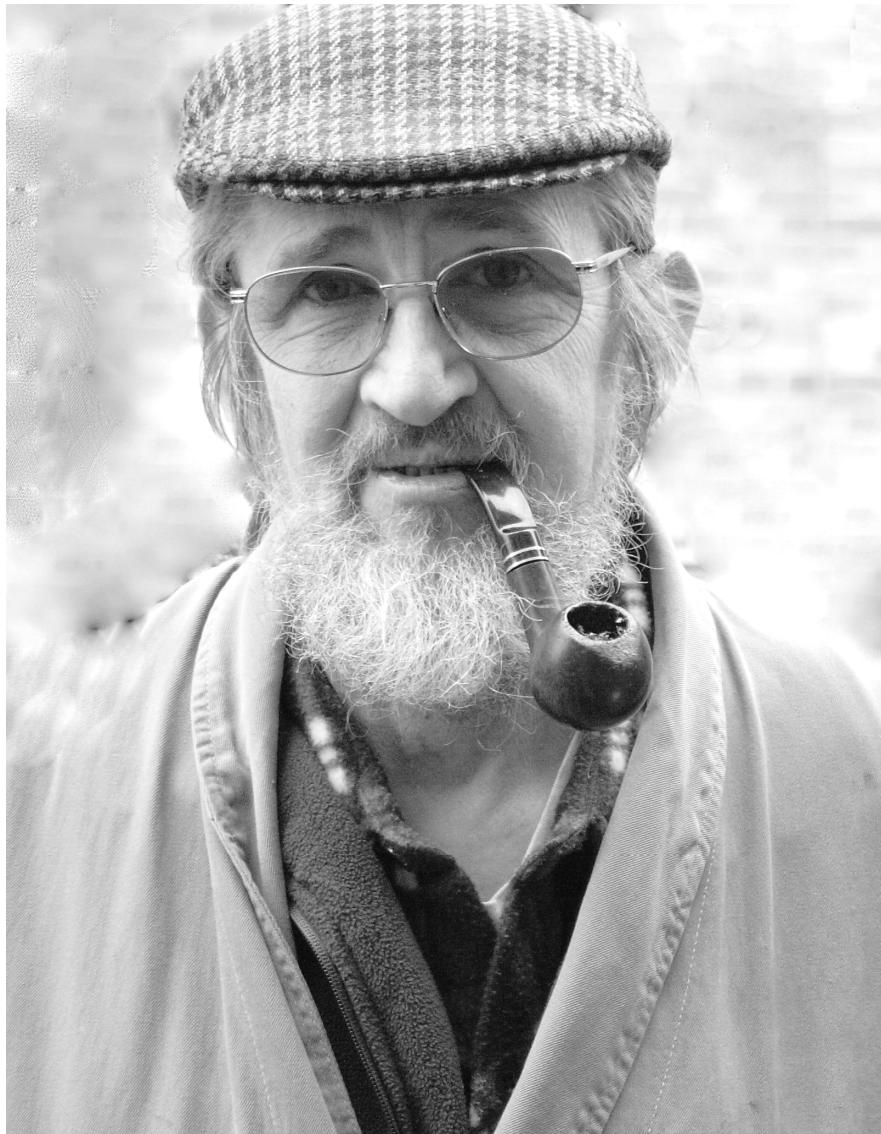
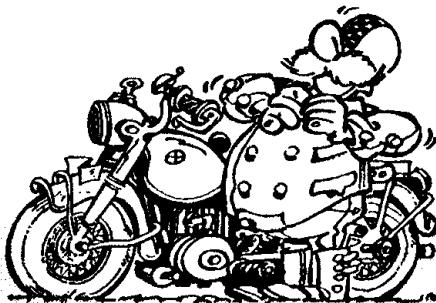


vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.
Juin/Juni 2013

Numéro 326^{ste} nummer
Verzending -expédition : Postkantoor Libramont
Jumelé avec Affilié à
Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



R.I.P. Emile Materne, "La Pipe".

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

***Le petit mot du Président.
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

Brèves de comptoir. Il paraît qu'il serait question de faire une catégorie supplémentaire au permis de conduire moto, une catégorie " tampon " entre les petites cylindrées et les grosses, ceci à l'initiative des assurances. Cela ne nous concerne pas directement sauf qu'il ne sera plus question de rouler en rallye avec la moto à Papy sans avoir passé l'examen pratique, même si on croit tout savoir !

Il me revient également que le ministre responsable de la mobilité, scootériste à ses heures, ne prévoit pas de contrôle technique pour les motos pour l'instant, sauf demandes spécifiques : assurances, police fédérale... Il faut croire que les assurances ont un "certain poids" dans les prises de décisions concernant les deux roues.

La crise, tout le monde en parle, mais nous, motocyclistes, la vivons au quotidien, le prix du carburant ! Les grandes collections se rapetissent, les prix sont stables, mais si cela dure, nous risquons de voir nos belles chéries prendre les routes de l'exil. Mais plus grave... Le citoyen " lambda " qui se serait laissé faire pour " rervoir " une moto comme il en avait possédé une dans sa jeunesse, fera tourner sa langue sept fois dans sa bouche avant de dire "oui, je la prends". Bien sûr, les prestigieuses auront toujours un réseau de privilégiés, surtout si elles sortent d'un muséum. Non, les motos Gillet des Pères de Scheut ne se trouvent pas au Musée royal de l'Afrique centrale de Tervuren, dommage d'ailleurs...

Nos amis Gallois du VMCC sont repartis du Luxembourg vers leur pays natal. La météo ne les a pas gâtés, venir de si loin pour se faire doucher à l'"eau continentale"... Leur Club fonctionne bien, ils organisent toutes sortes d'activités pour resserrer les liens sociaux entre membres. Nous allons faire de même, mais à plus petite échelle dans un premier temps. A Duisburg (Tervuren), nous pensons organiser une bourse d'échanges, date encore à déterminer (août ?), qui devrait nous aider à resserrer les liens entre membres.

Pour ma part, je serai absent pour un bon bout de temps (dans les Pyrénées Atlantiques). A bientôt. Bonnes routes. Roulez prudemment.

Paul Saint-Mard,

Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Een beetje café praat. Naar het schijnt zou er sprake zijn, een nieuwe categorie moto rijbewijzen in te voeren, een tussenstap tussen de lichte en de zware motoren, dit op aandringen van de verzekering maatschappijen. Dit is zonder belang voor ons, maar het zoontje zal niet meer zonder het gepaste rijbewijs met de moto van Pepe aan een rally mogen deelnemen.

De huidige minister van mobiliteit (ook scooterist in zijn vrije uren) voorziet momenteel niet een technische controle in te voeren voor de motoren, behalve op speciale aanvraag van de verzekeringen of de federale politie. Men weet toch dat de verzekeringen een zeker gewicht hebben bij de beslissingneming over de tweewielers.

De crisis, iedereen heeft er de mond van vol, maar wij, motorrijders, we beleven het elke dag, ... denk maar aan de prijs van de brandstof ! De grote verzamelingen worden kleiner, de prijzen blijven stabiel, maar als het zo blijft duren zou het wel eens kunnen gebeuren dat onze mooie collecties naar het buitenland verdwijnen. Maar erger nog, de doorsneeburger met een oogje op een motor zoals die waarmee hij in zijn jeugd gereden heeft, zal zeven keer nadenken voordat hij zijn jwoord uitspreekt. Vanzelfsprekend zal er altijd een markt zijn voor de prestige motoren, vooral als ze uit een museum komen.

Neen, de Gillet's van de Paters Scheutisten staan spijtig genoeg niet in het Afrika museum in Tervuren...

Onze vrienden van de VMCC uit Wales zijn vanuit Luxemburg teruggekeerd naar hun land. De meteo heeft ze niet verwend: van zo ver komen om met "continentaal water" uitgeregend te worden...

Hun Club stelt het wel, ze organiseren tal van activiteiten en verstevigen zo het groepsgevoel. We voorzien hetzelfde, maar op een kleinere schaal. We hopen een ruilbeurs te kunnen organiseren in Duisburg (Tervuren), datum nog te bepalen (augustus?), en zodoende de banden onder de leden te versterken.

Ikzelf zal een tijdje afwezig zijn (in de Atlantische Pyreneën).

Tot binnenkort. Rijdt voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden,

Bij ons thuis was het een vast ritueel geworden. Elke morgen om 9 uur stipt, werd er twee maal discreet gebeld. Een paar minuten later hoorden we Emile enthousiast "Salut Papou!" roepen, want, zoals elk familielid had Emile ook zijn eigen sleutel. We dronken samen een tas koffie, de poes, die ook Emile geadopteerd had, sprong op zijn schoot en begon te spinnen.

Dan begon zijn werkdag, volledig aan de moto gewijd : Emile spaarde noch tijd noch moeite, hij gaf goede raad, hielp, werkte, deelde zonder aarzelen zijn uitgebreide en bijna legendarische kennis terzake met al zijn vrienden.

Al onze technische artikels werden voorafgaand met hem overlegd, hij koos mee de meest passende illustraties, ...

Maar als zijn gsm begon te rinkelen pakte hij onmiddellijk op en als het zijn echtgenote was (Oui, Chou!) telde niets anders meer, het beste bewijs dat hij niet enkel een goede vriend was, maar ook en vooral een goede echtgenoot en huisvader.

Emile is in de nacht van 30 op 31 mei overleden.

Een dik twintigtal clubleden, waarvan meer dan de helft per moto, hebben de afscheidsplechtigheid op 8 juni bijgewoond.

Bij afwezigheid van de Voorzitter, die in het buitenland was, heeft Yves Campion hem in naam van onze Club hulde gebracht: de tekst van zijn rede staat verder in dit blad.

Wees bedankt Emile, het was een voorrecht U als vriend te hebben.

Marie-Henriette en Jacques Bastiaens.

P.S. We zouden graag een herdenkingsnummer aan Emile wijden. Hiervoor vragen we aan iedereen die hem kende om de mooiste, herinneringen, verhalen, anekdotes en/of foto's (die we zullen teruggeven) naar de redactie te willen sturen.

N.B. Zoals u weet is er – zoals elk jaar – geen maandblad in juli.

Le Petit mot de la Rédaction.

Chers amis et amies,

Pour nous c'était devenu un rituel, tous les matins à 9 heures tapant, un discret dring-dring, suivi d'un retentissant "Salut Papou!", car Emile, comme tout membre de la famille, avait la clé de la maison. Nous buvions le café ensemble, le chat, qui lui aussi avait adopté Emile, sautait sur ses genoux et se mettait à ronronner.

Ensuite commençait la journée de travail, entièrement dédiée à la moto: sans compter son temps ni sa peine, Emile conseillait, aidait, travaillait, partageait son savoir légendaire et quasi encyclopédique en la matière avec tous les copains.

Nous lui demandions toujours son avis éclairé pour les articles techniques, le choix des photos les plus explicites,...

Mais si son portable sonnait, il répondait immédiatement, et quand c'était son épouse (Oui, Chou!), plus rien d'autre ne comptait, preuve qu'il était aussi et avant tout bon époux et bon père de famille.

Emile s'est éteint dans la nuit du 30 au 31 mai.

Une bonne vingtaine de membres du Club , dont plus de la moitié venus en moto, ont assisté à la cérémonie d'adieu du 8 juin.

En l'absence du Président, en séjour à l'étranger, Yves Campion a prononcé au nom du Club une allocution dont nous publions ci-après le texte intégral.

Merci Emile, de nous avoir accordé le privilège de nous compter parmi tes amis.

Marie-Henriette et Jacques Bastiaens.

P.S. Nous souhaiterions réaliser une sorte d'album souvenir d'Emile et faisons appel à tous ceux qui l'ont connu afin qu'ils fassent parvenir à la rédaction les récits, les anecdotes et/ou les photos (qui vous seront rendues) des moments les plus marquants passés avec lui.

N.B. Comme vous le savez tous, il n'y aura - comme chaque année - pas de revue CMB en juillet.

« Le Peintre Magritte aurait dit: Ceci n'est plus La Pipe...

Mercredi passé, j'avais le regret d'annoncer le décès d'Emile aux Jumeaux Bovy du VMCB en leur demandant s'ils le connaissaient; l'homme à la pipe que l'on voyait aux assemblées générales me fut-il répondu. Hé, ce n'était pas un triste! Voilà une des meilleures définitions de notre ami, un raccourci qualifiant les 2 côtés opposés et si attachants d'Emile. Pas triste, c'était son côté rentre dedans, anticonformiste, gauchiste, simplificateur, syndicaliste qui ne plaisait pas toujours à tous mais qui ne parvenait pas à le mettre au ban de ses amis. Tout pouvait nous opposer, moi, fils de patron, lui délégué syndical... Il n'en fut rien, notre passion commune pour la moto, de préférence ancienne, gommait nos défauts respectifs.

Pas triste, c'était son côté marrant, délivrant, enthousiaste, prompt à aider tant par ses connaissances que par sa technique.

Casquette d'où débordaient des cheveux bien peignés, dents serrées sur une de ses multiples brûle-gueules qui lui ont valu son surnom, cœur sur la main, side-car ou tasse, voilà comment Emile m'est apparu tout au long des années où nous sommes côtoyés.

Notre première rencontre s'est déroulée devant chez le père Van Heel début des années septante. Il était présent à la création du CMB par Dany, chez Georges Rosez lors de la période Zolder, en selle lors des multiples Neuf Provinces (avant les Dix), en Angleterre avec Paul et Francis, puis dans le Béarn avec les mêmes compères, toujours avide de nouveaux horizons, de nouvelles expériences en deux roues.

Sa conscience le fit rentrer au conseil de notre club dont il était un des piliers. Sa présence aux réunions mensuelles était immuable et l'odeur du Clan parfumait nos discussions parfois arrosées lorsque son vice était encore autorisé à l'intérieur des locaux.

Sa virulence s'est une encore une fois manifestée lors de la proposition de changement de local et de l'abandon proposé de nos chers bistrots Laekenois pour un bâtiment que nous jugions par trop aseptisé! Aussi ne nous retrouvions nous que trop peu nombreux ces premiers vendredis du mois, avec Francis, Thierry, Marie-Henriette et Jacques, Vincent quand il y était autorisé, Paul qui ne venait pas souvent et votre orateur quand il le pouvait. Hier nous ne sommes pas réunis sur le Parvis de Laeken, trop de souvenirs y sont attachés, mais à Anderlecht. Vous imaginez bien que l'ambiance n'y était pas, l'ombre d'Emile planait parmi nous et sa présence nous manquait et nous manquera longtemps.

Et comme le chantait le Grand Jacques :

Adieu l'Émile on t'aimait bien tu sais... »

De 101-broeders “Roadtrip rond België”, Juli 2008.

We hadden het er al een ganse tijd over, veel goesting maar bij gebrek aan tijd voor een grote, dan toch zeker graag een locale roadtrip.

Op een vluchting moment ergens in mei de kaart opengeplooid, een paar punten vastgelegd, richting van de klok gekozen en niet meer gediscussieerd, de rit op onze 1928, Indian 101 scouts langs de Belgische grenzen lag vast.



Wanneer ?

Ergens in de zomer op een impulsief moment, we zien wel waar we overnachten, kwestie van het vrije motardgevoel wat extra goed gevoel bij te geven. En goed eten en drinken kunt ge overal in België !

Er waren wat sceptici maar wij weten wel beter, het is geweten sinds 1901: “They will do it”.

En dan plots zonder er nog over gepraat te hebben, 17 juli , prachtig weer, het had lang genoeg geduurd, er was maar één remedie om deze drang te genezen : vertrekken.

Eén kort belletje op deze zwoele zomeravond, 5 seconden, beide hadden hetzelfde gevoel, morgenvroeg, zijn we er mee weg.

Olie afgelaten van de motor, (geen paniek dat is normaal bij “dry sump motoren”, tot op zeker niveau), verse olie in de tank en beetje op de motor, overbrenging en versnellingsbak op niveau gebracht.

Nog even naar de pomp om de motor van de verse olie te laten genieten en de benzinetank op te vullen met dat wonderlijke goedje. Naar bed.

Dag 1:

Volgende ochtend, bij het krieken van de dag.

Eén keer stampen en het was alsof die rode met zijn 45cubic inches al ongeduldig stond te trappelen, beide cilinders startten op en met een diep zwaar prachtig en kracht uitstralend geluid dat uit de uitlaat kwam maakte het ijzeren paard mij duidelijk dat het er zin in had, alsof het nooit meer wou stoppen, het was muziek in mijn oren.

Opgewarmd, choke volledig open, eerste versnelling en de voetkoppeling laten opkomen, met een simpele linker polsbeweging aan de gas en je voelt en hoort dat het beest er zin in heeft.

Op naar Berlare om Indiana Jo en zijn blauwe 37cubic inches 101 op te halen, stond al klaar op de oprit.

We waren er direct klaar voor, nog snel een paar bougies mee en wegwezen, nog geen auto te zien.

Waar overnachten ? We zien wel, Johan kent een paar goeie plaatsjes.

Daar gaan we, genietend van het lieflijke geluid van beide twins naast elkaar, het geluid van het verbrande benzine/lucht-mengsel dat uit de uitlaten komt terwijl we tussen de eerste huizenrijen doorrijden stemt ons gelukkig.

Richting NNO waar er meer open ruimte is om te genieten.

We kochten recentelijk een boek over de 340 CAV Indian van een vriendelijke man in Leopoldsburg, op onze eerste dag maken we een tussenstopje bij Martin Bogaert.

In Leopoldsburg aangekomen, de weg gevraagd aan een plaatselijke schone. Ze was duidelijk meer aan haar imago geïnteresseerd dan in oud ijzer, niet in rood en niet in blauw.

We kregen al enige aanwijzingen van een “plaatselijke” Amerikaanse officier en de uitnodiging voor hun nakende airshow.

Met behulp van de krantenwinkel in het dorp erbij hadden we al gauw het juiste adres te pakken.

Een warm welkom door mister CAV en de beste verhalen vielen ons te beurt.



Hij blijkt een immense verzameling boeken en andere literatuur aangaande Indian te bezitten.,.

Na nog wat koffie trekken we verder oostwaarts naar de Nederlandse en Duitse grens, richting Maastricht.

Alzo verder langs de grens naar het zuiden, met volle teugen en bewondering door de "hoge venen"

Een eind verder , zoals Jo wist aan te kondigen "aan het rond punt naar rechts" , een korte stop in het historische Monschau en ook om de halve liters "Hefeweisen" eens, te proeven.

Al snel moeten we tal van toeristen uitleg geven over de twee oude motoren en het merk.



‘s Avonds in Budgenbach een hotel binnengestapt en we mochten zelfs onze motoren in de garage stallen, wel eerst wat dozen en diepvriezers versjouwen. Frisse douche en lllllekerrrrr gegeten.

Dag 2:

Nogal snel vertrokken de volgende ochtend en in de eerste bocht een beetje bergop, put put put, verdekke wat zou dat zijn ?

In een reflex die ik al tientallen malen gemaakt heb de bezinekraan geopend en zonder stoppen direct volle kracht vooruit.

Ja die benzinekraan, niet altijd, maar ik durf het al eens vergeten.

Volgende stop in Basteenaken waar vriend Kris ons opwachtte om vanaf daar mee te rijden.

Een paar Engelse bikers die een toer maakten in de buurt ter nagedachtenis van WWII waren tevreden om verhalen uit te



wisselen, veel interesse voor de 101's , nice guys those English bikers.

Zeer mooie streek langs de Belgisch Franse grens, doen we ieder jaar weer.

Toch een serieus stukje weg van de bewoonde wereld, over de Franse grens, zien we in de verte een grote kerk, een kleine kathedraal, opdoemen. Aangekomen lijkt het een oude maar imposante kerk te zijn in een gehucht Avioth genaamd.

Raar, zo een kerk en er staan maar zes huizen en verder in de wijde omtrek niets. Portaal prachtig afgewerkt met beeldhouwwerk en een zware eiken deur.



*De kathedraal van Avioth.
In het midden van nergens, maar zeker een bezoekje waard.*

Zachtglooiende wegen, motorrijdersbochten, goed onderhouden wegen, toffe mensen, niet gehaast en met hun voeten op de grond, lekker eten en drinken, ja altijd weer goed die streek.

En dan die Indian scouts, de rijder één met de moto, ik zeg altijd “het is genieten, alsof er een wiel in uw gat zit” (dit is duidelijk een uitspraak voor ingewijden, wie het niet snapt gelieve geen eigen ideeën rond te maken, hé). Ik ben zeker dat de meeste oldtimerfanaten het zullen snappen, bij de rest komt dat nog wel.

Aangekomen aan de volgende overnachtingsplaats.

Een goede echte BBQ en enkele “Orvals” waren een goede afsluiter van deze onvergetelijke dag.

Dag 3:

Verder langs de Belgisch/Franse grens naar het westen.

We stoppen in Klerken bij Indianfan Marcel, we horen de honden al blaffen. Marcel ging net vertrekken naar een markt maar als echte Indian fanaat en blij met dit verassingsbezoek en enkele leuke anekdotes en verhalen bij de koffie, dat doet hij liever natuurlijk.

Hij was 46 toen hij een 46 jaar oude 1946 Indian Chief met weinig miles (nee, geen 46) op de teller op de kop getikt had. Marcel heeft bij zich thuis reeds meerdere internationale treffens gehad.

Na dit bezoek reden we naar Doornik.

De motoren stonden idyllisch tussen de open neergaande waterpartijen op de marktplaats.



Vandaar naar Ieper, nog steeds iedere avond “The Last Post” ter nagedachtenis van WWI.

Dag 4:

Laatste stukje langs de kustlijn naar het noorden, veel wind en dus ook zand, dus even de optrok van de carburatoren extra afgeschermd.

Veel verkeer, korte stop in Oostende, het begint te regenen.

We rijden verder naar de Nederlandse grens richting Sluis en als afsluiter naar Phillipine om bij vriend Frans de heerlijke volle echte onweerstaanbare, mosselen te genieten. Het is altijd een beetje thuiskomen waar ge warm ontvangen wordt. En hij heeft altijd Belgisch bier of een goeie fles wijn klaar staan. Met frietjes, mmm.

Frans is fan van Engelse motoren met pit, kort gezegd hij wil dat ze “correct aan de gas hangen”.

Daarna de laatste km's naar huis terwijl het pijpestelen regent, ja ook dat is België. Maar niemand geeft daar om want :

Het was dik in orde.

DocIndian.

Notre Tour de Belgique en Indian 101 scout.

Juillet 2008.

Cela faisait longtemps que nous rêvions d'un trip en moto ancienne, mais par manque de temps pour un grand, nous finîmes par opter pour un petit road trip plus près de chez nous.

C'est ainsi que, furtivement, un jour en mai, nous avons déplié la carte, fixé quelques repères, décidé de tourner dans le sens de l'horloge, et finies les discussions.

Notre tour de Belgique en Indian 101 scout de 1928 était fixé.



Quand ?

Quelque part en été, quand le déclic se fera, nous trouverons bien où loger. Cela aussi fait partie du sentiment de liberté propre aux motards. Et puis, partout en Belgique on mange et boit bien.

Quelques uns se montrèrent sceptiques, mais, comme on le dit depuis 1901: "They will do it".

On n'en parla plus. Puis, soudain, le 17 juillet, un temps magnifique ! Il y avait trop longtemps qu'on attendait ça. Le seul remède à notre besoin de partir était de...partir !

Un simple coup de téléphone, nous partagions le même sentiment : départ demain matin à l'aube.

Enlever l'huile du moteur, (pas de panique, ceci est normal pour des moteurs de type "dry sump", du moins jusqu'à un certain niveau), mettre de l'huile fraîche dans le réservoir et aussi un peu dans le moteur, mise à niveau de la transmission et de la boîte de vitesses. Puis c'est au tour de la pompe pour envoyer de l'huile fraîche au moteur et remplir le réservoir de potion magique.

Et maintenant, au lit !

Jour 1:

Le lendemain matin à l'aube...

Au premier coup de kick, ma moto rouge avec ses 45 cubic inches, trépignait déjà d'impatience, les deux cylindres démarrent aussitôt. L'échappement émit un profond vrombissement plein de force, qui traduisait l'irrésistible envie de galoper ressentie par mon cheval de fer, de la musique pour mes oreilles.

Chaffer le moteur, choke ouvert au maximum, se mettre en première, lâcher la pédale d'embrayage, donner des gaz, et on sent et entend immédiatement que la bête en veut.

En route vers Berlare où Indiana Jo et sa moto bleue de 37cubic inches 101 nous attendaient devant l'entrée.

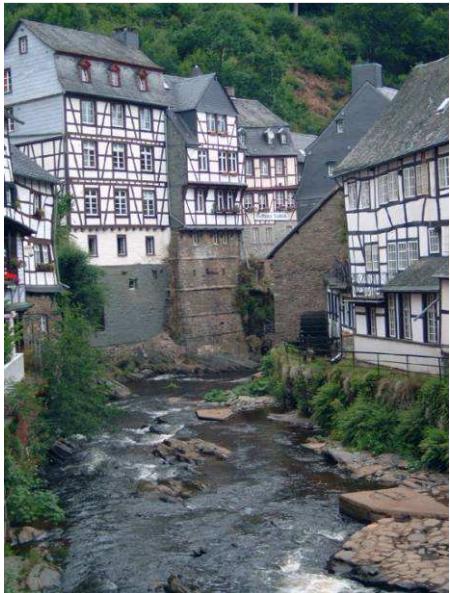
Nous étions prêts, vite prendre quelques bougies de réserve, et nous voilà partis. Aucune auto en vue.

Quid pour la nuit? On verra bien, Johan connaît quelques bonnes adresses. Nous voilà en route, accompagnés par le joyeux murmure de nos échappements chantant à l'unisson lors de notre passage entre les premières rangées de maisons, direction NNE, là où il y a de plus vastes espaces.

Récemment, nous avions acheté un livre parlant des 340 CAV Indian à Martin Bogaert, un gentil Monsieur de Bourg-Léopold, et nous sommes passés le saluer au passage.

Arrivés à Bourg-Léopold, nous avons demandé le chemin à une beauté locale, visiblement plus préoccupée de son image que des motos anciennes. Nous avions déjà glané quelques informations auprès d'un officier Américain local, qui en avait profité pour nous inviter à leur show aérien. Aidés par le libraire du village, nous avons vite trouvé la bonne adresse. Nous avons été chaleureusement accueillis par Mister CAV, qui nous a raconté ses meilleures histoires. Ce monsieur s'est avéré être le propriétaire d'une immense collection de livres et de littérature concernant la firme Indian.

Après avoir bu encore un peu de café, nous reprenons la route vers l'est, vers les frontières allemande et hollandaise, direction Maastricht.



Nous poursuivons en longeant la frontière vers le sud, admirant au passage les Hautes Fagnes. Un peu plus loin, conformément aux instructions de Jo, nous prenons à droite au rond-point et faisons une petite halte dans la ville historique de Montjoie, où nous goutons la "Hefeweisen", servie en demi-litres. Très vite, nous sommes amenés à renseigner nombre de touristes au sujet de nos motos et de la marque Indian.

Le soir, nous avons logé dans un hôtel à Budgenbach, où nous avons pu garer les motos dans le garage, après un peu de manutention. Une douche fraîche et un excellent repas clôturent cette première journée.

Jour 2:

Le lendemain matin, nous sommes partis assez vite, et, dans le premier virage, en légère montée, put put put, ...n. de d., que se passe-t-il ? Comme je l'ai déjà fait des dizaines de fois, j'ai eu le réflexe d'ouvrir le robinet d'essence et, sans arrêter, de passer en pleine puissance. Oui, il m'arrive quelquefois d'oublier de l'ouvrir.

L'arrêt suivant se fera à Bastogne, où nous sommes attendus par notre ami Kris qui poursuivra la route avec nous. Ici, rencontre et échange de récits avec quelques motards Anglais parcourant la région en souvenir de la seconde guerre mondiale, très intéressés par les 101.



Nice guys those English bikers.

Pour suivre, une région magnifique à la frontière franco-belge, que nous visitons chaque année.

Un peu hors du monde, juste passée la frontière française, on aperçoit au loin une énorme église, une petite cathédrale, c'est la vieille église d'Avioth. Etonnant, une église pareille dans un patelin de six maisons, et plus rien aux alentours. Un magnifique portail sculpté et une lourde porte en chêne.



Des courbes sinueuses à souhait, des routes bien entretenues, des gens charmants, jamais pressés, les deux pieds sur terre, la bonne nourriture et la bonne boisson, c'est vraiment une région où il fait bon vivre. Quant aux Indian scouts, ne faisant qu'un avec leur pilote, c'est pure jouissance ! Nous voilà arrivés à la fin de cette étape, que nous terminerons avec un vrai bon BBQ arrosé de quelques "Orvals". Une journée inoubliable.

Jour 3:

Nous poursuivons vers l'ouest en longeant la frontière franco-belge. Nous nous arrêtons à Klerken chez Marcel, amateur d'Indian, les chiens aboient déjà. Marcel s'apprêtait à partir au marché mais, en vrai fan d'Indian, il s'est réjoui de cette visite surprise, et c'est autour d'une tasse de café que nous avons échangé nos histoires et anecdotes. Il avait 46 ans lorsqu'il a acheté une Indian Chief de 1946, vieille de 46 ans et totalisant peu de miles au compteur (non, pas 46 miles). Marcel a déjà reçu chez lui des amateurs venus d'un peu partout. Après cette visite, nous partons pour Tournai où nous parquons les motos entre les fontaines de la place du marché.

Et de là, direction Ypres où l'on joue encore chaque soir "The Last Post" en souvenir de la première guerre mondiale.

Jour 4:

Nous effectuons le dernier trajet vers le nord, le long de la côte, il y a beaucoup de vent, donc beaucoup de sable, et il est impératif d'en protéger nos carburateurs.

Le trafic est dense, un court arrêt à Ostende. Il commence à pleuvoir. Nous poursuivons la route vers la frontière hollandaise, en direction de Sluis, et plus précisément de Philippine, où nous dégusterons, chez l'ami Frans, une super portion de moules !

On se sent toujours un peu chez soi là où on est bien reçu. Et il a toujours de la bière Belge ou une bonne bouteille de vin en réserve. Avec des frites... mmm!

Frans est un fan de motos anglaises de caractère.

Nous parcourons les derniers kilomètres sous une pluie battante.

Cela aussi, c'est la Belgique !

Mais on ne s'en fait pas.

Tout va bien.

Doc Indian.



BMW OLDTIMER HAPPENING

23 JUNI 2013 - 12U

COURT-ST-ETIENNE



www.BMWCLASSICTOUR.BE

BAKKERIJ.CRABBE @ TELNET.BE

HANS: 052 35 99 25

WALTER: 03 886 72 64

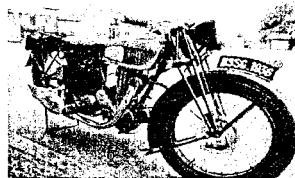


La BALADE DE LA FÊTE DE LA SAINT-JEAN **DE BAISY-THY**

(Brabant Wallon)

Pour motos anciennes

Le Dimanche 23 juin 2013



Seront les bienvenues « 50 cc et plus, d'avant 1980 ».

Nous avons décidé afin d'améliorer la balade, de séparer les motos des cycl

Parcours fléché de 60 et 70 Km avec arrêt graissage prévu (da
prévu (dans un lieu choisi par le comité)

Les circuits seront encadrés par « Au 2 roues » de Tongrinne et les amis du 50 cc

Inscription de 15 € à partir de 08:00 donnant droit

1 café - 1 gaufre (le matin) - 1 repas chaud le midi (1/2 poulet rôti - frites

1 trophée souvenir pour le pilote

Départ de la place d'Hattain à 1470 Baisy-Thy à 9h30

Contact : Stéphane PETIT 0498/03.50.98

Rudy VANDEREYD 0478/75.63.52

Le véhicule doit être en règle avec les prescriptions du code de la route, le comité décli
toute responsabilité en cas d'accident.



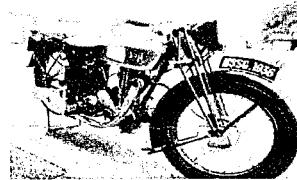
3de WANDELING VOOR HET SINT-JAN FEEST

VAN BAISY-THY

(Waals Brabant)

Voor oldtimer moto's

Zondag 23 juni 2013



Zijn welkom : "alle 50cc en meer, van voor 1980 ».

We hebben besloten teneinde de ballade te verbeteren om de motoren van cyclos te scheiden

uitgestippeld parcour van 60 en 70 km voorzien van smeestop
smeestop (gekozen door het comité)

De trajecten worden seiners vliegend begeleid "Au 2 roues" de Tongrinne en vriend
van 50cc

Alle inschrijvingen van 15 € vanaf 08.00 uur geven recht op
1 koffie - 1 wafel (s'morgen) - 1 warme maaltijd's middag (1/2 kip met friten)
1 souvenir voor de bestuurde

Vertrek om 9.30 uur place d'Hattain 1470 Baisy-Thy

Contact : Stéphane PETIT 0498/03.50.98
Rudy VANDEREYD 0478/75.63.52

De voertuigen moeten onderworpen zijn aan de voorschriften van de wegcode.

Het comité is niet verantwoordelijk bij ongevallen



Bikers' Classics - Bikers passion - 5-6-7/7/2013

Les motos classiques connaissent un engouement sans précédent. Notre passion pour cette époque faite d'exploits incroyables est le moteur des Bikers' Classics. Nous avons toujours été fascinés par les performances exceptionnelles des plus grands champions et leurs motos de légende et nous sommes fiers de pouvoir faire revivre, connaître et partager notre enthousiasme et cette époque.

Voici 11 ans, lorsque nous avons lancé les Bikers' Classics, même si secrètement nous l'espérions, nous ne pensions pas que notre initiative deviendrait la référence européenne de la discipline qu'elle est aujourd'hui. Nos investissements constants, nos invitations aux plus grands pilotes, la qualité de nos plateaux nous permettent de conforter notre place de premier plan parmi les organisations du genre, en France ou outre-manche. Le site de Spa-Francorchamps n'est pas étranger à cette réussite. De tous les circuits, il est sans conteste le plus mythique : il a fait rêver et fait encore rêver des générations de pilotes et de spectateurs. Une victoire sur le tracé ardennais était indispensable au palmarès de tout bon pilote et en constituait souvent l'apothéose. Bien sûr, le circuit a changé pour répondre aux nouvelles normes de sécurité, mais l'ambiance y est restée la même. Depuis 11 ans, les parades réunissent d'exceptionnels champions et plus de six cents pilotes (re)prennent possession de la piste au guidon de mécaniques plus belles et mieux reconstituées les unes que les autres. Du 5 au 7 juillet 2013, les stars d'hier seront de nouveau présentes sur la selle de leurs plus belles machines. Comme jadis, ils s'élanceront à l'assaut du Raidillon dans le bruit rauque des moteurs quatre temps ou celui plus strident des deux temps. Des mécaniques que vous pourrez admirer comme mille autres en déambulant tranquillement dans les paddocks de Francorchamps.

Programme :

- 500 pilotes participants aux séries libres inclus une série réservée aux Superbikes
- 5^{ème} édition des 4 Hours of Spa Classic avec départ le samedi dès 20h30
- Parade GP500 et GP Side-Car
- Parade Superbikes Revival
- 2^{ème} édition de la Parade sur l'Ancien circuit (14 km) samedi dès 18h

Animations :

Samedi 18h: Tour du vieux circuit (14km) par tous les pilotes en moto classique.
Exposition unique « Années 50 et 60 » dans l'Eau Rouge au pied du Raidillon.
Rencontres avec les pilotes et séances d'autographes, samedi et dimanche, au cœur du Village Commercial.

Les concerts: samedi dès 22h.

Les courses annexes: Pro Classic Séries (FR) et Classic Superbike Masters Séries (D).

Le Village Commercial: exposition, boutiques, bourse d'échange, animations.

La FBVA & Bikers Classics.

La FBVA sera à nouveau présente lors de cet événement et nous espérons pouvoir y rencontrer beaucoup d'amateurs d'anciennes motocyclettes.

Parking FBVA.

Nous prévoyons à nouveau un parking gardé près du village commercial et ce à hauteur du stand d'information de notre fédération.

Parade FBVA.

Le samedi 6 juillet 2013 entre 13.35 et 13.55 heures une parade FBVA sera organisée sur le circuit. Les membres des clubs qui sont présents pourront participer à cette parade.

Tarifs et horaires

Pass Weekend : Enceinte générale+paddock : 40 € (30 € en prévente)

Pass vendredi 5/7 : Enceinte générale+paddock : 15 €

Pass samedi 6/7 : Enceinte générale+paddock : 25 €

Pass dimanche 7/7 : Enceinte générale+paddock : 20 €

Prévente sur www.ticketnet.be afin de pouvoir bénéficier d'une réduction sur vos entrées aux prochains Bikers' Classics.

Gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte.

Parking moto : 5 € / week-end

Parking auto : 5 € / week-end

Camping : 25 € pour le week-end (jeudi incl.) moto+ tente ou voiture + tente.

Infos supplémentaires :

Tel. 087 53 90 10

www.bikersclassics.be - info@bikersclassics.be



De Bikers' Classics: nu al een klassieker - 5-6-7/7/2013

Classic motoren zijn meer dan ooit een aantrekkingspool voor tal van liefhebbers. Onze passie voor de tijd van toen met zijn ongelooflijke exploten is de drijvende kracht achter onze Bikers' Classics. We zijn al jaar en dag gefascineerd door de uitzonderlijke prestaties van de grootste kampioenen en hun legendarische machines en we zijn er uiterst trots op om deze tijden te kunnen laten herleven en ons enthousiasme te kunnen delen met anderen.

Het is al elf jaar geleden dat we onze Bikers' Classics lanceerden en hoewel we er stiekem wel van droomden dachten we niet dat ons initiatief de Europese referentie zou worden van deze discipline. Onze continue investeringen, onze uitnodigingen gericht naar de allergrootste piloten, de kwaliteit van onze organisatie, dit alles maakt dat wij onze eerste plaats kunnen behouden boven andere gelijksoortige organisaties in Frankrijk en Engeland. Het feit dat de Bikers' Classics doorgaan op het circuit van Spa-Francorchamps zit daar zeker voor iets tussen. Van alle circuits is dit zeker het meest mythische: het laat al vele generaties piloten en toeschouwers dromen. Een overwinning op het Ardeense circuit was een must op de palmares van elke goede piloot en was vaak zelfs de apotheose van zijn carrière. Het circuit is natuurlijk al veranderd sindsdien om tegemoet te komen aan de nieuwe veiligheidsnormen, maar de sfeer is nog steeds dezelfde. Elf jaar lang reeds rijden de grootste kampioenen aller tijden zij aan zij tijdens de vele parades en meer dan zeshonderd piloten gaan (opnieuw) het circuit op in het zadel van hun mooiste en best gerestaureerde machines. Van 5 tot 7 juli 2013, zijn de kampioenen van weebleer opnieuw te bewonderen met hun prachtigste machines. Net als vroeger zullen ze de Raidillon opnieuw aansnijden en zal het ruwe geluid van de viertakt- en de schreeuw van de tweetaktmotoren opnieuw weerklanken.

Deze legendarische machines en nog tal van andere klassieke schoonheden kunt u in alle rust ontdekken in de paddock van Francorchamps.

Programma :

500 piloten die deelnemen aan de vrije ritten voorbehouden aan de Superbikes
5e editie van de 4 Hours of Spa Classic met start op zaterdag vanaf 20u30

Parade GP500 en GP Side-Car

Parade Superbikes Revival

2e editie van de Parade op het oude circuit (14 km) op zaterdag vanaf 18 uur

Animatie:

Zaterdag 18 uur : Ronde op het oude circuit (14km) met alle piloten op een klassieke motorfiets!!!

Unieke tentoonstelling « Jaren 50 en 60 » in de 'Eau Rouge' aan de voet van de Raidillon.

Meet & Greet met de piloten, op zaterdag en zondag, in het hartje van de Village.

Concert : zaterdag vanaf 22 uur.

Andere wedstrijden : Pro Classic Series (FR) en Classic Superbike Masters Series (D)

The Commercial Village: tentoonstelling, standen, ruilbeurs, animatie.

BFOV & Bikers Classics

De BFOV zal opnieuw aanwezig zijn tijdens dit evenement en we hopen er heel wat liefhebbers van oldtimermotorfietsen te kunnen verwelkomen.

Parking BFOV

Er wordt opnieuw een speciale bewaakte parking voorzien nabij The Village en dit ter hoogte van de infostand van onze federatie.

Special Parade BFOV

Op zaterdag 6 juli 2013 tussen 13.35 en 13.55 uur wordt er op het circuit een parade BFOV georganiseerd. De leden van de clubs die aanwezig zijn met een oldtimer motorfiets kunnen hieraan deelnemen.

Tickets particulieren

Weekend ticket : Inkom + paddock : 40 € (30 € in vorverkoop)

Vrijdag ticket : Inkom + paddock) : 15 €

Zaterdag ticket : Inkom + paddock : 25 €

Zondag ticket : Inkom + paddock: 20 €

Ticket voorverkoop enkel via www.ticketnet.be : tot 25 % korting indien boeking gebeurt via de website.

Gratis toegang voor kinderen tot 16 jaar vergezeld van een volwassene

Parking fee motorfiets : 5 € / weekend

Parking fee auto: 5 € / weekend

Camping : 25 € weekend (incl. donderdag) bike + tent or auto + tent.

Voor alle bijkomende info : 087 53 90 10

www.bikersclassics.be - info@bikersclassics.be

MESSAGE A DIFFUSER, SVP.

Le 24 & 25 août prochain, le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) organise la 8ème édition du Belgian Classic TT sur le circuit de Gedinne.

Il s'agit d'une course internationale de motos et de side-cars anciens (des origines à 1972). Cette épreuve compte pour le championnat de Belgique de moto-classic.

Le prix d'entrée est fixé à 15 € les 2 jours (samed & dimanche) et 12 € la journée (gratuit pour les enfants de moins de 16 ans).

Pour plus d'informations, visitez notre site www.crmb.be,
adresse mail : info@crmb.be ou belgianclassictt@crmb.be

TE VERSPREIDEN BERICHT, AUB.

Op 24 en 25 augustus eerstkomende organiseert de CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) de 8ste editie van de Belgian Classic TT op het circuit van Gedinne.

Deze internationale wedstrijd voor klassieke motoren en sidecars van voor 1972 telt mee voor het Belgisch Kampioenschap voor oldtimer racemotoren.

Toegang tot het circuit 15 € voor beide dagen (zaterdag en zondag) of 12 € voor één enkele dag (gratis voor -16 jarigen).

Voor meer info surf naar www.crmb.be,
mailadres : info@crmb.be of belgianclassictt@crmb.be

SHARE THIS MESSAGE PLEASE.

On 24th and 25th of August coming, the CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) organises it's 8th edition of the Belgian Classic TT on the Gedinne circuit.

These international races for classic motorcycles and sidecars until 1972 are taken into account for the Belgian Classic Motorcycle Championship.

The entrance is fixed at 15 € for both days (Saturday & Sunday) and at 12 € for just one day (free for -16 children).

For more information please check our website www.crmb.be ,
mail address : info@crmb.be or belgianclassictt@crmb.be

GEDINNE 24 & 25 AOÛT 2013

BELCIAN CLASSIC

TT



www.crmb.be

TT
BELGIAN
Classic

3de Oldtimerondrit

voor auto's en moto's



G R I M B E R G E N

Velokantkermis

zondag 21 juli 2013

Verzamelen Limbos 13.00u - Vertrek 14.00u

Inschrijving €7,00

INFO oldtimerveldkant@gmail.com

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

23/06/2013	Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 TURNHOUT ZEVENDONK	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.59.77.58
05-07/07/2013	SPA-FRANCORCHAMPS Bikers' Classics - Bikers passion	www.bikersclassics.be - info@bikersclassics.be – 087 53 90 10
18/08/2013	WERVICQ rassemblement international d'anciennes Spécial véhicules pompiers Auto, moto, tracteurs, utilitaires.. Avec bourse d'échanges	www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38
14/09/2013	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal " Sint Jan" Denefstraat 15 in 2275 Gierle	Info : Dirk Eelen : 03/311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
05-06/10/2013	MALMEDY Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Bourse + exposition	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080.33.91.45 Tel. 0474.52.57.06
06/10/2013	Retrobeurs Gemeenteschool WACHTEBEKE Jules Persijnplein	Tel. 054.50.14.46 (na 19 uur) Tel. 0496.03.32.58
27/10/2013	Brabanthall LEUVEN MOTO-RETRO-LEUVEN	motoretroleuven@telenet.be Tel. 0475.58.08.87
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	http://www.veteraanmotorenhoutland.be info@veteraanmotorenhoutland.be Marnix Carlier Tel: 00 32 (0)56 25 88 26 e-mail: Marnix.carlier@skynet.be
09-10/11/2013	Oude Motorenclub Herselt Parochiezaal 2230 BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be secretaris@omch.be Tel. 0499.67.30.44
16/11/2013	Motorbeurs van LOMC Motoren en onderdelen pré-1965 Zaal Don Bosco HELCHTEREN	www.lomc.be Tel. 0475.24.79.94
23-24/11/2013	Oldtimer Motorbeurs Recreatiezaal van Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel (NL)	www.vmcdestoomfiets.nl

01/12/2013	Ruilbeurs-Expo motorfietsen, bromfietsen en onderdelen Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be Tel. 015.22.55.84 Tel. 016.69.76.57
15- 16/02/2014	Oldtimerbeurs auto-moto 't Echappementje Fabriekspand ROESELARE	Mail : techappementje@euphony.net.be Tel. 051.72.55.81 Gsm 0473.96.24.86

TREFFENS CONCENTRATIONS

15/06/2013	Oosterzele-Scheldewindeke Café Salamander Kerkplein Oldtimer meeting + rondrit	Gsm. 0485.032.601
16/06/2013	FLORENNES Balade du VMCB Motos pré 1960	M. Laure 0490/445597- marc.laure@skynet.be Pascal DETOLENAERE 0475/577233 vivelavie23u@hotmail.com
16/06/2013	Puitenklopersrit (auto/moto) +/- 130 km met roadboek Turfputstraat 53 - 9290 Berlare	www.deretrovrienden.be Tel. 0473.69.17.24
23/06/2013	Baisy-Thy Place d'Hattain Balade de la Saint-Jean Pour 50 cc et plus Pré-1980	Tel. 0498.03.50.98 Stéphane Petit Tel. 0478.75.63.52 Rudy Vandereyd
23/06/2013	BMW Oldtimer Happening (voor BMW's van 1923 tot 1969) Om 12 uur in Court-St-Etienne Thema: 90 jaar BMW Motorrad	Hans Crabbe: 052.35 99 25 http://www.bmwclassictour.be
29- 30/06/2013	BOM's Veteranentoer	www.bomberlare.be Tel. 053.21.23.07
30/06/2013	NANTES (Fr) Balade AVGN F 44 840 Les Sorinières Motos pré-1970	Philippe Pinsault : (France) 06.16.44.39.01 www.avgn.fr
30/06/2013	Duitse Merken rit Tiel(aan de A15) NL	Louis Heijink - ritmeester HCN NL 040 - 26 21 369
29/06-03/07 2013	Moto Club Sénas Durance Les Drailles du Sud 200km/jour Motos de 1946 à 1975	Inscriptions avant le 1 ^{er} mai 2013 mail : jean.Gautier534@orange.fr Tel. (France) 04 90 56 87 71
29/06-07/07 2013	LIEGE-AURILLAC-LIEGE LUIK-AURILLAC-LUIK	Guy Marginet, tel. 00.32 (0)476 57 57 95 guy.marginet@telenet.be
30/06/2013	Schaffen Classic (auto + moto) DIEST	theo.laenen@skynet.be www.schaffenclassic.be
13/07/2013	Tussen Leie en Schelde-rit pré-1975 Café Den Bachtenaer-Vosselarestraat – Bachte Maria Leerne	Veteraanmotoren Houtland Info: Norbert Seye Tel.: 00 32 (0)9 386 61 94. e-mail: norbert.seye@skynet.be
14/07/2013	GELUVELD (Zonnebeke) Dorpsplein Retro Days Treffen, rondrit,onderdelenmarkt	www.klalsongetje.be

14/07/2013	HERSELT 13 ^{de} Chickenrun	0472.28.78.62 mtcgrootherselt@telenet.be
21/07/2013	GRIMBERGEN 3 ^{de} Veldkantrally	
21/07/2013	ARBRE Arbre à cames (org.VMCB)	www.arbreacames.be Tel 0 81.47 91 47 gsm 0474.71 97 72
04/08/2013	LICHTERVELDE Reynaertrit voor motoren pre-1975.Rondrit van +/- 200 Km in groep vanuit marktplaats Lichtervelde naar omgeving Hulst (Nl)	Voorinschrijving verplicht Info: Jo van Vlierberghe 00 31 (0)11 431 58 30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
08- 11/08/2013	3 ^{ème} Tour Basco Béarnais des Pétochons Pyrénéens	Gérard PEREZ au (France) 05 59 39 66 01 e-mail perezgerard3256@neuf.fr
18/08/2013	DE HAAN AAN ZEE Oude Klepper Parade (motos pré 1920)	Ronald Florens ronald.florens@skynet.be Tel. 059 801074 / 0474 91 20 34
18/08/2013	Moto Club Le Vieux Moulin Rue Mauvinage,38 - 7830 SILLY Rassemblement de véhicules anciens + militaires +side-cars Balade + Défilé	Tel. 068.56.85.85 (après 18h) Tel. 068.56.85.90
18/08/2013	WERVICQ rassemblement international d'anciennes Spécial véhicules pompiers Auto, moto, tracteurs, utilitaires.. Avec bourse d'échanges	www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38
25/08/2013	GAASBEEK Aermacchi-HD Club afd. België ITAL Rondrit Payottenland Kasteelstraat40 1750 Gaasbeek	Tel.03.636.24.77 Gsm 0473.45.16.74
21- 25/08/2013	Moto Club Sénas Durance Tour de Provence Motos pré-1945 Évent.125cc et 175 cc années 50	Inscriptions avant le 1 ^{er} juin 2013 mail : barbutine84@free.fr Tel. (France) 04 90 76 66 23
01/09/2013	Klakvelotreffen voor motoren pre-1940. Bepijlde rondrit (kan individueel gereden worden) van +/- 50 km in de omgeving van Lichtervelde . Start om 14:00 u.	Voorinschrijving verplicht maar wel gratis. Info: Roose Rik T.:00 32 (0)51 72 53 92 klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be
08/09/2013	GHISLENGHIEN Balade du CAG Motos pré-1970	Tel. 068.28.09.75 Tel. 0474.98.55.23
15/09/2013	GULLEGEM Kerkstraat Oldtimerrit +/- 55 km motoren en bromfietsen pré-1975	Info : 6volt@hotmail.be www.oldtimerit.blogspot.com Tel. 0474.03.24.54 of 0473.22.29.98

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	http://www.veteraanmotorenhoutland.be Info Expo: Jo Van Vlierberghe Tel.: 00 31 (0)11 431 58 30 email:jmrmvv@zeelandnet.nl
-------------	--	---

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

05- 07/07/2013	SPA-FRANCORCHAMPS Bikers' Classics - Bikers passion	www.bikersclassics.be - info@bikersclassics.be - 087 53 90 10
19- 21/07/2013	20 ^{ème} CHIMAY CLASSICS BIKES	www.circuit.be Tel. 060.21.04.29
24- 25/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2013	www.crmb.be info@crmb.be Tel. 0486.91.22.00

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos - Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



TE KOOP

A VENDRE

A vendre, cause décès : VELOREX

Trois Roues, moteur Jawa 2T 350cc refait.
Carrosserie O.K, batterie neuve, à redémarrer.
Visible à Bruxelles.
Prix souhaité : 2500 €.

Pour visite et renseignements : Maréchal Francis.
Tél. 0476.63.96.83 de préférence le matin.



GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !