

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

Maart / Mars 2014

Numéro **333^{ste}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

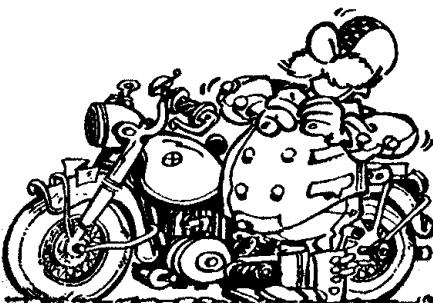
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



Moto Retro Wieze 09.02.2014 (foto M.H. Struyf).

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.
Une année court jusqu'au fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chers ami(e)s,

Tout d'abord une triste nouvelle, notre ami et ancien membre du club, Frans Van Eycken est décédé. Yves Campion, qui le connaissait bien, est allé aux funérailles et a représenté le Club.

A Wieze, le fer de lance du CMB était présent pour "tenir" le stand. Nous y avons rencontré pas mal de membres, anciens et nouveaux. Yves avait apporté deux motos, une de motocross (ancienne) et une autre moto qui agrémentait notre stand. Un look d'enfer, elle dégage une classe et une puissance "de feu", rien qu'à la regarder, on croirait l'entendre...! Nous avons croisé quelques visiteurs connus, inconnus et même venus en famille. La météo était "plutôt clémence", ce qui incite toujours à sortir... Les négociants étaient satisfaits, mais peu de motos trouvèrent un nouvel acquéreur. Si j'y ai trouvé mon bonheur? Oui, mais...une bourse est un endroit convivial, un lieu de rencontres, où les visiteurs et les vendeurs se connaissent pour avoir traité ensemble dans le passé. La bourse est un endroit de passage, où les idées, les "bons plans" s'échangent et où l'aspect social est important. Les informations circulent entre clubs et les calendriers sont établis (il n'y a que 52 weekends dans l'année...).

Et maintenant... notre bourse d'échanges (celle du CMB) aura lieu le 7 septembre à Duisburg (Tervuren), en extérieur, elle sera gratuite, en entrée comme en "lopins", les sanitaires et un super bar seront à notre disposition. Nous demanderons aux vendeurs de ne pas vider leurs poubelles et ainsi faisant n'offrir que des horreurs, la réputation se construit aussi sur le matériel exposé (et les prix aussi !).

Si vous voulez y participer, inscrivez-vous avant le 15 août, vous aurez droit, au départ, à une surface de 3m x 5m.

Veuillez noter que notre Assemblée Générale aura lieu le dimanche 30 mars à partir de 15.30 h au Centre Sportif de la Défense à Duisburg.

Nous attendons vos candidatures pour les postes à pourvoir au sein du Comité.

Nous vous rappelons que seuls les membres en ordre de cotisation et les invités seront admis à notre "café clache" annuel.

Les membres en retard de cotisation auront l'occasion de régulariser leur situation.

Notre membre Philippe Godin, directeur moto à la FBVA, sera présent et à votre disposition pour répondre à toutes vos questions relatives à nos relations avec la FBVA-BFOV, l'assureur MARSH, Touring, etc...

L'assemblée Générale sera agrémentée d'une tombola exceptionnelle, dotée de nombreux et beaux lots.

Nous espérons vous voir arriver le 30 mars en deux ou trois roues (c'est la météo qui en décidera).

Cette après-midi conviviale se clôturera par notre traditionnel goûter crêpes..

Nous espérons vous y retrouver nombreux.

Restez prudents.

Paul Saint-Mard,
Président



*LAVERDA 750 SF 1972.
Foto's A. De Borgher Moto Retro Wieze 08.02.2014.*



***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Om te beginnen hebben we een droevig nieuws mee te delen : onze vriend en oud clublid, Frans Van Eycken is overleden. Yves Campion, die hem goed kende, heeft onze club op de afscheidsplechtigheid vertegenwoordigd.

Op de beurs van Wieze werd de stand door de clubkern bemand. Talrijke leden, ouden en nieuwe, zijn langsgekomen. Yves had twee moto's meegebracht, een oude motorcrosser en een andere, ter verfraaiing van onze stand. Een blikvanger, de kracht en de macht die ze uitstraalde werkten zodanig op onze verbeelding dat we de motor in ons hoofd hoorden draaien...! Onze stand werd ook bezocht door bekenden en nieuwsgierigen, al dan niet vergezeld van hun familie. Het weer was nogal gunstig, wat de mensen "uit hun kot" drijft...

De handelaars waren tevreden, maar weinig motoren vonden een nieuwe eigenaar. Of ik er mijn gading gevonden heb? Ja, maar... Een beurs is een gezellige gelegenheid, een ontmoetingsplaats, waar bezoekers en verkopers elkaar kennen van vorige zaken.

De beurs is een plaats waar men talrijke mensen treft, waar gedachten en trukjes uitgewisseld worden, waar het sociaal gebeuren van belang is. Er wordt informatie tussen de clubs uitgewisseld en de agenda's worden aangepast (tenslotte zijn er maar 52 weekends in een jaar...).

En dit nog... onze ruilbeurs (die van CMB) zal op zondag 7 september te Duisburg (Tervuren) in open lucht plaats vinden. Zowel de toegang als de staanplaatsen zullen gratis zijn. Een super bar zal, even als het sanitair, ter beschikking zijn.

We zullen aan de verkopers vragen om degelijk en bruikbaar materiaal aan te bieden. De goede faam van een verkoper (en ook de prijzen!) wordt opgebouwd met de kwaliteit van de tentoongestelde goederen.

Indien u aan de beurs wenst deel te nemen, vergeet niet voor 15 augustus in te schrijven. De standaard standplaats meet 3m x 5m.

Noteer alvast in uw agenda dat onze Algemene Vergadering op zondag 30 maart vanaf 15.30 uur in het Sportcentrum van Defensie te Duisburg zal plaats hebben.

We verwachten uw kandidaatstelling voor de vrij gekomen posten in het Bestuur.

We herinneren eraan, dat enkel de leden in orde met hun lidgeld en de genodigden toegelaten worden op de Algemene Vergadering en de daaropvolgende jaarlijkse "koffie klasj". Achterstallig lidgeld kan ter plaatse betaald worden.

Onze clublid Philippe Godin, directeur afdeling moto bij de BFOV, zal aanwezig zijn om een antwoord te geven op al uw vragen omtrent onze betrekkingen met de BFOV-FBVA, MARSH verzekeringen, Toering, enz...

Een tombola met talrijke en mooie prijzen zal tijdens de Algemene Vergadering gehouden worden.

We hopen dat het weer u op 30 maart zal toelaten, met de motor te komen.

Deze gezellige namiddag zal afgesloten worden met onze gebruikelijke pannenkoekenslag.

We hopen op een talrijke opkomst.

Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

Verslag BFOV vergadering van 11.01.2014 in Autoworld.

Aanwezig : alle verantwoordelijken van de bij BFOV-FBVA aangesloten clubs.

Moderator : Peter Henning

CEO BFOV afdeling motoren : Philippe Godin, clublid CMB

Herinnering : de Marsh verzekering is enkel mogelijk voor leden (in orde met het lidgeld) van een bij de BFOV aangesloten club. Iedere club betaalt een bijdrage per lid aan de BFOV en stuurt de lijst door.

De BFOV-FBVA telt momenteel +/- 40000 leden.

De club van Marche is niet meer aangesloten bij de BFOV-FBVA.

Op 15.03.2014 : Algemene Vergadering Raad van Bestuur van de BFOV-FBVA, alle voertuigen.

Er wordt gewerkt aan een technische schouwing voor de motoren. Men zou hieraan kunnen ontsnappen door het voertuig als "oldtimer" te laten inschrijven en zodoende met een "O" nummerplaat te rijden.

Het ontwerp voorziet ook de mogelijkheid om bromfietsen (van 25 tot 49.9 cc) te laten inschrijven en, inderdaad, zullen de 40 km/uur en meer als motoren beschouwd worden.

De BFOV-FBVA zal – mits betaling – de nodige documenten aan de aangesloten bromfiets eigenaars bezorgen.

De BFOV-FBVA is van plan om een bibliotheek op te richten met het archief en andere geschreven documenten van de clubs teneinde het geheugen van ons erfgoed te centraliseren en te bewaren (foto's, brieven, documenten, folders en verslagen).

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

Compte-rendu réunion FBVA-BFOV du 11.01.2014 à Autoworld.

Présents : tous les responsables des clubs représentés au sein de la FBVA-BFOV.

Modérateur : Peter Henning

CEO à la FBVA département motos : notre membre Philippe Godin

Il est rappelé que les assurances auprès de Marsh sont réservées exclusivement aux membres (en règle de cotisation) d'un club affilié à la FBVA, du fait qu'une cotisation est due à la FBVA pour chaque membre (liste fournie par le club).

Il y actuellement +/- 40000 membres à la FBVA-BFOV.

Le club de Marche ne fait plus partie de la FBVA-BFOV.

Le 15.03.2014 : Assemblée Générale de la FBVA-BFOV, tous véhicules confondus, il s'agit du Conseil de la fédération.

Il y a un projet de contrôle technique pour les motos. Une façon d'éviter les contrôles sera de déclarer son véhicule "ancêtre" et rouler sous plaque "O".

Le projet prévoit également la possibilité de faire immatriculer les vélomoteurs (de 25 à 49.9 cc) et, bien entendu, les 40 km/h et plus deviendront des motocyclettes.

La FBVA-BFOV se fait fort de procurer les documents nécessaires, contre paiement, pour les vélomoteurs des membres affiliés.

La FBVA-BFOV se propose de créer une bibliothèque des archives et autres documents écrits afin de centraliser et conserver la mémoire de notre patrimoine (photos, lettres, documentations, prospectus et comptes-rendus).

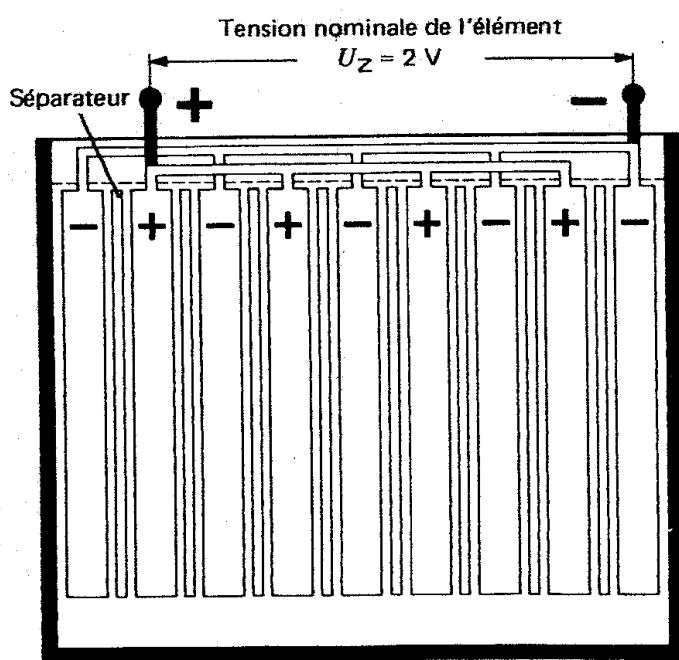
Paul Saint-Mard,

Président.

De motorfiets batterij.

Hier onderscheidt men vier types batterijen :

- De lood accu
- De MF accu
- De gel accu
- De ODYSSEY accu



De loodaccu.

De klassieke loodaccu bestaat uit het samenvoegen van een positieve, een separator en een negatieve plaat : dit noemt men een element, en geeft 2,1 Volt. Men herhaald dit nog twee tot driemaal : de 2,1 Volt blijft hetzelfde maar de stroomsterkte neemt toe met het aantal platen. Dit pakket platen wordt in een cel geplaatst, en in serie verbonden met de volgende, een 6 Volt accu heeft drie cellen, een twaalf Volt heeft er zes.

Een loodaccu bestaat niet uit zuiver lood, maar wordt gemengd met antimoon (Sb). Men doet dat om een sterker, vaster mengsel te bekomen, hoe meer antimoon, hoe gemakkelijker de "brij" in de roosters aangebracht kan worden, een rooster is een traliewerk waar het mengsel ingesmeerd wordt.

Door toevoegen van antimoon wordt het lood onzuiverder, batterij fabrikanten voegen tot 8% toe, maar merken als Varta beperken het tot 2%. Voor de levensduur van de accu is antimoon vergif, het werkt de cellen corrosie in de hand, en verhoogt het waterverbruik en de zelfontlading, hier zijn de goedkopere merken met hun hogere antimoontoevoegeing duidelijk in het nadeel tegenover de merk accus.

De MF accu.

MF staat voor "maintenance free" (onderhoudfrij), hier hebben sommige 0 tot 2 % antimoon, ze zijn meestal bijna volledig gesloten, de separator is weggelaten omdat de platen ingebonden zijn in een vlies, deze accu is een hele verbetering en is zeer geschikt voor onze old- en youngtimers, geen gedoe met zuur, er is geen verdamping op voorwaarde dat de laadspanning de 14,4 Volt niet overschrijdt want dan is er wel verdamping, en geen mogelijkheid tot bijvullen.

De gel accu.

Hier is het zwavelzuur een geleachtige substantie, de gel zorgt in rusttijden dat zich niet (zoals in een gewone accu) onder het zuur en boven het water vastzet wat de levensduur van de platen sterk verminderd, het risico op zelfontlading is beperkt, koudstart is beter. Langere levensduur, maar ook veel duurder. Maar... deze accu is niet zo geschikt voor onze oldtimers en klassiekers. Waarom? Alle dynamo's en alternatoren met een mechanische regelaar hebben een te hoge laadstroom, die hoge laadstroom beschadigt de gel accu, die een vlakkere laadcurve nodig heeft, een elektronische regelaar heeft die eigenschap wel, maar ook onze "chargeur" thuis voldoet niet.

De ODYSSEY accu.

Deze accu overtreft alle andere wat startvermogen aangaat, hoe kan dat nu? En vanwaar dat grote verschil?

In het begin van mijn tekst heb ik gezegd : hoe meer platen, hoe meer stroomcapaciteit, maar ook hoe dikker het pakket, en bij een motor is plaats van groot belang. De fabrikant van ODYSSEY gebruikt zeer dunne platen, ingepakt in een vliesje, dus geen separatoren, dit alles wordt bovendien gecomprimeerd, men bekomt zo een verdubbeling van de startstroom. Deze batterij is gemaakt van zuiver lood-zink, bevat geen antimoon, en heeft de volgende voordelen : geringe zelfontlading, lange levensduur, en zeer grote startcapaciteit : 280 A.

Een gewone accu geeft 90 A, een VARTA 51913 of 51814 zal niet meer geven dan 170 A. De ODYSSEY PC 680 is verdeeld door ENERSYS incorporation. Het is de ideale accu voor onze oude boxers en Guzzi's, en zeker voor de R90S met zijn hogere compressie. De prijs is ook niet zwak, ongeveer een kleine 200€

Het laden.

Wie niet 30 km in één keer wekelijks kan rijden moet zijn accu bijladen.

Laden doet men het best met zo weinig mogelijk laadstroom, als vuistregel geldt nog altijd 1/10 van de capaciteit dus 18AH = 1,8 A laadstroom, maar minder is nog beter, het duurt dan alleen wat langer. Gewoonlijk is 7 uur voldoende, maar bij diepere ontlading kan het 10 uur duren, een gewone lader moet dan wel afgekoppeld worden als er geen timer tussen geschakeld is. Anders is het gesteld met de druppelladers : deze kunnen aangesloten blijven op voorwaarde dat de laadstroom voldoende is, hetzij 13,9 - 14,1 Volt en niet zoals sommigen die amper 13,5 Volt halen en de batterij niet eens halfvol laden.

Zelfontlading.

Zelfontlading ontstaat door een chemisch innerlijk proces, een accu verliest ongeveer 0,3 tot 1% per dag van zijn capaciteit, afhankelijk van zijn toestand en van de omgevingstemperatuur : hoe hoger de temperatuur, hoe hoger de zelfontlading. De ideale bewaartemperatuur ligt tussen 5 en 20° Celsius.

Onderhoud en plaatsing.

Tenslotte nog een woordje over het inbouwen in onze motor.

Men heeft er alle belang bij dat de accu goed vaststaat, en op een zachte ondergrond staat, een oude auto rubberen voetmat is ideaal, met een cutter snijdt men op maat van de accubak een rechthoek uit, of men kleeft een tochtstrip onderaan en opzij van de accu, zodat de trillingen toch wat opgevangen worden.

Accupolen moeten zuiver zijn, een beetje zacht schuurpapier of een klein metalenborsteltje, klemmen insmeren voor het aankoppelen van de kabels met koperpasta of batterijvet, met niets anders.

Bij zeer sterke oxidatie, de polen overgieten met kokend water, dit heeft een sterk zelfreinigend effect, achteraf een beetje naspoelen met koud water.

Bij het inbouwen : eerst de pluskabel, dan de minkabel.

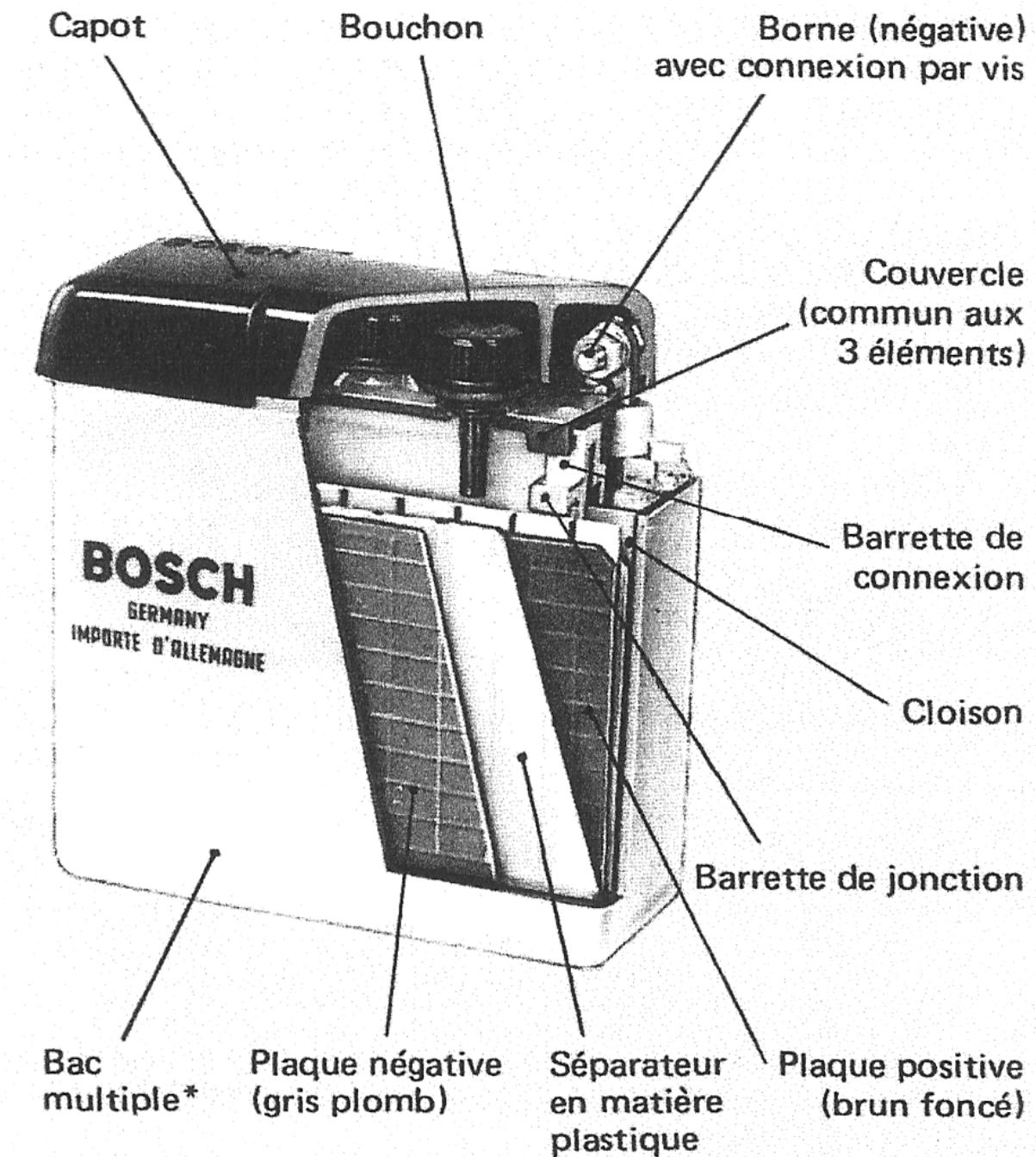
Bij het uitbouwen : eerst de minkabel, dan de pluskabel.

Indien aanwezig, de ontluchtingslang niet vergeten en zorgen dat deze niet geknikt is, en de uitlaat niet raakt.

Het laden alle zes weken herhalen, en koud bewaren, als deze op de motor blijft, de minkabel los maken, want het klokje of het alarm verbruiken ook stroom, een ontladen accu bevriest bij min zes graden, een goed geladen zal bij min dertig nog dienst doen.

Michel Walschap.

Doorsnede van een Bosch motorbatterij.



Coupe d'une batterie moto Bosch.

La batterie de motocyclette.

On distingue quatre types de batteries :

- L'accumulateur au plomb
- L'accumulateur MF
- L'accumulateur gel
- L'accumulateur ODYSSEY

L'accumulateur au plomb.

L'accumulateur au plomb classique se compose d'une plaque positive, un séparateur et une plaque négative, constituant ensemble un élément qui produit 2,1 Volts. Cet assemblage est répété encore deux à trois fois : les 2,1 Volts restent inchangés, mais l'intensité du courant augmente avec le nombre de plaques. Cet assemblage de plaques est inséré dans une cellule, et raccordé en série avec l'élément suivant : une batterie 6 Volts comporte 3 cellules, une 12 Volts en comporte 6.

Un accu au plomb n'est pas en plomb pur, mais en un alliage avec de l'antimoine (Sb). L'alliage est plus solide et plus rigide que le plomb pur, plus il est riche en antimoine, plus il est facile d'apposer la "bouillie" sur les grilles, une grille est un treillis que l'on enduit du mélange.

Par l'adjonction d'antimoine, le plomb devient moins pur. Les fabricants de batteries en ajoutent jusqu'à 8%, mais les marques comme Varta se limitent à 2%. L'antimoine est nocif pour la durée de vie de la batterie, il augmente la consommation d'eau, favorise la corrosion des cellules et l'autodécharge.

Ceci explique pourquoi les marques bon marchés, avec une plus grande teneur en antimoine, sont moins performantes que les accus de grande marque.

L'accumulateur MF.

MF signifie "maintenance free" (pas d'entretien). Certaines de ces batteries contiennent de 0 % à 2 % d'antimoine. Elles sont généralement presque entièrement fermées, il n'y a pas de séparateur parce que les plaques sont emballées dans une membrane. Cet accu constitue un progrès remarquable et convient parfaitement à nos old-en youngtimers. Il n'y a pas d'acide à manipuler, pas d'évaporation à condition toutefois que la tension de charge ne dépasse pas les 14,4 Volts : en cas de dépassement, il se produit une évaporation, qui ne peut pas être compensée vu l'impossibilité d'ajouter de l'eau.

L'accumulateur gel.

Dans ce cas, l'acide sulfurique se présente sous la forme d'une substance gélantineuse. Lors des périodes de repos, la consistance du gel évite le démixage du mélange en deux phases, l'eau au dessus et l'acide en dessous (ce qui arrive avec les accus ordinaires), ce qui réduit fortement la durée de vie des plaques. Le risque d'autodécharge est réduit, le démarrage à froid est meilleur. La durée de vie est plus longue, mais le prix est aussi beaucoup plus élevé. Mais... cet accu ne convient pas très bien à nos classiques et oldtimers. Pourquoi? Toutes les dynamos et alternateurs à régulateur mécanique ont un courant de charge trop élevé, lequel détériore l'accu gel, qui nécessite une courbe de charge plus plane. Un régulateur électronique possède cette caractéristique, mais notre "chargeur domestique" ne convient pas.

L'accumulateur ODYSSEY.

Cet accu dépasse tous les autres en termes de puissance de démarrage. Comment est-ce possible? Et d'où vient cette grande différence? Au début de l'article, j'ai dit : plus il y a de plaques, plus grande est la capacité de courant, mais aussi plus volumineux devient l'ensemble. Et dans le cas d'une motocyclette, l'encombrement est important. Le fabricant de ODYSSEY utilise des plaques très fines emballées

dans une membrane, donc pas de séparateurs, de plus, l'ensemble est comprimé et l'on obtient ainsi un doublement du courant de démarrage. Cette batterie est en pur plomb-zinc, ne contient pas d'antimoine, a comme avantages : faible autodécharge, longue durée de vie, et une très grande capacité au démarrage : 280 A.

Une batterie ordinaire donne 90A, une VARTA 51913 ou 51814 ne donnera pas plus de 170A. L' ODYSSEY PC 680 est distribuée par ENERSYS incorporation. C'est la batterie idéale pour nos vieilles "boxers" et Guzzi, certainement pour la R90S avec sa compression plus élevée. Le prix est à l'avenant, un peu moins de 200€.

La charge.

Celui qui roule pas chaque semaine 30 km d'une traite doit recharger sa batterie. On charge de préférence avec un courant de charge le plus petit possible, la règle reste toujours 1/10 de la capacité, donc pour 18AH un courant de charge de 1,8 A, mais un courant plus faible est encore meilleur, seule la durée de charge est allongée. En général, 7 heures suffisent, mais en cas de forte décharge, la recharge peut durer 10 heures. Dans ce cas, un chargeur ordinaire doit être débranché s'il n'y a pas de minuteur dans le circuit. Il en va autrement avec les chargeurs de type "goutte à goutte" : ils peuvent rester branchés à condition que le courant de charge soit suffisant, soit de 13,9 à 14,1 Volts et pas comme certains qui peinent à atteindre les 13,5 Volts et ne chargent même pas les batteries à la moitié de leur capacité.

Autodécharge.

L'autodécharge résulte d'un processus chimique interne, un accu perd par jour environ 0,3 à 1% de sa capacité en fonction de son état et de la température ambiante : plus la température est élevée, plus l'autodécharge est importante. La température de conservation se situe idéalement entre 5 et 20° Celsius.

Entretien et montage.

Pour finir, encore un mot sur la façon de monter la batterie sur notre moto.

Il est important que la batterie soit placée de manière stable sur un support élastique, par exemple un vieux tapis de voiture en caoutchouc. A l'aide d'un cutter, on découpe un rectangle aux dimensions de la batterie, ou bien on colle un bourrelet coupe-vent sur la face inférieur et sur les côtés de la batterie, afin d'absorber les vibrations.

Les pôles de la batterie doivent être propres; utiliser un peu de papier emeri ou une petite brosse métallique, avant de brancher les câbles, enduire les pinces avec de la pâte de cuivre ou de la graisse pour batterie, ne rien utiliser d'autre.

En cas de très forte oxydation, verser de l'eau bouillante sur les pôles, ce qui les nettoie bien, ensuite, rincer avec un peu d'eau froide.

Montage : raccorder d'abord la borne +, ensuite la borne -

Démontage : raccorder d'abord la borne -, ensuite la borne +

S'il y en a un, ne pas oublier le tuyau de dégazage et veiller à ce qu'il ne soit pas croqué et qu'il ne touche pas le pot d'échappement.

Répéter la charge toutes les six semaines et conserver la batterie au frais. Si elle reste montée sur la moto, débrancher le câble – car l'horloge et l'alarme consomment aussi du courant. Une batterie déchargée gèle à -6° , une batterie bien chargée fonctionnera encore à une température de -30° .

Michel Walschap.



TE KOOP

A VENDRE

- Diverses pièces Saroléa : cadres, vilebrequins, cylindres, têtes de cylindre, pistons, et différentes petites pièces de moteur (pignons, chaînes, etc....).
- Moteur Royal Enfield 350 cc.

Tel. 02.660.59.68

Gsm. 0477.310.802

Gillet Superconfort 250cc 2T de 1947

Tel. 0477/393600 de préférence l'après-midi

BSA 500 Modèle M 20 militaire de 1939,
civilisée et inscrite en 1959.

Dirk Praet

Tel: 0476. 60.29.44

KAWAZAKI 650 Z bouwjaar1978

Voor opmaak of onderdelen

Prijs +/- 1000€

Voorvork compleet voor Honda Magna 750 cc

Prijs 200 €

Tel. 0472.292.415 vragen naar Luc

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

7 sept 2014

CMBourse Beurs

9h^u30 - 16h^u30

**Motorfiesten Ruil Beurs
Bourse d'Echange Motos**



**Stand • Entrée • Ingang
Gratis
Gratuit
Buiten • Extérieur**

**Infos : Jacques Bastiaens
02.660.59.68
jacques.bastiaens@telenet.be**



Duisburg (Tervuren)
Sportcentrum Defensie • Hertwegestraat 61

OLDTIMER BEURS



BOM - BERLARE
Zondag 2 maart 2014

BROMMERS
MOTORFIETSEN
ONDERDELEN



Festivalhal Donkmeer Berlare

Donklaan 125, 9290 Berlare

Inkom 5 euro - Parking gratis !

Open van 9.30 uur tot 18 uur

info@bomberlare.be

w w w . b o m b e r l a r e . b e

Contact : William Hoebeeck • william.hoebeeck@telenet.be • 0473-96 26 87 • 053- 21 23 07

BOM's VETERANENTOUR
28 & 29 JUNI 2014

GRATIS TOEGANG TOT DE BEURS VOOR WIE ZICH KOMT INSCHRIJVEN VOOR DEZE RIT.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

| | | |
|-------------------|--|--|
| 22/02/2014 | Ruilbeurs Early Riders Lindenstraat, 10 te 2970 Schilde | www.earlyriders.be Tel. 0477.27.73.72 |
| 02/03/2014 | Ruilbeurs BOM BERLARE Festivalhal Donkmeer Donklaan 125 te 9290 Berlare (van 9u30 tot 18u) | www.bomberlare.be Tel. 0473.96.26.87 Tel. 053.21.23.07 |
| 09/03/2014 | Ruilbeurs LOMMEL Zaal Den Horst (van 9u tot 16u) Gelderhorsten 154 | |
| 23/03/2014 | HERVE Motoretroclub Beurs Collège de la Providence 9 Av. Reine Astrid, 4650 Herve | Contact Fr 0473.59.69.98 Contact NI 087.64.67.44 |
| 05- 06/04/2014 | Oldtimerbeurs in Ath. Za van 13u tot 18u. Zo van 10u tot 18u. | Tel. 0476.36.45.56 |
| 26- 27/04/2014 | Circuit Jules Tacheny METTET Speed Trophy Bourse Auto-moto | www.speedtrophy.be |
| 18/05/2014 | Retro beurs en parade 8750 Wingene Centrum | Contact Fr 0474.44.10.03 Contact NI 0475.36.54.01 |
| 08/06/2014 | Les Amis du 50 cc Balade et bourse LOUPOIGNE Terrain de football J.C. Flament Av. du Parc, 1 à 1471 Loupoigne | Lesamisdu50cc@skynet.be Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67 |
| 15/06/2014 | Moto Retro SERSKAMP Zaal 't Ankerpunt, Anker 1 9260 Serskamp | Tel. 0474.46.30.75 |
| 22/06/2014 | Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 TURNHOUT-Zevendonk | oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.597.758 |
| 07/09/2014 | Beurs WELLEN Daalstraat, 3832 Ulbeek | www.bromfiestreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74 |
| 07/09/2014 | Bours-Beurs CMB Sportcentrum Defensie Hertswegstraat 61- Duisburg | Tel. 02.660.59.68 Tel. 0477.310.802 |

| | | |
|-------------------|---|---|
| 13/09/2014 | Oldtimer Motorbeurs Parochiezaal Sint Jan Denefstraat, 15 te 2275 GIERLE | dirk.eelen@gmail.com Tel. 03.311.75.26 |
| 20- 21/09/2014 | Moto Retro WIEZE Thema : sidecars | www.motoretrowieze |
| 05/10/2014 | Retrobeurs WACHTEBEKE Jules Persijnplein | Tel. 054.50.14.46 |
| 19/10/2014 | Motoretro FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 4400 Flemalle | www.motoretro.be Tel. 0473.40.97.97 |
| 26/10/2014 | Moto retro LEUVEN Brabanthal | Tel. 0475.58.08.87 |
| 01- 02/11/2014 | Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 08- 09/11/2014 | Ruilbeurs OMC HERSELT 2230 Blauberg - Herselt | Tel. 0499.67.30.44 |
| 07/12/2014 | Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT | www.retromotaarschot.be Tel. 015.22.55.84 |
| 13/12/2014 | Oldtimerbeurs RANST Domein Moervelden | www.vetfrakken.be |
| | Elke 2 ^e zondag van de maand “koffie en karossen” Kofferbakverkoop “in de fortuin” gemeenteplein Kontich. Van 10u tot 12u. | www.reKup.net/link/AMC-Contich |

TREFFENS - CONCENTRATIONS

| | | |
|-------------------|---|---|
| 14- 16/03/2014 | International Scooter Custom Show Feestzaal Schijnpoort Schijnpoortweg 55 A 2060 ANTWERPEN | Tel. 0478.218.966 Tel. 0476.306.450 |
| 20/04/2014 | Tour du Hainaut Café Le Peuple 1 Place Albert Degand 7711 DOTTIGNIES (Mouscron) | www.ramcfmouscron.be Tel. 056.48.56.06 |
| 26- 27/04/2014 | Circuit Jules Tacheny METTET Speed Trophy Expo-Runs-Parade | www.speedtrophy.be |
| 27/04/2014 | Oldtimerbrommerrit KALKEN Kruisenstraat-Noordenbos 9270 Kalken | www.sintpietersfeestkalkenbe.eu Tel. 0474.553.666 of 0496.324.691 |
| 27/04/2014 | Oldtimerrit voor alle merken De Keysershoeve Bergsebaan 2 2960 SINT JOB IN 'T GOOR | www.oldima.be Tel.0473.92.49.67 |
| 03/05/2014 | Houtlandroute. | www.veteraanmotorenhoutland.be |

| | | |
|-------------------|--|---|
| 04/05/2014 | Rally van de Zuiderkempen. Oude motoren club HERSELT | www.omch.be |
| 11/05/2014 | Les amateurs SUZUKI (+25 ans) Café de Lindekens Kerkstraat 74 2220 MASSENHOVE | Tel. 0468.149.720 |
| 18/05/2014 | Balade sidecar Abbaye St. Denis Rue de la Filature 4 7034 SAINT-DENIS (Mons) | Tel. 0473.62.83.35 Tel. 0476.23.41.02 |
| 18/05/2014 | WASMES-AUDEMETZ-BRIFFOEIL Dépot du Tram Balade pour motos d'avant 1940. E42 Mons-Tournai sortie 30 | Tel. 0477.96.28.78 patrick-30@hotmail.be |
| 18/05/2014 | Retro beurs en retro parade 8750 Wingene Centrum | Contact Fr 0474.44.10.03 Contact NL 0475.36.54.01 |
| 01/06/2014 | 't Zelemse oldtimertreffen Club 't visplatinéeke Vanaf 9u op het kerkplein van Zelem bij Diest. | t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com |
| 06- 08/06/2014 | Moto Guzzi pre-1985 Oldtimer en Classic Weekend Kasteel Domein van 1820 PERK | www.guzziclassic.be |
| 08/06/2014 | Les Amis du 50 cc Balade et bourse LOUPOIGNE Terrain de football J.C. Flament Av. du Parc, 1 à 1471 Loupoigne | Lesamisdu50cc@skynet.be Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67 |
| 22/06/2014 | Balade motos d'avant 1980 Place d'Hattain 1470 BAISY-THY | Tel. 0498.03.50.98 Tel. 0478.75.63.52 |
| 28- 29/06/2014 | BOM's Veteranentour | www.bomberlare.be Ook op de BOM beurs van 2 maart |
| 29/06/2014 | Zomermit LOCHRISTI(+ 25 jaar) Org. Gentsche Retrowielen | Tel. 0473.02.80.32 Tel. 0475.26.16.83 www.gentscheretrowielen.be |
| 12- 13/07/2014 | Balades motos, enduro, ancêtres et VTT Retro Moto DAUSSOIS | Tel. 0477.47.09.10 Tel. 0495.38.36.71 |
| 17/08/2014 | MC Le Vieux Moulin de Mauvinage : rassemblement de véhicules anciens (auto, moto, sidecars, militaires) 7830 SILLY | Tel. 068.56.85.83 après 18 h Tel. 068.56.85.90 |
| 17/08/2014 | D'Oude Glorieën Selsaete Oldtimerrit moto + brommers Kerkstraat 64 A ZELZATE | Tel. 09.345.08.86 na 19.30 uur |
| 14/09/2014 | International classical transport meeting Blauwbuik toerit EKSAARDE | oldtimerke @gmail.com Tel. 0477.21.79.85 |
| 21/09/2014 | Oldtimerrit GULLEGEM | 6volt@hotmail.be http://www.oldtimerrit.blogspot.be/ |

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

| | | |
|-------------------|--|--|
| 20- 21/09/2014 | Moto Retro WIEZE Thema : sidecars | www.motoretrowieze.be |
| 01- 02/11/2014 | Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE | www.veteraanmotorenhoutland.be |

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

| | | |
|-------------------|-------------------------------------|--|
| 04- 06/07/2014 | Bikers classic Spa Francorchamps | |
| 23- 24/08/2014 | Belgian Classic TT GEDINNE | www.crmb.be Tel. 0486.91.22.00 |

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>



*Endurance bike Bimota Suzuki 750 S (1978).
Foto M.H. Struyf Moto Retro Wieze 09.02.2014.*

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



Southern Section



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

| | | |
|--|---|--|
| AERMACCHI-HD | Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be | |
| ADLER | Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin) | Tel: 081/21.04.12 |
| AJS / MATCHLESS | Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles | GSM: 0494.34.10.34 |
| BMW | Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede | |
| BSA | Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten | Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47 |
| DKW | Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke | Tel: 056/25.88.26 |
| DNEPR + URAL | Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be | Tel: 02/361.20.01 |
| FN | Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende | Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44 |
| GILLET | Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be | Tel: 02/425.89.91 |
| INDIAN | Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée | Tel: 071/51.08.93 |
| LAVERDA | Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be | Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24 |
| Machine de Guerre Legermotoren | Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be | Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81 |
| MAICO (Scooters + motos) | Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde | Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13 |
| MOTO GUZZI | Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be | GSM: 0477/43.55.02 |
| NIMBUS | Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede | Tel: 053/80.56.36 |
| NORTON | Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk | Tel: 0497 / 577.000 |
| NSU | Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre | Tel:010/65.85.88 |
| ROYAL ENFIELD | Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net | Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0 |
| ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs | Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen | Tel: 012/74.40.74 |
| SAROLEA | Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be | Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324 |
| VESPA Scooters | Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com | Tel: 0477/ 92.68.62 |
| WHIZZER | Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem | Tel:03/480.35.58 |

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !