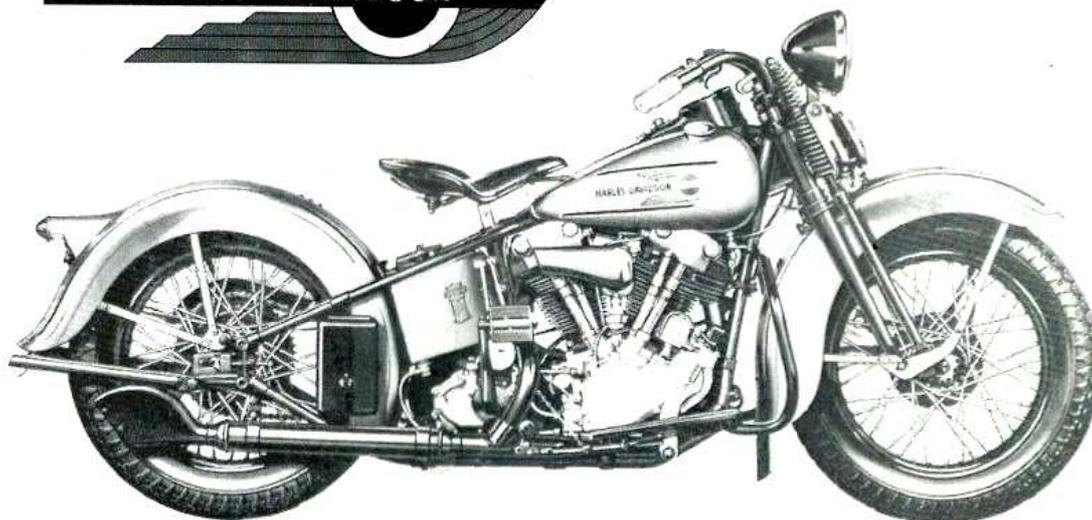
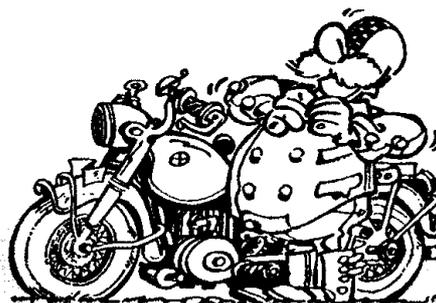


vzw **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.
Mai / Mei 2014

Numéro **334^{ste}** nummer
Verzending -expédition : Postkantoor Libramont
Jumelé avec Affilié à
Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



61 OHV 1000 cm³ 1937

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel: 03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website **CMB:** www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chers ami(e)s,

En ces premiers jours de printemps 2014, nous sommes, d'un point de vue météorologique, bénis des dieux. Il n'a jamais fait aussi beau si tôt dans l'année depuis longtemps avant guerre (statistiques, vous nous ferez dire une chose et son contraire et nous comprendrons ce que nous voudrions bien retenir).

Bien entendu, quand cela pépie dans les arbres, l'imagination gambade et fait refluer des souvenirs de sorties agréables. Comme chaque année, il y aura quelques classiques, le BOM, suivi de Court-Saint-Etienne, Liège-Nancy-Liège, Marche, etc...en France, au Grand-Duché, au Pays de Galles, eh oui, le Welsh Dragon Tour est de retour, sur trois jours, retour au collège...

Revenant au Welsh Dragon Run au Pays de Galles, nous avons compté sur une ancienne photo prise sur le "Pont du Diable" quelques 40 Belges. Où sont-ils? Que sont-ils devenus? Si vous avez des photos anciennes prises lors de rallyes, venez nous les montrer lors des réunions du Club (au Maes le 1^{er} vendredi du mois ou au Centre Sportif le 3^{ème}), les commentaires sont toujours gentils et expressifs, sinon précis...

Notez les rendez-vous suivants : Court-Saint-Etienne, BOM rit, Luxembourg, Les Vieilles Gloires de Nancy, Les Vieux Clous (Lille).

N'oublions pas le Tour de France des motos anciennes, il faudra que Freddy fasse un effort et vienne nous en parler avant la nouvelle

saison, 15 jours et 1300 km, cela vous marque (rien qu'auprès des autres, jaloux comme des matous..!).

Les rallyes "sur invitation" fleurissent comme jonquilles en avril, ceci permet aux organisateurs de blackbouler l'un ou l'autre grossier personnage ou pilote dangereux (et souvent les deux à la fois). Nous comptons sur vous pour nous fournir les photos et un petit texte de vos meilleurs moments, encore faut-il vouloir partager... En 52 semaines, il s'en passe des choses, et invariablement il y a des chevauchements. Et encore, si nous jetons un coup d'œil au calendrier "voitures" c'est l'angoisse... et pourtant nous pourrions faire des rallyes conjoints, voitures et motos font souvent bon ménage pour autant que l'on soit ouvert aux autres.

La bourse de Wieze vous aura permis de trouver la (ou les) pièce(s) nécessaire(s) à la finition de vos "pétochons".

N'oubliez pas que l'affiliation de votre club à la FBVA-BFOV vous permet d'obtenir des avantages substantiels auprès des sponsors, assurances, pneus, équipements divers. Madame Stéphanie répondra à toutes vos questions au 0495.38.98.12. D'ailleurs vous recevrez (bientôt?) une carte de membre.

L'assemblée générale du CMB est derrière le dos, il faisait beau, merci aux membres présents et en particulier à tous ceux qui sont venus à moto.

Roulez prudemment.

Paul Saint-Mard,
Président.

P.S. Quelqu'un connaît-il la nouvelle adresse de Christian Gilson (ex Jodoigne) ?

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

In de eerste dagen van deze vroege lente van 2014 zijn de weergoden ons gunstig gezind. Sinds lang voor de oorlog hebben we nooit zo vroeg in het jaar zo'n mooi weer gekend (de statistieken vertellen ons zomaar iets, begrijp ervan wat u wenst).

Wanneer de vogeltjes fluiten in de bomen begint ons geheugen terug te keren naar mooie ritten en balades. Zoals ieder jaar zijn er de klassiekers, de BOM, gevolgd door Court-Saint-Etienne, Liège-Nancy-Liège, Marche,... in Frankrijk, Groot-Hertogdom, Wales, jawel, er is dit jaar weer een Welsh Dragon Tour, terug van weggeweest, op drie dagen, en terug in het college...

Terugkomende op de Welsh Dragon Run in Wales, op een oude foto, genomen op de Brug van de Duivel, hebben we een veertigtal Belgen geteld. Waar zijn ze nu? Wat is er met hen gebeurd? Indien u in het bezit bent van foto's van rally's uit de verleden tijd, breng ze mee en toon ze ons eens op een (de eerste vrijdag van de maand in de Maes en de derde vrijdag in het Sportcentrum te Duisburg), de commentaren zijn steeds vriendelijk, uitdrukkelijk en nauwkeurig...

Noteer alvast op uw agenda : Court-Saint-Etienne, BOM rit, Luxemburg, Les Vieilles Gloires de Nancy, Les Vieux Clous (Lille).

Laat ons de Ronde van Frankrijk voor oude motoren niet vergeten, Freddy zal een inspanning moeten doen om ons erover te komen spreken voor het nieuwe seizoen, 15 dagen en 1300 km, dat laat herinneringen na, slechts voor diegenen die het benijden.

Zoals de paasbloemen in de lente zien we meer en meer rally's op uitnodiging gebeuren. Dat laat de organisatoren toe, diegenen te weigeren, die door hun gedrag of rijgedrag een gevaar vormen voor de collega's. Wij hopen dat we een paar foto's en een klein verslag kunnen publiceren. Gedurende 52 weken gebeurt er heel wat, en soms moet er een keuze gemaakt worden. Nochtans als we de kalender bekijken zijn er verschillende toerritten voor auto's al waar motoren zouden in goede verstandhouding aan kunnen deelnemen, maar die rally's zijn in handen van andere organisaties, men moet maar willen...

Op de beurs van Wieze zul je misschien wel het geluk gehad hebben, het ontbrekende stuk voor uw restauratie te vinden.

Dankzij de aansluiting van onze club bij de BFOV-FBVA kunnen we genieten van tal van voordelen bij sponsors, verzekering, uitrusting,... Mevrouw Stephanie zal op al uw vragen antwoord proberen te vinden: ze is bereikbaar op nr. 0495.38.98.12. Jullie zullen (binnenkort ?) een lidkaart ontvangen.

De algemene vergadering van CMB heeft plaats gehad, met dank aan de aanwezige leden en in het bijzonder aan al wie met de motor gekomen is.

Rijdt voorzichtig.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

P.S. Zou er iemand ons het nieuwe adres van Christian Gilson (met oud adres in Jodoigne) kunnen bezorgen?

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen,

De eerste openbare verkoop van motoren door de "Salle de Ventes du Béguinage" werd met grote publiciteit aangekondigd, zelfs op de motorbeurs van Wieze bij middel van flyers.

Ze heeft dan ook plaats gehad op zondag 23 maart.

De belangstelling van motorliefhebbers was niet geweldig.

De catalogus voorzag wel "motoren en allerlei". Wat de motoren betreft, door de publiciteit die gemaakt was, dacht ik dat er een aantal oldtimers te vinden zou zijn, niets was minder waar. Wel een paar Vespa's, Solexen, Suzuki's en brommers... Wat me wel opviel was het grote aantal kleine cilinders (50 cc) zoals Flandria, Peugeot, Morini, zelfs de Guazzoni van een overleden clublid. De catalogusprijzen waren over het algemeen sterk overdreven. Veel voorwerpen haalden slechts 30% van de aangegeven minimumprijs.



*Saint-Etienne 1930.
Geschat op 900 - 1500 €
Verkocht voor 450 €*

Door de geringe belangstelling en de geringe prijs werd de verkoop om 11 uur opgeschorst tot na de middag.

Veel belangstellenden waren hierdoor sterk ontgoocheld.

Tot besluit mag men zeggen: niet zeer interessant, niet correct vanwege de zaalhouder.
J.B.

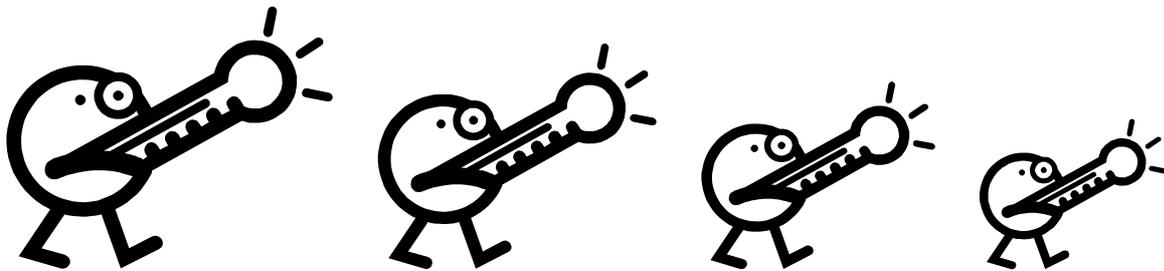
Beste vrienden,

Waarschijnlijk zullen jullie gemerkt hebben dat u het maandblad van april niet ontvangen hebt. De reden hiervoor is simpel : ziekte met verblijf in het ziekenhuis. Bij deze gelegenheid dank ik alle vrienden die mij een spoedig herstel gewenst hebben.

Betreffende het "verloren" maandblad, dit zal vervangen worden door een vakantie uitgave in de maand juli om aldus onze tien uitgaven te handhaven.

Nogmaals van harte dank voor de steun en de herstelwensen.

Jacques.



Chers amis,

Vous aurez probablement remarqué que notre revue mensuelle ne vous est pas parvenue en avril. La raison en est simple : maladie de votre serviteur avec séjour à l'hôpital.

Je saisis l'occasion pour remercier tous les amis qui m'ont souhaité un bon rétablissement.

En ce qui concerne la revue mensuelle "perdue", celle-ci sera remplacée par une édition de vacances en juillet, ce qui nous permettra de maintenir à dix le nombre de revues sur l'année.

De tout cœur, encore merci pour votre soutien et pour les vœux de bon rétablissement.

Jacques.

Le Petit mot de la Rédaction.

Chers amis et amies,

La première vente de motos organisée par la "Salle de Ventes du Béguinage" à Bruxelles fut annoncée à grand renfort de publicité, même au moyen de flyers distribués à la bourse de Wieze.

Cette vente a donc eu lieu le dimanche 23 mars.

L'intérêt des amateurs de moto ancienne n'était pas énorme.

Le catalogue indiquait en effet "motos et divers". En ce qui concerne les motos, et à en croire la publicité, je m'attendais à y trouver un certain nombre d'ancêtres, mais ce n'était vraiment pas le cas. Il y avait bien quelques Vespa, Solex, Suzuki et vélomoteurs... Ce qui m'a surtout frappé était le grand nombre de petites cylindrées (50 cc) telles que Flandria, Peugeot, Morini, et même la Guazzoni d'un de nos membres décédé. Les prix annoncés dans le catalogue étaient en général fortement surestimés. De nombreux lots ont atteint avec peine 30% du prix minimum annoncé.



Guazzoni.

Vu le nombre réduit d'amateurs et le faible prix obtenu, la vente a été suspendue à 11 h et reportée à l'après-midi, ce qui a fortement déçu un grand nombre d'amateurs présents. Nous ne pouvons que conclure que cette vente nous a déçus, en particulier par l'attitude peu correcte de l'organisateur. J.B.

Denderleeuw, 1 mei 2014.

Colleghi motociclisti, AVANTI!!!

Rare titel, maar ja, wat komt er zo al uit een stylo gelopen als het dichterstalent niet blijft steken?

Deze winter heb ik enkele beurzen afgelopen en waar het om gaat is in ons boekje wat we gezien hebben te kunnen delen.

Den oude motocyclette,... schone machines die ons doen watertanden en waarvoor onze beurs niet op het niveau is van de vraagprijs.

Daarom is het ook plezant ze met een oud fototoestel in het doosje te trekken en ze zo toch mee naar huis te nemen om ze af en toe nog eens boven te halen met het gedacht... had ik er maar zo een staan!

Uw dienaar,
Mike Enfield.



Wanderer 1932 met Sachs 74 cc motor.

Denderleeuw, 1^{er} mai 2014.

Colleghi motociclisti, AVANTI!!!

Un drôle de titre, mais que voulez-vous? On ne maîtrise pas toujours ce qui sort de la pointe du stylo quand la muse de la poésie nous habite.

L'hiver passé, j'ai parcouru quelques bourses pour pouvoir partager dans notre revue les belles machines qui ont retenu mon attention. La motocyclette ancienne,... de belles machines qui nous font baver et dont le prix annoncé dépasse largement nos moyens financiers.

C'est pour cela qu'il est amusant de pouvoir, avec un appareil photo ancien, les enfermer dans notre petite boîte noire et, ce faisant, se les approprier et pouvoir les ressortir dans un moment de nostalgie en pensant... et si j'en avais vraiment une pareille!

Votre serviteur,
Mike Enfield.



AJS 350 cc.

Nieuws uit Nederland.

Nach dem Fahrt und im Rückspiegel ...

Zondag 30 juni 2013 is vanuit Tiel de fameuze **DM-rit 2013** verreden.

Traditioneel opgestart door en onder auspiciën van BMW Club Nederland wordt jaarlijks en wisselend door één van oorsprong Duitse Merkenclubs een gezamenlijke rit georganiseerd.

Uitgangspunt is 25 jaar en ouder en motoren – scooters en kleine automobielen.

Dit jaar 2013, was het de beurt aan HCN – Heinkel Club Nederland en was een schitterende rit uitgezet door het Rivierenland met het accent op dijken, rivieren, uiterwaarden en de historische landschappen. Gekozen was om solorijders de ruimte te geven alsook het rijden in een groep. De rit was op navigatie beschikbaar, maar ook analoog op een lijst. Wij lieten de keuze aan de deelnemers en bij inschrijving.

En dan ... hoeveel zullen er komen? Ieder jaar en voor iedere organisator de hamvraag. Want in het zuiden was de vakantie uittocht begonnen – wat doet het weer en nog meerdere argumenten zijn er te bedenken.

Vanaf 10.00 uur kwamen de eerste rijders aan. Inschrijven, koffie, kennismaken en ook het bijpraten met oud bekenden bracht de nodige gesprekstof naar voren en dus ging het niet alleen over de motoren / scooters en 1 Trabi. Al rappekes was het 12.00 uur en dus tijd voor vertrek. Het was nog lichtelijk bewolkt maar al ras op de Waalbandijk kwamen de eerste sunbeams door en deze warmte deed de grondluchten opstijgen ...

Oftewel de opdrogende uiterwaarden verraden hun met achterblijfselen verzenkte en natte tijd van het hoge water.

Want ja, zo een rivier brengt vanuit Duitsland nogal wat mee !!

Het rook niet naar Bratwurst.

De gehele rit verliep prima tot uitstekend. Technisch waren de voertuigen in goede staat en de rijders ... allemaal in topconditie. Tijdens de 2 stops was er ruime tijd voor een natje en een droogje en was er voldoende tijdsruimte om ordentelijk te vertrekken. Een paar kleine uitvallen hebben zich voorgedaan, zoals een lekke band en niet vervangbaar– dus op de bezemwagen en een benzinekraan probleem die alleen werkte bij half volle tank en hoger ! Heveltechniek met een limonadeblikje bracht uitkomst. Ook bij het laatste veer is abusievelijk iets fout gegaan met een paar rijders die pas een veer later konden oversteken en de groep al verder op weg was. Dit moet in de follow-up of voor-en-door-elkaar procedure beter geregeld worden met de betreffende sluitrijder

Wij -Hans – Jeanne – Louis en Herman, het organisatieteam van de DM-rit 2013 hebben onze positieve energie in de voorbereidingen gestoken en zijn verheugd met het resultaat en de vele mooie en hartverwarmende reacties !! Zowel vooraf als achteraf verschillende reacties en tips ontvangen die positief en constructief zijn. Wij bedanken alle rijders voor hun betrokkenheid én inzet. Ook wij hebben deze dag met plezier verzorgd en beleefd – nogmaals onze dank voor al uw support en waarderingen en tot volgend jaar.

De **DM-rit** is traditiegetrouw altijd **de laatste zondag van juni** – noteer dit alvast in uw agenda. Via uw clubblad wordt u geïnformeerd met wie de **DM-rit 2014** gaat organiseren.

Herman – Louis – Hans en Jeanne.

HCN - Heinkel Club Nederland.

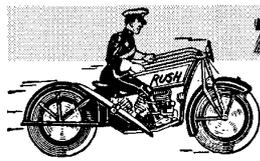
Communiqué des Bikers'Classics (4-6 juillet 2014).

Les préparatifs de la 12e édition des Bikers'Classics vont bon train et, petit à petit, le programme des festivités du premier week-end de juillet se dévoile. Cette année, la fameuse Suzuki RG 500, celle que Barry Sheene en 1977, Marco Lucchinelli en 1981 et Franco Uncini en 1982 amenaient au panthéon de la gloire et qui fit la réputation de Kevin Schwantz, fêtera ses 40 ans d'existence. Un anniversaire que les organisateurs des Bikers' Classics se devaient de célébrer, avec l'aide de l'Amicale Spirit of Speed. Ce ne sera pas, et de loin, le seul point d'intérêt de la plus grande réunion de motos classiques d'Europe. C'est en effet à trois jours de fête auxquelles sont conviés les spectateurs et amateurs de motos anciennes : en plus de toutes les habituelles, mais aussi nouvelles animations à découvrir, la participation de quelques 700 concurrents promet la découverte de motos rares et exceptionnelles. Pour les passionnés de l'endurance historique, celle des Chemarin, Léon, Pons et consorts, les 4 Hours of Spa Classic, deuxième manche de l'European Classic Series, leur permettront de vibrer jusque tard dans la soirée du samedi en encourageant les 80 équipages attendus au départ. Juste avant le départ de cette course devenue mythique en quelques éditions, tous les participants des Bikers' Classics et les spectateurs motorisés auront pu partir à la découverte de l'ancien tracé du circuit de Spa-Francorchamps, pour une parade qui en sera à sa troisième édition mais qui n'arrête pas de ravir et de raviver des souvenirs de luttes passionnantes de pilotes héroïques. D'héroïsme, il en sera aussi beaucoup question lors de la parade side-cars, moment fort et spectaculaire de la journée du dimanche. Journée où les spectateurs pourront plus particulièrement côtoyer au plus près un nombre impressionnant d'anciens champions du monde. Un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte, une fête de la moto classique à laquelle les clubs de passionnés sont cordialement invités.

En savoir plus? Visitez le site : <http://www.bikersclassics.be>

Mededeling van Bikers' Classics (4-6 juli 2014).

De voorbereidingen voor de twaalfde editie van de Bikers' Classics op het circuit van Spa-Francorchamps zijn inmiddels al weer in volle gang. Tijdens het eerste weekend van juli 2014, van 4 tot en met 6 juli, wordt op Francorchamps onder meer de veertigste verjaardag van de legendarische Suzuki RG500 groots gevierd. In 2014 is het immers precies veertig jaar geleden dat Suzuki de RG500 presenteerde. Barry Sheene behaalde op de destijds watergekoelde square-four de 500 cc-wereldtitel in 1976 en 1977, terwijl ook de Italianen Marco Lucchinelli en Franco Uncini in 1981 en 1982 Suzuki de hoofdprijs in de belangrijkste Grand Prix-klasse bezorgden. Suzuki-icoon Kevin Schwantz behaalde in 1993 de 500 cc-wereldtitel en zijn landgenoot Kenny Roberts Junior was in 2000 de laatste Suzuki-coureur die de inmiddels tot V4 geëvolueerde machine naar het goud stuurde. De organisatie van de Bikers' Classics wil de veertigste verjaardag van de RG groots vieren en in samenwerking met de mensen van Amicale Spirit of Speed heeft men zich als taak gesteld om in dat eerste weekend van juli tijdens het grootste Classic race-evenement van Europa een uniek Suzuki-machinepark te kunnen voorstellen. De Suzuki RG500-verjaardag is echter geenszins het enige thema van de 2014 Bikers' Classics. Tijdens het driedaagse feest is er ook volop ruimte voor andere activiteiten die het talrijke publiek kunnen bezighouden. De organisatie werkt samen met een aantal merkenclubs om hen een aantrekkelijk platform te bieden tijdens de Bikers' Classics. Verder zijn natuurlijk de vaak zeldzame en fraaie machines van de 700 'vrijrijders' en van alle coryfeeën te bezichtigen in de paddock en op zaterdagavond beginnen tachtig teams aan de al weer zesde editie van de spectaculaire '4 Hours of Spa Classic'. Voorafgaand aan deze tweede ronde van de 'European Classic Series' is er nog de inmiddels zeer populaire parade van alle Bikers' Classics-deelnemers over het oude 14 kilometer lange circuit van Spa-Francorchamps. Meer weten? Surf naar: <http://www.bikersclassics.be>



ZOEKERTJES • ANNONCES

TE KOOP

A VENDRE

Diverses pièces Saroléa : cadres, vilebrequins, cylindres, têtes de cylindre, pistons, et différentes petites pièces de moteur (pignons, chaînes, etc...).

Moteur Royal Enfield 350 cc.

Tel. 02.660.59.68

Gsm. 0477.310.802

Moteur BERNARD W110 pour pièces

Citerne à mazout 1200 litres (100 €)

Véломoteur Honda Amigo

Tel. 081.65.68.54

GEZOCHT

RECHERCHE

Cherche moteur ou bas-moteur Villiers 125 cc ou 200 cc (ou pièces).

Cherche pour moteur Avia M462RFZ : bougies type SD-49-SDM ainsi que les informations pour remettre celui-ci en service.

Vasbinder Lucien

Tel. 071.43.96.29

Gsm 0472.28.59.43

Un membre de notre club cherche toute information concernant cette moto miniature dont le moteur serait semblable à ceux montés sur les véhicules de karting.

e-mail : wft@skynet.be

Tel : 02.779.94.48

Gsm : 0474.21.44.11



FLORENNES

3^e Balade MOTOS ANCIENNES (1^{ère} immatriculation jusque 1960)

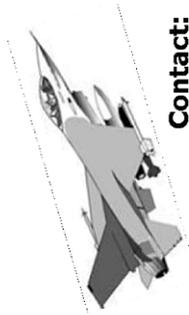
Dimanche 15 juin 2014

- Parcours ± 150 kms
- Road-book **OU** en groupes avec guides **OU** libre
- Parking : ALDI rue de Mettet – 5620 Florennes
- Place Verte : accueil - inscriptions et petit déjeuner
- **10h00 précises** : départ
- Repas de midi à **l'Abbaye de MAREDSOUS**
(à réserver à l'inscription)
- Inscription – déjeuner – roadbook – souvenir : 10€
- Véhicule d'assistance



Maredsous

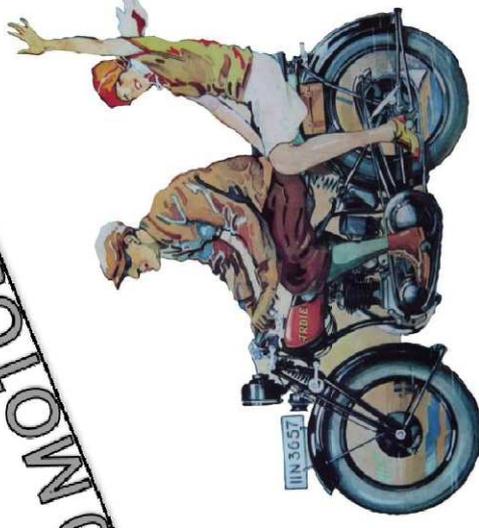
ABBAYE-ABDIJ



Contact: Marc LAURE 0475/366918 - marc.laure@skyret.be
Pascal DETOLENAERE 0475/577233 - vivelavie23tu@hotmail.com

Facebook: Amis de la balade motos anciennes de FLORENNES

70 MOTOS en 2013



Bienvenue au beau Pays des
vallées sinueuses, des collines
escarpées, des lacs et forêts
profondes, des villages pittoresques





Motoren en Brommerit Buurtfestival Scheldeoord

Rondrit voor motoren, bromfietsen en scooters ouder dan 25 jaar

Ongeveer 60 km

8 juni 2014

Verzamelen vanaf 13.30uur aan Buurthuis Schelde - oord in de Wolterslaan Gent

Voor ongelukkige companen is er een volgwagen voorzien

Start om 14 uur

Inlichtingen:

De Coninck Erik

04737732832

moto@gentscheretrowielen.be

**Schoonheidssalon l'Orangerie
Lochristi
093566367**

**Friture Rudy
Wondelgem**

**Transport De Vreese -
Timmerman
Oostakker**

B.O.M.'s
VETERANEN TOUR

Voor oldtimer motorfietsen tot 1960 (± 700 km)

28 & 29 juni 2014
BERLARE - HOUFFALIZE - BERLARE

Start en aankomst:

Festivalhal, Donklaan 125, Donkmeer-Berlare

Zaterdagochtend start van 7 tot 8 uur

Zondagmiddag aankomst vanaf 16 uur

Info & inschrijvingen
www.bomberlare.be
berlaarse oldtimer motorvrienden vzw



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

18/05/2014	Retro beurs en parade 8750 Wingene Centrum	Contact Fr 0474.44.10.03 Contact NI 0475.36.54.01
31mai et 1 ^{er} juin 2014	Bourse d'échanges et expo véhicules anciens (auto, moto, militaires, tracteurs) Château de Bernicourt Roost-Warendin (France dépt59) (20 km de Tournai, 30 km de Lille)	lesanciennesducti-cellulecom@hotmail.fr Tel. France : 06 87 03 16 14
07/06/2014	Brocante SOLEX Salle du Minck Port de Calais (Fr.)	http://solexclubspirales.free.fr
07- 09/06/2014	Retromoteur Ciney (auto-moto) Samedi: 17h-22h Dimanche-lundi : 10h-19h Ciney Expo	www.cineyexpo.be Tel.083.21.33.94
08/06/2014	Les Amis du 50 cc Balade et bourse LOUPOIGNE Terrain de football J.C. Flament Av. du Parc, 1 1471 Loupoigne	Lesamisdu50cc@skynet.be Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67
08/06/2014	Court-Saint-Etienne Parc à mitrailles 1 ^{ère} bourse du MRCS	Lampertz Jean-Marie Gsm : 0479/12 62 49 Lambert Christian Gsm : 0479/47 06 78
15/06/2014	Moto Retro SERSKAMP Zaal 't Ankerpunt, Anker 1 9260 Serskamp	Tel. 0474.46.30.75
15/06/2014	Motor Union du Pays Noir Bourse pièces moto ancienne Base de Florennes	www.airbasesupermoto.com
22/06/2014	Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 TURNHOUT-Zevendonk	oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.597.758

29/06/2014	Centrum Schaffen oldtimertreffen en retrobeurs Toeristische rondrit	www.schaffenclassic.be
17/08/2014	Rassemblement d'anciennes et bourse d'échanges auto-moto- camion-tracteur WERVIK	www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38
07/09/2014	Beurs WELLEN Daalstraat, 3832 Ulbeek	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74
07/09/2014	Bours-Beurs CMB Sportcentrum Defensie Hertswegestraat 61 Duisburg	Tel. 02.660.59.68 Tel. 0477.310.802
13/09/2014	Oldtimer Motorbeurs Parochiezaal Sint Jan Denefstraat, 15 2275 GIERLE	dirk.eelen@gmail.com Tel. 03.311.75.26
20- 21/09/2014	Moto Retro WIEZE Thema : sidecars	www.motoretrowieze
04- 05/10/2014	Malmedy Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Malmedy Expo	e-mail : oldtimerdejardin@hotmail.com Tel./fax : 080.33.91.45
05/10/2014	Retrobeurs WACHTEBEKE Jules Persijnplein	Tel. 054.50.14.46
19/10/2014	Motoretro FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 4400 Flemalle	www.motoretro.be Tel. 0473.40.97.97
26/10/2014	Moto retro LEUVEN Brabantal	Tel. 0475.58.08.87
01- 02/11/2014	Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
08- 09/11/2014	Ruilbeurs OMC HERSELT 2230 Blauberg - Herselt	Tel. 0499.67.30.44
22/11/2014	Oldtimerbeurs BroMo Kreidler - Zündapp Voetbalterrein Hoogton 5 2260 Westerlo	info@marcomartinez.be
07/12/2014	Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	www.retromotoaarschot.be Tel. 015.22.55.84
13/12/2014	Oldtimerbeurs RANST Domein Moervelden	www.vetfrakken.be
	Elke 2 ^e zondag van de maand "koffie en karossen" Kofferbakverkoop "in de fortuin" gemeenteplein Kontich. Van 10u tot 12u.	www.reKup.net/link/AMC-Contich

TREFFENS - CONCENTRATIONS

18/05/2014	Balade sidecar Abbaye St. Denis Rue de la Filature 4 7034 SAINT-DENIS (Mons)	Tel. 0473.62.83.35 Tel. 0476.23.41.02
18/05/2014	WASMES-AUDEMETS-BRIFFOEIL Dépot du Tram Balade pour motos d'avant 1940. E42 Mons-Tournai sortie 30	Tel. 0477.96.28.78 patrick-30@hotmail.be
18/05/2014	Retro beurs en retro parade 8750 Wingene Centrum	Contact Fr 0474.44.10.03 Contact NI 0475.36.54.01
18/05/2014	Moto Retro Famenne Ardenne MARCHE-BASTOGNE-MARCHE Motos pré 1960	www.mrfa.be Tel.et fax : 084.32.22.84 Gsm 0498.31.53.38
01/06/2014	't Zelemse oldtimertreffen Club 't visplatinéeke Vanaf 9u op het kerkplein van Zelem bij Diest.	t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
06- 08/06/2014	Moto Guzzi pre-1985 Oldtimer en Classic Weekend Kasteel Domein van 1820 PERK	www.guzziclassic.be
07/06/2014	Court-Saint-Etienne Parc à mitrilles Balade roadbook motos pré-1960	Organisation du MRCS Lampertz Jean-Marie Gsm : 0479/12 62 49 Lambert Christian Gsm : 0479/47 06 78
07- 08/06/2014	Concentration SOLEX Salle du Minck Port de Calais (Fr.)	http://solexclubspirales.free.fr
08/06/2014	Les Amis du 50 cc Balade et bourse LOUPOIGNE Terrain de football J.C. Flament Av. du Parc, 1 à 1471 Loupoigne	Lesamisdu50cc@skynet.be Tel. 0473.75.05.27 Tel. 0486.60.06.67
08/06/2014	Sporthal LEDE roadbook 120 km motoren pré-1979	Info : joris.de.wolf@telenet.be Tel. 0495.23.14.41
08/06/2014	Motoren en brommerit(60km-25 +) Buurtfestival Scheldeoord Wolterslaan GENT	moto@gentscheretrowielen.be De Coninck Erik :Tel. 0473.73.28.32
13- 15/06/2014	Oldtimerweekend GROEDE Zeeuws Vlaanderen NL zaterdag : rondrit tractoren, legervoertuigen, brommers zondag : rondrit motoren, vrachtwagens en fietsers.	www.owgroede.com
15/06/2014	Balade motos anciennes pré1960 Florennes +/-150 km Avec roadbook ou en groupe	Marc Laure : Tel. 0475.36.69.18 Page Facebook: Amis de la balade pour motos anciennes de Florennes
22/06/2014	Balade motos d'avant 1980 Place d'Hattain BAISY-THY	Tel.0498.03.50.98 Tel. 0478.75.63.52
22/06/2014	BMW Oldtimers Tour (1923-1969) MELDERT Stevensveldstraat 15	Hans Crabbe : Tel. 052.35.99.25 www.BMWclassictour.be

25- 29/06/2014	Les Drailles du Sud Motos 1946 à 1975	http://motoclubsenas.com
28- 29/06/2014	BOM's Veteranentour	www.bomberlare.be
29/06/2014	Zomerrit LOCHRISTI(+ 25 jaar) Org. Gentsche Retrowielen	Tel. 0473.02.80.32 Tel. 0475.26.16.83 www.gentscheretrowielen.be
29/06/2014	Centrum SCHAFFEN oldtimertreffen en retrobeurs Toeristische rondrit	www.schaffenclassic.be
12- 13/07/2014	Balades motos, enduro, ancêtres et VTT Retro Moto DAUSSOIS	Tel. 0477.47.09.10 Tel. 0495.38.36.71
19/07/2014	Tussen Leie en Schelde pré-1975	info@veteraanmotorenhoutland.be
20/07/2014	GRIMBERGEN Veldkantrally	
21/07/2014	Balade Arbres à Cames +/- 90 km Motos pré-1940 À ARBRE organisation VMCB	www.arbreacames.be Tel. 081.47.91.47
31/07 au 03/08/2014	4 ^{ème} Tour Basco Béarnais Domaine d'Agèria (France 64)	Les Pétochons Pyrénéens BP80081 F-64403 OLORON Cedex
03/08/2014	Reynaerit pré-1975	info@veteraanmotorenhoutland.be
01- 03/08/2014	WELSH DRAGON TOUR VMCC South Wales Section	aberthaw@excelpower.co.uk
16- 17/08/2014	Retrofolies de SPA Plus de 1000 véhicules anciens dans la ville (auto, moto, solex,...)	www.retromobileclubdespa.be Tel. 087.79.53.53
17/08/2014	MC Vieux Moulin de Mauvinage rassemblement de véhicules anciens (auto, moto, sidecars, militaires) 7830 SILLY	Tel. 068.56.85.83 après 18 h Tel. 068.56.85.90
17/08/2014	D'Oude Glorieën Selsaete Oldtimerrit moto + brommers Kerkstraat 64 A ZELZATE	Tel. 09.345.08.86 na 19.30 uur
17/08/2014	Rassemblement d'anciennes et bourse d'échanges auto-moto- camion-tracteur à WERVIK	www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38
23/08/2014	IUPER Marktplein Oude Klepper Parade pré-1920	Info : ronald.florens@skynet.be Tel. 0474.91.20.34
27- 31/08/2014	Tour de Provence Motos d'avant 1945	http://motoclubsenas.com
30- 31/08/2014	Historic Motos Ardennais Pré-1990 à Jehonville	www.motorclubchevy.be Tel. 0497.14.84.10
31/08/2014	BMW Classic Tour (jaren'70 + 2-kleps) ANDENNE	Hans Crabbe : Tel. 052.35.99.25 www.BMWclassictour.be
07/09/2014	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'Automne Motos pré 1960	www.mrfa.be Tel. et fax : 084.32.22.84 Gsm 0498.31.53.38
07/09/2014	Klakvelotreffen pré-1940	info@veteraanmotorenhoutland.be
14/09/2014	International classical transport meeting Blauwbuik toerit EKSAARDE	oldtimerke@gmail.com Tel. 0477.21.79.85

21/09/2014	Oldtimerrit GULLEGEM	6volt@hotmail.be http://www.oldtimerrit.blogspot.be/
21/09/2014	Veteranentreffen pre-1975 OOSTENDE Wapenplein	www.veteranentreffenoostende.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

31 mai et 1 ^{er} juin 2014	Château de Bernicourt Roost-Warendin (France dépt59) (20 km de Tournai, 30 km de Lille) Bourse d'échanges et expo véhicules anciens (auto, moto, militaires, tracteurs) Thème 80 ans Traction Avant	lesanciennesduchti-cellulecom@hotmail.fr Tel. France : 06 87 03 16 14
20- 21/09/2014	Moto Retro WIEZE Thema : sidecars	www.motoretrowieze
01- 02/11/2014	Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

31/05 et 01/06/2014	Coupes Moto Légende Circuit Dijon-Prenois	www.coupes-moto-legende.fr
04- 06/07/2014	Bikers classic Spa Francorchamps Avec course CRMB (350 et 500cc avant 1972)	www.crmb.be
23- 24/08/2014	Belgian Classic TT GEDINNE	www.crmb.be Tel. 0486.91.22.00

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel. 02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met

En collaboration avec



*Southern
Section*

**SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN**

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BMW	Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede	
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
LAVERDA	Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be	Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestw 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être **ACCOMPAGNÉE** d'une enveloppe **PLUS** timbre poste pour la
réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag **MET** postzegel voor het antwoord !