

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL  
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

\*\*\*\*\*

**Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.**  
**Mars/Maart 2013**

Numéro 323<sup>ste</sup> nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

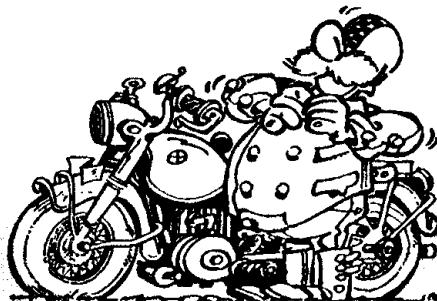
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



*ROYAL ENFIELD 250 GT Continental 1966  
"Factory" Café Racer.  
Foto M.H. Struyf – Wieze 09.02.2013.*

# CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles  
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION  
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.  
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening  
**BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en  
eventueel lidnr.

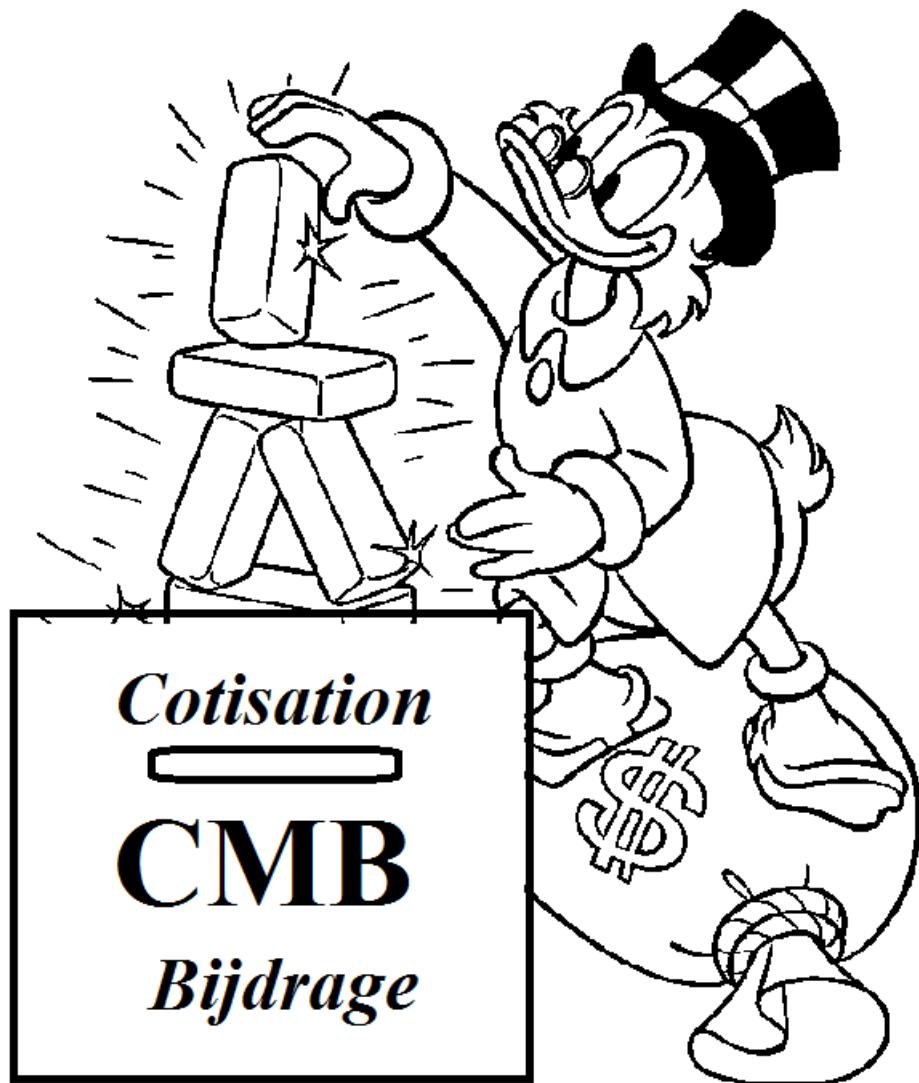
Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte  
**BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et  
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: [www.classic-motorcycles-belgium.be](http://www.classic-motorcycles-belgium.be)  
E-Mail : [post@classic-motorcycles-belgium.be](mailto:post@classic-motorcycles-belgium.be)

Avez-vous déjà apporté votre pierre à l'édifice ?



Heb jij je steentje al bijgedragen ?

22 €

Sur le compte du / Op rekening van CMB  
IBAN: BE89 0013 1986 8185

***Le petit mot du Président.  
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

C'est une épidémie de grippe qui a pointé du nez juste avant la grand-messe de Wieze. Cela nous l'a foutu mal. Yves Campion et Jacques Bastiaens ont gardé le "fort" pendant les deux jours, assurant également le montage et démontage du matériel.

Ma causerie est vue au travers d'une boule de cristal posée sur ma table de chevet. Ce sera donc assez flou... Mais sachez que j'ai horreur d'être malade et dépendant des autres. J'espère pouvoir me rattraper lors de la bourse du BOM et rencontrer ceux que j'ai ratés à Wieze. J'avais une liste, longue comme un jour sans pain, de bricoles à dénicher et de renseignements à obtenir, de personnes à rencontrer et d'interviews à réaliser.

Par la bande, j'ai appris que la bourse de Marche a été un grand succès de foule, tant mieux pour eux et pour les collectionneurs du Sud. Malgré la météo instable, la neige et les avis de prudence, les bâtiments de l'AWEX étaient pleins de gens satisfaits.

On m'a transmis une info plus triste. Notre ami Mr Maréchal, l'ancien président du club de vieilles motos de Namur, a en effet récemment perdu son épouse, le Comité et les membres du Club s'associent pour lui présenter ainsi qu'à sa famille nos condoléances.

Il me reste à remercier tous ceux qui se sont arrêtés à notre stand à Wieze et à souhaiter aux malades un prompt rétablissement et des retrouvailles dans un avenir pas trop éloigné (c'est lors de ces réunions qu'on graisse les rouages du club...).

A vous revoir bientôt, dans de meilleures conditions.

Paul Saint-Mard,  
Président.

***Het woordje van de Voorzitter.***

***Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

De griepepidemie brak uit net voor de opening van de beurs in Wieze, en dit heeft ons pijn gedaan. Yves Campion en Jacques Bastiaens hebben zich gedurende de twee dagen sterk kunnen houden, zowel voor het opbouwen en afbreken van de stand als voor het bemannen ervan. Mijn woordje over Wieze zie ik door de kristallen bol op mijn nachtafel en is bij gevolg zeer wazig... wees ervan overtuigd dat ik er een hekel aan heb, ziek te zijn en van de anderen af te hangen.

Ik hoop mijn schade te kunnen inhalen op de beurs van de BOM en daar de mensen te ontmoeten die ik in Wieze niet heb kunnen zien. Ik had ook een lange lijst vol met te vinden stukken, te bekomen inlichtingen, te ontmoeten personen en geplande interviews.

Langs het bandje om heb ik vernomen dat de beurs van Marche een groot volksucces gekend heeft, zoveel te beter voor de organisatoren en de verzamelaars uit het Zuiden.

Ondanks de slechte weersomstandigheden, de sneeuw en de oproepen tot voorzichtigheid waren de gebouwen van de AWEX toch vol met tevreden mensen.

Ik heb ook droevig nieuws vernomen, namelijk het recente overlijden van de echtgenote van onze vriend Meneer Maréchal, oud-voorzitter van de oldtimer motoclub van Namur. Het Comité en de leden van de Club betuigen hem en zijn familie onze oprechte deelneming.

Rest mij de mensen te bedanken die een beetje tijd aan onze stand gespendeerd hebben. Ik wens de zieken een spoedig herstel en hoop ze binnenkort terug te zien (en zo worden de vriendschap en de samenborigheid onderhouden...).

Tot binnenkort.

Paul Saint-Mard,  
Voorzitter.

## *Le Petit mot de la Rédaction.*

Chers amis et amies,

Cette année, la bourse de Wieze a connu un succès énorme.

Le temps était beau et sec, mais très froid. Les organisateurs ont permis d'accéder à la salle ½ heure plus tôt. Le succès de foule était immense. Vers 11 h, certains des nombreux visiteurs avaient déjà dû faire plus d'une heure de file en auto avant de pouvoir accéder au parking.

A l'intérieur de la halle régnait une agitation intense, il était comme d'habitude presque impossible de se déplacer dans les allées entre les stands. Et on constate de plus en plus de vendeurs professionnels tels que Vangenechten, Paco, The Oldies, Mathys, etc...

Les petits vendeurs particuliers ont totalement disparu.

Nous avons remarqué avec intérêt le stand d'une firme familiale de chez nous, Mecasoud, située à 6051 Montignies-Sur-Sambre (près de Charleroi), Rue Champeau, 51 qui se fait fort de pouvoir reproduire toutes les pièces des motos anciennes. La firme se met également à votre disposition pour effectuer des restaurations à la demande.

Ils sont joignables au n° de tél. 071.31.96.75. Pour plus d'informlations, voyez aussi leur site Internet [www.mecasoud.be](http://www.mecasoud.be)

Le thème de la bourse était les Café Racers.

L'exposition était superbe. Pour ceux qui n'y étaient pas, nous joignons quelques photos (de M.H. Struyf) des plus belles machines.

Le dimanche après-midi, Monsieur Kerckhof , auteur du livre consacré au Continental Circus, traitant des courses des années cinquante, avait invité pour un agréable entretien et une séance de dédicaces les deux vedettes de son livre, Firmin Dauwe (88 ans) et Auguste Goffin (98 ans).

Ensuite, ils se sont entretenus avec Monsieur Roses, qui a lui aussi participé à de nombreuses courses à une époque plus récente.

Nous pouvons conclure que la bourse a connu un beau succès de foule avec ses +/-15.000 visiteurs.

Jacques Bastiaens.

Redacteur.



*Norton Commando MK III Combat 750 cc de 1972.*



*Séance de dédicaces de  
Auguste Goffin et Firmin Dauwe.*

## *Het woordje van de Redactie.*

Beste vrienden,

De beurs van Wieze heeft dit jaar een enorm succes gekend. Het weer was goed maar zeer koud. De toegang tot de hall werd met 30 minuten vervroegd. De overrompeling was geweldig. Rond 11 uur hadden sommigen van de talrijke bezoekers meer dan een uur met de auto in de file gestaan om de toegang tot de parking te bereiken.

Binnen in de hall was er een geweldige drukte, zich verplaatsen in de gangen tussen de verschillende standen was bijna onmogelijk zoals gewoonlijk en steeds meer hebben we beroepsverkopers, zoals Vangenechten, Paco, The Oldies, Mathys, enz...

Kleine particulieren zijn er niet meer.

Wel hebben we de stand van de firma Mecasoud opgemerkt, die zich sterk maakt in het reproduceren van onderdelen van oude motoren. De firma, een familiaal bedrijf, is gevestigd te 6051 Montignies-Sur-Sambre (bij Charleroi), Rue Champeau, 51 en is steeds ter beschikking voor een mogelijke restauratie van uw motor.

Tel. 071.31.96.75 Zie ook de website [www.mecasoud.be](http://www.mecasoud.be)

Het thema van de beurs was : de Café Racers. De tentoonstelling was prachtig. Een paar foto's van de mooiste machines geven wij als illustratie. Fotograaf : M.H. Struyf.

Zondag namiddag had de heer Kerckhof de gewezen renners van de vijftiger jaren Firmin Dauwe (88 jaar) en Auguste Goffin (98 jaar) uitgenodigd op een babbeltje en een dedicace van zijn boek over het Continental Circus.

Tenslotte hebben deze renners nog een onderonsje gehouden met de heer Roses, ook een gewezen renner van een latere tijd.

We mogen zeggen dat de beurs een geweldig succes heeft gekend qua aantal bezoekers (15.000 man).

Jacques Bastiaens.

Redacteur.



*Café Racers expo.*



*NORHD Norton 88 650 cc van 1968.*



**LES PÉTOCHONS PYRÉNÉENS**  
ASSOCIATION AFFILIÉE A LA F.F.V.E.  
BP 80081 64403 OLORON CEDEX

**3<sup>ème</sup> TOUR BASCO BEARNAIS**  
**Du 08 au 11 août 2013**

**Après le château, tout le monde au monastère.**

Les Pétochons Pyrénéens t'invitent à venir découvrir du 08 au 11 août 2013 la très belle région du Pays Basque et du Béarn.

Cette année je te donne rendez-vous à MAULEON LICHARRE, charmante petite ville du Pays Basque située à 30 km d'OLORON. Durant quatre jours nous rayonnerons depuis le Domaine d'AGERRIA qui est un ancien monastère racheté et rénové par la municipalité de MAULEON. Le Domaine d'AGERRIA est situé à la sortie de la ville sur la route d'AINHARP, à flanc de coteau et offrant une jolie vue sur la ville et la vallée.

Cette manifestation touristique placée sous le signe de la découverte et de la promenade est ouverte exclusivement aux motos produites avant 1965. Si tu désires apporter une autre moto dite « mulet » en cas de panne, celle-ci doit être aussi d'avant 1965.

**Nous sommes un club de motos anciennes.**

La montagne étant un milieu difficile il est bon de préciser que la moto doit être en bon état mécanique et avoir le système d'éclairage en état de marche. Certaines sorties nous feront passer en Espagne et derrière la frontière la lumière est obligatoire même pour les motos anciennes.

Pour l'hébergement au Domaine d'AGERRIA deux choix s'offrent à toi, soit en chambre de 2 ou 3 personnes, soit planter la tente ou garer ton camping-car sur le Domaine.

Pour ceux qui arrivent de loin, possibilité d'arriver le mercredi 07 août dans l'après-midi et de repartir le lundi 12 août après le petit déjeuner. La clôture des inscriptions est fixée au 02 juillet 2013. Passé cette date, en cas d'annulation aucun remboursement ne sera fait.

## **Programme :**

- Jeudi 08 août Départ 9 heures
- Tous les jours balade entre 200 et 220 kms
- Dimanche 11 août fin du rallye après le repas de midi.

Pour tous renseignements contacter :

- Gérard PEREZ au 05 59 39 66 01  
ou par mail : perezgerard3256@neuf.fr
- Christian BOUMERA au 05 59 84 30 04  
ou par mail : christian.boumera@sfr.fr

Pour « Les Pétochons Pyrénéens »

Gérard PEREZ

## **Tarifs du 3ème Tour Basco Béarnais**

Suivant les formules choisies les droits d'engagements comprennent :

- Chambre : chambre, repas, petits déjeuners
- Camping : place de camping, repas, petits déjeuners
- Locaux : repas
- Attention, seul le vin des repas de midi n'est pas inclus dans les tarifs ci-dessous. Rien ne vous empêche d'en consommer avec modération à titre personnel et à vos frais.

<b>TARIFS</b>			
	Chambre	Camping	Locaux
Formule 1 Du 07 après midi Au 11 à midi	250€	210€	160€
Formule 2 Du 08 matin Au 11 à midi	220€	190€	150€
Formule 3 Du 10 matin Au 11 à midi	110€	100€	80€
Supp dimanche soir (repas soir, nuit, Pd)	40€	30€	20€ (repas du soir)

## Les différents réglages à effectuer sur le carburateur.

- Le gicleur principal (mieux vaut trop riche que trop pauvre).
- Le gicleur de ralenti.
- La hauteur de l'aiguille.



*La vis de ralenti qui permet de caler le régime du moteur à l'arrêt.*



*La vis de richesse qui permet de régler le mélange air-essence lors de l'accélération.*

## Pré-réglage du gicleur de ralenti.

Tous les réglages sont à effectuer quand le moteur est chaud.

*On va pré-déterminer la taille du gicleur de ralenti. On commence par ce réglage parce que le circuit de ralenti débite en permanence, quelle que soit l'ouverture du boisseau.*

1. Serrer la vis de richesse à fond puis la dévisser de  $2\frac{1}{2}$  tours.
2. Augmenter le régime de ralenti avec la vis de ralenti jusqu'à un régime de ralenti très élevé.
3. Laisser le régime moteur se stabiliser et revisser la vis de richesse  $\frac{1}{4}$  de tour par  $\frac{1}{4}$  de tour, jusqu'à sentir une baisse de régime. A chaque  $\frac{1}{4}$  de tour, il faut attendre que le régime se stabilise.
4. Quand on a obtenu cette baisse de régime, on revient à la dernière position où le régime moteur était élevé et on resserre de  $\frac{1}{8}$  de tour.
5. On contrôle que le réglage de la vis de richesse est compris entre 1 et  $2\frac{1}{2}$  tours à partir de la position "vissée à fond".  
-S'il y a moins d'un tour, il faut augmenter la taille du gicleur pour les carbu keihin ou style PWK où la vis de richesse se

trouve à droite (coté de l'entré d'air) ou le diminuer pour les carbu dell orto et tous ceux où la vis de richesse se trouve à gauche (coté pipe).

-S'il y a plus de 2 ½ tours, il faut diminuer la taille du gicleur pour les keihin ou l'augmenter pour les dell orto.

Et on recommence la procédure...

6. Quand on a obtenu un résultat correct, on refait tomber le régime de ralenti moteur à une valeur normale (entre 900 et 1500 tours voire plus selon les moteurs...) avec la vis de ralenti.

### **Réglage du gicleur principal.**

*Le gicleur principal détermine la carburation sur la plage ¾ à pleine ouverture du boisseau (= de la poignée).*

On se base sur la couleur de la bougie pour effectuer le réglage. Il ne faut pas utiliser une bougie neuve, mais garder la bougie d'origine déjà colorée.

Pour obtenir une coloration parlante de la bougie, il faut effectuer un arrêt carburation.

En cas de doute sur la richesse de votre carburation, si vous pensez que celle-ci est trop pauvre, et afin d'éviter une détérioration du moteur, montez un gicleur plus gros (5 à 10 points de plus) avant d'effectuer ces tests.

1. Le moteur est chaud, vous choisissez une ligne droite longue et dégagée et vous tirez à fond sur l'avant-dernier ou le dernier rapport pendant 20 à 30 secondes (si votre dernier rapport ne prend pas tous ses tours prenez l'avant-dernier). Ensuite, vous débrayez, coupez les gaz et le moteur.
2. Vous démontez la bougie et vous regardez la couleur de l'isolant de l'électrode centrale et du culot. Si l'isolant de l'électrode centrale est sec et marron clair à très clair et le culot de la bougie couvert d'un dépôt sec de suie noire, la carburation à plein régime est correcte.
3. Si l'isolant de l'électrode centrale est marron foncé (chocolat au lait à chocolat noir) et le culot de la bougie encrassé et humide, la carburation à plein régime est trop riche, il faut monter un gicleur principal plus petit.

4. Si l'isolant de l'électrode centrale est blanchâtre, la carburation à plein régime est trop pauvre, et il faut monter un gicleur principal plus gros.
5. Avant de changer de gicleur pour un plus petit ou un plus gros, déterminez la marge (par exemple: culot très blanchâtre: +5 points) pour aller vers le bon gicleur puis affinez de 2 en 2 et recommencez cet "arrêt carbu" à chaque changement de gicleur.

Il y a certains symptômes assez visibles d'une carburation trop riche ou trop pauvre pour le gicleur principal.

6. Pour une carburation trop pauvre, vous aurez un trou en bas régime, pendant l'accélération, mais si vous restez accéléré, la moto part.
7. Pour une carburation trop riche, le moteur ne va pas réussir à atteindre son régime max, il va pétarader, "brouter", en liaison avec le bruit produit: "bbbbrrrrrrrrrrrrrrreeeeeuuu..." .

### **Réglage de la position de l'aiguille.**

*Voyons maintenant un réglage épineux, celui de l'aiguille (ou du puits d'aiguille sur certains carbu).*

*Son influence est sensible sur la plage 1/4 à 3/4 de l'ouverture du boisseau, une plage que l'on utilise la plupart du temps.*

1. On vérifie que l'aiguille est positionnée au cran du milieu (3<sup>ième</sup>), on compte les crans à partir du haut (le 5<sup>ième</sup> est le plus bas).
2. Il faut choisir un chemin dégagé en légère montée pour que le moteur soit toujours en charge. Vous passez le 4<sup>ième</sup> rapport, vous positionnez la poignée de gaz à 1/4 de l'ouverture et vous laissez le régime se stabiliser.
3. Vous êtes en léger sous-régime (la sonorité du moteur est un peu étouffée). Vous tournez lentement la poignée au début, puis plus franchement ensuite en accompagnant la montée en régime jusqu'à 3/4 d'ouverture.
4. Si tout se passe bien, et qu'il n'y a ni trous, ni à-coups, c'est parfait.
5. Si le moteur s'étouffe (bweuuu...), tombe (vous sentez un trou..., comme si vous tombiez en panne d'essence...) avant de prendre ses tours, la carburation du circuit intermédiaire est trop

pauvre. Il faut changer la position du clip (4<sup>ième</sup> cran) et refaire l'essai. Si c'est toujours trop pauvre il faut changer l'aiguille (ou le puits). Évitez d'utiliser le 5<sup>ième</sup> cran.

6. Si le moteur " balbutie " (bleubleubleu....) avant de prendre ses tours, la carburation du circuit intermédiaire est trop riche. Il faut changer la position du clip (2<sup>ième</sup> cran) et refaire l'essai. Si c'est toujours trop riche, il faut changer l'aiguille (ou le puits). Évitez d'utiliser le 1<sup>er</sup> cran.
7. Si vous avez un doute sur la réaction de votre moteur, et/ou que vous voulez connaître le bruit et le fonctionnement de votre moteur lorsque la carburation est trop riche : à l'arrêt, au point mort, bouchez en partie l'arrivée d'air sur la boîte à air, et accélérez de  $\frac{1}{4}$  à  $\frac{3}{4}$  d'ouverture de poignée...  
Ce réglage est le plus difficile à réaliser. N'hésitez pas à faire de multiples essais.

### **Réglage final du circuit de ralenti (vis de richesse).**

Le pré-réglage du circuit de ralenti est nécessaire pour effectuer les autres réglages. Mais maintenant, on va faire un réglage définitif. L'intérêt de ce peaufinage est d'obtenir une réponse franche du moteur à l'ouverture rapide de la poignée de gaz.

- Le moteur est chaud. Vous vous asseyez sur la moto. Vous êtes au point mort. Vous prenez la poignée de gaz à pleine main et vous accélérez franchement. La montée en régime doit être instantanée.
- Si ce n'est pas le cas, corrigez le réglage en vissant ou dévissant (selon le type de réponse obtenue, caractéristique d'une carburation trop riche ou trop pauvre...) par  $\frac{1}{4}$  de tours jusqu'à obtenir la bonne réponse.

Souvenez vous qu'il vaut mieux avoir une carburation légèrement trop riche que trop pauvre, car avec un carburation trop pauvre le moteur risque le serrage alors qu'avec une carburation trop riche, le moteur ne va certes pas fournir tout son potentiel mais il ne s'abîme pas, bien au contraire il est préservé, c'est pour cela que, lors du rodage, on règle généralement la carburation plus riche.



Le Moto Club Sénas Durance présente  
*Les Draïlles du Sud 2013*

Réservé aux motos de 1946 à 1975  
du samedi 29 juin au mercredi 3 juillet 2013  
**attention**

*Cette année exceptionnellement le départ sera le samedi et le retour le mercredi*  
Le Moto Club Sénas Durance organise «*Les Draïlles du Sud*» pour motos de 1946 à 1975

Balade de 5 jours à travers notre belle région, environ 200kms par jour,

Cette année nous serons à Vassieux- en –Vercors, au village de vacances (le Piroulet)

Demande d'inscription à renvoyer avant le 1er MAI 2013

Pilote: Nom : ..... Prénom.....

Taille T-shirt : M L XL XXL.

Passager (ère) : Nom : ..... Prénom.....

Taille T-shirt M L XL XXL

Adresse : .....

.....  
Téléphone..... Mail.....

Moto..... Type..... Cylindrée..... Année.....

Si tu es là le vendredi soir, veille du départ, désires-tu partager le repas au resto avec nous  
Non oui si oui combien de personne .....

Droit d'engagement : 330 euros pour les cinq jours, comprenant tous les repas et l'hébergement,  
du déjeuner du samedi matin, au repas du mercredi midi.  
165 euros à régler à l'inscription, et le solde au **1<sup>er</sup> juin au plus tard**

Mode de paiement: CHEQUE IBAN ESPECE

Chèque à l'ordre de (**MOTO CLUB DE SENAS-DURANCE**).

Pour les règlements collectifs par IBAN, merci de bien détailler qui règle et pour qui

Coordonnées bancaire pour virement interbancaire.  
code IBAN: FR 96 1017 8000 1700 0003 2163 K40. Code BIC: CHAIFR2A

*Je demande mon inscription aux «Draïlles du Sud» 2013 et j'accepte le règlement ci annexé*

Fait à ..... le .....

Signature

Bulletin d'inscription et droit d'engagement à retourner à :

Jean Gautier

La Graille, quartier des Crozes. 13450 Grans ; Tel 04.90.55.87.71. Mail: jean.Gautier534@orange.fr



## Le Moto club Sénas Durance organise le Tour de Provence 2013

Du mercredi 21 août au dimanche 25 août 2013

Attention !!! Désormais, le Tour De Provence est

Exclusivement réservé aux motos d'avant 1945

Où « exceptionnellement » les 125 cc et 175 cc des années 50

Idem pour la moto de secours.

Cette année nous serons à Vassieux-en-Vercors, au village de vacance (le Piroulet)

Demande d'engagement à renvoyer avant le 1er AVRIL 2013

Pilote: Nom ..... Prénom .....

Taille T-shirt : M L XL XXL

Passager (ère) : Nom ..... Prénom .....

Taille T-shirt M L XL XXL

Adresse : .....

Téléphone ..... Mail .....

Moto ..... Type ..... Cylindrée ..... Année .....

Si tu es là le mardi soir, veille du départ, désires-tu partager le repas avec nous

Non oui si oui combien de personnes .....

Droit d'engagement : 330 euros pour les cinq jours, comprenant tous les repas et l'hébergement, du déjeuner du mercredi matin, au repas du dimanche midi

165 euros à régler à l'inscription, et le solde au 1<sup>er</sup> juillet,

Date limite pour les inscriptions : 1 er juin2013

Mode de paiement: CHEQUE IBAN ESPECE

Pour les règlements collectifs par IBAN, merci de bien détailler qui règle et pour qui

Chèque à l'ordre du MOTO CLUB DE SENAS-DURANCE.

Coordonnées bancaire pour virement interbancaire.

Code IBAN: FR 96 1017 8000 1700 0003 2163 K40. Code BIC: CHAIFR2A

*Je demande mon inscription au Tour de Provence 2013*

Fait à ..... le ..... Signature.

Bulletin d'inscription et droit d'engagement à retourner à :

Martine Exbrayat

270 rue Daniel Bertrand, 84440 Robion ; Tel 04.90.76.66.23 mail : « barbutine84@free.fr »

## Afstelling van de vergasser.

- De hoofdsproeier (beter te rijk dan te arm).
- De ralenti sproeier.
- De hoogte van de gas naald.



*De stationair stel schroef (ralenti) dient om het regime van de motor bij stilstand te regelen.*



*De lucht stel schroef dient om de lucht-benzine mengeling tijdens de acceleratie te regelen.*

## Voorregeling van de ralenti sproeier.

Al deze regelingen moeten op een warme motor gedaan worden.

*Men begint met het bepalen van de maat van de ralenti sproeier.*

*Deze regeling is noodzakelijk omdat de ralenti sproeier steeds debiteert, wat ook de opening van de schuif weze.*

1. De lucht stel schroef volledig sluiten, vervolgens  $2\frac{1}{2}$  toeren open draaien.
2. Het regime van de ralenti opdrijven tot hoog regime met de stationair stel schroef.
3. Het regime van de motor laten stabiliseren. Vervolgens de lucht stel schroef terugdraaien (richting sluiten) met stappen van  $\frac{1}{4}$  draai, totdat het regime daalt, en steeds wachten totdat het regime van de motor stabiel is.
4. Na het bekomen van dit laag regime, komt men terug op de laatste stand met een hoog regime en spant men aan met  $\frac{1}{8}$  draai.
5. Men gaat na of de lucht stel schroef tussen de 1 en  $2\frac{1}{2}$  draai open is ten opzichte van de volledig gesloten stand.  
- Indien minder dan één draai, is het noodzakelijk, de maat van

de sproeier te vergroten voor de keihin of PWK vergassers waar de lucht stel schroef zich aan de rechter kant (de kant van de lucht inlaat) bevindt of te verkleinen voor de dell orto vergassers en alle vergassers waar de lucht stel schroef zich aan de linker kant (de kant van de pijp) bevindt.

-Indien de opening meer dan  $2\frac{1}{2}$  draaien is, moet men de maat van de sproeier verkleinen voor de keihins of vergroten voor de dell orto's.

En de procedure wordt hernomen...

6. Na het bekomen van het gewenste resultaat laat men het regime van de ralenti terugvallen op een normale waarde (tussen 900 en 1500 toeren of meer in functie van de motor...) met behulp van de stationair stel (ralenti) schroef.

### **Afstelling van de hoofd sproeier.**

*De hoofd sproeier bepaalt de vergassing in de zone tussen  $\frac{3}{4}$  en volledige opening van de gasschuif (gashendel).*

Om deze regeling uit te voeren maakt men gebruik van de kleur van de ontstekingskaars.

Hierbij gebruikt men geen nieuwe ontstekingskaars, maar men behoudt de reeds gebruikte en verkleurde kaars.

Om de kleur goed te kunnen waarnemen moet men een carburatiestop veroorzaken.

Indien u twijfels hebt over de vergassing, in het bijzondere als u denkt dat deze te arm is, en tenslotte om een beschadiging van de motor te vermijden, monteer een grotere sproeier (5 a 10 punten meer) vooraleer deze testen uit te voeren.

1. Met een warme motor, een rechte lijn kiezen, volle gas op de laatste of voorlaatste schakeling gedurende 20 a 30 seconden (indien tijdens de laatste schakeling de motor niet op zijn volle toeren komt, maak dan gebruik van de voorlaatste).  
Vervolgens, ontkoppelen, de gas en de motor afsluiten.
2. De ontstekingskaars demonteren en kijken naar de kleur van het isolatiemateriaal van de centrale electrode en van de schroef.  
Indien het isolatiemateriaal van de centrale electrode droog en licht tot zeer licht bruin is, en het metalen gedeelte van de bougie

droog is en bedekt met zwart roet, dan is de vergassing op vol regime correct.

3. Indien het isolatiemateriaal van de centrale electrode donker bruin is (chocolade met melk tot zwarte chocolade) en het metalen gedeelte van de bougie aangeslagen en vochtig is, dan is de vergassing op vol regime te rijk en moet men een kleinere hoofd sproeier monteren.
4. Indien het isolatiemateriaal van de centrale electrode witachtig is, dan is de vergassing op vol regime te arm en moet men een grotere hoofd sproeier monteren.
5. Alvorens de sproeier te vervangen door een grotere of een kleinere, bepaal de marge (bij voorbeeld, voor een zeer witachtig metalen gedeelte : +5 punten) naar de ideale sproeier en werk met stappen van 2. Herhaal de carburatie stop bij elke verandering van sproeier.

Er bestaan duidelijke signalen die wijzen op een te rijke of te arme vergassing bij de hoofd sproeier.

6. Bij een te arme vergassing is er een gat bij laag regime, gedurende de versnelling, om tenslotte toch te vertrekken.
7. Bij een te rijke vergassing bereikt de motor zijn maximum regime niet, hij gaat knallen, "tegensputteren", en een "bbbbrrrrrrrrrrrrreeeeeuuu..." geluid maken.

### **Afstelling van de naald.**

*En nu komt het moeilijkste eraan, de regeling van de gas naald, (of, op sommige carburatoren, van de put van de naald).*

*zijn invloed is gevoelig in de zone tussen  $\frac{1}{4}$  en  $\frac{3}{4}$  van de opening van de gas schuif, zone die over het algemeen gebruikt wordt.*

1. Men controleert of de naald goed in het midden geplaatst is ( $3^{\text{de}}$  inkeping), waarbij de inkepingen van boven naar onder geteld worden (de  $5^{\text{de}}$  is de laagste).
2. Men moet een baan kiezen, licht stijgend, opdat de motor steeds belast zou zijn. U gaat over naar de  $4^{\text{de}}$  versnelling, u houdt de gashendel op  $\frac{1}{4}$  en laat het regime van de motor stabiliseren.

3. U bent in licht onderregime (het geluid van de motor is een beetje afgestopt). In het begin draait u de hendel langzaam, vervolgens harder, en stijgend tot  $\frac{3}{4}$  van de opening.
4. Indien alles goed verloopt , zonder gat noch ontploffing, dan is het perfect.
5. Indien de motor zich versmacht (bweuuu...), valt (u voelt een gat alsof men zonder benzine valt...) alvorens hij op regime komt, dan is de vergassing in de tussenzone te arm. Men moet de plaats van de clip ( $4^{\text{de}}$  inkeping) veranderen en de proef herhalen. Indien steeds te arm, verander dan de naald (of de put). Vermijd het gebruik van de  $5^{\text{de}}$  inkeping.
6. Indien de motor " hoest " (bleubleubleu....) alvorens op regime te komen, dan is de vergassing in de tussenzone te rijk. Men moet de plaats van de clip ( $2^{\text{de}}$  inkeping) veranderen en de proef herhalen. Indien steeds te rijk, verander dan de naald (of de put). Vermijd het gebruik van de  $1^{\text{ste}}$  inkeping.
7. Indien u twijfelt aan de reactie van uw motor en/of indien u het geluid en de werking van uw motor wilt nagaan bij een te rijke carburatie : bij stilstand, op het dode punt, sluit gedeeltelijk de luchttoevoer af aan de doos en geef  $\frac{1}{4}$  tot  $\frac{3}{4}$  gas...  
Deze afstelling is moeilijk. Doe verschillende proeven.

### **Eindafstelling van het ralenti circuit (lucht stel schroef).**

De voorregeling van het stationair circuit is noodzakelijk om de andere afstellingen te kunnen doen. Maar nu is het tijd om de definitieve afstelling te doen.

De nut van deze afstelling is het bekomen van een snelle reacti van de motor op het snel openen van de gashendel.

- De motor is warm. Zet u op de motor. U bent op het dode punt. Draai de gashendel brutaal open. Het regime van de motor moet onmiddellijk omhoog gaan.
- Indien niet, verbeter de afstelling met stappen van  $\frac{1}{4}$  draai. Houdt er rekening mee, dat een licht te rijke carburatie beter is dan een te arme, want met een te arme carburatie riskeert de motor vast te lopen terwijl een te rijke carburatie de motor niet beschadigt, maar dat deze zijn maximum niet behaalt. Daarom wordt tijdens de rodage de carburatie rijker afgesteld.

# A G E N D A



## RUILBEURZEN - BOURSES

16- 17/03/2013	Limburghal GENK oldtimerbeurs auto+moto+brommers	<a href="http://www.ludovdc.be">www.ludovdc.be</a>
06- 07/04/2013	Hall du CEVA, Chemin des Primevères à ATH Bourse de véhicules anciens	<a href="mailto:emilewillain@yahoo.fr">emilewillain@yahoo.fr</a> Tel. 0497.61.64.07
20- 21/04/2013	HOOGSTRATEN oldtimerbeurs Europastraat 30 2321 Hoogstraten-Meer auto's motoren en onderdelen	<a href="http://www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com">www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com</a> Tel. 0475.49.42.44
27/04/2013	LA REID Salle communale, route du Maquisard (8h30 à 12h30)	Tél : 0499/41.22.09 <a href="mailto:boursemoto@gmail.com">boursemoto@gmail.com</a> <a href="http://www.lareid.be">www.lareid.be</a>
11/05/2013	Markthall BARNEVELD (NL) Motor- en bromfietsenbeurs	<a href="http://www.mbbb.nl">www.mbbb.nl</a> tel. (NL) 0318-656505
09/06/2013	Bourse des Amis du 50 cc Terrain de football J.C. Flament Av. Du Parc, 1 1471 Loupoigne (Genappe)	<a href="mailto:lesamisdu50cc@skynet.be">lesamisdu50cc@skynet.be</a> Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67
23/06/2013	Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 TURNHOUT ZEVENDONK	<a href="mailto:oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com">oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com</a> Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.59.77.58
14/09/2013	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal "Sint Jan" Denefstraat 15 in 2275 Gierle	Info : Dirk Eelen : 03/311.75.26 <a href="mailto:dirk.eelen@gmail.com">dirk.eelen@gmail.com</a>
05- 06/10/2013	MALMEDY Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Bourse + exposition	<a href="http://www.malmedyoldtimerbourse.be">www.malmedyoldtimerbourse.be</a> Tel. 080.33.91.45 Tel. 0474.52.57.06
06/10/2013	Retrobeurs Gemeenteschool WACHTEBEKE Jules Persijnplein	Tel. 054.50.14.46 (na 19 uur) Tel. 0496.03.32.58
27/10/2013	Brabanthall LEUVEN MOTO-RETRO-LEUVEN	<a href="mailto:motoretroleuven@telenet.be">motoretroleuven@telenet.be</a> Tel. 0475.58.08.87
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">http://www.veteraanmotorenhoutland.be</a>

09-10/11/2013	Oude Motorenclub Herselt Parochiezaal 2230 BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> <a href="mailto:secretaris@omch.be">secretaris@omch.be</a> Tel. 0499.67.30.44
16/11/2013	Motorbeurs van LOMC Motoren en onderdelen pré-1965 Zaal Don Bosco HELCHTEREN	<a href="http://www.lomc.be">www.lomc.be</a> Tel. 0475.24.79.94
01/12/2013	Ruilbeurs-Expo motorfietsen, bromfietsen en onderdelen Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	<a href="http://www.retromotoaarschot.be">www.retromotoaarschot.be</a> Tel. 015.22.55.84 Tel. 016.69.76.57

## TREFFENS CONCENTRATIONS

01/04/2013	EVERGEM 3de Oldtimer Bromfietstreffen Pré-1980 40km met tussenstop	<a href="http://www.flandrioclub.be">www.flandrioclub.be</a> Tel. 0496.99.09.37
21/04/2013	Molekenskermis Kruisenstraat, 9270 KALKEN Oldtimerbrommerrit + Show	<a href="http://www.sintpietersfeestkalkenbe.eu">http://www.sintpietersfeestkalkenbe.eu</a> Tel.0478.44.25.54 Tel. 0474.55.36.66
28/04/2013	TOURNAI, Grand-Place Concentration et rallye Vespas et ancêtres italiens	<a href="http://www.conversazione-italiana.be">www.conversazione-italiana.be</a> <a href="mailto:jeanpierrecorongiu@hotmail.com">jeanpierrecorongiu@hotmail.com</a> Tél. 0472.76.86.30
28/04/2013	Oude Segmententoer Motorfietsen pré-1940 De Kiekenhoeve ESSEN Moerkantsebaan 54	<a href="mailto:michel.steins@pandora.be">(NI)</a> <a href="mailto:paul.vanderstraeten@skynet.be">(F)</a>
04/05/2013	Houtlandroute voor motoren pré-1975 : Lichtervelde, 't Katelijnenhof, Heirweg Beveren-Roeselare	Voorinschrijving verplicht Tel.: 00 32 (0)56 35 93 24 GSM: 00 32 (0)479 52 58 14 <a href="mailto:info@veteraanmotorenhoutland.be">info@veteraanmotorenhoutland.be</a>
05/05/2013	Koperteutenrally te Luyksgestel voor veteraan motoren en klassiekers	<a href="http://vmcdestoomfiets.nl">www.vmcdestoomfiets.nl</a> <a href="mailto:info@vmcdestoomfiets.nl">info@vmcdestoomfiets.nl</a>
11/05/2013	Oldies Rit Wachtebeke-Overslag Motoren, bromfietsen, tractoren Verzamelen 11.30 uur Kerkplein	Tel. 0496.03.32.58 <a href="http://oudeglorian.blogspot.com">http://oudeglorian.blogspot.com</a> <a href="mailto:oude.glorien@gmail.com">oude.glorien@gmail.com</a>
12/05/2013	Kerkplein, Zelem-Halen 't Zelemse Oldtimertreffen Org. 't Visplatinéeke	<a href="mailto:t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com">t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com</a> Tel. 0474/22.41.33
17-19/05/2013	Kasteel Domein van Perk Oldtimer and Classic Weekend Moto Guzzi pre-1985	<a href="http://www.guzziclassic.be">www.guzziclassic.be</a> <a href="mailto:info@guzziclassic.be">info@guzziclassic.be</a>
17-20/05/2013	Grand rassemblement/rallye international AJS-Matchless à Celles-sur-Belle, France Département des Deux-Sèvres, Poitou-Charentes	Jean-Paul Altayrac Tel. 00/33/01 380 374 723 <a href="mailto:alt.JP@orange.fr">alt.JP@orange.fr</a>

19/05/2013	Circuit ZOLDER Nationale Meeting BFOV Metting National FBVA	<a href="http://www.bfov.be">www.bfov.be</a> <a href="http://www.fbva.be">www.fbva.be</a>
19/05/2013	Wasmes-Audemetz-Briffoeil Dépot du Tram Balade motos anciennes Pre-1940 (130 km)	Tél. 0477.96.28.78
26/05/2013	EEKSKEN (Lovendegem-Sleidinge) Oldtimershow Oldtimerbrommerrondrit	<a href="http://www.eekskken.be">www.eekskken.be</a> <a href="mailto:peter.roegiers5@skynet.be">peter.roegiers5@skynet.be</a> Tel. 0479.74.18.71
31/05-02/06 2013	Heiderscheid (G.D. Luxembourg) Tour de Luxembourg pour motos anciennes pré-1977	Inscriptions avant le 10 mai 2013 <a href="http://www.fuussekaul.lu">www.fuussekaul.lu</a> Tel. 00352 621 265 551 e-mail : <a href="mailto:anna@fuussekaul.lu">anna@fuussekaul.lu</a>
01/06/2013	MEERANE Deutschland Treffen Belgische Motoren	<a href="mailto:gunther.wolcke@gmx.de">gunther.wolcke@gmx.de</a> Détails dans la revue de février.
09/06/2013	Balade des Amis du 50cc (pré-1982) Terrain de football J.C. Flament Av. du Parc, 1 1471 Loupoigne (Genappe)	<a href="mailto:Lesamisdu50cc@skynet.be">Lesamisdu50cc@skynet.be</a> Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67
16/06/2013	FLORENNES Balade du VMCB Motos pré 1960	M. Laure 0490/445597- <a href="mailto:marc.laure@skynet.be">marc.laure@skynet.be</a> Pascal DETOLENAERE 0475/577233 <a href="mailto:vivelavie23u@hotmail.com">vivelavie23u@hotmail.com</a>
23/06/2013	Baisy-Thy Place d'Hattain Balade de la Saint-Jean Pour 50 cc et plus Pré-1980	Tel. 0498.03.50.98 Stéphane Petit Tel. 0478.75.63.52 Rudy Vandereyd
29-30/06/2013	BOM's Veteranentoer	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a> Tel. 053.21.23.07
29/06-03/07 2013	Moto Club Sénas Durance Les Drailles du Sud 200km/jour Motos de 1946 à 1975	Inscriptions avant le 1 <sup>er</sup> mai 2013 mail : <a href="mailto:jean.Gautier534@orange.fr">jean.Gautier534@orange.fr</a> Tel. (France) 04 90 56 87 71
29/06-07/07 2013	LIEGE-AURILLAC-LIEGE LUIK-AURILLAC-LUIK	Guy Marginet, tel. 00.32 (0)476 57 57 95 <a href="mailto:guy.marginet@telenet.be">guy.marginet@telenet.be</a>
30/06/2013	Schaffen Classic (auto + moto) DIEST	<a href="mailto:theo.laenen@skynet.be">theo.laenen@skynet.be</a> <a href="http://www.schaffenclassic.be">www.schaffenclassic.be</a>
13/07/2013	Tussen Leie en Schelde-rit pré-1975 Café Den Bachtenaer-Vosselarestraat – Bachte Maria Leerne	Veteraanmotoren Houtland Info: Norbert Seye Tel.: 00 32 (0)9 386 61 94. e-mail: <a href="mailto:norbert.seye@skynet.be">norbert.seye@skynet.be</a>
21/07/2013	GRIMBERGEN 3 <sup>de</sup> Veldkantrally	
04/08/2013	Reynaertrit voor motoren pre-1975.Rondrit van +/- 200 Km in groep vanuit marktplaats Lichtervelde naar omgeving Hulst (NL)	Voorinschrijving verplicht Info: Jo van Vlierberghe 00 31 (0)11 431 58 30 <a href="mailto:reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be">reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be</a>
08-11/08/2013	3 <sup>ème</sup> Tour Basco Béarnais des Pétochons Pyrénéens	Gérard PEREZ au (France) 05 59 39 66 01 e-mail <a href="mailto:perezgerard3256@neuf.fr">perezgerard3256@neuf.fr</a>
18/08/2013	Oude Klepper Parade (pré 1920) DE HAAN AAN ZEE	Ronald Florens <a href="mailto:ronald.florens@skynet.be">ronald.florens@skynet.be</a> Tel. 059 801074 / 0474 91 20 34

18/08/2013	Moto Club Le Vieux Moulin Rue Mauvinage,38 - 7830 SILLY Rassemblement de véhicules anciens + militaires +side-cars Balade +/- 70km Défilé +/- 35km	Tel. 068.56.85.85 (après 18h) Tel. 068.56.85.90
21- 25/08/2013	Moto Club Sénas Durance Tour de Provence Motos pré-1945 Évent.125cc et 175 cc années 50	Inscriptions avant le 1 <sup>er</sup> juin 2013 mail : <a href="mailto:barbutine84@free.fr">barbutine84@free.fr</a> Tel. (France) 04 90 76 66 23
01/09/2013	Klakvelotreffen voor motoren pre-1940. Bepijlde rondrit (kan individueel gereden worden) van +/- 50 km in de omgeving van Lichtervelde . Start om 14:00 u.	Voorinschrijving verplicht maar wel gratis. Info: Roose Rik T.:00 32 (0)51 72 53 92 <a href="mailto:klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be">klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be</a>
08/09/2013	Balade du CAG de Ghislenghien Motos pré-1970	Tel. 068.28.09.75 Tel. 0474.98.55.23
15/09/2013	Kerkstraat GULLEGEM Oldtimerrit +/- 55 km motoren en bromfietsen pré-1975	Info : <a href="mailto:6volt@hotmail.be">6volt@hotmail.be</a> <a href="http://www.oldtimerrit.blogspot.com">www.oldtimerrit.blogspot.com</a> Tel. 0474.03.24.54 of 0473.22.29.98

## EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

17/03/2013	Parc des Expositions ARRAS(F) Expo autos/motos anciennes	<a href="http://www.ravera-6a.fr">www.ravera-6a.fr</a> Tel. 00.33.03 21 48 68 71 <a href="mailto:ravera-6a@orange.fr">ravera-6a@orange.fr</a>
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">http://www.veteraanmotorenhoutland.be</a>

## COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

19- 21/07/2013	20 <sup>ème</sup> CHIMAY CLASSICS BIKES	<a href="http://www.circuit.be">www.circuit.be</a> Tel. 060.21.04.29
24- 25/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2013	<a href="http://www.crmb.be">www.crmb.be</a> <a href="mailto:info@crmb.be">info@crmb.be</a> Tel. 0486.91.22.00

**RACING INFO :** CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

[www.crmb.be](http://www.crmb.be)

[info@crmb.be](mailto:info@crmb.be)

Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos - Alles over TRIAL PRE-65  
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



### AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

### VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

*In samenwerking met*



*En collaboration avec*



*Southern Section*



**SPECIALISTES DE MARQUES**  
**MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BMW</b>	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>LAVERDA</b>	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

**Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !**

**Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !**