tour de Luxembourg pour motocyclettes anciennes d'avant 1977 Camping Fuussekaul	Inscriptions : anna@fuussekaul.lu Info : www.fuussekaul.lu Tel. 00352.26 88 88
03/06/2012	Classic bike & Caferacer meeting Pré-1980 Brabantstraat 76 8790 Waregem	www.BBA-MEETING.TK
8- 10/06/2012	GROEDE (NL Zeeuws Vlaanderen) omg. Sluis/Knokke Oldtimerweekend (auto, moto...)	www.owgroede.com Tel (NL) 0031618193017
10/06/2012	Moto Retro Rallye Gaston Betune Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles	motoretroclub1490@hotmail.com
10/06/2012	SCHEPDAAL Domaine Bergendal 1 ^{ère} Balade des faucons pour oldtimers, véhicules d'exception et véhicules militaires légers	frmolenbeek@hotmail.com Tel. 0475.82.73.77
10/06/2012	Zeelandrit van de Oude Gloriën te IJzendijke	www.oudeglorien.blogspot.com oude.glorien@gmail.com
17/06/2012	Moeder Lambik Promenade moto's pre 65 Stokrooie (Hasselt)	Tel. 0475.24.79.94 Organisatie : LOMC
17/06/2012	FLORENNES Eerste rondrit voor pré-1960 motoren en bromfietsen	Tel. 0475.366 918 marc.laure@skynet.be
17/06/2012	BMW Oldtimer Happening 11uur Château de Hélécine	http://www.bmwclassictour.be Tel. 052.35.99.25
20- 24/06/2012	Motoclub Senas-Durance : Drailles du Sud 2012 Motos 1946-1975	Jean Gautier Tel. (F) 04.90.55.87.71 jean.Gautier534@orange.fr
23- 24/06/2012	BOM Veteranen Tour (pré 1960) Berlare-Houffalize-Berlare	www.bomberlare.be
24/06/2012	Balade de la Saint-Jean BAISY-THY Place d'Hattain Motos 50 cc et + pré 1980	Tel. 0498.03.50.98 Tel. 0478.75.63.52
24/06/2012	Hanefte 25 ^{ème} anniversaire de l'auto rétro mosan	Tel. 04.275.29.94 www.autoretromosan.be

08/07/2012	HERSELT 12de Chicken Run toeristische motortoertocht	mtcgrootherselt@telenet.be
14/07/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Tussen Leie en Schelde rit voor pré-1975 motoren (+/- 80 km) Start om 14:00 aan café Den Bachtenaer-Vosselarestraat – Bachte Maria Leerne	Tel. N. Seye : 09.386.61.94 norbert.seye@skynet.be
21/07/2012	ARBRE Profondeville Arbre à Cames	arbracam@scarlet.be Tel. 081.47.91.47
19- 22/07/2012	Internationaal zijspantreffen Rassemblement international sidecars Schranshoeve EPPEGEM-ZEMST	Organisation: Amicale sidecariste de Belgique Vriendenkring zijspanrijders van België
21- 22/07/2012	26ste ZomerToer - MC Toervrienden Godelievezaal – Achter d'Hoven 63 – 2990 Wuustwezel	mtctovrienden@gmail.com
05/08/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Reynaertrit voor pré-1975 motoren In groep van Lichtervelde naar Hulst	Tel. Jo van Vlierberghe : 011.431.58.30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
19/08/2012	Oude Klepper Parade Motos pré 1920 De Haan aan Zee	info@klepperparade.com
19/08/2012	SILLY Vieux Moulin de Mauvinage Rassemblement d'anciens véhicules Pre-1976 et de sidecars Expo+balade+défilé	Leclercq Claudy tel. 068.56.85.90 Tel. 068.56.85.85 après 18 h
22- 26/08/2012	Motoclub Senas-Durance : Tour de Provence 2012 Motos pré 1945	Martine Exbrayat Tel. (F) 04.90.76.66.23 barbutine84@free.fr
02/09/2012	Veteraanmotoren Houtland vzw Lichtervelde :Klakvelotreffen pré-1975 motoren (+/- 50 km)	Tel. R. Roose : 051.72.53.92 klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be
02/09/2012	ITAL Rondrit pré75 De Schuur Lange Gaanweg 22 BAZEL	Tel. 03.636.24.77 Tel. 02.759.46.03
02/09/2012	Balade d'Automne pré-1960 Moto Retro Famenne Ardenne	www.mrfa.be Tel.0032 84 322284
02/09/2012	Internationaal Bromfiets Treffen Met onderdelenbeurs WELLLEN Relu Daalstraat ULBEEK	www.bromfiesttreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74
02/09/2012	BMW Classic Tour 13 uur Aywaille	http://www.bmwclassictour.be Tel. 052.35.99.25
09/09/2012	MANAGE Balade des Old Pistons	m.c.p-old-piston@hotmail.com Tel. 0491.74.11.74
09/09/2012	Balade du C.A.G. Ghislenghien Motos pré 1970	Tel. 068.28.09.75 gsm 0474.98.55.23 Tel. 068.84.09.79
16/09/2012	Eksaarde Blauwbuik Toerrit auto's, moto's, vrachtwagens	Tel.0477.21.79.85 blauwbuik.toerrit@gmail.com

22- 23/09/2012	VESPA International Classic Days CUESMES (Mons) Site du Levant	baillydid@hotmail.com Tel. 065.82.48.29
29- 30/09/2012	19de HerfstToer – MC Toervrienden Godelievezaal – Achter d'Hoven 63 – 2990 Wuustwezel	mtctoervrienden@gmail.com

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

24- 30/09/2012	Jarville (France) Exposition 2012 des Vieilles Gloires. Thème "les cyclomoteurs à travers le temps"	motoclub.lvg@gmail.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs en Expo-Show van +/- 40 oldtimer motoren met thema “Engelse Motoren pre ‘75”	Tel: 051/723113 – 0478/444268 Info expo : jmrmvv@zeelandnet.nl info@veteranmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

26- 27/05/2012	Circuit de DIJON-PRENOIS Coupes MOTO-LEGENDE	www.coupes-moto-legende.fr
23/06/2012	Circuit de Linas-Montlhéry (Essonne) « LA JOURNÉE DE LA MOTO ANCIENNE ».	Organisation : TerroT Club de Ballancourt sur Essonne. www.terrot.org
29-30/06 01/07/2012	SPA-FRANCORCHAMPS The Bikers' Classics	www.bikersclassics.be
20- 22/07/2012	CHIMAY 19 ^{ème} Trophee Motos Classiques	www.circuit.be Tel. 060.21.04.29
25- 26/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2012	CRMB Tel. +32 472 395 960
21- 23/09/2012	SPA SIX HOURS Commémoration 50 ans MJB	http://www.sixhoursofspa.co.uk

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

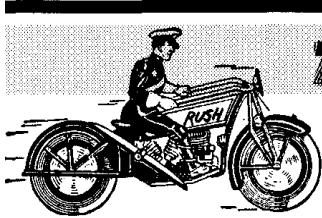
van.der.perre@telenet.be

+32 472 395 960

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be



ZOEKERTJES • ANNONCES

TE KOOP

A VENDRE

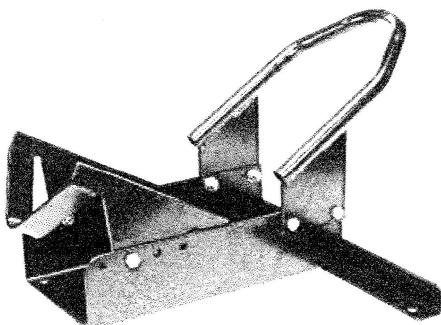
Moto Hercules tweetakt 125 cc legertype, zeer goede staat,
bouwjaar 1972. Prijs : 1150 €
Tel. 052.30.28.63 na 18 uur

Moteur Royal Enfield 350 cc +/- 1970 Prix : 300 €
Tel. 02.660.59.68
GSM 0477.310.802

GEZOCHT

RECHERCHE

Cherche croquis avec dimensions d'un étrier de blocage de la roue avant à monter sur un rail de remorque, modèle pivotant.
Zoek schema met afmetingen van een draaiende wielklem voor voorwiel, te monteren op een rail van aanhangwagen.



Paul Saint-Mard
taffyboy@skynet.be
gsm 0494.34.10.34

ATTENTION : pas de revue en juillet. Bonnes vacances!
OPGELET : geen maandblad in juli. Prettige vakantie!

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
 Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en
 contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
 Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
 adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
 Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
 Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
 1090 Brussel**

**E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
 Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h**



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
 De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
 gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section

SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronson Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestweg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !