

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Septembre/September 2013

Numéro **328^{ste}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

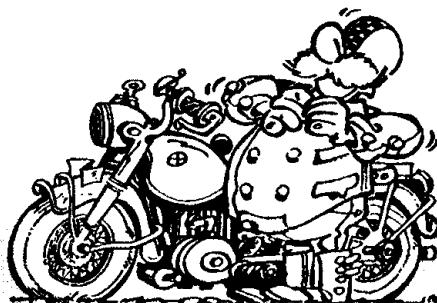
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



INTERNATIONAL
MOTOREKIJN-JUWELE

T h e m e
50ccvs1000cc

Oktoberhallen
W i e z e

21 & 22
Sept
2013
09h30 - 17h00

RETRÓ

GPS: Schiemseestraat 1090 Wimre (Lebbeke), Belgium
www.motoretrowieze.be
Tel: 033/647114 08 09 87 * Fax: 033/647114 08 87

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REPONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **22 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **22 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Het woordje van de Redactie.

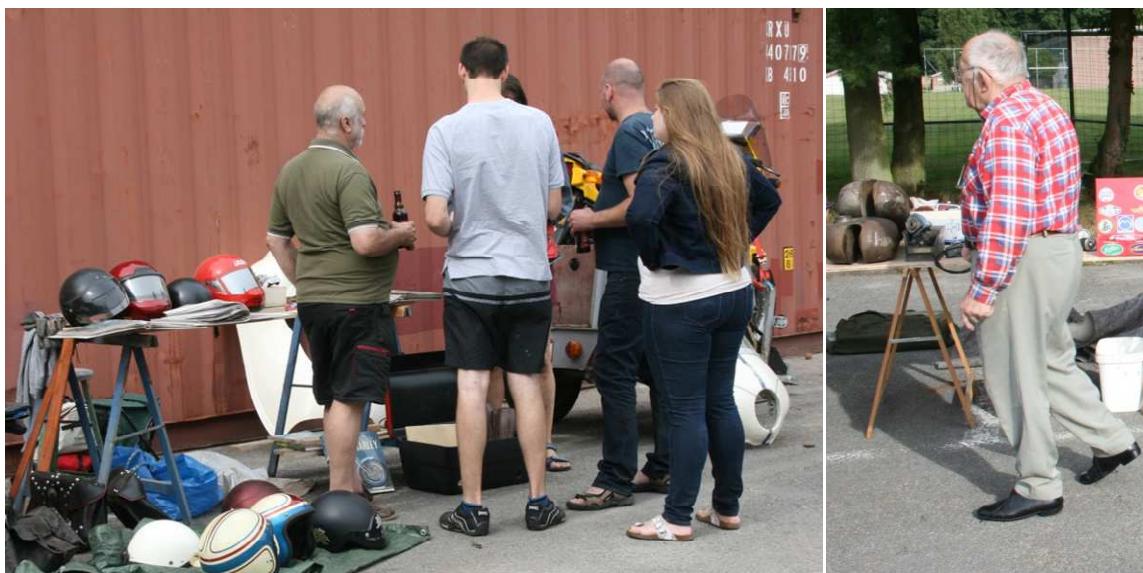
Amper een dag na onze eerste ruilbeurs, overhaast op 1 september georganiseerd door onze voorzitter, die het nodige bij de commandant van het Sportcentrum van Defensie had gedaan om over de grote parking te mogen beschikken, brengen we een kort verslag over deze dag. Om 09.15 uur waren er al enkele leden aanwezig en bezig met hun stand te installeren. De beurs ging officieel om 10 uur open. We waren met een vijftiental, met enkele machines en veel wisselstukken. Onze vriend Vincent had zelfs de moeite gedaan om zijn zeer zeldzame FN fiets zonder kettingaandrijving mee te brengen. Spijtig genoeg konden we deze niet testen, bij gebrek aan banden... Buiten de tentoonstellende leden werd de beurs vooral bezocht door tennis- of golfspelers op weg naar de bar. Wij hebben ook het aangename bezoek gehad van de heren Antoine Adam (BOM), Philippe Godin (BFOV) en Yves Demanet, organisator van Motoretrowieze. Op zo'n zonnige dag heeft de bar van het Sportcentrum veel succes gehad wat de drank betreft, maar de verkoop van de voorziene sandwiches bleef achterwege. Deze mooie zonnige dag werd in een vriendelijke sfeer afgesloten en iedereen was ervan overtuigd dat het experiment voor herhaling vatbaar is en dat we, voor een volgende editie, meer tijd zullen hebben voor de voorbereiding en de bekendmaking van onze beurs aan de liefhebbers.

Jacques Bastiaens, Redacteur.



Le petit mot de la Rédaction.

Au lendemain de notre première bourse d'échanges organisée dans la précipitation ce 1^{er} septembre par notre président, qui avait fait toutes les démarches nécessaires auprès du commandant du Centre Sportif de la Défense à Duisburg pour pouvoir disposer du grand parking, nous vous résumons brièvement cette journée. Dès 09.15 h, quelques membres étaient déjà présents pour installer leurs stands, la bourse s'ouvrant officiellement à 10 h. Nous étions une quinzaine, avec quelques machines et beaucoup de pièces diverses. Notre ami Vincent s'était même donné la peine d'apporter son très rare vélo FN acatène, que nous n'avons pas pu essayer, par manque de pneus... En dehors des membres exposants, les visiteurs étaient surtout des joueurs de tennis ou de golf, passant par là, sur la route du bar. Nous avons eu aussi l'agréable visite de Messieurs Antoine Adam (BOM), Philippe Godin (FBVA) et Yves Demanet, organisateur de Motoretrowieze. Vu le soleil, le bar du Centre a eu un bon débit de liquides divers, mais la consommation des sandwiches prévus pour l'occasion est restée inférieure aux prévisions. Cette journée ensoleillée et bien arrosée (non, pas de pluie !), s'est terminée dans la bonne humeur et nous sommes tous partants pour une prochaine édition, que, cette fois, nous aurons tout le temps de préparer et annoncer aux amateurs. Jacques Bastiaens, Rédacteur.



Dynamo (deuxième partie).

Et voici le test:

La dynamo étant démontée, retirer ou isoler le balai isolé du collecteur, ensuite raccorder la lampe témoin en série avec la source de courant à l'aide des pinces DF et D+.

Si c'est une dynamo à courant, la lampe brûlera. Dans le cas des dynamos de masse, la lampe ne peut pas brûler, l'utilisation d'un ohmmètre ne donne pas toujours un résultat certain.

Maintenant que nous connaissons le type de dynamo, il existe un autre test très utile, qui consiste à laisser tourner la dynamo comme un moteur, mais attention : lorsque la dynamo est encore montée sur la moto et que la courroie est connectée, il faut l'enlever (Velocette, Laverda), si l'entraînement se fait par pignon, il faut le démonter (Triumph, AJS et autres).

Pour les Lucas, Miller et toutes les dynamos de masse, nous prenons une batterie bien chargée, relions + Batt avec + Dyn, - Batt avec E (earth), ensuite nous faisons un pont de F vers D, et la dynamo tournera alors comme un moteur et sera polarisée.

Pour les Bosch, Pal, et toutes les dynamos à courant : le raccordement de - Batt est le même mais le pont va de DF vers D -.

Pourquoi ce test est-il si utile? Parce qu'une dynamo restée longtemps inutilisée perd son magnétisme rémanent, qui consiste en une légère tension électrique (Volt) stockée dans son logis métallique, tension nécessaire à son auto-alimentation et à la transformation d'une tension de 2 Volt en 7 Volt ou, dans le cas d'une 12 Volt, la transformer en 14 Volt, ce qu'un alternateur ne peut pas faire.

Il arrive malheureusement trop souvent qu'après l'hiver nous constatons un manque de "charge" au démarrage de notre moto ou auto.

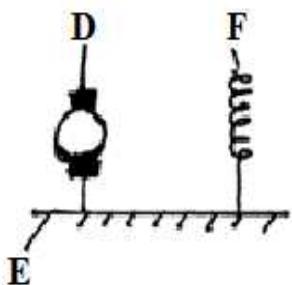
Dans le cas des motos anglaises avec la borne + à la masse, il faut inverser les raccordements de la batterie, c.à.d. + Batt vers E et - Batt vers + Dyn, un léger effleurement suffit, le pont se fait de F vers D. Sur le logis métallique figure aussi une petite flèche, qui indique le sens de rotation; si on la fait tourner dans l'autre sens, elle n'atteint pas la tension requise ; pour la faire tourner dans le sens inverse de la flèche, il suffit d'intervertir (en interne) les fils F et D.

Chaque dynamo peut être pourvue d'une lampe témoin, comme sur la Laverda sf, les Anglais montent généralement un ampèremètre, les deux systèmes ont leurs avantages et inconvénients ; si cela vous intéresse, nous pourrions en reparler plus tard.

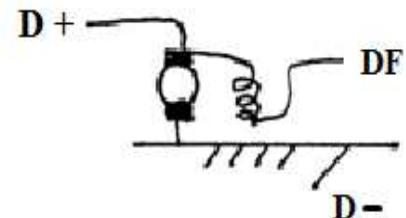
Nous savons maintenant qu'il y a deux types de dynamos, disposant chacune d'un régulateur approprié, l'un ne pouvant absolument pas servir pour l'autre, voici comment les différencier.

Pour une Lucas (dynamo de masse) nous avons besoin d'un régulateur de courant : raccorder les fils de l'Ohmmètre en F et D : l'aiguille doit aller à fond d'échelle.

Pour une Bosch ou Pal (dynamo à courant) nous avons besoin d'un régulateur de masse : raccorder les fils de l'Ohmmètre en DF et D- : l'aiguille doit aller à fond d'échelle.



Dynamo de masse



Dynamo à courant

M.W.

Dynamo (tweede deel).

En dan de test:

Dynamo is uitgebouwd, geïsoleerde borstel van de collector verwijderen of isoleren, vervolgens testlamp in serie met stroombron verbinden met DF en D+ klem.

Bij stroomdynamo moet de lamp branden.

Bij massadynamo mag de lamp niet branden, het gebruik van een ohmmeter geeft niet altijd uitsluitsel.

Men weet nu welk type dynamo we in huis hebben, een andere zeer nuttige test bestaat er in de dynamo te laten draaien als motor, wanneer deze zich nog op de motor bevindt en riem aangedreven is moet deze afgenoomen worden (Velocette, Laverda), als hij tandwiel aangedreven is moet hij uitgebouwd worden (Triumph, AJS en andere).

Voor Lucas, Miller en alle massadynamo's, nemen we een goed geladen batterij, verbinden + bat met + dyn, - bat met E (earth), vervolgens een brugje van F naar D, de dynamo draait dan als motor, en is dan gepolariseerd.

Voor Bosch, Pal, en alle stroomdynamo's : de Batt- aansluiting is dezelfde maar het brugje gaat van DF naar D-.

Waarom is deze test zo nuttig? Wel, een dynamo die lang stil gestaan heeft verliest zijn remanent magnetisme, dat is een beetje spanning (volt) die opgeslagen is in zijn metalen behuizing, spanning die nodig is om zijn zelfbekrachtiging te voeden en van 2 volt er 7 of in het geval van een 12 volt 14 te maken, iets wat een alternator niet kan, het gebeurt maar al te vaak dat we onze moto of auto na de winter starten en er is geen "charge".

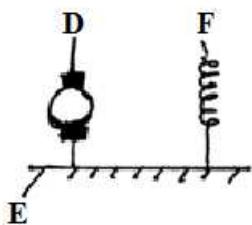
Voor de engelse motoren met + aan de massa, draaien we de batterijaansluitingen om, dus +batt aan E en — batt aan + dyn, eventjes aanraken is genoeg, het brugje gaat van F naar D. Op de behuizing (karkas) staat ook een pijltje, dit geeft de draairichting aan; doet men hem anders draaien dan komt hij niet op spanning, om hem toch anders te laten draaien dan de pijlrichting volstaat het om binnin de draden F en D om te wisselen.

Elke dynamo kan voorzien worden van een controlelampje, zoals op de Laverda sf, de engelse gebruiken meestal een amperemeter, beide hebben hun voor- en nadelen, op aanvraag gaan we hier verder op in.

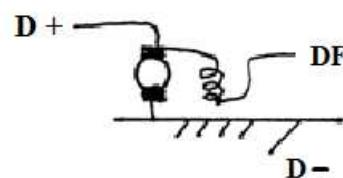
We weten nu dat er twee verschillende type's dynamo's bestaan en die hebben elk hun eigen regelaar, de ene kan zeker niet voor de andere dienen , zie hier hoe men het onderscheid maakt.

Voor een Lucas (massadynamo) hebben we een stroomschakelende regelaar nodig: Ohmmeter testpennen op F en D plaatsen : de wijzer moet uitslaan.

Voor een Bosch, Pal (stroomdynamo) hebben we een massaschakelende regelaar nodig : Ohmmeter testpennen op DF en D-plaatsen : de wijzer moet uitslaan.



Massadynamo



Stroomdynamo

M.W.

Un Arbre à Cames « spécial », un !

Par Philippe Lardinois.

Mais non, il ne s'agit point d'un arbre à cames racing ou d'un arbre à cames taillé sur mesure pour une quelconque ancienne « spéciale » unique... Tout simplement, il s'agit de l'Arbre à Cames qui s'est déroulé pour la 10^{ème} fois à Arbre, petit village le long de la Meuse et qui est devenu aussi célèbre que le village des gaulois car n'y vient pas qui veut !

Petit village protégé donc, qui ce 21 juillet a accueilli la 10^{ème} édition de sa balade réservée exclusivement aux avant-guerres. Qu'avait-il donc de spécial cet AàC ? Bah... Croyez-vous qu'on fête 2 Rois et trois Reines tous les 21 juillet chez nous en Belgique? Non peut-être ! Croyez-vous qu'il pleut toujours un 21 juillet ? Croyez-vous que wallons et flamands se chamaillent toujours un 21 juillet ? Tout était réuni pour faire de notre fête nationale un franc succès : Pas de drache nationale, un soleil généreux et parfois bien (trop) chaud pour nos vieilles mécaniques, un super parcours aux dires des participants et une super organisation toujours aux dires de ces mêmes 47 participants. Un peu de statistique...

En 10 éditions, vous avez été près de 150 participants « spéciaux » différents, vous avez chevauché 80 modèles de motos différentes avec plus de 43 marques différentes ! Quelle belle représentation de la moto ancienne. Nous avons parcouru ensemble 1000 kms sur des parcours différents chaque année même si nous avons emprunté quelques fois les mêmes routes bien souvent en mauvais état (mais comme on les trouvait à l'époque de nos vieilles pétoires...).

La plus vieille moto inscrite a été celle de Michel Bovy avec sa FN de 1905 ; c'était en 2006 une façon comme une autre de fêter son centenaire et cela lui a valu un article dans Vers L'Avenir.

Le participant le plus lointain était un ami de Vincent Derdeyn qui nous est venu avec sa moitié de Bordeaux. Nous avons consommé plus de 500 repas et « éclusé » $\frac{3}{4}$ de m³ de boissons diverses...

Si on parle carburant, nous avons bien alimenté les caisses de l'état avec les accises de plus de 1500 litres d'essence brûlée pour assouvir notre passion... !

Cette année, deux motos ont retenu mon attention, l'Excelsior (jamais importée en Belgique) mais achetée par un gantois à Sorinnes petit village wallon, allez comprendre ! ...une superbe machine.

L'autre machine était la Rush « spéciale »: réservoir Monet Goyon, moteur NSU, cadre Rush, roue arrière Harley, roue avant Gilera...vous en voulez encore...un superbe phare rarissime de bateau RIVA le tout monté patiemment par Fernand Dogot avec de nombreuses pièces inox et propriété actuelle des frères Ninforge...Une véritable avant-guerre et une des premières bitza du nom...

Une pensée statistiquement « spéciale » pour Martine et Pitou qui n'arrivent vraiment pas à terminer un AàC à chacune de leur participation...Courage Martine et Pierre, ça arrivera bien un jour !

2013 encore... : Aucun Albert ou Filip dans la salle mais bien deux Philippe : Philippe Polomé et Philippe Lardinois (votre serviteur) ont été déclarés les « Rois de L'Arbre à Cames 2013 » et ce, juste pour cette année! On en a bien profité mais qu'est-ce qu'on a eu chaud !

Cette année « spéciale », nous avons aussi honoré 2 participants qui ont pris part à toutes les éditions : notre doyen Maurice Courtois (80 ans), bien remis d'un pontage coronarien au mois de mars, et Michel Bovy. Ils ont reçu chacun un petit présent « spécial » bien symbolique à savoir une clé à pipe de 10, gageons que la clé de 20 est prête pour dans 10 ans !



Un mot sur « la Meuse » ou « de Maas » qui nous relie de Heer Agimont à Maaseik : La Meuse est notre fil rouge belge flamands – wallons et, tout le long ils s'agitent en très bons clubs ou association d'amis pour pérenniser cet amour de la moto ancienne, l'OMA, le VMCB, Gaston Jacquard et Daniel Ninforge qui ont relancé Hibernamur et enfin l'Arbre à Cames qui devient petit à petit un incontournable avant-guerre. Oui, la moto ancienne et très ancienne se porte bien en Belgique. ...Nous voyons des jeunes prendre part à nos manifestations et c'est de bon augure pour la relève qui semble assurée. Pourvu que cela dure et que de nouvelles lois ne freinent pas cet élan. Il semble que non aux dernières informations distillées par la FBVA-BFOV. Tant mieux. N'oublions pas que cela commence par les cyclomoteurs et ceux-ci semblent avoir le vent en poupe.

La balade nous a emmenés le matin vers les campagnes inhabitées du côté de Salet et Ermeton/Biert pour revenir à Arbre en passant par Bioul. Après le repas, nous sommes allés nous rafraîchir au port Moniat d'Anseremme que peu de personnes connaissent et pourtant, c'est un des plus beaux ports de plaisance de Belgique, magnifiquement protégé dans une darse pouvant accueillir une 50taine de bateaux.



Une bien belle balade qui nous a fait découvrir les alentours de Dinant « la touristique » sans devoir la traverser.

Rien que du bonheur sur de petites routes champêtres où croiser une voiture est exceptionnel même en ce jour festif.

La remise des prix traditionnelle s'est déroulée dans la bonne humeur et à l'ombre du tilleul centenaire de la salle d'Arbre. Chacun a reçu sa belle casquette estampillée « spéciale » Arbre à Cames N° 10 de quoi rester un peu plus à l'ombre en dégustant une bonne Gauloise ambrée et bien frappée de la brasserie de Purnode pas bien loin.

Je m'en voudrais de ne pas remercier l'animateur « spécial » de ce 21 juillet « spécial »...Pendant midi notre ami Roland Servais qui nous avait apporté un moteur statique tout aussi « spécial ». Pour les uns, ce moteur servait à faire le café, pour les autres c'était une machine à hacher la viande... Mais qu'en était-il ? Un superbe moteur Worthington de Milwaukee (USA) à Gasoline. Un moteur essence donc mais qui fonctionne sans bougie, sans carburateur et avec une magnéto fixe non tournante et à basse tension...(1,5volts) OUFTI « Spécial ça »! A voir sur le site de l'Arbre à Cames et les renseignements techniques pointus chez Roland himself... ce moteur servait bien entendu dans les fermes ou autre atelier avec jeux de poulies pour entraîner d'autres outillages... On n'a vraiment rien inventé et encore MERCI à toi Roland pour cette magnifique démo.

Un grand merci aux bénévoles de l'organisation : Patricia, Baudouin, Guy, Daniel et Malo jaune, Claudy le balai, et Marie-Rose ma moitié qui prend toute la gestion de l'événement sur elle et en fait, je me demande ce que je fais encore...sans elle!

Alors, on se voit pour la onzième le 21 juillet 2014 ?

Un bel article sur AàC 2013 devrait voir le jour sous la plume de Luc Scournaux dans LVM et les photos avec texte sur le site de l'Arbre à Cames www.arbreacames.be

Een zeer bijzondere Arbre à Cames !

Door Philippe Lardinois (vrij vertaald door de redactie).

Neen, het gaat hier niet om een "racing" nokkenas of een op maat vervaardigde nokkenas voor een zeldzame oldtimer...

Het gaat gewoon om de 10de editie van de "Arbre à Cames" te Arbre, een dorpje aan de oever van de Maas, dat even beroemd geworden is als het dorp der Galliërs, want het staat niet voor iedereen open!

Een klein, goed beschermd dorpje dus, waar op 21 juli, en dit voor de tiende keer, de exclusieve rit voor vooroorlogse motoren plaats vond.

Waarom was deze editie zo speciaal ? Denkt u misschien dat we bij ons in België elke 21 juli 2 koningen en drie koninginnen vieren ? Denkt u dat het telkens op 21 juli regent ? Denkt u dat vlamingen en walen telkens op 21 juli ruzie maken ? Alle ingredienten waren aanwezig om van onze nationale feestdag een succes te maken : geen "drache nationale", een stralende en voor onze oude motoren soms veel te warme zon, naar zeggen van de 47 deelnemers, een super parcours en een super organisatie. En nu een paar statistieken...

Tijdens deze tien edities hebben we bijna 150 verschillende "bijzondere" deelnemers kunnen verwelkomen, er werd met 80 verschillende modellen van meer dan 43 motor merken gereden !

Een mooie vertegenwoordiging van de oldtimer motoren. Samen hebben we 1000 km gereden, op elk jaar wisselende parcours, zelfs als we soms op dezelfde moeilijk berijdbare stroken gereden hebben (in dezelfde staat als in de tijd van onze oude machines). De oudste ooit ingeschreven moto was die van Michel Bovy, een FN van 1905. Het gebeurde in 2006 en op deze manier werd haar honderd jaar gevierd, wat leidde tot een artikel in de krant Vers L'Avenir.

De van het verst komende deelnemer was een vriend van Vincent Derdeyn die met zijn echtgenote van Bordeaux gekomen is.

Wij hebben samen meer dan 500 maaltijden genoten en $\frac{3}{4}$ m³ allerlei dranken binnen versast...

Wat de brandstof betreft hebben we de staatskas goed gespijst met de accijnzen op de meer dan 1500 lieter gebruikte benzine ! Dit jaar hebben twee motoren mijn aandacht getrokken, de Excelsior, in België nooit ingevoerd, maar door een Gentenaar in het Waalse dorpje Sorinnes gekocht, knoop dit aan een ! ...een parachtige machine !



De andere was een "spéciale" Rush : Monet Goyon benzinetank, NSU motor, Rush frame, Harley achterwiel, Gilera voorwiel...en daarenboven... een prachtige en zeer zeldzame RIVA boot koplamp, dit alles met veel geduld gemonteerd door Fernand Dogot, met talrijke inox stukken, en huidig in het bezit van de gebroeders Ninforge...een echte vooroorlogse machine, en een van de eerste zogenoemde bitza's. Een statistisch speciale vermelding voor Martine en Pitou die er nog nooit in geslaagd zijn een Arbre à Cames volledig uit te rijden...

Houd er de moed in, Martine en Pierre, het zal wel eens gebeuren!

Nogmaals 2013... : Geen enkele Albert of Filip in de zaal, maar wel twee Philippe's : Philippe Polomé et Philippe Lardinois (uw dienaar) werden "Koningen van de Arbre à Cames 2013" verklaard, en dit alleen voor dit jaar! Wij hebben ervan genoten, maar wat is het heet geweest !

In dit bijzonder jaar hebben we ook twee deelnemers geëerd, die aan alle edities deelgenomen hebben : onze oudste in jaren, Maurice Courtois (80 jaar), goed hersteld van een kroonslagader overbrugging in de maand maart, en Michel Bovy. Ze hebben elk een "speciaal" en zeer symbolisch cadeau gekregen, te weten, een buissleutel van 10, laat ons wedden dat de sleutel van 20 al klaar ligt voor binnen 10 jaar!

Een woordje over « la Meuse » of « de Maas » die ons van Heer Agimont tot Maaseik verbindt: de Maas is onze Belgische rode draad tussen Vlamingen en Walen en, langs de oevers, zijn ze actief als zeer goede clubs of vrienden verenigingen om deze liefde voor de oldtimer motoren voort te zetten, de OMA, de VMCB, Gaston Jacquard en Daniel Ninforge die Hibernamur een nieuw leven ingeblazen hebben, om te eindigen met de Arbre à Cames, waar de liefhebbers van vooroorlogse motoren stilaan niet meer naast kunnen kijken. Ja, het gaat goed in België met de oude en zeer oude motoren... We zien jonge mensen aan onze evenementen deelnemen, dit is een goed teken, en de opvolging lijkt verzekerd. Hopelijk blijft het duren, en komen er geen stokken in de wielen door nieuwe wetten. Volgens de laatste informatie van de FBVA-BFOV zou dat niet het geval zijn. Zoveel te beter. Laat ons niet vergeten dat het begint bij de snorfietsen en deze lijken de wind in de rug te hebben.

De tocht bracht ons 's morgens naar het onbewoond platteland in de buurt van Salet en Ermeton/Biert over Bioul terug naar Arbre.

Na de maaltijd hebben we verfrissing gezocht in de prachtige maar weinig bekende Moniat haven te Anseremme, een van de mooiste plezierhavens in België, waar een vijftigtal boten terecht kan.



Een mooie tocht die ons de omgeving van het toeristische Dinant liet ontdekken, doch zonder deze stad te moeten doorkruisen.

Veel rijplezier op deze landelijke baantjes war we, zelfs op deze feestdag, maar uitzonderlijk een ander voertuig kruisten.

De traditionele prijsuitreiking gebeurde gezellig in de schaduw van de honderd jaar oude lindeboom voor de zaal van Arbre.

Iedereen kreeg het mooie petje, bedrukt met het speciale logo "Arbre à Cames N° 10", en kreeg de gelegenheid om in de schaduw te genieten van een lekker frisse amberkleurige Gauloise uit de naburige brouwerij van Purnode.

Het zou zonde zijn, de "speciale " animator van deze"speciale" 21 juli niet te bedanken... gedurende de middagpauze had onze vriend Roland Servais ons een zeer speciale statische motor laten zien. Volgens de eenen diende het om koffie te maken, volgens de anderen om het vlees te hakken... Maar wat was het eigenlijk ? Een prachtige Gasoline Worthington motor uit Milwaukee (VSA). Een benzine motor, dus, maar werkende zonder ontstekingskaars, zonder vergasser, en met een vaste niet draaiende en lage spanningsmagneto (1,5volts). Zeer bijzonder! Te zien op de website van Arbre à Cames, uitgebreide technische gegevens bij Roland himself... deze motor diende uiteraard in de hoeves of werkplaatsen, verbonden met een stel katrollen om andere werktuigen aan te drijven. We hebben echt niets uitgevonden, en nogmaals dank aan Roland voor deze prachtige voorstelling.

Onze hartelijke dank gaat naar de vrijwilligers die voor de organisatie gezorgd hebben : Patricia, Baudouin, Guy, Daniel en Malo jaune, Claudy le balai, en mijn echtgenote Marie-Rose die het volledige beheer van het evenement op zich neemt, en in feite vraag ik me af wat ik zonder haar nog doe !

Volgende afspraak op 21 juli 2014 ?

Een mooi artikel van Luc Scournaux over Arbre à Cames 2013 zou binnenkort in LVM moeten verschijnen.

De foto's en de tekst vindt u op de website van Arbre à Cames :
www.arbreacames.be

21^{ème} Rassemblement des Motos belges ... mais en France !

22-09-2013

21^{ste} Treffen der Belgische Motoren ... maar in Frankrijk



OLDTIMER MOTORCYCLE ADVENTURES

**GRIPPI
griffi**



22 septembre 2013 à Evrange (France) 21^{ème} Rassemblement des Motos belges

une organisation du CMB pour l'asbl OMCA

Ce rassemblement est exclusivement réservé aux deux et trois roues construits en Belgique.

- Accueil à partir de 9h.
- Petit déjeuner* de 9 à 10h (*café + 3 petits pains*).
- Départ de la promenade au roadbook à 10h.
- Arrivée au Restaurant vers 13h30 pour le déjeuner*
"Au Val Sierckois" • Place de la Mairie • FR-57480 Montenach
- Départ de la seconde promenade vers 15h30.
- Retour à la salle des fêtes vers 16h30. Goûter : café
- **Seuls les premiers 50 inscrits auront un repas prévu par l'organisation !!!**
- Participation aux frais
 - € 25,- comprenant le road-book, les repas* ;
 - € 5,- comprenant le road-book sans le repas.

* *Les repas sont prévus pour les participants inscrits dans les délais.*

Adresse du jour :

Salle des Fêtes d'Evrange

Rue de l'Eglise • FR 57570 Evrange • France

Informations :

Jean-Michel Spies

+33.(0)6 25 08 68 64 • e-mail : spiesjm@gmail.com

Possibilité de logement :

Frisange : www.hoteldelafonterre.lu

Payement :

Au compte n° : BE78 3100 6925 8086

Yves Campion • rue Dr Elie Lambotte 243 • 1050 Bruxelles
avec la mention : Motos Belges 2013

Formulaire d'inscription

• • • • • • • • • • • • • • •
à renvoyer avant le 10 septembre 2013

Nom :

Prénom :

Rue :

Code Postal :

Localité :

Pays :

Tél :

Fax :

Email :

Marque de la moto :

Type :

Cylindrée : Année de construction :

Je déclare que ma moto est en parfait état de marche et correctement assurée.

Numéro de police d'assurance :

Numéro de plaque d'immatriculation :

Je choisis la formule à : € 25,- repas compris

€ 5,- sans repas

Nombre de participant (e) (s) :

Date :

Signature du participant

Bulletin à renvoyer à

Jean-Michel Spies • 4 Impasse des Champs
FR-57570 Erange • FRANCE • e-mail : spiesjm@gmail.com

22 september 2013 te Evrance (Frankrijk) 21^{ste} Treffen der Belgische Motoren

een organisatie van de CMB voor OMCA vzw

Toegankelijk voor alle twee en driewielers gebouwd in België.

- Ontvangst vanaf 9 uur.
- Ontbijt van 9 tot 10 uur* (*3 broodjes + koffie*).
- Vertrek van de rit vanaf 10 uur met roadbook.
- Middagstop aan het restaurant rond 13u30 ; middagmaal*
"Au Val Siercois" • Place de la Mairie • FR-57480 Montenach
- Start van de 2de deel : 15u30.
- Terug aan Feestzaal : 16u30. Vieruurtje : koffie
- **Enkel voor de eerste 50 ingeschrevenen kunnen de organisatoren een maaltijd voorzien !!!**
- Inschrijving bedraagt :
€ 25,- inclusief eten* en road-book ;
€ 5,- inclusief road-book maar zonder eten.

* *Het eten is voorzien voor de personen die op voorhand ingeschreven zijn.*

Plaats van het gebeuren :

Salle des Fêtes d'Evrance

Rue de l'Eglise • FR 57570 Evrance • Frankrijk

Informaties :

Yves Campion

+32.(0)2 425 89 91 • e-mail : ycampion.gillet@skynet.be

Logeermogelijkheid :

Frisange : www.hoteldelafontiere.lu

Betalingen :

Op rekening nr : BE78 3100 6925 8086

Yves Campion • Dr Elie Lambotte straat 243 • 1030 Brussel
met mededeling : Belgische Motoren 2013

Inschrijvingsformulier

• • • • • • • • • • • • •
terug te sturen vóór 10 september 2013

Naam :

Voornaam :

Straat :

Postcode :

Plaats :

Land :

Tel :

Fax :

Email :

Merk van de motor :

Type :

Cylinderhoud : Bouwjaar :

Ik verklaar dat mijn motor technisch in orde en verzekerd is

Verzekerings nummer :

Inschrijvingsnummer :

Ik kies de formule aan : **€ 25,-** inclusief eten

€ 5,- zonder eten

Aantal deelnemer (s) :

Datum :

Handtekening van de deelnemer

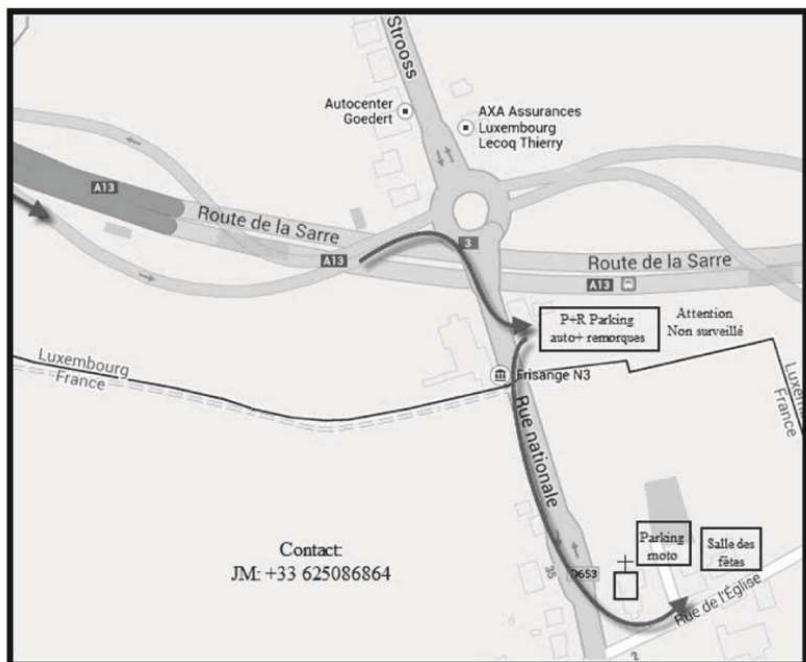
Formulier terug te sturen naar

Jean-Michel Spies • 4 Impasse des Champs
FR-57570 Erange • FRANCE • e-mail : spiesjm@gmail.com



Les voitures remorques et camionnettes doivent être garées sur le parking "P+R" en face de l' "Hôtel de la Frontière".

De auto's, aanhangers en bestelwagens moeten op de parking "P+R" tegenover het "Hôtel de la Frontière" geparkeerd worden.



Grimbergen Veldkantrally op 21.07.2013.

Ik had het u gezegd, derde keer goede keer. De rally was droog en warm. 50% meer deelnemers: van 12 naar 18, of niet?

Samen met de wagens zijn we van 100 naar 132 gegaan.

Zelfs automobilisten laten wel eens verstek gaan als het regent.

Motorrijders zijn niet gemakkelijk warm te maken voor gekombineerde rally's auto-moto, onterecht, veel automobilisten zijn naar onze motoren komen kijken, dikwijls omdat ze vroeger zelf motor reden.

Rendez-vous volgend jaar en nog talrijker.

Jacques en Alfons.

Rally Veldkant Grimbergen le 21.07.2013.

Je vous l'avais dit, la troisième sera la bonne.

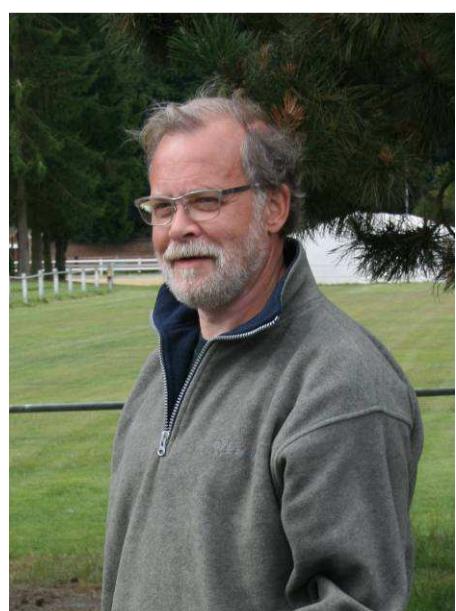
Nous avons eu du super beau temps et 50% de motos en plus.

De 12 motards nous sommes passés à 18. Les voitures étaient aussi en augmentation. Ensemble nous sommes passés de 100 à 132 participants. Eh oui, les automobilistes regardent aussi à sortir leurs engins par temps de pluie.

Les motards ne voient pas d'un bon œil les rallies mixtes auto-moto, pourtant beaucoup d'automobilistes sont venus admirer nos machines souvent par nostalgie parce qu'ils ont à un moment ou l'autre aussi goûté à la moto.

Rendez-vous l'année prochaine encore plus nombreux.

Jacques et Alfons.





Veldkantrally 2013 Foto's Jacques Van Capellen



Communiqué.

Pendant le week-end du 21 et 22 septembre, Moto Retro Wieze exposera les motos avec lesquelles Honda changea à partir de la Belgique le monde des motos, notamment avec la C310 (4-temps 50cc) qui fut la première scooterette Honda produite en Europe et son évolution vers la légendaire SS50. Puis il y avait la série Z50, mieux connue comme les modèles 'Monkey', la série ST50 ou la ligne 'Dax' légendaire et finalement, dans la classe des modèles légers, l'évolution des modèles pour dames comme la ligne des P50 dont sont issues la Camino, l'Amigo et la Novio.

Honda, qui est le constructeur de motos le plus grand au monde, a une affinité avec la Belgique : la première usine Honda en dehors du Japon fut construite à Aalst en 1962, ce qui est à peine à 5 minutes de Wieze à moto. Et c'est de là qu'Honda conquit avec ses deux roues motorisées l'Europe et ensuite le monde entier.

Le show stand de la prochaine édition est conçu par deux clubs : le Honda Classic Bikes Club qui est présent depuis plusieurs années à Moto Retro Wieze et le Honda CBX Club.

Le Honda Classic Bikes Club s'occupera de la partie '50cc'.

Sur la photo vous voyez Freddy Vanderhaegen, du club HCBC, à côté d'une de ces motos préférées.



Mededeling.

Moto Retro Wieze toont tijdens het weekend van 21 & 22 september de bromfietsen waarmee Honda vanuit België het verschil zou maken. De C310 (4-takt 50cc), de eerste Honda scooterette die in Europa geproduceerd wordt en zijn evolutie naar de befaamde SS50. Dan de Z50 serie, beter gekend als de ‘Monkey’ modellen, de ST50 serie, ofte de legendarische ‘Dax’ lijn en binnen de lichtgewichtklasse last but not least de evolutie van de damesmodellen zoals de P50 lijn waaruit de Camino, Amigo en Novio zouden voortkomen.

En welk mooier motorcontrast kan er zijn dan tussen de 50cc monocilinder en de 1050cc 6-cilinder van Honda? De CBX Club België vervolledigt het septemberthema met het CBX 1000 verhaal: de eerste superbike van Honda afkomstig uit de GP-competitie die eind de jaren '70 furore zou maken als baanmodel. Nog steeds een onvergetelijke machine die in elk land een eigen motorfanclub telt...

Honda, ‘s werelds grootste motorbouwer, heeft iets met België! De eerste Honda fabriek buiten Japan kwam er in 1962 in Aalst, op amper 5 minuten motorrijden van Wieze. En van hieruit zou Honda eerst Europa en nadien de wereld veroveren met zijn gemotoriseerde tweewielers. www.motoretrowieze.be





TE KOOP

A VENDRE

FN XXIII, 450 cc, SV, in originele zwarte lak, met papieren en boeken, bouwjaar 1950, nieuwe piston + boring en kleppen.

Tel. 0499.21.10.88

e-mail : marc.de.bille@skynet.be

Nous vous rappelons la mise en vente, suite au décès de notre membre et ami **Emile Materne**, de sa collection de motos à la bourse de **Wieze** les 21 et 22 septembre prochains. En voici déjà un aperçu.

We herinneren u eraan, dat de collectie motoren van ons overleden clublid en vriend **Emile Materne** op de beurs in **Wieze** op 21 en 22 september zal te koop gesteld worden. Zie hier een overzicht.

- Velorex Trois Roues, moteur Jawa 2T 350cc refait.
- Hercules rouge
- Mondial (complet)
- Morini cross 4 temps
- Supéria 50cc
- Kredler vert course
- Kreidler bleu
- Kreidler jaune
- Aprilia 50cc
- cadre italien

Renseignements / Inlichtingen: Maréchal Francis.

gsm. 0476.63.96.83 de préférence le matin / liefst 's morgens.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

14/09/2013	Zaal " Sint Jan" Denefstraat 15 2275 Gierle Oldtimer motobeurs	Info : Dirk Eelen : 03/311.75.26 dirk.eelen@gmail.com
21- 22/09/2013	MOTO RETRO WIEZE Expo 50 ans Honda Belgique	GSM 0475 58 08 87 www.motoretrowieze.be
29/09/2013	BALLANCOURT SUR ESSONNE (35 km sud Paris) Jardin de l'Europe : bourse + expo	http://www.terrot.org
05- 06/10/2013	MALMEDY Oldtimer Bourse et expo Auto-moto-tracteur	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080.33.91.45 Tel. 0474.52.57.06
06/10/2013	Retrobeurs Gemeenteschool WACHTEBEKE Jules Persijnplein	Tel. 054.50.14.46 (na 19 uur) Tel. 0496.03.32.58
27/10/2013	Brabanthall LEUVEN MOTO-RETRO-LEUVEN	motoretroleuven@telenet.be Tel. 0475.58.08.87
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare Expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstal	http://www.veteraanmotorenhoutland.be info@veteraanmotorenhoutland.be Marnix Carlier Tel: 00 32 (0)56 25 88 26
09- 10/11/2013	Oude Motorenclub Herselt Parochiezaal 2230 BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be secretaris@omch.be Tel. 0499.67.30.44
16/11/2013	Motorbeurs van LOMC Motoren en onderdelen pré-1965 Zaal Don Bosco HELCHTEREN	www.lomc.be Tel. 0475.24.79.94
23- 24/11/2013	Oldtimer Motorbeurs Recreatiezaal van Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel (NL)	www.vmcdestoomfiets.nl
01/12/2013	Ruilbeurs-Expo motorfietsen, bromfietsen en onderdelen Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be Tel. 015.22.55.84 Tel. 016.69.76.57
15- 16/02/2014	Oldtimerbeurs auto-moto 't Echappementje Fabriekspand ROESELARE	Mail : techappementje@euphonynet.be Tel. 051.72.55.81 Gsm 0473.96.24.86

TREFFENS CONCENTRATIONS

08/09/2013	GHISLENGHIEN Balade du CAG Motos pré-1970	Tel. 068.28.09.75 Tel. 0474.98.55.23
15/09/2013	GULLEGEM Kerkstraat Oldtimerrit +/- 55 km Moto's en bromfietsen pré-1975	Info : 6volt@hotmail.be www.oldtimerit.blogspot.com Tel. 0474.03.24.54 of 0473.22.29.98
15/09/2013	Oostende Wapenplein Veteranen treffen (pré-1975) Expo 9-11 uur Start 11 uur	www.veteranentreffenoostende.be Tel. 09.375.15.60
15/09/2013	EKSAARDE Blauwbuik toerrit Auto's-Moto's- Vrachtwagens	Info : 0477.21.79.85

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

25- 27/10/2013	Salon Moto Légende au Parc Floral du Château de Vincennes	www.salon-moto-legende.fr
2-3/11/2013	Fabriekspand Roeselare expo + beurs motoren pré-1975 Motos Herstaliennes Moto's uit Herstal	http://www.veteraanmotorenhoutland.be Info Expo: Jo Van Vlierberghe Tel.: 00 31 (0)11 431 58 30 email:jmrmvv@zeelandnet.nl
2-3/11/2013	La Louvière, Louvexpo RETRO TACOTS Spécial voitures italiennes	www.retrotacots.be Tel/fax 064.28.44.56

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos - Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !