

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Septembre/September 2012

Numéro 318^{de} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

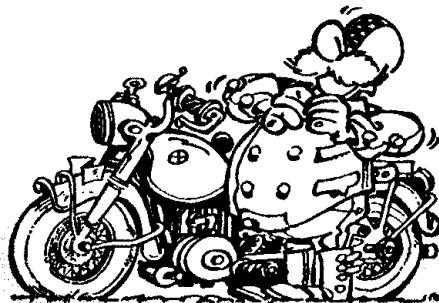
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Emile Materne avec son Velorex 1969.

*Veldkantrally Grimbergen 15.07.2012.
Foto : M.H. Struyf.*

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

Septembre, le mois de la rentrée, le début de la fin de l'été, cela se traduit par (beaucoup) plus de circulation sur nos routes, cela donne par moments l'impression d'une ruche qui se réveille. Redoublons de prudence, pour les autres, mais surtout pour nous et les nôtres, gardons nos distances, surtout en sortie, les tournants en épingle à cheveux et les routes mouillées sont des pièges pour les inexpérimentés.

Les écoles de conduite enseignent-elles encore les douze signaux à mains que tout motocycliste se doit de connaître ? J'en doute fort.

Les militaires étaient "drillés" (en Grande- Bretagne du moins) à rouler vite et en formation dite du losange, c'est encore enseigné aujourd'hui. Les motos actuelles feraient partie des fusées sur route aux yeux des anciens. "Tempus fugit", le temps passe....

Etant de nature extravertie et optimiste (sinon pourquoi être président d'un club), je me sens rassuré quant au suivi par la jeunesse de notre passion, beaucoup plus en tant que rouleurs que collectionneurs !

Nos promenades attirent du monde et ils assurent le spectacle.

Voyez le succès en Europe des motos "copies", Royal Enfield India en tête, sauf la Diesel, laquelle est sortie (le prototype) en '92 ou '93.

Emile Materne, Yves Campion et moi avons trinqué à la Chimay à Chatham Docks. Mémorable, le bonhomme aussi, barbu comme notre bon roi Léopold II.

Savez-vous que vous pouvez, si vous en avez les moyens, acheter une Brough Superior de 1936, 800 cc en V, moteur Jap, une Husqvarna 500 cc en V type course de 1935, une Vincent 1000 cc avec démarreur électrique, une Messerschmitt à moteur 500 cc 2 temps, 2 cylindres, ça doit voler bas ... !

Votre rédaction et moi allons essayer de bouger un peu et d'aller au devant de nos amis d'autres clubs ou d'autres activités.

Octobre est également le moment de préparer les coupes, pintes en étain, gobelets et autres trophées. C'est quelque chose qui n'existe plus chez nous au club, dommage, on en reparlera en novembre à notre assemblée générale. Entretemps, n'oubliez pas la réunion du 21 septembre à 20h à Duisburg, tout le monde est toujours le bienvenu.

Roulez prudemment. Hasta la vista.

Paul Saint-Mard,

Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

September, terug naar school, het begin van het einde van de zomer, dit betekent (veel) meer verkeer op onze wegen. Af en toe lijkt het wel een bijenkast die ontwaakt. We moeten nog voorzichtiger rijden, niet alleen voor de andere weggebruikers, maar ook en vooral voor ons eigen en onze naasten. Laat ons afstand houden, vooral tijdens de ritten.

De haarspeldbochten en de natte wegen zijn echte valkuilen voor onervaren motorrijders. Worden de 12 handsignalen die elke motorrijder moet kennen in de rijscholen nog onderwezen? Ik heb er mijn twijfels over.

De militairen werden "gedrilld" (ten minste in Groot-Brittannië) om snel en in zogenaamde ruitvorming te rijden, dit wordt huidig nog onderwezen. De huidige motoren zouden door onze voorouders wel als wegraketten beschouwd worden. "Tempus fugit", de tijd vliegt snel...

Gezien ik van nature uit extrovert en optimist ben (zoniet, waarom voorzitter van een club zijn), maak ik me geen zorgen over het voortzetten van onze passie door de jeugd, eerder als rijders dan als verzamelaars !

Onze ritten trekken volk aan, en zij zorgen voor de nodige animatie.

Kijk maar naar het succes in Europa van de "replica" motoren, te beginnen met Royal Enfield India, behalve de Diesel, waarvan het prototype in '92 of '93 uitgekomen is. Emile Materne, Yves Campion en ikzelf hebben in Chatham Docks Chimay gedronken. Onvergetelijk. Zoals de man met de baard die op onze goede oude koning Léopold II leek.

Weet u wat u kan kopen, indien u over de nodige middelen beschikt, een Brough Superior van 1936, 800 cc in V, met Jap motor, een Husqvarna 500 cc in V koers model van 1935, een Vincent 1000 cc met elektrische starter, een Messerschmitt met 500 cc 2 cilinders 2 takt motor, dat moet nogal laag vliegen... !

De redactie en ikzelf zullen ons proberen in beweging te zetten en naar onze vrienden van andere clubs of naar andere activiteiten te gaan.

In oktober is het ook de moment om te zorgen voor schalen, tinnen pinten, bekers en andere trofeeën. Zo iets is er in onze club niet meer. Spijtig.

Dit zal in november, tijdens de algemene vergadering besproken worden.

In afwachting, vergeet de vergadering van 21 september om 20 uur te Duisburg niet. Iedereen is steeds welkom.

Rijd voorzichtig. Hasta la vista.

Paul Saint-Mard, Voorzitter.

MEDEDELING VAN MOTO RETRO WIEZE.

Moto Retro Wieze op 22 en 23 september 2012.

De scooter als ikoon.

De scooter is terug. Meer dan ooit. Het is 2012 en op elk moment, achter elke hoek zie je er in de stad wel één voorbijrijden.

De gebruikers zijn van alle leeftijden en het begint bij de 16-jarigen die hun fiets eindelijk willen inruilen voor een scooter, het liefst van al met retro-look. Want retro is hip en trendy, weeral....



De scooter is de enige gemotoriseerde tweewieler die zowel man als vrouw aanspreekt. Merken met een scooter in hun gamma zoals hier het Britse Sunbeam, spelen hier gretig en met succes op in.

We retraceren een eeuw scootergeschiedenis.

We zullen zien dat de grote namen in die allereerste jaren onmiddellijk de vrouw als potentiële scootergebruiker viseerden.

De achtergrond van de scooter : van een eenvoudig vervoersmiddel uit Groot-Brittannië en de VS

Wie staat er nog bij stil dat de scooter nagenoeg 100 jaar bestaat? Vele merken zagen gedurende die eeuw het daglicht en haast evenveel zijn er terug verdwenen. Het is pas na WO2 dat de scooter in Italië door Piaggio zijn ultieme vorm kreeg maar anderen hadden reeds aan de weg getimmerd. En ja, de term ‘scooter’ is duidelijk Brits. De allereerste scooters waren eenvoudige steps – in België spraken we toen van ‘trottinettes’ – waarop in Groot-Brittannië en de V.S. een hulpmotortje gemonteerd werd. De gebruikers van deze allereerste exemplaren leken vanuit stilstand wel weg te schieten . Vandaar het werkwoord ‘to scoot’, wegsnorren, het hem smeren als het ware.

Het Britse Skootamota wist al in 1919 dat er een potentieel vrouwelijk publiek voor deze eenvoudige step met hulpmotor was.

De onderneming richtte al zijn publiciteit op welgestelde dames met de duidelijke knipoog dat de Skootamota voor hen een goedkopere en snellere oplossing was dan telkens op een taxi te hoeven wachten voor elk afspraakje en elk winkelbezoek dat dagelijks op deze dames hun agenda stond.



Het Britse Unibus bracht dit model uit in 1920. De vormen die de naoorlogse scooter zal aannemen zijn al opvallend aanwezig. Toch was de Unibus geen lang leven beschoren wegens gebrek aan interesse.

Er kwamen nadien ook meer luxueuze en loggere modellen waarop rieten zeteltjes met royale kussens gemonteerd werden zoals bij het Franse Monet Goyon.

In België bracht La Mondiale de ‘Tourisme’ uit met een stevige voetplank en uit de kluiten gewassen plaatwerk ter bescherming van de benen.

Maar het model dat het meest zou aansluiten bij de naoorlogse scooter is ongetwijfeld de Britse Unibus uit 1920 waar toen, helaas, geen enkele interesse voor bestond.

Een ander historisch model dat wel zijn weg naar de consument zou vinden ontstond in 1938 in de V.S., de Salsbury Model 50.

...tot cultobject voor generaties van liefhebbers!

In 1945 zou een visionaire briefing van Piaggio voor zijn ontwerper Corradino d’Ascanio volstaan om de alledaagse scooter tot cultstatus te verheffen.

D’Ascanio moest in zijn ontwerp zorgen dat de bestuurder het volgende kon :

1. Plaatsnemen zonder hinderende benzinetank, precies zoals op een damesfiets.
2. Vlot manoeuvreren ongeacht de drukte van het verkeer.
3. Zelf een bandbreuk herstellen.
4. En – last but not least - de bestuurder mocht er van uitgaan dat de motor tijdens een rit onmogelijk zijn kleding kon vervuilen.

D’Ascanio, een ingenieur uit de vliegtuig- en helicopterbouw kwam in 1946 met het eerste seriemodel ‘98’.

Hij had in zijn opdracht zijn kennis van de aeronautica aangewend voor de plaatsing van de motor, de wielophanging, het koetswerk,... en dat resulteerde in een revolutionair ontwerp, de Vespa.

De scooterlegende was geboren en is nu nog steeds brandend aktueel.

Artikel uit de Nieuwsbrief van Moto Retro Wieze.

Communiqué de MOTO RETRO WIEZE.

Moto Retro Wieze, les 22 et 23 septembre. Le scooter en tant qu'icône.

Le scooter est de retour. Et plus que jamais.

On est en l'an 2012 et à tout moment, dans chaque ville, à chaque coin vous risquez d'en rencontrer un. Les utilisateurs sont de tous les âges. Cela commence à partir de 16 ans, des adolescents qui veulent enfin remplacer leur vélo par un scooter, et de préférence avec un look rétro. Car le retro est à nouveau dans le vent....

Moto Retro Wieze retrace le scooter en tant qu'icône du siècle passé. Les modèles les plus sensationnels, futuristes, extravagants, intemporels ou même des modèles d'un jour seront présentés sur le même plateau d'exposition à Moto Retro Wieze, les 22 & 23 septembre 2012.



Le scooter est un des seuls deux-roues motorisés qui plait autant aux hommes qu'aux femmes.

Les marques qui proposaient des scooters dans leur gamme, comme la marque anglaise Sunbeam, utilisaient cette connaissance dans leur pub, et avec des résultats immédiats sur les chiffres de vente.

Nous retracerons un siècle de l'histoire du scooter.

Nous verrons que les grandes marques visaient déjà la femme en tant qu'utilisateur potentiel du scooter dès le début.

L'épopée du scooter : au départ un simple moyen de transport venu de Grande-Bretagne et des USA

Qui s'arrête encore au fait que le scooter a déjà une centaine d'années ? Durant ce siècle d'existence, de nombreuses marques sont apparues, et quasi autant ont disparu.

Ce n'est qu'après la 2ème guerre mondiale que Piaggio, en Italie, donna au scooter sa forme définitive, mais d'autres y avaient déjà travaillé auparavant.

Eh oui, le mot 'scooter' est clairement Britannique.

Les tout premiers scooters étaient de simples 'trottinettes', comme on dit en Belgique, pourvues, en Grande-Bretagne et aux USA, d'un petit moteur auxiliaire. Les utilisateurs de ces tout premiers modèles semblaient être propulsés au départ d'une position arrêtée.

D'où le verbe 'to scoot', décoller, qui le décrit à merveille.

La firme Britannique Skootamota avait déjà compris en 1919 qu'il y avait potentiellement un public féminin intéressé par cette simple trottinette à moteur auxiliaire.

L'entreprise cibla toute sa publicité sur les dames aisées, avec un clin d'oeil explicite sur le fait que la Skootamota leur offrait une solution plus rapide et meilleure marché que le recours au taxi pour chacun de leurs rendez-vous ou de leurs séances de shopping quotidiennes.



*Il y a près de cent ans,
voici probablement la
plus ancienne référence
au scooter en devenir.*

*La publicité pour une
trottinette motorisée:
'wouldn't you like to
scoot with me?'*

Plus tard apparaissent aussi des modèles plus luxueux et plus massifs munis de sièges en rotin garnis de coussins confortables, comme chez le constructeur français Monet Goyon.

En Belgique, la ‘Mondiale de Tourisme’ lança un modèle pourvu d’un repose-pieds solide et d’un carénage destiné à protéger les jambes.

Mais le modèle le plus représentatif du scooter de l’immédiat après-guerre est incontestablement l’Unibus, un modèle britannique de 1920 qui, à l’époque, ne suscita aucun intérêt.

Un autre modèle historique, le ‘Salsbury Model 50’, qui rencontra l’intérêt du consommateur, apparut en 1938 aux USA.

...qui devint un objet culte pour des générations d’amateurs !

C’est en 1945 qu’un briefing visionnaire de Piaggio à son concepteur Corradino d’Ascanio a suffi pour éléver le scooter ordinaire au rang d’objet culte.

Dans son projet, d’Ascanio devait être attentif à ce que le conducteur puisse :

1. Prendre place sans être gêné par le réservoir, tout comme sur un vélo de dame.
2. Mancœuvrer aisément même dans un trafic dense.
3. Réparer lui-même une crevaison.
4. Et – last but not least – garder ses vêtements propres en toutes circonstances.

D’Ascanio, un ingénieur issu du secteur aéronautique et de la construction d’hélicoptères, a sorti le premier modèle de la série ‘98’ en 1946.

Pour réaliser sa mission, il s’est servi de ses connaissances en aéronautique pour le choix de l’emplacement du moteur, la suspension des roues, la carrosserie, … ce qui mena à un résultat révolutionnaire, la Vespa.

La légende du scooter était née et elle est encore d’actualité.

Ce texte est repris de la Newsletter de Moto Retro Wieze et a été traduit librement par la Rédaction du CMB.

Voici quelques trucs publiés dans "La Vie de la Moto" il y a plus de 20 ans !

Contrôle sur le pouce.

Comment contrôler un écartement de bougie sur le bord de la route, quand on n'a pas de jeu de cales? Facile: l'épaisseur de l'ongle du pouce correspond grossso modo à l'écartement standard des bougies: 6 à 8 dixièmes de mm".

Si vous avez des ongles épais, prenez celui de l'index. Il s'agit d'un truc vieux comme le monde, mais qui dépanne bien parfois. Mesurez donc l'épaisseur de votre ongle. Rappelons que la cale à bougie de qualité est en fait de forme cylindrique.

Truc pour fumeur.

Pour vérifier ou caler l'avance sur une magnéto ou un volant magnétique il faut saisir avec précision le moment où les contacts du rupteur commencent à s'écartier et vérifier alors la position du piston pour voir si tout est OK. Pas facile à l'œil nu. Glissez donc une feuille de papier à cigarette entre les rupteurs et tournez l'ensemble moteur- allumeur en tenant la feuille bien ferme. Au moment où elle peut s'échapper des contacts, ceux-ci sont écartés de 1/100^{èmes} de mm: une précision suffisante.

Ajoutons que le paquet de papier (dit carnet) est en carton de 0,3 à 0,4 mm d'épaisseur: idéal pour régler l'écartement maxi des rupteurs à l'ouverture!

L'utilisation du sulfate de cuivre.

Puisque nous parlons d'ajustage, voilà un bon truc pour tracer facilement sur des pièces d'acier plus ou moins dur sans avoir à appuyer comme un fou sur la pointe.

Prenez un cristal de sulfate de cuivre, humidifiez-le, et frottez-en la pièce sur laquelle vous devez tracer; en très peu de temps, une mince couche de cuivre va se déposer sur l'acier. Cette mince surface tendre va se marquer à la moindre pression de la pointe à tracer, et de plus, le tracé sera aisément visible.

Zie hier een paar trukjes die meer dan 20 jaar terug in "La Vie de la Moto" gepubliceerd werden!

Controle op de duim.

Hoe kan men, langs de weg, en als men niet over maatplaatjes beschikt, de afstand tussen de elektrodes van de ontstekingskaars controleren? Heel gemakkelijk : de gewone nagel van de duim heeft ongeveer de dikte van de afstand van de elektrodes, hetzij 6 à 8 tienden van een mm. Indien uw nagels dik zijn, gebruik dan de nagel van de wijsvinger. Dit is een oeroude truk, maar die soms goed te pas komt. Meet bij gevolg de dikte van uw nagels.

Ter herinnering, een goede maat kaliber van een ontstekingskaars is cilindervormig.

Truk voor rokers.

Om, de voorontsteking op een magneto of een magnetisch vliegwiel te controleren of af te stellen, moet men nauwkeurig het moment bepalen, dat de contacten open gaan. Terzelfder tijd zal men de positie van de zuiger nagaan, wat nogal moeilijk is.

Daarom zal men een cigaretten blaadje tussen de contacten van de onderbreker schuiven en draai het geheel motor-ontsteking terwijl het blaadje goed op zijn plaats gehouden wordt.

Wanneer het blaadje los komt, zijn de contacten 1/100 mm geopend, Dit met voldoende nauwkeurigheid.

En nog een trukje, het carton van het pakje is ongeveer 0,3 à 0,4 mm dik, ideaal om de onderbrekers te regelen.

Het gebruik van kopersulfaat.

Vermits men over paswerk spreekt, zie hier een goede truk om gemakkelijker op min of meer harde stalen stukken te traceren. Neem een kristal kopersulfaat, maak hem nat, wrijf hem over het werkstuk. Na enige tijd zal er zich een dun laagje koper op het stuk vormen. Deze dunne en zachte laag koper laat zich gemakkelijk en zichtbaar traceren.

Veldkantrally Grimbergen 15.07.2012.

Wie herinnert zich de eerste uitgave van vorig jaar nog?
Uitgeregend hé? De mensen uit de druivenstreek wisten het nog want ik heb ze dit jaar niet gezien. Dit jaar? Ook uitgeregend hé?
Naar jaarlijkse gewoonte nam ik een paar bikers op sleeptouw zodat ze zich op de rit konden concentreren en niet op het roadbook.
Net toen we tussen Weert en Bornem reden viel het water met bakken uit de hemel en geen plaats om te schuilen.
Binnen de tien seconden stond het water in mijn botten. Doorrijden dan maar tot het eerste afdak. Daar stonden we dan, regen en hagel. Om de pijn te verzachten zijn we te voet een koffie gaan drinken aan de boorden van de oude Schelde, kort bij het kasteel van Marnix van Sint Aldegonde, wachtend op drogere tijden...
In Hingene was nog een kasseistrook voorzien maar die heb ik links laten liggen, de miserie was groot genoeg.
De 90 km werden afgewerkt en terug naar de feesttent voor een mosselsouper.
Een 20tal motorrijders zijn dit jaar komen opdagen, meer dan vorig jaar, we gaan er op vooruit.
Veel mooie wagens en bestelwagens reden de rit. Nostalgie.
De derde uitgave wordt een droge, zeker weten!
Alfons Debborger.



Veldkantrally Grimbergen 15.07.2012.

Qui se souvient encore de la première édition, l'année passée?
Un vai déluge! Les personnes de la région viticole s'en souvenaient certainement puisque je ne les ai pas vues cette année.

Et cette année? Encore un vai déluge!

Comme chaque année, j'ai pris la tête d'un groupe de motards afin qu'ils puissent se concentrer sur le trajet et non sur le roadbook.

Quelque part entre Weert et Bornem , la pluie se mit à tomber à seaux, et pas un endroit où nous abriter. Endéans les dix secondes, j'avais de l'eau plein les bottes. Rien à faire, il fallait continuer à rouler jusqu'au premier abri possible. Nous y voilà, sous la pluie et la grèle.

Pour faire passer la pilule et attendre un temps plus sec, nous sommes allés à pieds boire un café au bord du "Oude Schelde", près du chateau de Marnix de Sainte Aldegonde.

L'itinéraire prévoyait encore un tronçon de pavés à Hingene, mais je l'ai contourné car nous avions déjà eu assez de misères.

Après avoir roulé les 90 km, nous avons rejoint la tente où nous attendait un souper aux moules.

Cette année, une vingtaine de motards étaient présents, c'est plus que l'an passé, nous voilà donc en progrès.

De nombreuses belles voitures et camionnettes ont roulé le rally.

Nostalgie... La troisième édition se passera au sec, je vous le dis!

Alfons Debborger.







Foto's M.H. Struyf.

**Een paar oude motoren gezien op de vliegmeting van
11-12 augustus te Schaffen (Diest).**

Foto's D. Eeckhout.

**Quelques anciennes motos vues au meeting d'aviation
des 11 et 12 août 2012 à Schaffen (Diest) et
photographiées par D. Eeckhout.**





Bonjour à Toutes et Tous

Passionnés de mécaniques, "anciennes et toutes jeunes", ceci est pour Vous.

Le **samedi 29 septembre** prochain, notre club organise un rallye de régularité sur le territoire de la commune de Libramont-Chevigny en Province de Luxembourg.

La particularité de cette épreuve est d'être ouverte aux motos et aux voitures.

- pour les motos, la construction doit dater d'avant le 31-12-1991
- pour les voitures, elles doivent avoir minimum 25 ans au 29-09-2012 soit une construction d'avant fin septembre 1987.

Au même programme, vous pourrez voir évoluer, dans le cadre du Championnat de Belgique des rallyes, une épreuve pour motos modernes de 1992 à nos jours.

L'épreuve est ouverte à tout le monde, suivant certaines conditions.

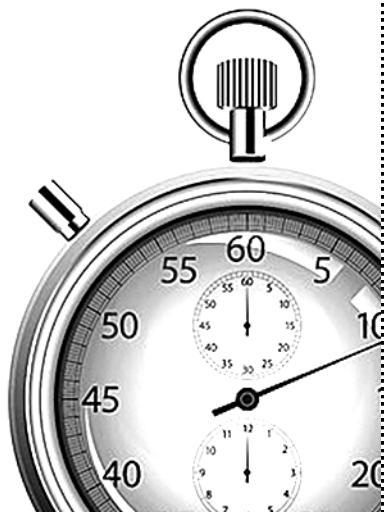
Pour les découvrir, je vous invite à consulter notre site :

www.mecracing41.be

Au plaisir de renconter fin septembre.

Sportivement

Roland Martiny
martirol@mecracing41.be



H.M.A. Historic Motor Ardennais

Boucles de Libramont

Rallye de régularité

AUTOS et **MOTOS**

avant septembre 1987

avant 1991

Au programme également :

Manche du championnat de Belgique

Rallyes motos modernes FMB-BMB

de 1992 à nos jours

Samedi
9h - 21h

29/09



www.mccracing41.be



TE KOOP

A VENDRE

Cadre/raam HONDA MTX type trial 193 cc de 1985

Origine connue

Prix : 50 €

Tel. 0477.310.802

Moteur Royal Enfield 350 cc +/- 1970 Prix : 300 €

Tel. 02.660.59.68

GSM 0477.310.802

Moto HONDA 400 cc de 1985

Avec papiers et certificat de conformité.

Prix à convenir.

Met papieren en gelijkvormigheidsattest.

Prijs overeen te komen.

GSM 0477.310.802



TE KOOP

A VENDRE

Moto SUZUKI GS 500 de 1999.

Travaux à prévoir :

Vidange, changer les filtres, les bougies, les plaquettes de frein,
bourrages de fourche.

14.000 Km

A vendre pour 1000 €

Tel. 0476.74.23.06



GEZOCHT

RECHERCHE

Vos trucs, vos articles, vos photos, vos commentaires, ...
sont toujours bienvenus auprès de la Rédaction,
ceci afin de rendre **VOTRE** revue plus conviviale.

Uw trukjes, uw artikels, uw foto's, uw commentaar, ...
zijn steeds welkom bij de Redactie,
dit om **UW** maandblad collegialer te maken.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

16/09/2012	DRUNEN (NL) De Stulp Admiraalsweg 100 5151 MR Bromfiets Oldtimerbeurs pré-1985	Bromfietsoldtimerbeursdrunen@hotmail.com
22- 23/09/2012	MOTO RETRO WIEZE + expo scooters	www.motoretrowieze.be
30/09/2012	JARVILLE (France) Bourse des Vieilles Gloires	motoclub.lvg@gmail.com
6-7/10/2012	MALMEDY EXPO Expo bourse auto moto tracteur	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080.33.91.45
07/10/2012	Beurs Wachtebeke Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 0496.03.32.58 antoine.cools@gmail.com
07/10/2012	FLEMALLE L'Envol Rue du Herdier 6 Bourse expo balade	erszecel@voo.be Tel. 0486.80.19.33
07/10/2012	Bourse du MIN de Nantes, organisée par l'AVGN.	
13- 14/10/2012	MANNHEIM Veterama (auto + moto)	www.veterama.de
21/10/2012	Moto Retro Leuven Haasrode afrit 23	www.motoretroleuven.be Tel. 0475.58.08.87
27/10/2012	MERKSPLAS Oldtimer motorbeurs Hoekeinde 28 te 2330 Herthoeve	Tel. 03.311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs voor brommers, scooters, motoren en onderdelen.	Info beurs : tel. 056.25.88.26 Marnix.carlier@skynet.be info@veteraanmotorenhoutland.be
10- 11/11/2012	Ruilbeurs Oude Motoren Club BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be secretaris@omch.be
10- 11/11/2012	Moto Classic CINEY EXPO Rue du Marché Couvert, 3	www.cineyexpo.be Tel. 083.21.33.94
17/11/2012	HELCHTEREN Don Bosco zaal Beurs LOMC	Tel. 0475.24.79.94
02/12/2012	Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be

TREFFENS CONCENTRATIONS

09/09/2012	Balade des Old Pistons MANAGE	m.c.p-old-piston@hotmail.com Tel. 0491.74.11.74
09/09/2012	Balade du C.A.G. Ghislenghien Motos pré 1970	Tel. 068.28.09.75 gsm 0474.98.55.23 Tel. 068.84.09.79
16/09/2012	LEOPOLDSBURG 20ème Rassemblement Motos Belges Treffen Belgische Motoren	Org. LOMC pour/voor OMCA Mail : theo.opdekamp@skynet.be Tel 0472.377.387
16/09/2012	Eksaarde Blauwbuik Toerrit auto's, moto's, vrachtwagens	Tel.0477.21.79.85 blauwbuik.toerrit@gmail.com
16/09/2012	Gullegem Feesttent Kerkstraat Oldtimer rit +/- 55 km motoren en bromfietsen pre 1975 Langs landelijke wegen	6volt@hotmail.be Tel. 0474.03.24.54
22- 23/09/2012	VESPA International Classic Days CUESMES (Mons) Site du Levant	baillydid@hotmail.com Tel. 065.82.48.29
29- 30/09/2012	HerfstToer – MC Toervrienden Godelievezaal Achter d'Hoven 63 2990 Wuustwezel	mtctoervrienden@gmail.com
30/09/2012	Gentse Retro Wielen Treffen voor brommers en motoren (25+) Start 13 uur Beervelde Dorp 80	jean.paul.wille@telenet.be Tel. 0478.769.170

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

24- 30/09/2012	Jarville (France) Exposition 2012 des Vieilles Gloires. Thème "les cyclomoteurs à travers le temps"	motoclub.lvg@gmail.com
3-4/11/2012	Fabriekspand ROESELARE Ruilbeurs en Expo-Show van +/- 40 oldtimer motoren met thema "Engelse Motoren pre '75"	Tel: 051/723113 – 0478/444268 Info expo : jmrmmvv@zeelandnet.nl info@veteraanmotorenhoutland.be
16- 18/11/2012	Salon Moto Légende Thème : 50 ans Yamaha Parc Floral de Paris Route du Champ de Manœuvre 75012 Paris	www.salon-moto-legende.fr

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

21- 23/09/2012	SPA SIX HOURS Commémoration 50 ans MJB	http://www.sixhoursofspa.co.uk
-------------------	---	---

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

van.der.perre@telenet.be

+32 472 395 960

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.

Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be

******* *SPECIAL WIEZE. NOUVEAUX LIVRES* *******

Deux nouveaux livres vous seront présentés en première à Wieze:

‘The Continental Circus’ de Jan Kerckhof, consacré au pilote de courses Auguste Goffin et aux circuits de rue des années ’40 et ’50, livre qui vous a été présenté dans notre revue de juin 2012.

‘Motos insolites et prototypes hors normes’ de François-Marie Dumas qui décrit 43 modèles et prototypes de route et de course, conçus par des inventeurs géniaux, mais oubliés des livres d’histoire. Le livre est illustré par des centaines de photos inédites ainsi que des dessins originaux de la plume de notre ami **Yves Campion**.

******* *SPECIAAL WIEZE. NIEUWE BOEKEN* *******

Twee nieuwe boeken zullen in première in Wieze te koop zijn :

‘The Continental Circus’ van Jan Kerckhof, gewijd aan racepiloot Auguste Goffin en aan de stratencircuits van de jaren ’40 et ’50. Dit boek werd uitgebreid voorgesteld in ons maandblad van juni 2012.

‘Motos insolites et prototypes hors normes’ van François-Marie Dumas beschrijft 43 voorlopers, het inventieve werk van geniale uitvinders, die dikwijls de geschiedenisboeken niet gehaald hebben. Het boek bevat honderden nooit eerder gepubliceerde foto’s en ook originele tekeningen van onze vriend **Yves Campion**.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette

Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !