

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Décembre/December 2012

Numéro 321^{ste} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

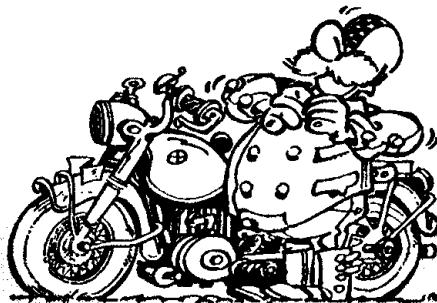
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Joyeux Noël et Bonne Année.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

Le mois de novembre est en général une période chargée pour les membres et le comité du C.M.B : Les dernières bourses "sous abri" avant la fin de l'année, les livres et les revues qu'on achète afin de se mettre à l'abri bien au chaud lorsque la bise se mettra à souffler.

Ce 25 novembre a été béni par une météo clémence et c'est une petite douzaine de motos qui se sont donné rendez-vous sur le parking à Duisburg.

En tout, nous étions une cinquantaine et l'assemblée générale s'est très bien passée. Vous enerez le compte rendu intégral plus loin dans cette revue.

Nous avons reçu des informations de France concernant le contrôle technique des motos, REFUSE, mais aussi pour l'obligation de porter un badge réfléchissant d'au moins 30 cm² et enfin le retrait des éthylotests, trop chers, pas utilisés, pas disponibles dans les pharmacies pour les usagers étrangers, etc...

Je vous souhaite à tous et toutes de bonnes fêtes de fin d'année, une excellente santé, un moral en acier inoxydable et des balades instructives loin de nos sentiers nationaux.



A vous voir bientôt.
Paul Saint-Mard,
Président.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

De maand november is meestal een drukke periode voor het comité en voor de leden van CMB : de laatste overdekte beurzen van het jaar, de aankoop van boeken en tijdschriften die men in de gezellige warmte van het open haard zal lezen.

Deze 25 november werd door de weergoden gezegend, bij gevolg waren er een twaalftal oude motoren op de parking in Duisburg te bewonderen.

We waren met een vijftigtal op de algemene vergadering, die vlot verliep. Het verslag leest u verder in dit blad.

Wij hebben informatie vanuit Frankrijk gekregen, betreffende de schouwing van de motoren, GEWEIGERD, maar ook betreffende de verplichting om een reflecterende badge van minstens 30 cm^2 te dragen, en uiteindelijk de afschaffing van de alcoholtesten, te duur, niet gebruikt, niet beschikbaar in de apotheek voor buitenlandse gebruikers, ...

Ik wens jullie allen vrolijke eindejaarsfeesten, een uitstekende gezondheid, een stalen ingesteldheid en leerzame tochten ver van huis.

Tot binnenkort.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.



Het woordje van de Redactie.

Wij zijn terug een jaartje verder, wij hopen dat we nog steeds kunnen rekenen op de medewerking van enkele getrouwe leden zoals Michel, Pierre, Jean-Paul, Jean-Pierre, Eric, Patrick, en anderen, die ons regelmatig hun foto's met een beetje tekst bezorgen. Dit helpt ons bij het samenstellen van ons maandblad. Wij danken hun van harte.

Jullie mogen weten dat de muze ons soms ontbreekt.

Bij gevolg, als u ergens iets vindt of een idee hebt, laat het ons weten, alle beetjes helpen.

De jaarvergadering heeft plaats gehad, onder grote belangstelling, grote beslissingen zijn er niet genomen, maar wel een brede gedachtewisseling. Om de vergadering te beëindigen heeft de penningmeester zijn financieel verslag uitgebracht, dit is zeer positief en we kunnen onze bijdrage behouden op 22 €.

In bijlage in volgend nummer zult u een stortingsformulier vinden, u kunt het gebruiken om uw lidgeld te storten. Doe dit zo vlug mogelijk, dit om het werk van Guido zo klein mogelijk te houden.

Om te besluiten maken wij van de gelegenheid gebruik om jullie een gelukkig en voorspoedig Nieuwjaar 2013 te wensen.

Jacques en Marie-Henriette Bastiaens.



Guido Van Obbergen, Paul Saint-Mard, Philippe Godin.

Le Petit mot de la Rédaction.

Voilà encore une année qui s'achève, nous espérons pouvoir continuer à compter sur la collaboration de quelques membres fidèles tels que Michel, Pierre, Jean-Paul, Jean-Pierre, Eric, Patrick, et d'autres, qui nous font régulièrement parvenir leurs photos accompagnées d'un petit commentaire. Cela nous aide à alimenter notre revue mensuelle. Nous les remercions bien vivement, car, vous pouvez bien le savoir, la muse nous fait parfois défaut. Par conséquent, si vous trouvez quelque chose, ou si vous avez une idée, faites-le nous savoir, les petits ruisseaux font les grandes rivières.

L'assemblée générale annuelle a bénéficié d'une assistance nombreuse. Il n'y a pas eu de grandes décisions, mais bien un large échange d'idées. Pour clôturer la réunion, le trésorier a présenté son rapport financier, l'exercice se termine en large boni, ce qui nous permet de maintenir la cotisation à 22 €.

Dans le prochain numéro, vous trouverez un bulletin de virement que vous pourrez utiliser pour payer votre cotisation. Faites-le au plus vite, ceci afin de faciliter le travail de Guido.

Nous terminons en vous présentant nos meilleurs voeux pour 2013.
Jacques en Marie-Henriette Bastiaens.



Dany Faict, Stéphane Oger, Guido Van Obbergen, Yves Campion.

Notre assemblée générale du 25.11.2012



Onze algemene vergadering op 25.11.2012.



**Procès-verbal de l'Assemblée
Générale du Classic Motorcycles
Belgium – 25 novembre 2012.**



Sont présents :

Paul Saint-Mard (Président),

Jacques Bastiaens (Rédacteur), Guy Van Obbergen (Trésorier),

Yves Campion (membre fondateur et Secrétaire), Emile Materne,

Stéphane Oger, Pierre Gyselinck, membres du Comité.

Plusieurs membres se sont excusés.

Une cinquantaine de membres au total sont présents.

Le Président ouvre la séance à 15:30 heures.

Il accueille les membres présents et souhaite la bienvenue à MM. Henri et Michel Bovy, représentants du VMCB et à Miguel Parrent, représentant du CRMB.

Il propose de postposer, si les dispositions légales le permettent, la prochaine assemblée générale (prévue pour novembre 2013) à mai 2014.

Il souhaiterait inviter les comités des autres clubs afin d'échanger des informations concernant les activités programmées.

Le nombre de membres est globalement en légère diminution par rapport à l'année 2000, ce qui s'explique par l'avancée en âge et la diminution de l'activité et du nombre de motos.

En ce qui concerne les projets, Paul donne l'exemple des clubs de province où les projets se conçoivent et se portent ensemble.

Notre club tiendra, comme chaque année, un stand d'informations à la bourse de Wieze.

Paul signale que le BOM Berlare organisera sa 1^{ère} bourse en 2013.

Il propose également la souscription d'une assurance « organisateur » afin de couvrir les activités du club.

Paul assume la présidence depuis 25 ans et nous annonce son départ définitif pour la France en mai 2014. D'ici-là, un successeur devrait être trouvé et formé.

Avant de clôturer son intervention, Paul revient sur le décès de notre membre André De Pauw, qu'il a bien connu et dont le fils Peter a repris les motos et l'affiliation, ainsi que sur le décès de Herman Haudenhuyse, cheville ouvrière du club Guzzi.

La parole est passée à Guy Van Obbergen, trésorier.

Le compte 2012, tout comme celui de 2011, présente un solde positif.

L'encaisse est actuellement de plus de 9000 euros.

Le nombre de membres, tout en étant inférieur à celui de l'an 2000, est en augmentation pour 2012 et passe de 159 à 184.

Le président reprend la parole.

Une (petite) augmentation de la cotisation pourrait être envisagée à partir de 2014, vu l'augmentation des frais d'expédition de la revue (mailing et poste).

Il signale que J.M. Sart penserait à mettre fin à ses activités d'expédition au cours de l'année 2013 et qu'il faudrait dans ce cas trouver un autre expéditeur.

Paul propose de faire appel à une entreprise de travail adapté, par exemple Nos Pilifs à Neder-over-Heembeek.

Le président rappelle que les réunions mensuelles du club se tiennent le 3^{ème} vendredi de chaque mois à 20 h au Centre Sportif de la Défense à Duisburg et en souligne l'importance en ce qui concerne la diffusion et la mise à jour des informations et le partage des expériences.

Aux détracteurs de ce lieu, il répond que l'endroit offre un vaste parking sécurisé et un lieu de réunions propre et calme, où il est de surcroît possible d'organiser d'autres activités.

La parole est passée à Philippe GODIN, notre représentant à la FBVA, qui relate la réunion des clubs moto qui s'est tenue le 24.11.2012 à la FBVA.

- La FBVA participera au Bikers Classics à Francorchamps, et offre un "espace club" dans l'enceinte FBVA.
- Le ministre Wathelet est opposé à l'obligation de contrôle technique pour les 2 roues, qui n'est pas (encore) une obligation Européenne, la France y a d'ailleurs renoncé. La FBVA défendra les intérêts des motards via le MCC et la FEBIAC.

- Le système d'immatriculation motos et automobiles sera modifié début 2013. Plus de détails lorsque cela sera officiel.
- Il a également été discuté de l'immatriculation des cyclomoteurs et des nouveaux permis de conduire.
- Philippe invite les membres ayant des problèmes avec leur assurance à transmettre leur dossier à la FBVA.
- La FBVA développe un projet d'introduction du dossier d'immatriculation à la DIV via la FBVA, pour +/- 100 €.

Le président reprend la parole.

Le compte 2011-2012, arrêté à la date de l'assemblée générale, est approuvé à l'unanimité des membres présents.

Procédure d'élection du Président et des membres du Comité.

- Le Président demande et obtient le vote à main levée pour la décharge du comité.
- Le comité démissionne.
- Aucune nouvelle candidature n'est proposée.
- Le Président demande si les membres présents renouvellent leur confiance au comité sortant.
- Le comité est reconduit dans ses fonctions actuelles à l'unanimité des membres présents.

Le Président constate la grande stabilité du Comité.

La séance est levée à 16.30 h, suivie de la traditionnelle dégustation des crêpes dans une ambiance amicale.

Pour le CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Secrétaire de séance.



**Proces-verbaal van de Algemene
Ledenvergadering van
Classic Motorcycles Belgium
25 november 2012.**



Aanwezig :

Paul Saint-Mard (Voorzitter),
Jacques Bastiaens (Redacteur), Guy Van Obbergen (Penningmeester),
Yves Campion (stichtend lid en Secretaris), Emile Materne,
Stéphane Oger, Pierre Gyselinck, leden van het Comité.
Een aantal leden heeft zich laten verontschuldigen.
In totaal zijn er een vijftigtal clubleden aanwezig.

De voorzitter opent de vergadering om 15:30 uur.

Hij verwelkomt de aanwezige leden en groet de heren Henri en Michel Bovy, vertegenwoordigers van het VMCB en Miguel Parrent, vertegenwoordiger van CRMB.

Hij stelt voor, indien de wettelijke bepalingen het toelaten, de volgende algemene vergadering (voorzien in november 2013) uit te stellen tot mei 2014.

Hij wenst de comités van de andere clubs uit te nodigen om informatie betreffende de ge'plande activiteiten uit te wisselen.

Het ledental ligt iets onder dat van het jaar 2000, ten gevolge van de stijgende leeftijd en de vermindering van de activiteit en het aantal motoren.

Betreffende het plannen van activiteiten geeft Paul het voorbeeld van andere clubs, op den buiten, waar alles samen gepland en uitgevoerd wordt.

Onze club zal, zoals elk jaar, een informatiestand houden op de beurs van Wieze.

Paul meldt dat BOM Berlare zijn eerste beurs in 2013 zal organiseren. Hij stelt ook voor om een verzekering in hoedanigheid van « organisatoren » voor de activiteiten van de club te sluiten.

Sinds 25 jaar verzekert Paul het voorzitterschap van de club en hij meldt zijn definitief vertrek naar Frankrijk in mei 2014.

Tegen dan zou er een opvolger moeten gevonden en opgeleid worden.

Hij sluit zijn speech af met een woordje over het overlijden van ons clublid André De Pauw, die hij goed gekend heeft, en wiens zoon Peter de motoren en het lidmaatschap overgenomen heeft.

Hij komt ook terug op het overlijden van Herman Haudenhuyse, een bijzonder werkend lid van de Guzzi club.

Het woord is nu aan Guy Van Obbergen, penningmeester.

De rekening 2012, even als de rekening 2011, hebben een positief saldo. We hebben momenteel meer dan 9000 euro in kassa.

Het aantal leden, hoewel kleiner dan in 2000, stijgt in 2012 van 159 naar 184.

De voorzitter herneemt het woord.

Een (lichte) stijging van de bijdrage zou in 2014 kunnen overwogen worden, gezien de stijging van de verzendingskosten van het maandblad (mailing en post).

Hij meldt dat J.M. Sart eraan zou denken, in de loop van 2013 een einde te stellen aan zijn activiteit als expeditiebedrijf en dat we, in voorkomend geval, een andere expediteur zouden moeten vinden.

Hij denkt aan een beschutte werkplaats, zoals Nos Pilifs te Neder-over-Heembeek.

De voorzitter herinnert eraan, dat de maandelijkse clubvergaderingen de derde vrijdag van de maand te 20 uur in het Sportcentrum van Defensie te Duisburg plaats hebben. Hij benadrukt het belang ervan voor het verspreiden en updaten van de informatie en het delen van de ervaringen.

Aan de tegenstaanders van deze locatie antwoordt hij dat er daar een ruime en veilige parking beschikbaar is, dat het lokaal proper en kalm is en de mogelijkheid biedt om andere activiteiten te organiseren.

Het woord is nu aan Philippe GODIN, onze vertegenwoordiger bij de BFOV. Hij brengt verslag uit over de vergadering van de motoclubs op 24.11.2012 bij de BFOV.

- De BFOV neemt deel aan Bikers Classics te Francorchamps, en biedt een "clubruimte" aan in het BFOV paddock.

- Minister Wathelet is tegenstander van een verplichte technische keuring voor de tweewielers ; er bestaat (nog) geen Europese verplichting, Frankrijk ziet er trouwens van af. De BFOV zal via MCC en FEBIAC de belangen van de motorrijders verdedigen.
- De inschrijving van auto's en motoren zal begin 2013 gewijzigd worden. Meer inlichtingen zodra dit alles officieel wordt.
- Er werd eveneens gesproken over de inschrijving van de bromfietsen en de nieuwe rijbewijzen.
- Philippe meldt dat leden die problemen hebben met hun verzekering hun dossier kunnen overmaken aan de BFOV.
- De BFOV ontwikkelt een project om een inschrijvingsdossier bij de DIV via de BFOV in te dienen, voor +/- 100 €

De voorzitter herneemt het woord.

De rekening van het dienstjaar 2011-2012 (afgesloten op de datum van de algemene vergadering) wordt door de aanwezige leden met eenparigheid goedgekeurd.

Verkiezingsprocedure van de Voorzitter en de leden van het Comité.

- De Voorzitter vraagt en bekomt de onlastiging van de Bestuurders bij handopstekking.
- Het Comité neemt ontslag.
- Geen enkele nieuwe kandidaat wordt voorgesteld.
- De Voorzitter vraagt of de aanwezige leden hun vertrouwen in het ontslagnemende Comité hernieuwen.
- Het Comité wordt door de aanwezige leden met eenparigheid in de huidige functies opnieuw aangesteld.

De Voorzitter stelt vast dat de samenstelling van het Comité stabiel blijft.

De zitting wordt om 16.30 uur opgeheven.

De traditionele pannenkoeken worden in een vriendelijke sfeer verorberd.

Namens CMB,
Marie-Henriette STRUYF,
Zittingsecretaris.

Communiqué de presse de la FBVA.

Le contrôle technique pour les motocyclettes... ... pas encore pour demain.

Ce communiqué de presse est destiné à tous les amateurs de motocyclettes.

La FBVA fait partie de l'organisme MCC (Motor Cycle Council) et collabore dans les travaux du groupe de travail "Législation" pour ce qui concerne les deux roues motorisées.

Actuellement le sujet du contrôle technique pour les motos est abordé vu que l'Europe prépare une Directive à ce sujet.

Le MCC, ainsi que la FBVA, ont été reçus par le secrétaire d'Etat à Mobilité Melchior Wathelet et nous sommes ravis de pouvoir vous communiquer le résultat de cet entretien.

La FBVA.

Le Motorcycle Council est un organe indépendant qui représente l'ensemble des associations de motards de Belgique.

Le Motorcycle Council est une alliance stratégique de toutes les fédérations belges engagées dans la défense des motards (associations d'usagers, moto-écoles et instructeurs, industrie et fédérations sportives motorisées).

Elle défend les intérêts des motocyclistes face aux diverses instances gouvernementales et assure également la promotion de l'usage de la moto.



MotorCycle Council

Bruxelles, le 23 novembre 2012.

Le MotorCycle Council s'inquiète du contrôle technique pour deux-roues motorisés.

La recommandation de la Commission européenne (Directive 2009/40/EC) visant à renforcer le contrôle technique des véhicules, et ainsi également de soumettre les deux-roues motorisés à un contrôle technique, a conduit le MotorCycle Council (MCC) à s'inquiéter de la manière dont cette proposition était reçue dans les 27 Etats membres de l'Union Européenne.

Une étude effectuée par le groupe « législation » du MotorCycle Council a fait apparaître que 11 pays sur 27 appliquaient déjà un contrôle technique pour les motos. Ceci de manière inégale et sans uniformité. Il a également été constaté que deux pays y sont opposés, à savoir la France et les Pays-Bas.

Les membres du MCC donnent la priorité à une concertation préalable avec les autorités fédérales et ont été reçues dans ce but le 19 novembre 2012 par Melchior Wathelet, le Secrétaire d'Etat à la Mobilité. A l'issue d'une discussion positive, nous avons pu conclure que le Secrétaire d'Etat n'a pas l'intention d'imposer un contrôle technique pour les motos en Belgique, à moins que l'Union Européenne ne l'y oblige. Ce point de vue rejoints pleinement nos objectifs.

Actuellement, et à notre connaissance, il n'existe dans l'Union Européenne aucune perspective de contrôle technique des motos de manière générale et uniforme, à court ou à moyen terme. Néanmoins, le Motor Cycle Council va continuer de suivre ce dossier avec attention et afin d'y défendre sa position.

Stijn Vancuyck Secrétaire du MCC GSM : 0496 51 21 77
Christian de Vroom Président du MCC GSM : 0473 21 02 68

Persbericht van de BFOV.

Technische keuring voor motorfietsen... ... nog niet voor morgen.

Dit persbericht is gericht aan alle liefhebbers van motorfietsen.

De BFOV maakt deel uit van het overlegorgaan MCC (Motor Cycle Council) en werkt mee in de werkgroep "Wetgeving" voor al wat gemotoriseerde tweewielers aanbelangt.

Zo wordt er momenteel opnieuw gesproken over de technische keuring voor motorfietsen, waar Europa een Richtlijn aan het klaarstomen is.

De MCC, evenals de BFOV, werden ontvangen op het kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet en we zijn verheugd met het bekomen resultaat.

De BFOV.

De Motorcycle Council is een onafhankelijk orgaan dat alle motorrijdersverenigingen in België vertegenwoordigt.

De MotorCycle Council is een strategische alliantie van alle Belgische federaties die met motorrijders zijn began (gebruikersverenigingen, rijscholen- en instructeurs, de industrie en de motorsportbonden). Zij verdedigt de belangen van de motorrijders ten aanzien van onze diverse overheidsinstanties en zorgt ook voor de promotie van het motorrijden.



MotorCycle Council

Brussel, 23 november 2012.

MotorCycle Council bezorgd over technische keuring voor motoren.

De aanbeveling van de Europese Commissie (Directive 2009/40/EC) om de regels over de technische keuring van voertuigen te verstrekken en zodoende ook de gemotoriseerde tweewielers aan een controle te onderwerpen, maakt de MotorCycle Council (MCC) bezorgd over de manier waarop het voorstel is ontvangen in de 27 lidstaten.

Een studie van de werkgroep “wetgeving” van de MotorCycle Council heeft uitgewezen dat 11 van de 27 landen vandaag reeds een technische keuring voor motorfietsen toepassen; dit telkens op heel verschillende manieren en dus zonder uniformiteit. Er werd vastgesteld dat twee landen zich tegen de Europese Richtlijn hebben verzet, met name Frankrijk en Nederland.

De leden van MCC geven voorrang aan voorafgaand overleg met de federale autoriteiten en werden met dat doel op 19 november 2012 ontvangen door Melchior Wathelet, Staatssecretaris voor Mobiliteit. Wij hebben uit dit positieve gesprek kunnen opmaken dat de Staatssecretaris geen intenties heeft om een technische keuring voor motorfietsen in België in te voeren, tenzij Europa dit zou verplichten. Dat standpunt sluit perfect aan bij onze objectieven.

Bij ons weten is er op dit moment geen enkel Europees vooruitzicht op een veralgemeende en uniforme technische keuring voor motorfietsen. In elk geval zal de MotorCycle Council dit dossier van dichtbij blijven opvolgen en zijn standpunt hierover blijven verdedigen.

Stijn Vancuyck Secretaris MCC - GSM : 0496 51 21 77

Christian de Vroom Voorzitter MCC - GSM : 0473 21 02 68

24 & 25 November 2012 te LUYKSGESTEL.

Camping De Zwarte Bergen in Luyksgestel kende zaterdag 24 en zondag 25 november een "vol huis" bij de motorbeurs van de Veteraan Motorenclub De Stoomfiets.

De Kempische club hield de beurs voor motoren, bromfietsen en alle denkbare onderdelen voor de 32^{ste} keer.

En het mag gezegd worden: een mooi aanbod van oud spul en motoren.

J.P. PIRON.



24 & 25 Novembre 2012 à LUYKSGESTEL.

Le Camping De Zwarte Bergen à Luyksgestel a connu l'affluence les samedi 24 et dimanche 25 novembre lors de la bourse de motos du Veteraan Motorenclub De Stoomfiets. Ce club campinois organisait pour la 32^{ème} fois une bourse de vieilles motos, pièces et accessoires. Et on peut le dire : un beau plateau de motos et de la pièce.

J.P. PIRON.



Photos J.P. PIRON.





EEN TIJDLOOS AVONTUUR :
LUIK – AURILLAC - LUIK !

Van 29 JUNI tot 7 JULI 2013
+/- 3.000 km, voor motorfietsen modeljaar pré '40

Een organisatie van OMCA VZW, in samenwerking met CMB,
LOMC en VMCB.

Afspraken :

- ✓ Motorfiets gebouwd vóór 1940, ofwel modeljaar vóór 1940.
Uitzondering: motoren met een parallelogram voorvork van minder dan 250cc tot bouwjaar 1950 zijn ook toegelaten.
- ✓ We rijden aan de hand van een roadbook met de aanbevolen route.
- ✓ Hotelkosten en maaltijden zijn inbegrepen in de deelnameprijs.
- ✓ Er is gedurende deze week een parking voorzien voor wagens en aanhangwagens op de plaats van vertrek/aankomst te Luik.
- ✓ Drie volgwagens staan ter beschikking van de deelnemers.
- ✓ Deelnameprijs : € 700.

Inschrijvingen tot uiterlijk 25 februari 2013
Maximum 39 deelnemers !

Meer informatie en aanvragen van het inschrijvingsformulier bij :
CMB : Guy Marginet, tel. 00.32(0) 476 57 57 95

guy.marginet@telenet.be

LOMC : Theo Opdekamp, 00.32(0)472 377 387
theo.opdekamp@skynet.be

VMCB : Michel Bovy, tel. 00 32 (0)43-77 24 95
michelbovy@yahoo.fr



UNE AVENTURE HORS DU TEMPS : **LIEGE-AURILLAC-LIEGE !**

Du 29 JUIN au 7 JUILLET 2013

**Une balade de +/- 3.000 km pour motos d'avant 1940
organisée par l'OMCA ASBL en coopération avec CMB,
LOMC et VMCB.**

Conditions :

- ✓ La moto doit dater d'avant 1940 ou être d'un modèle existant avant cette date.
Exception : les motos à fourche parallélogramme de moins de 250 cc d'avant 1950 seront acceptées cette année.
- ✓ Nous roulerons suivant un roadbook, sans aucune forme de compétition.
- ✓ La participation couvre les frais d'hôtel et les repas.
- ✓ Durant cette semaine, un parking pour voitures et remorques sera à la disposition des participants au départ à Liège.
- ✓ Trois camionnettes d'assistance sont prévues.
- ✓ Le prix de la participation est de €700.

Inscription avant le 25 février 2013 • Maximum 39 participants !

Pour vous inscrire ou pour plus d'informations :

CMB : Guy Marginet, tel. 00.32 (0)476 57 57 95

guy.marginet@telenet.be

LOMC : Theo Opdekamp, tel. 00.32 (0)472 377 387

theo.opdekamp@skynet.be

VMCB : Michel Bovy, tel. 00.32 (0)43-77 24 95

michelbovy@yahoo.fr

Wie weet wat een GILLETTE is ?

Neen , er is geen enkel verband noch met Gillet-Herstal, noch met René Gillet , noch met scheermesjes ...

Een GILLETTE is een zelfbouw motorfiets door een handige Engelsman gebouwd , met een frame van een Gilera (vandaar : GIL-era) en drie gekoppelde cilinders van Mobylette(vandaar : MobyLETTE). De moto is officieel in Engeland ingeschreven en werd door zijn maker voorgesteld op de Coupes Moto-Légende (Dijon, mei 2012). Je moet het toch maar doen !

Ingezonden door J.P. Thielemans.



Qui sait ce qu'est une GILLETTE ?

Non, il n'y a aucun rapport ni avec Gillet-Herstal, ni avec René Gillet, ni avec les lames de rasoir ...

La GILLETTE est une moto "fabrication maison " réalisé par un Anglais plutôt habile , avec un cadre Gilera (d'où GILera) et trois cylindres de Mobylettes (d'où : Moby-LETTE).

La moto est enrégistrée régulièrement en Grande-Bretagne et a été présentée par son constructeur aux Coupes Moto-Légende (Dijon, mai 2012). Faut le faire quand-même !

Envoyé par J.P. Thielemans.

**TE KOOP****A VENDRE**

Cadre/raam HONDA MTX type trial 193 cc de 1985

Origine connue Prix : 50 €

Tel. 0477.310.802

Moteur Royal Enfield 350 cc +/- 1970 Prix : 300 €

Tel. 02.660.59.68 GSM 0477.310.802

Moto HONDA 400 cc de 1985

Avec papiers et certificat de conformité.

Prix à convenir.

Met papieren en gelijkvormigheidsattest.

Prijs overeen te komen.

GSM 0477.310.802

Moto SUZUKI GS 500

Travaux à prévoir : Vidange, changer les filtres, les bougies, les plaquettes de frein, bourrages de fourche.

14.000 Km A vendre pour 1000 €

Tel. 0476.74.23.06

GEZOCHT**RECHERCHE**

Een Franse vriend zoekt een carburator voor een FN M90, 500 cc, van 1931 : wie kan hem helpen : merk, model, en waar te vinden ?

Un ami Français est à la recherche d'un carburateur pour une FN M90 500 cc de 1931 : qui peut le renseigner : marque, type, et où se le procurer ?

Contacter Michel Roudot, tél. 60 22 97 79 (en France) ou via la Rédaction (tél. 02.660.59.68) qui transmettra.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

02/12/2012	Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be
08/12/2012	Oldtimerbeurs motoren, (brom)fietsen en onderdelen M.C. De Vetfrakken RANST Terrein Moervelden (Het Loo)	www.vetfrakken.be
26/12/2012	Ruilbeurs voor alle bromfietsen, fietsen, scooters, moto's, quads en onderdelen Zaal De Verrekijker 8750 WINGENE	Tel. 0475.36.54.01(Nederlands) Tel. 0474.44.10.03 (Français)
12- 13/01/2013	Autotron ROSMALEN (NL) Oldtimerbeurs, motor, (brom) fiets en airbrushshow.	www.autotron.nl
20/01/2013	Marche en Famenne au WEX Rue des Deux Provinces	www.mrfa.be Tel. 084.32.22.84
09- 10/02/2013	WIEZE : Oktoberhallen Beurs + Expo Café Racers	www.motoretrowieze.be
24/02/2013	Oldtimerbeurs moto's, solex, (brom)fietsen en onderdelen Zaal Den Horst te Gelderhorsten LOMMEL	www.campssolexisten.be Tel. 0474.47.64.27 Tel. 0475.46.25.38
10/03/2013	BOM BERLARE Oldtimerbeurs Brommers, motorfietsen, onderdelen Festivalhal Donkmeer Donklaan 125 te 9290 Berlare	www.bomberlare.be info@bomberlare.be Tel. 053.21.23.07
20- 21/04/2013	HOOGSTRATEN Europastraat 30 2321 Hoogstraten-Meer Hoogstraatse oldtimerbeurs voor auto's motoren en onderdelen	www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com Tel. 0475.49.42.44
23/06/2013	Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 TURNHOUT ZEVENDONK	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.59.77.58

TREFFENS CONCENTRATIONS

19/05/2013	Circuit ZOLDER Nationale Meeting BFOV Meting National FBVA	www.bfov.be www.fbva.be
29- 30/06/2013	BOM's Veteranentoer	www.bomberlare.be Tel. 053.21.23.07
29/06-07/07 2013	LIEGE-AURILLAC-LIEGE LUIK-AURILLAC-LUIK	Guy Marginet, tel. 00.32 (0)476 57 57 95 guy.marginet@telenet.be
30/06/2013	Schaffen Classic (auto + moto) DIEST	theo.laenen@skynet.be www.schaffenclassic.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

09- 10/02/2013	WIEZE : Oktoberhallen Expo Café Racers	www.motoretrowieze.be
09- 10/03/2013	Salon de la Moto Pecquencourt (F – 59146)	www.mc-pecquencourt.com

RACING INFO : CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
van.der.perre@telenet.be +32 472 395 960
 Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos
 Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks.
 Rendez-vous sur www.motobecane-trialclub.be



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	H. + Ch. Haudenhuyse , Veldstraat 32, 9820 Merelbeke christel.naveau@skynet.be	Tel/fax:09/362.03.91
NIMBUS	Geert Huylebroeck , Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !