

**vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL**  
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

\*\*\*\*\*

**Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.**

**Août / Augustus 2013**

Numéro **327<sup>ste</sup>** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

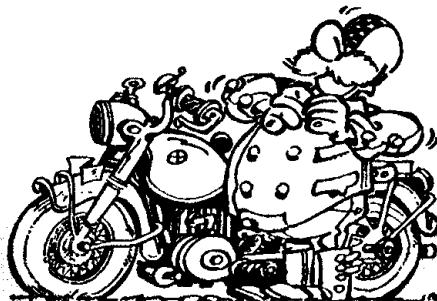
Verbroederd met

Aangesloten bij

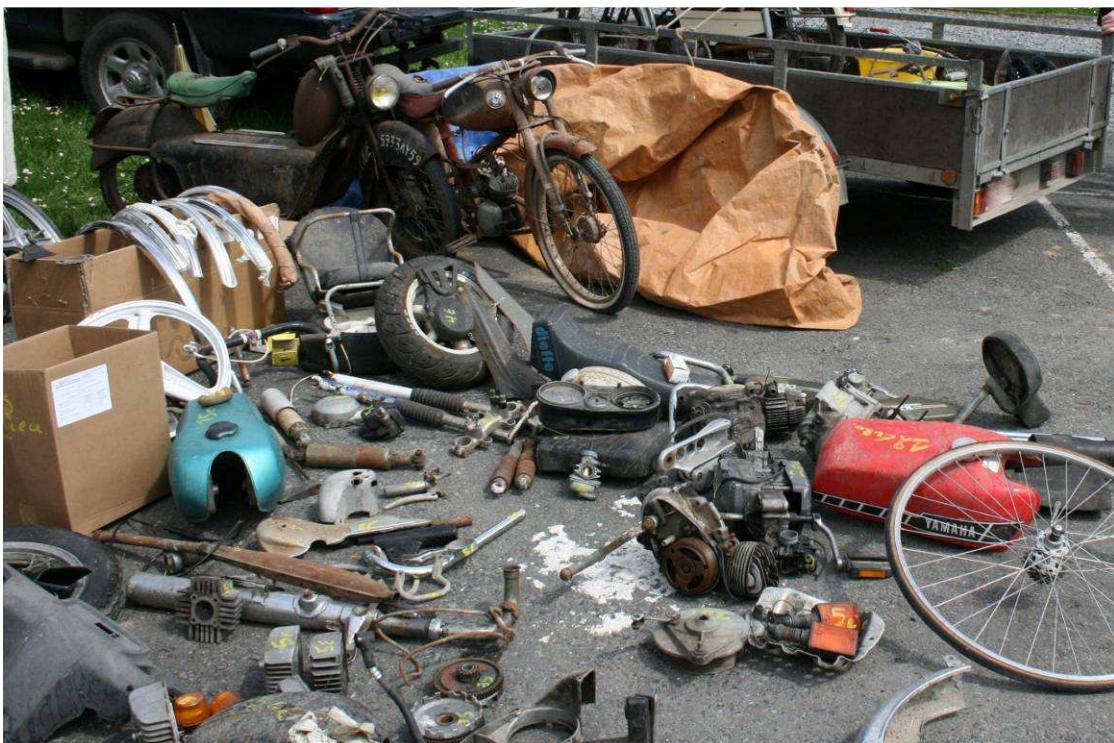
VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



# Ruilbeurs Bourse d'échanges



**Quand / Wanneer ? 01.09.2013**  
**Où / Waar ? Sportcentrum van Defensie**  
**Herts wegenstraat, 61 te 3080 Duisburg**  
**Combien / Hoeveel ? GRATIS !!!**  
**INFO : 0494 34 10 34**

# CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles  
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION  
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.  
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening  
**BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en  
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte  
**BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et  
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: [www.classic-motorcycles-belgium.be](http://www.classic-motorcycles-belgium.be)  
E-Mail : [post@classic-motorcycles-belgium.be](mailto:post@classic-motorcycles-belgium.be)

***Le petit mot du Président.  
Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s,

Peu de sujets attractifs en cette fin de mois de juillet 2013. Fin de mois, mais aussi fin de règne pour notre "Bon Roi Albert II", monarque motocycliste s'il en est. Feu le roi Baudouin, ne l'oubliions pas, était propriétaire d'une Saroléa Atlantique, Albert II est fidèle à la marque allemande à l'étoile pour ses voitures et à l'hélice sur les flancs de réservoirs pour ses motos. Notre nouveau souverain est plutôt branché "aviation", mais qui sait... ?

Plouf, notre certitude de ne pas avoir de contrôle technique pour nos motos tombe à l'eau. Je voudrais connaître les noms des politiciens qui ont mangé leur parole au dernier moment à Strasbourg. Quelqu'un doit bien savoir qui ils sont.

Le 21 juillet est également la date historique pour le rallye de Arbre (Profondeville), et cette année également un rallye avec présentation statique avait lieu à la même date à Grimbergen. Mea culpa, je n'ai pas pu rouler en ancienne, mes deux Triumph d'avant guerre étaient hors de ma portée, enchaînées l'une à l'autre ! La Rédaction et moi-même espérons que des participants aux événements auront la bonne idée de nous faire parvenir des photos et des articles.

Le 1<sup>er</sup> septembre aura lieu à Duisburg (Tervuren) une bourse de pièces et motos, gratuite et en extérieur uniquement.

Nous serons tenus de laisser les emplacements mis à notre disposition dans un état irréprochable. L'accès aux parkings aura lieu dès 09.50 h. Prévoyez des chaises pliantes et des bouts de textile (et un auvent si vous en possédez un), et des parapluies (on n'est jamais trop prudent). Sanitaires et bar ouverts de 10.00h à 17.30 h.

Les parkings doivent être évacués pour 17.30 h au plus tard.

Des sandwiches divers seront proposés au bar pendant la durée de la bourse d'échanges. Une permanence CMB sera sur les lieux pour s'assurer que tout se passe correctement.

Bonnes vacances et restez prudents.

Paul Saint-Mard,

Président.



*Saroléa 500 cc Atlantic (foto M.H. Struyf – Expo BOM Berlare 17.10.2009).*

Technische gegevens :

2 cilinders viertakt motor 498 cc

26 pk /5800 tpm

360° luchtgekoeld

(63 x80 mm)

Kleppen met tuimelaars; enkele carburator; gescheiden 4-bak;

Enkel wiegframe; vering voor: hydraulisch telescopisch,  
vering achter: dubbele shocks;

Wielen 19"; trommelremmen Ø 180 mm

Tankinhoud 17 l

Gewicht 180 kg

Max. snelheid +/- 135 km/uur

***Het woordje van de Voorzitter.  
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Weinig attractief nieuws eind juli 2013...

Einde van de maand, maar ook regeringseinde voor onze „Goede Koning Albert II“, koning motorrijder als hij is. Wijlen Koning Boudewijn, laat het ons niet vergeten, was eigenaar van een Saroléa Atlantic. Albert II is trouw aan het Duitse merk met de ster voor zijn auto's en het merk met de schroef op de zijden van de reservoirs van zijn motoren. Onze nieuwe vorst is eerder "luchtvaart" gezind, maar wie weet... ?

En plons, onze zekerheid om geen technische controle voor onze motoren te moeten ondergaan valt in het water. Ik zou de namen willen kennen van de politici die hun woord op het laatste moment in Straatsburg hebben ingeslikt. Iemand zal ze wel kennen.

21 juli is eveneens de historische datum voor de rally van Arbre (Profondeville), en dit jaar vond ook een rally met statische presentatie op dezelfde datum in Grimbergen plaats. Mea culpa, ik heb met mijn oude motoren niet kunnen rijden, mijn twee vooroorlogse Triumphs waren buiten bereik en aan elkaar vastgeketend!

De Redactie en ikzelf hopen dat deelnemers aan evenementen het goede idee zullen hebben om ons foto's en artikels toe te sturen.

Op 1 september zal er in Duisburg (Tervuren) een ruilbeurs voor wisselstukken en motoren plaatsvinden, volledig gratis en uitsluitend in open lucht.

Wij zullen verplicht zijn om de ter beschikking gestelde plaatsen in een onberispelijke staat te laten. De parkeerterreinen zullen vanaf 09.50 uur toegankelijk zijn. Voorzie klapstoelen en stukjes stof (en en luifel indien mogelijk), en ook paraplu's (men is nooit te voorzichtig). Sanitair en bar open van 10 tot 17.30 uur.

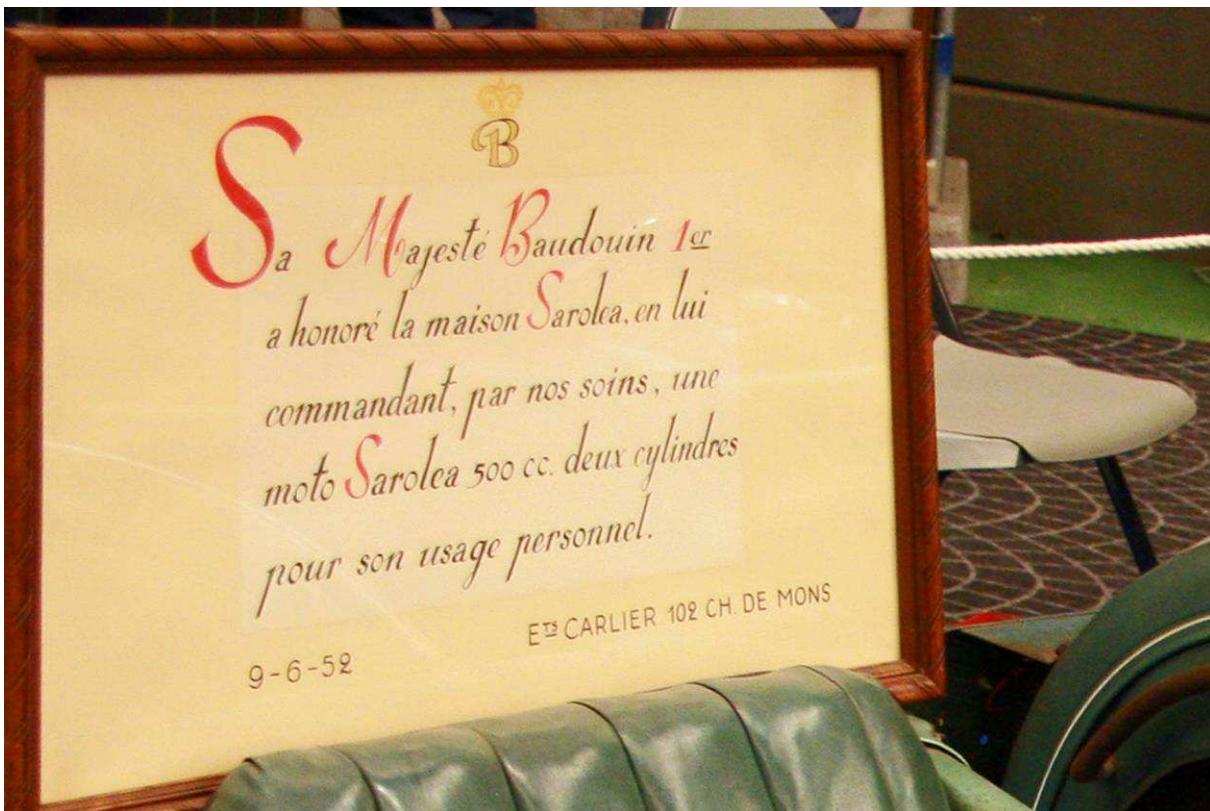
De parkings moeten uiterlijk tegen 17.30 uur ontruimd worden.

Sandwiches zullen tijdens de ruilbeurs in de bar beschikbaar zijn.

Terplaatse zal een CMB permanentie voor het goede verloop van de beurs zorgen. Prettige vakantie. Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.



*Saroléa 500 cc Atlantic (photo M.H. Struyf – Expo BOM Berlare 17.10.2009).*

Caractéristiques techniques :

Moteur bicylindre 4 temps 498 cc

26 CV /5800 rpm

Refroidissement à air 360°

(63 x80 mm)

Soupapes à culbuteurs; carburateur unique; boîte 4 vitesses séparée;

Cadre berceau simple; suspension avant: hydraulique et télescopique  
suspension arrière doubles amortisseurs;

Roues 19"; freins à tambour Ø 180 mm

Contenance réservoir 17 l

Poids 180 kg

Vitesse maxi. +/- 135 km/h

*Uit de oude doos, een artikel van Wim Wolters, veertig jaar geleden verschenen in het Nederlandse weekblad MOTOR, 60ste jaargang, nr 20 van 18 mei 1973.*

**Bijna had ik hem niet herkend.**

**Ik keek nog eens goed en besloot bij mezelf dat hij het moest zijn.  
Zo begon een leuk motorrijdersverhaal zoals er zovele zijn.**

Toen ik met mijn Kawasaki drieëneenhalf driepitter bij de firma Bruinsma in Amsterdam de enorme werkplaats binnenreed, zag ik een vuile negenhonderd van het reeds eerder genoemde merk staan.

Even keek ik naar het bemodderde Belgische kenteken, maar dacht er niet verder over na. Directeur van de firma, Henk Vink, was in gesprek met twee in motoroveralls gestoken mannen en ik wachtte even omdat ik ook nog iets met Henk Vink te bepraten had.

Het gezicht van de ene motorrijder kwam mii bekend voor. Wie was die man ook weer? Henk Vink liep op mij toe en op mijn vraag „wie is die knaap?” vertelde Vink mij met een samenzweerderig gezicht : het is de Belgische prins Albert van Luik.

Op dat moment rook ik, als journalist, nieuws. En wat voor nieuws! Ik wist, dat de Belgische pers alle moeite had gedaan om prins Albert op zijn viercilinder Kawasaki te fotograferen, maar tot nu toe was daar nog geen enkele fotograaf in geslaagd.

Het was in België bekend dat de prins wel eens motor reed; zeer tot ongenoegen van de regering, die vond dat een prins, eerste in de rij van troonopvolgers, niet zo’n „gevaarlijke” hobby mag hebben. Om dus politieke moeilijkheden in zijn land te voorkomen, reed de prins altijd met zijn helm op, die hij zelfs bij het tanken nooit afzette, dit om herkenning en fotograferen te voorkomen.

Het gezelschap was in een geanimeerd gesprek gewikkeld over motoren en ik ging erbij staan.

Tegelijkertijd haalde ik mijn camera onder mijn motorjack vandaan en nam als terloops een paar foto's. Goddank, de prins werd niet boos en ik maakte er nog een paar. Ik mengde mij in het gesprek met de prins en ziet: motorsport maakt ieder gelijk. De prins, Henk Vink en uw verslaggever raakten in een echt motorrijdersgesprek. Zoals u allemaal zelf wel uit ervaring weet, valt er dan genoeg te bepraten.

De prins raakte niet uitgepraat over de goede eigenschappen van zijn vierpitter, het enige wat hem tegenviel was de service van zijn dealer en dat was dan ook de reden dat hij incognito op de motor naar Amsterdam was gekomen.

Een beetje boos vertelde hij dat zijn motorhandelaar het zelfs vertikte om het speciale Kawasaki gereedschap aan te schaffen.

Ondertussen was men in de werkplaats begonnen met de montage en de prins volgde met argusogen de gebeurtenissen. Zijn vele technische vragen duidden er wel op, dat men een motorman in hart en nieren voor zich had.

Nadat de prins gevraagd had of ik hem naar zijn hotel wilde rijden (hij had zijn enorme tanktas met bagage onder de arm) stelde ik hem voor dat hij mijn motor voor de twee dagen, dat hij zijn eigen motor kwijt was, zou gebruiken. Dit aanbod werd enthousiast aanvaard, de prins wilde ook wel eens een lichtere Kawasaki berijden.

Toen Henk Vink merkte dat ik dan zelf twee dagen zonder stoomfiets zat, bood hij mij onmiddellijk een vijfhonderd aan.

Toen trok ik de stoute schoenen aan. „Vindt U het goed, dat ik van u een paar foto's maak op uw eigen machine?” vroeg ik. En het ongelooflijke gebeurde. Prins Albert haalde zijn motor uit de werkplaats, trok zijn regenpak weer aan en vroeg waar ik hem wilde hebben. Wat de hele Belgische pers niet gelukt was in al die tijd, dat lukte zomaar in Amsterdam.

De prins reed zijn motor voor de deur en liet mij een hele serie prenten „schieten”. We reden op twee motoren naar zijn hotel en nadat hij zijn baggage had weggebracht vroeg hij, of we niet een tochtje door de stad konden maken. Met opzet zorgde ik ervoor dat we op een stuk snelweg terecht wamen, waar hij mijn drieëneenhalf eens flink aan de tand kon voelen. Nadat ik hem een teken had gegeven van „scheuren maar” vlogen we met grote snelheid over het bochtige traject.

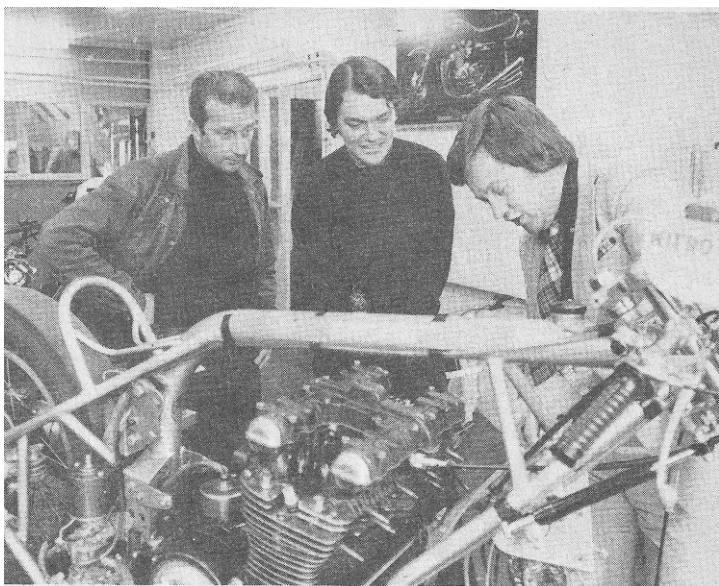
Hierna maakten we nog een rondje Amsterdam en ten slotte streken we neer op een terrasje op het Leidseplein. Onder het genot van een drankje praatten we nog wat na. Over motoren, natuurlijk. Prins Albert was verrukt over de KAWA (zoals de Belgen altijd over Kawasaki spreken), die hij van mij geleend had.

Verrukt vertelde hij dat hij rechtopzittend 170 km/u gereden had. Hij was stomverbaasd dat een drievijftig zo'n snelheid kon halen. Dat zijn eigen machine veel zwaarder in gewicht is, merkte de prins al gauw, want nadat we van de firma Bruinsma vertrokken waren naar het hotel gaf hij jets te veel gas op een rotonde en daar ging de machine gierend op het achterwiel. Gelukkig is de prins een zeer bekwaam motorrijder en hij corrigeerde snel.

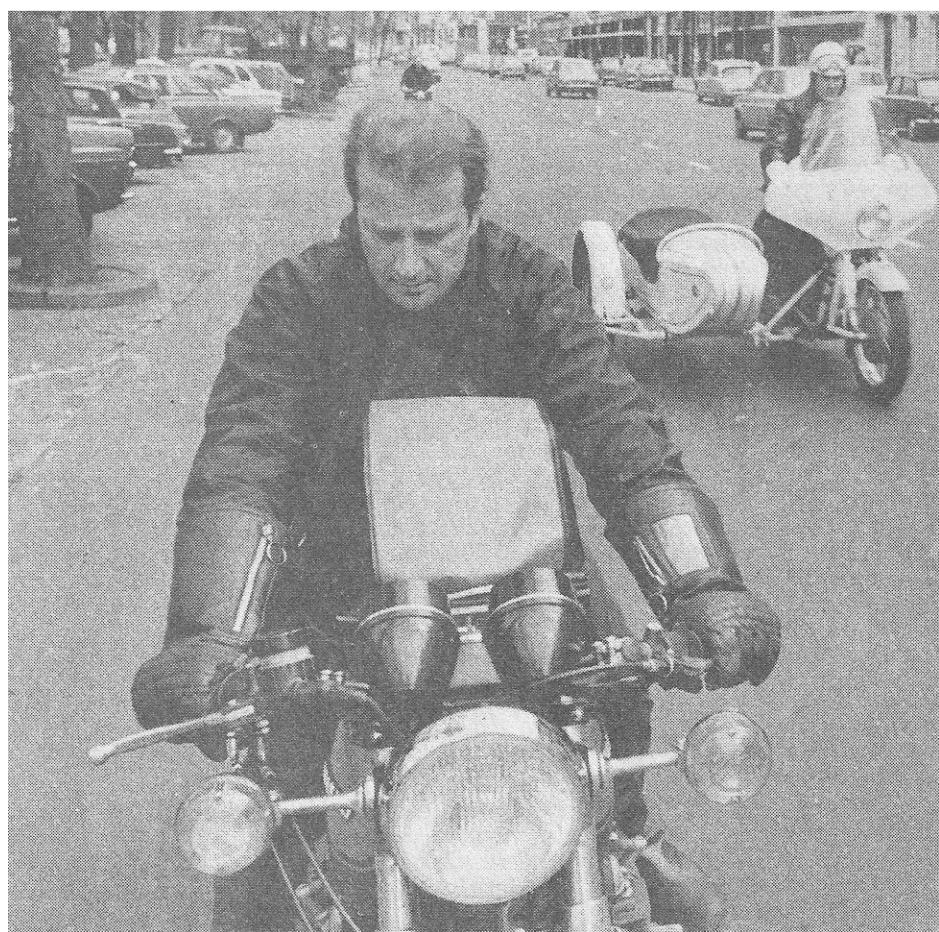
Even kwam de gedachte in mij op: stel je voor dat er een ongeluk gebeurt, welk ziekenhuis heeft blauw bloed in voorraad?

In de avond bracht ik de prins naar zijn hotel, waarna ik met hem afsprak, dat ik mijn motor later bij de firma Bruinsma zou ophalen.

Wanneer u dus ooit een Belgische motorrijder ziet op een Kawasaki 900 richting Amsterdam, zwaai dan vooral. Het kán zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Luik zijn, op weg naar zijn volgende servicebeurt.



Foto's Wim Wolters 1973



*Une petite fouille dans nos archives, et voici un article de Wim Wolters, publié il y a quarante ans dans la revue Néerlandaise hebdomadaire MOTOR, 60<sup>ème</sup> année, n° 20 du 18 mai 1973. Traduction libre par la Rédaction.*

**Encore un peu, et je ne le reconnaissais pas... Je l'ai encore bien regardé et me suis dit que c'était lui. Ainsi commence un beau récit de motard, comme il y en a des tas.**

Lorsque je pénétrai avec ma Kawasaki 350 cc dans l'immense atelier de la firme Bruinsma à Amsterdam, je vis qu'une 900 cc sale et de la même marque y était stationnée. Je remarquai bien la plaque Belge, maculée de boue mais n'y prêtai pas plus d'attention. Le directeur de la firme, Henk Vink, était en conversation avec deux hommes en costume de motard, et j'attendis un moment car j'avais aussi un point à discuter avec Henk Vink.

Le visage d'un des motards m'était connu. Mais qui cela pouvait-il bien être ? Henk Vink se dirigea vers moi et à la question „Qui est ce gars?” il répondit avec un visage de conspirateur : c'est le Prince Belge Albert de Liège.

A ce moment-là, en tant que journaliste, je flairai un sujet. Et quel sujet ! Je savais que la presse Belge avait tout essayé pour pouvoir photographier le Prince Albert sur sa Kawasaki 4 cylindres, mais jusqu'à présent aucun photographe n'avait encore réussi ce coup-là. On savait bien en Belgique qu'il arrivait au prince de rouler à moto, au grand dam du gouvernement, qui estimait qu'un prince, premier dans l'ordre de succession au trône, ne pouvait pratiquer un hobby aussi dangereux. C'est ainsi que, pour éviter les problèmes politiques dans son pays, le prince portait toujours le casque et ne l'enlevait même jamais pour prendre de l'essence, ceci pour éviter d'être reconnu et photographié.

Le groupe tenait une discussion animée sur les motos et je m'approchai d'eux.

En même temps, je sortis mon appareil photo de sous ma veste de moto et pris quelques clichés au passage. Dieu merci, le prince ne se fâcha pas et j'en pris encore quelques unes. Je me mêlai à la conversation avec le prince et voilà : la moto nous rend tous égaux. Le prince, Henk Vink et votre reporter se lancèrent dans une vraie conversation de motards. Comme vous-mêmes le savez tous par expérience, les sujets ne manquent pas.

Le prince ne tarissait pas d'éloges sur les qualités de sa quatre-cylindres, la seule chose qui le dérangeait, c'était le service de son dealer et c'était pour cette raison qu'il était venu incognito en moto à Amsterdam. Un peu fâché, il racontait que son marchand de motos négligeait même d'acheter les outils spéciaux Kawasaki.

Entretemps, dans l'atelier, on avait commencé le montage, et le prince regardait le travail avec des yeux de connaisseur. Les nombreuses questions techniques qu'il posait montraient bien que nous avions un vrai motard devant nous.

Après que le prince eût demandé si je pouvais le ramener à son hôtel (il tenait son énorme sacoche de réservoir sous le bras), je lui proposai d'utiliser ma propre moto pendant les deux jours où la sienne serait indisponible. Cette proposition fut accueillie avec enthousiasme, le prince était content de pouvoir expérimenter la conduite d'une Kawasaki plus légère.

Losque Henk Vink se rendit compte que je serais à mon tour privé de moto pendant deux jours, il me proposa immédiatement une 500 cc de remplacement.

Et là, je me lançai et demandai : „Accepteriez-vous que je prenne quelques photos de vous sur votre propre machine?”. Et l'incroyable se produisit. Le prince Albert alla chercher sa moto dans l'atelier, remit son costume de pluie et demanda où je voulais qu'il se mette.

Ce qui avait été impossible pour toute la presse belge me réussit par hasard à Amsterdam.

Le prince amena sa moto devant la porte et me laissa prendre toute une série de clichés. Nous sommes retournés à deux motos à son hôtel et, après avoir déposé ses bagages, il me demanda si nous pouvions faire un tour dans la ville. A dessein, je m'arrangeai pour arriver sur un tronçon d'autoroute, où il pourrait bien tester les performances de ma 350 cc. Après que je lui eus signifié qu'il pouvait y aller, nous nous élançâmes à grande vitesse sur le trajet sinueux.

Après un petit tour dans Amsterdam nous atterrîmes à une terrasse de la Leidseplein où nous poursuivîmes la discussion devant un rafraîchissement. Concernant la moto, bien sûr. Le prince Albert était fou de la KAWA (comme disent les Belges quand ils parlent de Kawasaki), qu'il m'avait empruntée.

Avec enthousiasme, il racontait qu'il avait roulé bien droit à du 170 km/h. Il était super étonné qu'une 350 cc pouvait atteindre une vitesse pareille. Le prince avait dès le départ remarqué que sa propre machine était d'un poids nettement supérieur, car en quittant la firme Bruinsma pour l'hôtel, il avait donné un peu trop de gaz à une rocade, et la machine s'était mise à crisser sur la roue arrière. Heureusement, le prince est un motard très habile, et il a instantanément pu corriger.

Et l'idée suivante surgit en moi: imaginons qu'il lui arrive un accident, quel est l'hôpital qui a du sang bleu en réserve?

Dans la soirée, je ramenai le prince à son hôtel, où nous convînmes que j'irais plus tard rechercher ma moto chez la firme Bruinsma.

Ainsi donc, si vous apercevez un motard belge roulant sur une Kawasaki 900 en direction d'Amsterdam, saluez-le. Il pourrait bien s'agir du Prince de Liège en route pour son prochain entretien.

*Beste CMB motorvrienden,*

*De bedoeling is om een reeks bruikbare informatie te schrijven, rond de elektrische installatie van de motorfiets.*

*Bij voorbeeld de dynamo, de verschillende type's, de bijpassende regelaars, de montage, het onderhoud , testen, enz...*

### **Dynamo (eerste deel).**

Wat de motorfiets betreft zijn er twee type' s : de massadynamo en de stroomdynamo ; er bestaat ook nog een variant met drie borstels, maar buiten een paar oude Harley' s komt hij niet meer voor, als er interesse is onder de leden zal ik er ook over schrijven.

Op Engelse motoren vinden we voornamelijk massadynamo's: leverancier is hier Lucas en in mindere maten Miller, op Duitse en Italiaanse motoren, met Bosch uitgerust, zijn het stroomdynamo's.

De dynamo is lang in gebruik gebleven, Velocette monteerde hem nog in 1970 op de Truxton, en Laverda zelfs tot 1977 op de SF en SFC , op een motorfiets bewijst hij nog goede diensten en levert meestal voldoende stroom, op een auto liggen de zaken anders.

Waarom is de dynamo niet meer in gebruik dan ? Wel, buiten een paar voordelen, zijn er ook wat nadelen!

Voordelen: sterke constructie, geen kwetsbare elektronica, kan stroom leveren zonder batterij (wat de alternator niet kan);

Nadelen : hoog gewicht, geringe laadcapaciteit bij stationair draaien, niet bestand tegen hoge toerentallen, gecompliceerde constructie, en onderhevig aan onderhoud.

Het verschil tussen een massa- en een stroomdynamo is de aansluiting van de veldwikkeling binnen; dat ziet m'n van buitenaf niet en kan enkel door een test nagegaan worden of door het openen van de behuizing, bij een massa dynamo is de veldwikkeling aan de massa, bij een stroomdynamo aan de positieve borstel, de veldaansluiting is te herkennen aan het teken F (field) en DF bij Bosch.

De Fransen gebruiken EX (excitation).

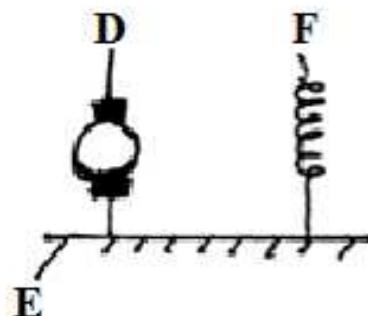
Voor de technici onder ons, zie hier het schema met de aanduidingen.

Een test zult u in de volgende uitgave vinden.

M.W.

**Schema massadynamo.**

**Schéma dynamo de masse.**

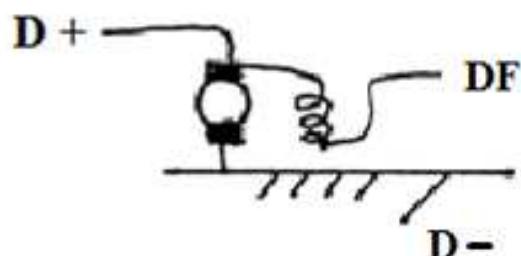


Syst. Lucas, Miller.

D	Stroomafvoer	Départ courant
E	Stroomterugvoer (earth)	Retour courant
F	Veldwikkeling (field)	Inducteur

**Schema stroomdynamo.**

**Schéma dynamo à courant.**



Syst. Bosch, Pal.

D +	Stroomafvoer	Départ courant
D -	Stroomterugvoer	Retour courant
DF	Veldwikkeling	Inducteur

*Chers amis du CMB,*

*Mon idée est d'écrire une série d'articles apportant des informations utiles relatives à l'installation électrique des motos.*

*Par exemple, la dynamo, les différents types, les systèmes de régulation, le montage, l'entretien, les tests, etc.*

### **La dynamo (première partie).**

En ce qui concerne la moto, il existe deux types de dynamos : la dynamo de masse et la dynamo à courant ; il existe encore une variante à trois balais, mais, mis à part sur quelques vieilles Harley, ce système n'est plus utilisé. Si cela intéresse certains membres, je pourrai y revenir plus tard. Sur les motos anglaises on trouve essentiellement des dynamos de masse, fournies par Lucas et, dans une moindre mesure, Miller. Sur les motos allemandes et italiennes, équipées par Bosch, il est fait usage de dynamos à courant.

La dynamo est longtemps restée en usage, Velocette en montait encore en 1970 sur la Truxton, et Laverda l'utilisa même jusqu'en 1977 sur les SF et SFC. Sur une moto, la dynamo rend encore de bons services et fournit en général un courant suffisant, il en va tout autrement sur une auto. Alors, pourquoi la dynamo n'est-elle plus utilisée ? C'est qu'en dehors des avantages, il y a aussi certains inconvénients !

Les avantages : une construction robuste, pas d'électronique fragile, peu fournir du courant sans batterie (ce qui n'est pas possible avec un alternateur).

Les inconvénients : poids important, faible capacité de charge lorsque le moteur tourne en stationnaire, manque de résistance à un régime élevé, construction compliquée, nécessité d'entretien.

La différence entre une dynamo de masse et une dynamo à courant réside dans le raccordement de l'inducteur en interne, ce qui ne se voit pas de l'extérieur et ne peut être vérifié que par un test nécessitant le démontage du carter ; dans une dynamo de masse, l'inducteur est relié à la masse, dans une dynamo à courant, au balai positif ; le point de raccordement de l'inducteur se reconnaît aux signes F (field) et DF chez Bosch. Les Français utilisent le signe EX (excitation).

Pour les techniciens parmi nous, voici le schéma annoté. Nous décrirons le test dans la prochaine édition.  
M.W.



# ZANDBERG RUN WUUSTWEZEL

---

**zijspanrun  
oldtimers  
muziek**

---

**ZATERDAG  
31 AUGUSTUS 2013**

**[www.zandbergrun.be](http://www.zandbergrun.be)**

Denderleeuw, 08 juli 2013.

Beste CMB vrienden,

Diegenen die er niet bij waren hadden weer wat gemist. Wat? De 9 provincies, 2daagse georganiseerd door de mensen van de B.O.M. "Berlare-Houffalize-Berlare". Vertrek zaterdag morgen 29.06.2013 om 7.00 uur. Het was weer zoals alle vorige edities van aankomen, motor afladen, opstarten en nog gauw wat olie bijvullen en wat afstellen en zo naar de technische controle voor het vertrek op het podium met een foto als herinnering.



En zoals elk jaar waren er weer schone en zeldzame machienen bij, de ene gerestaureerd schoner dan nieuw, de andere "dans son jus", soms met wat ijzerdraad en plaklint bijeen gehouden maar ze draaiden en ze reden.

*Lady, made in Antwerpen.*

De weergoden waren de motorrijders niet goed gezind, de ganse dag in de regen gereden tot Houffalize. Bij vertrek naar huis bleef er een Nederlander met een Velocette 500cc 1940 achter met natte ontsteking, ik heb de mens bij mij thuis meegenomen om den boel droog te maken waar na verwoede pogingen tot starten en twee scheten in den echappement was het gedaan. Zondag middag ben ik de rijders naar Herzele tegemoet gereden en na de gezellige babbel en belevenissen mee in groep naar Berlare gereden om nog te genieten van al dat schone op twee wielen. Eindigend nat, nog een zonnige dag. Tot volgend jaar en die dat het nog kunnen rijdt mee, het is een ervaring.

Mike Enfield.

Denderleeuw, le 8 juillet 2013.

Chers amis du CMB,

Une fois de plus, les absents ont loupé quelque chose. Mais quoi? Les 9 provinces, la rando de 2 jours organisée par les gars du B.O.M. "Berlare-Houffalize-Berlare". Départ samedi 29.06.2013 à 7h du matin. On s'affairait comme toutes les fois précédentes : arriver, décharger la moto, la démarrer et, vite rajouter un peu d'huile, faire un dernier réglage, et la présenter au contrôle technique de départ, puis passage sur le podium et photo-souvenir. Et comme chaque année il y avait des machines belles et rares, les unes restaurées, plus belles que neuves, les autres "dans leur jus", quelquefois maintenues entières avec du fil de fer et du ruban adhésif, mais elles tournaient et roulaient. La météo n'était pas favorable aux motards, ils ont roulé toute la journée sous la pluie jusqu'à Houffalize. J'allais rentrer lorsque je vis un Hollandais en Velocette 500cc de 1940 resté en rade avec un allumage mouillé. Je l'ai ramené chez moi pour sécher le bazar. Et là, avec un peu d'acharnement, on a réussi à la démarrer.

Dimanche midi, je suis parti vers Herzele à la rencontre des participants et, après une petite parlotte, j'ai roulé avec le groupe jusqu'à Berlare pour encore me mettre plein la vue de ces belles à deux roues. Ce fut une journée ensoleillée malgré la pluie en fin de parcours.



*RATIER d'après-guerre.  
Assemblée à base d'éléments BMW R12.*

A l'année prochaine et, si vous le pouvez encore, participez à la balade, c'est une expérience.

Mike Enfield.





**TE KOOP**

**A VENDRE**

Nous vous informons dès à présent de la mise en vente, suite au décès de notre membre et ami Emile Materne, de sa collection de motos à la bourse de Wieze les 21 et 22 septembre prochains.

Voici déjà un aperçu.

We melden u reeds dat de collectie motoren van ons overleden clublid en vriend Emile Materne op de beurs in Wieze op 21 en 22 september zal te koop gesteld worden. Zie hier een overzicht.

- Velorex Trois Roues, moteur Jawa 2T 350cc refait.
- Hercules rouge
- Mondial (complet)
- Morini cross 4 temps
- Supéria 50cc
- Kredler vert course
- Kreidler bleu
- Kreidler jaune
- Aprilia 50cc
- cadre italien

Renseignements / Inlichtingen: Maréchal Francis.

gsm. 0476.63.96.83 de préférence le matin / liefst 's morgens.

<i>Hercules</i>	<i>Superia</i>	<i>Mondial</i>	<i>Kreidler</i>

## ***GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.***

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.  
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.  
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom  
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0  
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:  
**Jacques Bastiaens**  
**Rue de la Résistance/Verzetstraat 28**  
**1090 Brussel**  
**E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be**  
**Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h**  
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.  
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer  
gepubliceerd.

# 15 SEPTEMBER 2013

Een gezellige, familiale namiddagrit voor oldtimers van een 60 Km., individueel gereden.

Samenkomst vanaf 12u onder de kerktoren van Eksaarde, aan café Sportlokaal, **Eksaardedorp 120**.  
Vertrek tussen 13u en 14u.

Het parcours werd uitgestippeld voor auto's, vrachtwagens en motorfietsen.

De tractoren hebben een korter parcours.

Deelname is **€ 7,50** per voertuig,  
ongeacht het aantal inzittenden.

Hiervoor krijg je 3 consummatiebonnen, een roadbook, een aandenken en een sponsorpakket. Er zijn tevens enkele originele aandenkens voorzien.

Voor-oorlogse voertuigen nemen gratis deel!

Inschrijven kan door overschrijving op:

Iban BE70 9792 4557 6925 – BIC ARSPBE22 met vermelding  
van naam, adres, voertuigtype, nummerplaat en  
eventueel club, en dit **voor 11 september**.  
Inschrijvingen zijn pas geldig na betaling!

Enkel voertuigen tot modeljaar 1980 worden toegelaten.  
Het wordt, net zoals de voorgaande jaren, een rit om niet te vergeten! Dus schrijf je tijdig in zodat je er bij kan zijn.  
Zeg het verder tegen je vrienden en clubleden.

Tot dan! Jean-Paul Broekaert  
0032/477-21.79.85 [oldtimerke@gmail.com](mailto:oldtimerke@gmail.com)  
[blauwbuik.toerrit@gmail.com](mailto:blauwbuik.toerrit@gmail.com)

11<sup>e</sup>  
**BLAUWBUIK TOERRIT**

Met dank aan stadsbestuur en politie Lokeren, feestcomité Eksaarde en oldtimerclub "Oude Gloriën".

# AGENDA



## RUILBEURZEN - BOURSES

18/08/2013	WERVICQ Rassemblement véhicules pompiers, auto, moto, tracteurs, utilitaires + BOURSE	<a href="http://www.oldtimermeeting.be">www.oldtimermeeting.be</a> Tel. 056.31.33.38
01/09/2013	WELLEN Beurs + Internationaal bromfiestreffen pré-1985	<a href="http://www.bromfiestreffenwellen.tk">www.bromfiestreffenwellen.tk</a> <a href="mailto:btrwellen@hotmail.com">btrwellen@hotmail.com</a> ☎ 00 32 12 74 40 74 Erik
14/09/2013	Zaal " Sint Jan" Denefstraat 15 2275 Gierle Oldtimer motobeurs	Info : Dirk Eelen : 03/311.75.26 <a href="mailto:dirk.eelen@gmail.com">dirk.eelen@gmail.com</a>
21- 22/09/2013	MOTO RETRO WIEZE Expo 50 ans Honda Belgique	GSM 0475 58 08 87 <a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
05- 06/10/2013	MALMEDY Oldtimer Bourse et expo Auto-moto-tracteur	<a href="http://www.malmedyoldtimerbourse.be">www.malmedyoldtimerbourse.be</a> Tel. 080.33.91.45 Tel. 0474.52.57.06
06/10/2013	Retrobeurs Gemeenteschool WACHTEBEKE Jules Persijnplein	Tel. 054.50.14.46 (na 19 uur) Tel. 0496.03.32.58
27/10/2013	Brabanthall LEUVEN MOTO-RETRO-LEUVEN	<a href="mailto:motoretroleuven@telenet.be">motoretroleuven@telenet.be</a> Tel. 0475.58.08.87
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare Expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstal	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">http://www.veteraanmotorenhoutland.be</a> <a href="mailto:info@veteraanmotorenhoutland.be">info@veteraanmotorenhoutland.be</a> Marnix Carlier Tel: 00 32 (0)56 25 88 26
09- 10/11/2013	Oude Motorenclub Herselt Parochiezaal 2230 BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> <a href="mailto:secretaris@omch.be">secretaris@omch.be</a> Tel. 0499.67.30.44
16/11/2013	Motorbeurs van LOMC Motoren en onderdelen pré-1965 Zaal Don Bosco HELCHTEREN	<a href="http://www.lomc.be">www.lomc.be</a> Tel. 0475.24.79.94
23- 24/11/2013	Oldtimer Motorbeurs Recreatiezaal van Camping de Zwarrebergen, Zwarrebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel (NL)	<a href="http://www.vmcdestoomfiets.nl">www.vmcdestoomfiets.nl</a>
01/12/2013	Ruilbeurs-Expo motorfietsen, bromfietsen en onderdelen Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	<a href="http://www.retromotoaarschot.be">www.retromotoaarschot.be</a> Tel. 015.22.55.84 Tel. 016.69.76.57
15- 16/02/2014	Oldtimerbeurs auto-moto 't Echappementje Fabriekspand ROESELARE	Mail : <a href="mailto:techappementje@euphonynet.be">techappementje@euphonynet.be</a> Tel. 051.72.55.81 Gsm 0473.96.24.86

## TREFFENS CONCENTRATIONS

04/08/2013	LICHTERVELDE Reynaertrit voor motoren pré-1975. Rondrit van +/- 200 Km in groep vanuit marktplaats Lichtervelde naar omgeving Hulst (NL)	Voorinschrijving verplicht Info: Jo van Vlierberghe 00 31 (0)11 431 58 30 reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
08-11/08/2013	3 <sup>ème</sup> Tour Basco Béarnais des Pétochons Pyrénées	Gérard PEREZ au (France) 05 59 39 66 01 e-mail <a href="mailto:perezgerard3256@neuf.fr">perezgerard3256@neuf.fr</a>
18/08/2013	DE HAAN AAN ZEE Oude Klepper Parade (motos pré 1920)	Ronald Florens <a href="mailto:ronald.florens@skynet.be">ronald.florens@skynet.be</a> Tel. 059 801074 / 0474 91 20 34
18/08/2013	Moto Club Le Vieux Moulin Rue Mauvinage,38 - 7830 SILLY Rassemblement de véhicules anciens + militaires +side-cars Balade + Défilé	Tel. 068.56.85.85 (après 18h) Tel. 068.56.85.90
18/08/2013	WERVICQ rassemblement international d'anciennes Spécial véhicules pompiers Auto, moto, tracteurs, utilitaires.. Avec bourse d'échanges	<a href="http://www.oldtimermeeting.be">www.oldtimermeeting.be</a> Tel. 056.31.33.38
25/08/2013	GAASBEEK Aermacchi-HD Club afd. België ITAL Rondrit Payottenland Kasteelstraat40 1750 Gaasbeek	Tel.03.636.24.77 Gsm 0473.45.16.74
21-25/08/2013	Moto Club Sénas Durance Tour de Provence Motos pré-1945 Évent.125cc et 175 cc années 50	Inscriptions avant le 1 <sup>er</sup> juin 2013 mail : <a href="mailto:barbutine84@free.fr">barbutine84@free.fr</a> Tel. (France) 04 90 76 66 23
31/08/2013	Wuustwezel : Zandbergrun Oldtimers + Zijspanvoertuigen	<a href="http://www.zandbergrun.be">www.zandbergrun.be</a> <a href="mailto:oldtimer@zandbergrun.be">oldtimer@zandbergrun.be</a> Tel. 03.699.85.85
01/09/2013	Lichtervelde : Klakvelotreffen motoren pre-1940. +/- 50 Start om 14:00 u.	Voorinschrijving verplicht maar wel gratis. Info: Roose Rik Tel.:00 32 (0)51 72 53 92 klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be
01/09/2013	WELLEN Beurs + Internationaal bromfiestreffen pré-1985	<a href="http://www.bromfiestreffenwellen.tk">www.bromfiestreffenwellen.tk</a> <a href="mailto:btrwellen@hotmail.com">btrwellen@hotmail.com</a> ☎ 00 32 12 74 40 74 Erik
08/09/2013	GHISLENGHIEN Balade du CAG Motos pré-1970	Tel. 068.28.09.75 Tel. 0474.98.55.23
15/09/2013	GULLEGEM Kerkstraat Oldtimerrit +/- 55 km Moto's en bromfietsen pré-1975	Info : <a href="mailto:6volt@hotmail.be">6volt@hotmail.be</a> <a href="http://www.oldtimerrit.blogspot.com">www.oldtimerrit.blogspot.com</a> Tel. 0474.03.24.54 of 0473.22.29.98
15/09/2013	Oostende Wapenplein Veteranen treffen (pré-1975) Expo 9-11 uur Start 11 uur	<a href="http://www.veteranentreffenoostende.be">www.veteranentreffenoostende.be</a> Tel. 09.375.15.60

## **EXPOSITIONS      TENTOONSTELLINGEN**

2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">http://www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Info Expo: Jo Van Vlierberghe Tel.: 00 31 (0)11 431 58 30 email:jmrmvv@zeelandnet.nl
-------------	--	---

## **COMPETITION      CROSS      TRIAL      CIRCUIT**

24- 25/08/2012	GEDINNE Belgian Classic TT 2013	<a href="http://www.crmb.be">www.crmb.be</a> <a href="mailto:info@crmb.be">info@crmb.be</a> Tel. 0486.91.22.00
-------------------	------------------------------------	--

### **RACING INFO :**

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

[www.crmb.be](http://www.crmb.be)

[info@crmb.be](mailto:info@crmb.be)

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos  
Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks

<http://www.motobecane-trialclub.be>

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



### AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax or E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

### VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)  
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

*In samenwerking met*



*En collaboration avec*



*Souvenir section*



**SPECIALISTES DE MARQUES**  
**MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BMW</b>	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>LAVERDA</b>	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronson Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem noefbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wollen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

**Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !**

**Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !**