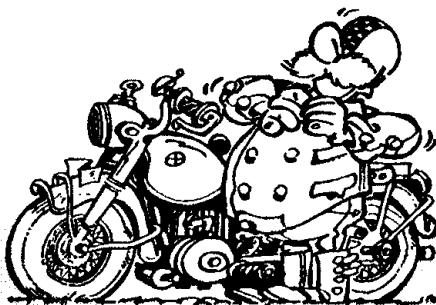


vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.
Juin/Juni 2014

Numéro **335^{ste}** nummer
Verzending -expédition : Postkantoor Libramont
Jumelé avec Affilié à
Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



Vélo Condor Swiss Army 1905.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

Dit woordje zal lang zijn want het zal ook dienst doen als verslag van onze algemene vergadering. Onze redacteur is ziek geweest en was een tijdje afwezig. God zij dank, hij is nu aan de beterhand, maar moet nog oppassen. We wensen hem een spoedig herstel, wat een opluchting zal zijn voor onze gemeenschappelijke assistente.

Op 30 maart kwamen 45 clubleden samen in het Sportcentrum van Defensie te Duisburg (Tervuren) om het werk van het Comité te bevestigen en om te stemmen over het eventuele behoud van de bestuursploeg.

Eens de vergadering goed op gang was, deed de voorzitter het appel van het Comité en werd Jacques Bastiaens erin opgenomen ter vervanging van wijlen Emile Materne. Emile leeft verder in ons geheugen, even als Meneer Van Eycken, begin dit jaar overleden. Ze werden door de leden en het Comité herdacht.

Sommige leden lieten zich excuseren (om de best mogelijke redenen...BBQ, kinderfeest, modelvliegtuigje laten vliegen, enz...). Bij de afwezigen was er ook Marcel Lemlin (aan wie we een spoedig herstel en talrijke kilometers achter het stuur van zijn KR200 wensen), Vincent Vanoeteren, Antoine Adam, Philippe Godin, Charles Gyselinck.

Op financieel gebied hebben we, dank zij onze penningmeester Guy Van Obbergen, genoeg reserve om een of andere activiteit te plannen.

En nu het lang verwachte moment. Zal er één zijn? Meerdere?

Neen, de voorzitter werd met een stalinistische score herverkozen, de andere bestuursleden behouden hun functie. De stemming was unaniem. Na dit aangenaam moment werden de pannenkoeken in een gemoedelijke sfeer opgediend. Onze ijverige secretaresse werd in de bloemen gezet terwijl de voorzitter een pack Grimbergen abdijbier in ontvangst nam uit de handen van gulle leden die daar wonen. De vergadering werd op ongewone wijze afgesloten met de trekking van de tombola, waarvan we de prijzen aan een clublid te danken hebben. We hebben een dankbrief aan de sponsor gestuurd.

Om 18.30 uur werd de vergadering officieel afgesloten. Wat onthouden we? Dat de bestuursleden elkaar aanvullen, dat de leden vertrouwen hebben, dat er soms kritiek is, maar altijd in positieve zin, dat er een vraag is naar "exotische" rally's, net over de grens, we zullen ze vermelden, maar niets overtreft de "van mond tot mond" reclame (zie: Vieux Clous de Lambersart-lez-Lille).

Indien u foto's van evenementen hebt, breng ze mee naar de vergaderingen van de Club (Maes-Laken op de eerste vrijdag van elke maand, Sportcentrum op de derde vrijdag), jullie commentaar wordt altijd op prijs gesteld...

Rijdt voorzichtig.
Paul Saint-Mard,
Voorzitter.





Photos Assemblée générale / Foto's Algemene Vergadering :
A. Coppieters & M.H. Struyf.

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chers ami(e)s,

Cette causerie sera longue et pour cause, elle servira également de compte rendu de notre assemblée générale. Notre rédacteur a été souffrant et a du s'absenter pendant un certain laps de temps, Dieu merci, il va mieux mais doit se surveiller. Nous lui souhaitons une remise sur pieds dans les plus brefs délais, cela soulagera notre assistante commune.

Le 30 mars, au Centre sportif de la Défense à Duisburg (Tervueren) se réunirent 45 membres du club dans le but de valider le travail fait par le Comité et voter pour l'éventuelle continuité de l'équipe en place.

Après le démarrage en douceur de la réunion, le président fit l'appel du Comité et Jacques Bastiaens fut adoubé dans ledit Comité en remplacement de notre défunt membre, je nomme Emile Materne, une pensée pour lui et pour Monsieur Van Eycken, décédé en ce début d'année. Les membres et le Comité leur rendirent hommage.

Quelques membres s'étaient fait excuser (pour les meilleures raisons possibles...BBQ, fête des enfants, faire voler son petit avion, et j'en passe...). Parmi ceux-ci, retenons Marcel Lemlin à qui nous souhaitons un prompt rétablissement et de nombreux heureux kilomètres dans son KR200, Vincent Vanoeteren, Antoine Adam, Philippe Godin, Charles Gyselinck.

Situation financière, nous avons de la réserve pour nous permettre de mettre en chantier (!) l'une ou l'autre activité, ce qui est tout à l'honneur de notre trésorier Guy Van Obbergen.

Vint ensuite le moment tant attendu. Y en aura-t-il un? Quelques uns?

Non, le Président fut remis en selle sans difficultés et dans un score stalinien, les autres membres du Comité restent dans leurs fonctions respectives. Le vote fut unanime.

Après ce moment agréable, le café et les crêpes furent servis dans une ambiance bon enfant. Notre zélée secrétaire fut fleurie tandis que le Président recevait un pack de l'excellente bière de Grimbergen, lieu d'où proviennent les généreux donateurs. La clôture se fit sur un mode inhabituel, une main innocente (?) tira au sort les beaux prix reçus grâce à un de nos membres. J'ai écrit une lettre à notre sponsor pour le remercier.

A 18.30 h la réunion fut officiellement clôturée.

Que faut-il retenir? Que l'équipe en place se complète très bien, que les membres sont confiants, même si parfois critiques mais toujours positifs, que des rallyes "exotiques" sont en demande, juste hors frontières, nous ferons en sorte de les renseigner, mais rien de tel que le bouche à oreille (confrérie des Vieux Clous à Lambersart-lez-Lille).

Si vous avez des photos prises lors de sorties, venez nous les montrer lors des réunions du Club (au Maes le 1^{er} vendredi du mois ou au Centre Sportif le 3^{ème}), vos commentaires seront toujours appréciés... Roulez prudemment.

Paul Saint-Mard,

Président.



Belgisch record op Shell ecomarathon.



Hi guys,

Met trots wil ik jullie melden dat ons team Blue Magic een nieuw Belgisch record gevestigd heeft in de klasse Prototypes Benzine op de Shell ecomarathon Europe in Rotterdam laatstleden. Hiervoor werd er een equivalent gereden van 965,27 km per liter benzine. Deze wagen werd gebouwd door de laatstejaars leerlingen autotechnieken van Technisch Instituut Sint-Lodewijk Genk.

Een link naar onze facebook pagina vind je hier :

<https://www.facebook.com/EcoShellMarathonTISL>

Hierop vind je foto's van de wedstrijd, de making of en sfeerbeelden. Jullie kunnen me een groot plezier doen door dit te "lijken" en verder te verspreiden naar jullie kennissen. We proberen op deze manier in de belangstelling te komen. Vriendelijke groeten.

Nickmans Herbert.

Record de Belgique au Shell Eco Marathon.

Hello à tous,

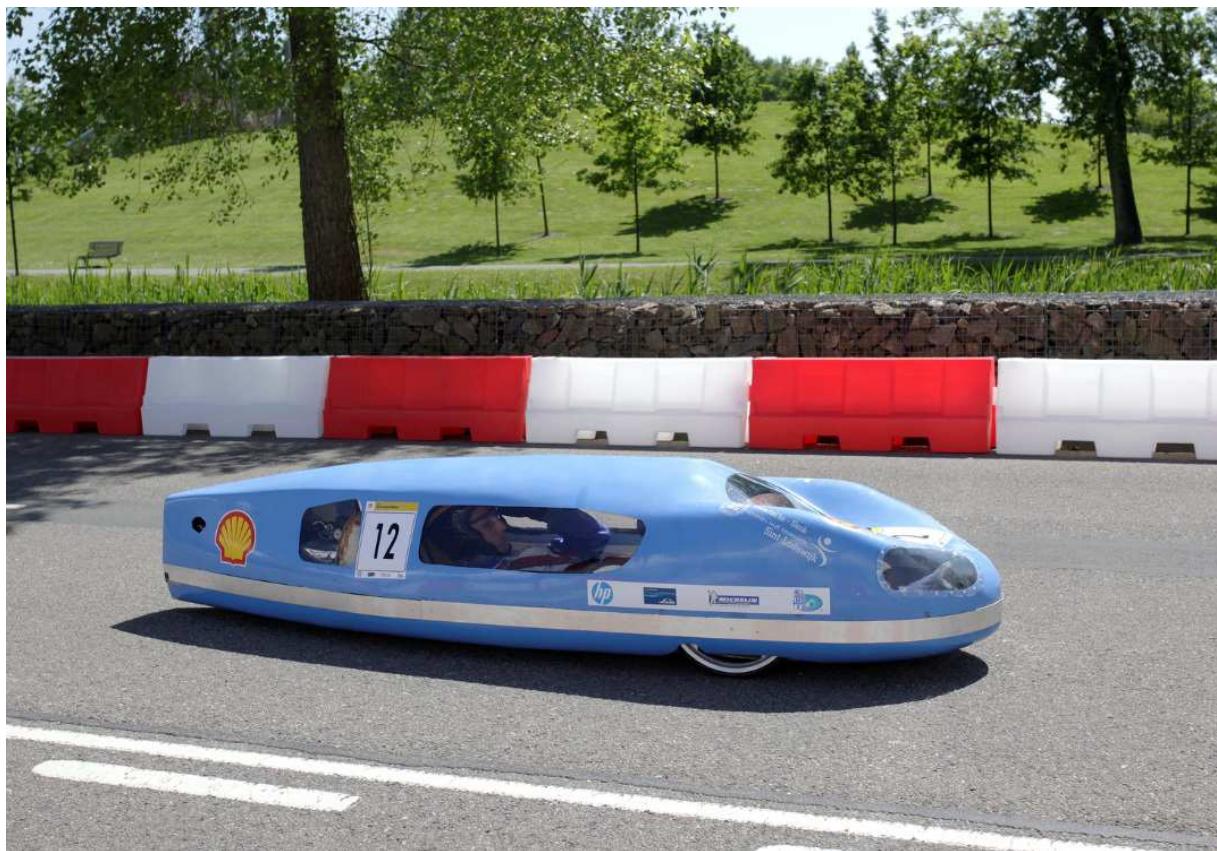
Pas vraiment du 'Classic', mais chapeau quand-même à Herbert Nickmans (membre éminent du CRMB) et à toute son équipe.

Ils ont réussi à faire parcourir à leur prototype l'équivalent de 965,27km avec un seul litre d'essence!

Vous trouverez plus de détails et de photos sur leur page facebook :
<https://www.facebook.com/EcoShellMarathonTISL>

Par ailleurs et pour résumer, il demande à 'liker' le + possible afin d'essayer d'avoir un minimum de retombées médiatiques pour son équipe.

Miguël Parrent.

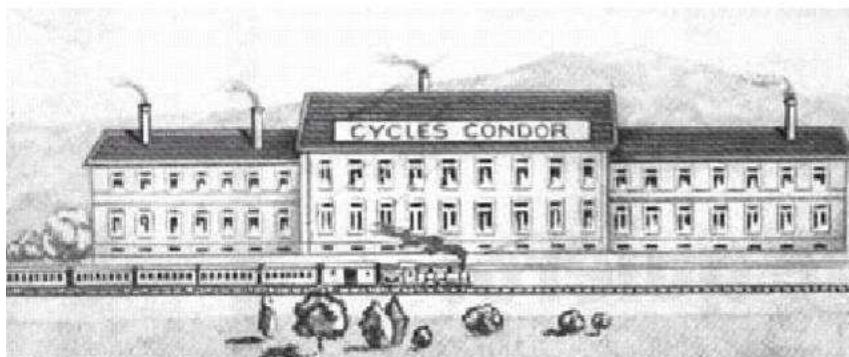


»CONDOR« S.A.

Courfaivre

Condor is een historisch merk van motorfietsen.

De bedrijfsnaam was: **Manufacture Suisse des Cycles et Motos**, later **Condor-Werke AG, Courfaivre**.



Condor fabriek in 1905.

Dit Zwitserse motormerk ontstond uit de fabriek van de broers Eduard en Jules Scheffer waar fietsen en oorspronkelijk ook machines voor de productie van horloges werden gemaakt.

Eind negentiende eeuw kwam Otto Fricker bij Condor werken. Hij werd verantwoordelijk voor de productie van motorfietsen. Otto was getrouwd met een dochter van Eduard Scheffer.

In 1901 begonnen ze met de inbouw van Zédèl-motoren.

Er werd ook een succesvol 210 cc clip-on motortje gebruikt. Na 1918 werden vooral MAG-blokken van 246- tot 746 cc gebruikt. In de jaren twintig werd een eigen V-twin gemaakt, maar men bleef de MAG-blokken gebruiken.

Ook werden er Condor-motorfietsen met 147- tot 198 cc Villiers-blokken gebouwd en er werden incidenteel ook Moser-blokken toegepast.

Na 1945 produceerde men een eigen 346 cc tweetakt paralleltwin (1950) en 577- en 744 cc zijklep-boxermotoren met cardan. Voor het leger bouwde Condor ook een 350 cc-model met Ducati-blok. Met Ducati was Condor tot in de jaren tachtig nauw verbonden.

In 1953 maakte men de Condor-Puch scooter, die één jaar in licentie gebouwd werd. Eind 1954 werd begonnen met de import van Puch brommers die onder de naam Condor-Puch werden verkocht.

In 1957 bouwde men een machine met 250 cc Maserati-motor waarvan er maar 15 gemaakt werden.

Het bedrijf telde 17 arbeiders in 1900, bijna 300 in 1950, 128 in 1975, en een 60-tal in 2000.

In de zomer van 2007 werd het bedrijf "Condor Werke AG" opgeheven maar een nieuw bedrijf ging door als "Condor International".

In 2011 is de productie in Courfaivre definitief stopgezet.

CONDOR A 580, een motor van het Zwitserse leger.

Dit model werd geïnspireerd door BMW en Zündapp.

It is shaft driven, with side valves, and a 5 speed high and low gear ratios. It is extremely well built and will climb a "Swiss Mountain"! Also, notice the stainless tail pipes elevated so as to clear high water.

Toen het eind jaren 30 ook in Zwitserland duidelijk werd dat er een oorlog op komst was kreeg de Condor fabriek de opdracht om een nieuwe motorfiets voor het leger te ontwikkelen. Omdat Zwitserland neutraal wilde blijven moest het een eigen ontwikkeling zijn om niet afhankelijk te zijn van het buitenland. Alvorens aan de slag te gaan met iets nieuws werden er eerst, in samenwerking met Universal, wat modellen voor het leger geproduceerd. Een nieuw model ontwikkelen kan vele jaren duren en het leger had snel motoren nodig.

De Condor motorfiets is de tweede generatie boxermotor die aan het eind van de veertiger jaren in Zwitserland door Dhr Schaller werd ontwikkeld. De Boxer twin was in die jaren een betrouwbaar ontwerp waar veel fabrikanten brood in zagen. De Condor fabriek kreeg opdracht om een legermotor te maken en is daar op eigen wijze mee aan de slag gegaan.

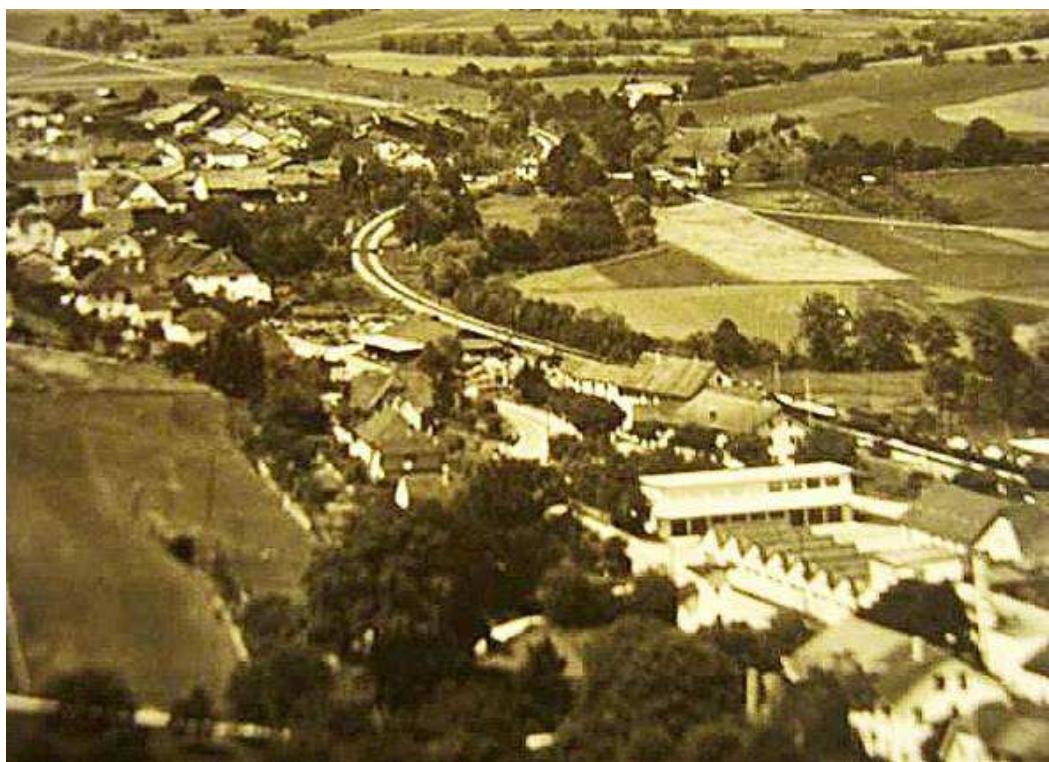
In 1944 was de 20 pk sterke **C 580** (584cc) op punt, maar door de schrale oorlogsomstandigheden was de fabriek pas in 1947 in staat om te leveren.

De militaire versie, de A 580, kwam in 1949. De C 580 heeft een star achterframe met een plaatstalen voorvork die gekopieerd is van de Zündapp. De cardan zit aan de linkerzijde en aan de rechterzijde zit de uitlaatdemper waarin twee pijpen uitkomen. De linker uitlaatpijp gaat onder de versnellingsbak door naar de demper. Datzelfde jaar werden 40 stuks van de C580 verkocht aan de politie van Parijs.

De motor A580-1 is een tweecilinder boxer uitgevoerd in een aluminium legering. De motor is een zijklepper van 580 cc met ongeveer 20 PK. De motor zit vol met speciale zaken en de onderdelen zijn zeer zwaar uitgevoerd. De klepstoters zijn hydraulisch en er zijn vier versnellingen voor gebruik op de weg en vier voor “op het terrein”.



De wielen zijn met 3 bouten makkelijk los te halen en het verwisselen, ook van achter naar voor, gebeurt in een handomdraai. Al met al is het een zeer degelijk uitgevoerde motorfiets. De motor was verder voorzien van gigantische 27 cm remtrommels. Beide remtrommels zijn voorzien van koelribben. De achter- en de voorremtrommel zitten rechts. Later werd de achterremtrommel naar links weggewerkt in het cardanhuis.



L'usine Condor à Courfaivre en 1955 et les chiffres de production.

| merk / make | type | bouwjaar / year | numbers Condor SA | other sources |
|-----------------|---------------|------------------|----------------------|------------------|
| CONDOR | A 540 | 1939-1940 | 100 | - |
| COND./UNIVERSAL | A 1000 | 1942-1945 | 200 | - |
| COND./UNIVERSAL | A 680 | 1944-1946 | 580 | - |
| CONDOR | A 680 | 1944-1946 | 1160 | - |
| CONDOR | C 580 | civiel 1947-1948 | 120 | 150 |
| CONDOR | C 580 TL/TN | civiel 1948-1950 | 50 | - |
| CONDOR | A 580 | 1948-1950 | 1050 | 1535 |
| CONDOR | C 750 TL/TN | civiel 1948-1949 | 10 | - |
| CONDOR | A 750 | 1948-1949 | 150 | 230 |
| CONDOR | C 580-I Rally | civiel 1951-1958 | 50 | 150 |
| CONDOR | A 580-I | 1951-1958 | 4450 | 2885 |
| CONDOR | A 250 | 1961-1968 | 580 | 573 |
| CONDOR | C 250 | burgeruitv | 1 | <100 |
| CONDOR | A 350 | 1973 | 500 | - |
| " | " | 1974 | 715 | - |
| " | " | 1975 | 715 | - |
| " | " | 1976 | 715 | - |
| " | " | 1977-1978 | 355 | - |



26.

Schéma de la boîte à vitesses

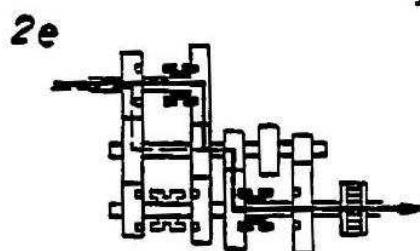
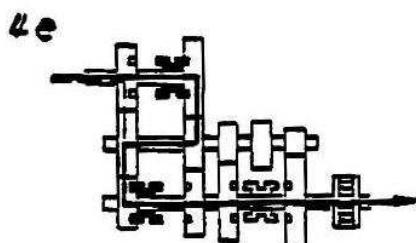
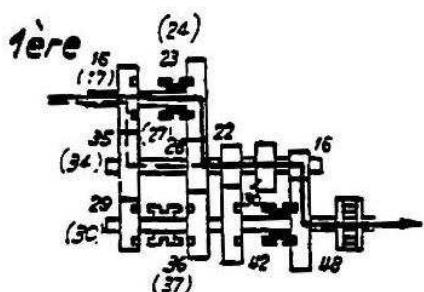
DARSTELLUNG des GETRIEBES

Gruppe Strasse

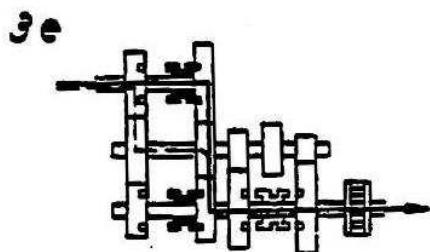
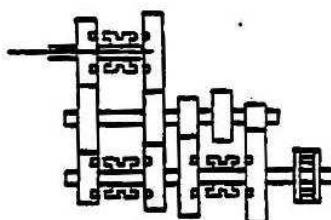
— Groupe Route

Gruppe Gelände

----- Groupe Terrain



Leerlauf
Libre 0

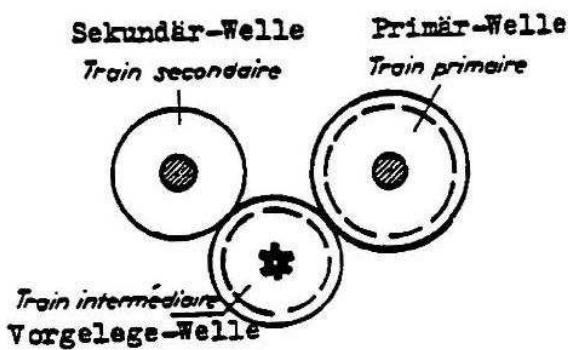


Untersetzungsvorhältnis d. Gänge

Rapports de démultiplication de la boîte

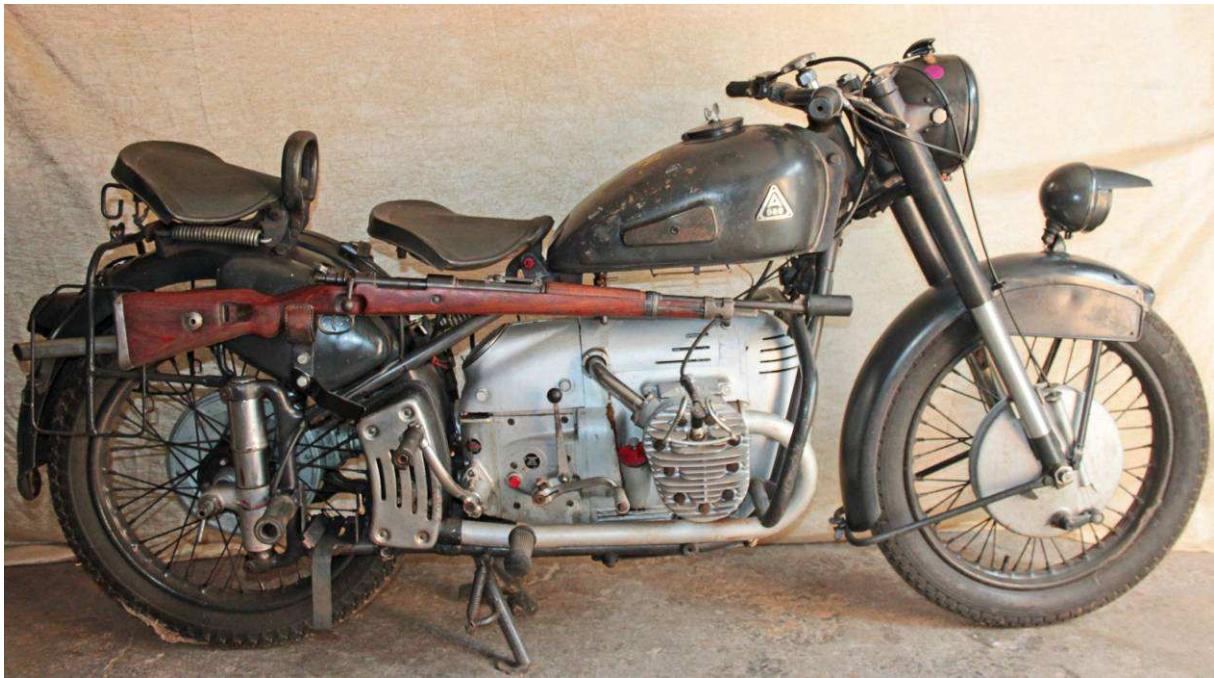
| | Strasse Route | Gelände Terrain |
|--|------------------|--------------------|
|--|------------------|--------------------|

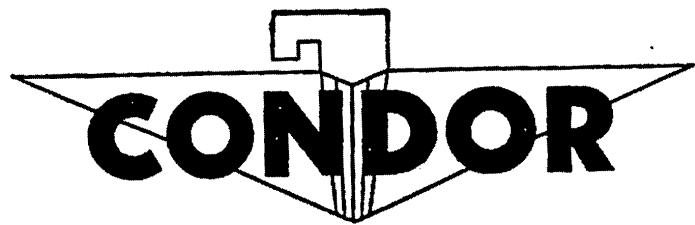
| | | |
|-------|----------|----------|
| v_1 | 1 : 3,38 | 1 : 6,0 |
| v_2 | 1 : 2,15 | 1 : 3,82 |
| v_3 | 1 : 1,54 | 1 : 2,74 |
| v_4 | 1 : 0,99 | 1 : 1,76 |





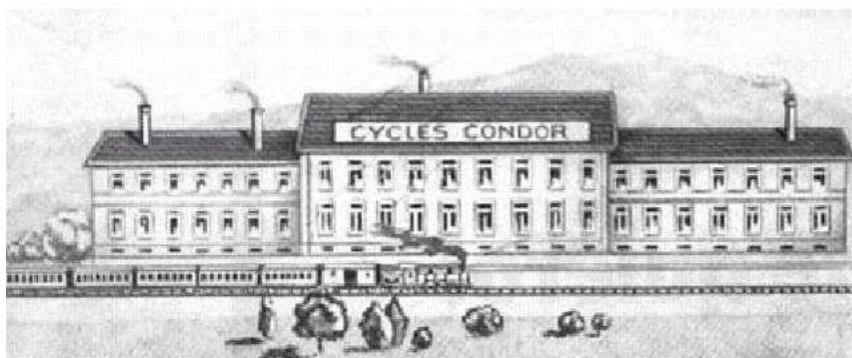
CONDOR A 580.





Condor est une marque historique de motocyclettes.

Le nom complet de l'entreprise était : **Manufacture Suisse des Cycles et Motos**, plus tard : **Condor-Werke AG, Courfaivre**.



L'usine Condor en 1905.

L'origine de cette marque de motos suisses se trouve dans l'usine des frères Eduard et Jules Scheffer, qui, au départ, fabriquaient des bicyclettes ainsi que des machines pour l'horlogerie.

A la fin du 19ème siècle, ils furent rejoints par Otto Fricker, qui devint responsable de la fabrication des motocyclettes. Pour la petite histoire, il épousa une fille d'Eduard Scheffer.

En 1901 ils commencèrent à monter des moteurs Zédèl.

Ils utilisèrent aussi avec succès un moteur 210 cc de type clip-on. Après 1918, ils utilisèrent surtout des blocs-moteur MAG de 246 à 746 cc. Dans les années vingt, ils construisirent leur propre moteur V-twin, mais continuèrent à faire usage des blocs-moteur MAG. Toutefois, certaines motos Condor furent équipées de blocs-moteur Villiers de 147 à 198 cc et occasionnellement de blocs-moteur Moser.

Après 1945 commença la production de leurs propres moteurs : 2-temps 346 cc parallèle (1950) et 577 et 744 cc boxer à soupapes latérales avec cardan.

Et pour l'armée, Condor a également construit un modèle 350 cc équipé d'un bloc-moteur Ducati. La collaboration avec Ducati se poursuivit jusque dans les années 1980.

En 1953 apparut le scooter Condor-Puch, qui fut construit sous licence pendant un an. Fin 1954 débuta l'importation de scooters Puch commercialisés sous le nom de Condor-Puch. En 1957 on construisit une machine de 250 cc équipée d'un moteur Maserati, dont la fabrication s'est limitée à 15 exemplaires.

L'usine occupait 17 ouvriers en 1900, près de 300 en 1950, 128 en 1975, et encore une soixantaine en 2000.

L'été 2007 vit la liquidation de la société "Condor Werke AG" et une nouvelle société vit le jour sous le nom de "Condor International". L'usine de Courfaivre cessa ses activités de production en 2011.

CONDOR A 580, une moto de l'armée suisse.

Ce modèle fut inspiré par BMW et Zündapp.

It is shaft driven, with side valves, and a 5 speed high and low gear ratios. It is extremely well built and will climb a "Swiss Mountain"! Also, notice the stainless tail pipes elevated so as to clear high water.

A la fin des années 30, la situation géopolitique était telle que, même en Suisse, on se rendait compte de l'imminence d'un conflit militaire. L'usine Condor fut chargée de développer une nouvelle moto pour l'armée suisse. Vu que la Suisse voulait préserver sa neutralité, le projet devait être entièrement propre pour ne dépendre d'aucun approvisionnement à l'étranger. Avant de passer à une toute nouvelle production, quelques modèles furent construits pour l'armée en collaboration avec Universal. Développer un nouveau modèle peut prendre des années, et l'armée en avait un besoin urgent.

La moto Condor est la deuxième génération de boxer à avoir été conçue en Suisse à la fin des années quarante par Schaller. Le boxer twin était à l'époque considéré comme un projet solide et plein d'avenir. L'usine Condor avait reçu la mission de concevoir une moto militaire et s'y est mise à sa manière.

En 1944, la C 580 (584 cc), développant une puissance de 20 CV, était au point, mais elle ne fut fabriquée en série qu'à partir de 1947, une fois la paix rétablie.

La version militaire, la A 580, arriva en 1949. La C 580 possède une cadre rigide à l'arrière et une fourche en acier, copiée de Zündapp. Le cardan est à gauche. Du côté droit se trouve l'échappement à deux sorties. Le tuyau d'échappement gauche passé en-dessous de la boîte de vitesses, vers le silencieux. Cette même année, quarante C 580 furent vendues à la police de Paris.

Le moteur de la A580-1 est un boxer bicylindre construit en alliage d'aluminium. C'est un moteur à soupapes latérales de 580 cc, développant une puissance d'environ 20 CV. Ce moteur est plein d'éléments particuliers, les accessoires sont construits très lourds. Les poussoirs des soupapes sont hydrauliques, et il y a 4 vitesses pour la route et 4 vitesses pour le "terrain". Les roues peuvent être démontées facilement grâce à 3 boulons et de plus elles sont interchangeables en un tour de main. Tout compte fait, c'est une moto bien construite.



De plus, la moto était équipée de gigantesques freins à tambour de 27 cm, pourvus d'ailettes de refroidissement et se trouvant du côté droit. Plus tard, le frein arrière fut placé du côté gauche et incorporé dans le carter du cardan.

Nieuws uit Nederland : Duitse Merken Rit 2014.

Wie kent ze niet? Befaamde Duitse motoren, scooters en dwergauto's van merken als Adler, Heinkel, BMW, Horex, DKW, NSU, MZ, Goggomobil, TWN, Maico, Zündapp en nog veel meer. Eigenlijk te veel om op te noemen. Enkele merken bestaan nog, vele zijn verdwenen. Maar op **zondag 29 juni 2014** komen ze weer tot leven. Op zondag 29 juni wordt namelijk de jaarlijkse Duitse Merken Rit, kortweg DMR, weer gereden. Deze rit, die dit jaar voor de 20^e keer zal worden georganiseerd, staat open voor klassieke motorfietsen, scooters en dwergauto's van Duitse makelij. En klassiek betekent hier 25 jaar en ouder. Dit jaar hebben, bij gebrek aan een organiserende club, de BMW Club Oirschot e.o., de Heinkel Club Nederland, de MZ Club Holland en de BMW Club Nederland de organisatie op zich genomen. Zowel bij het verzamelen, als bij de tussenstops kunnen de voertuigen uitgebreid bekeken en ervaringen uitgewisseld worden teneinde ons rollend materiaal rijdend te houden en het rijdende museum rijdend. De rit zal dit jaar door het Brabantse land gaan.

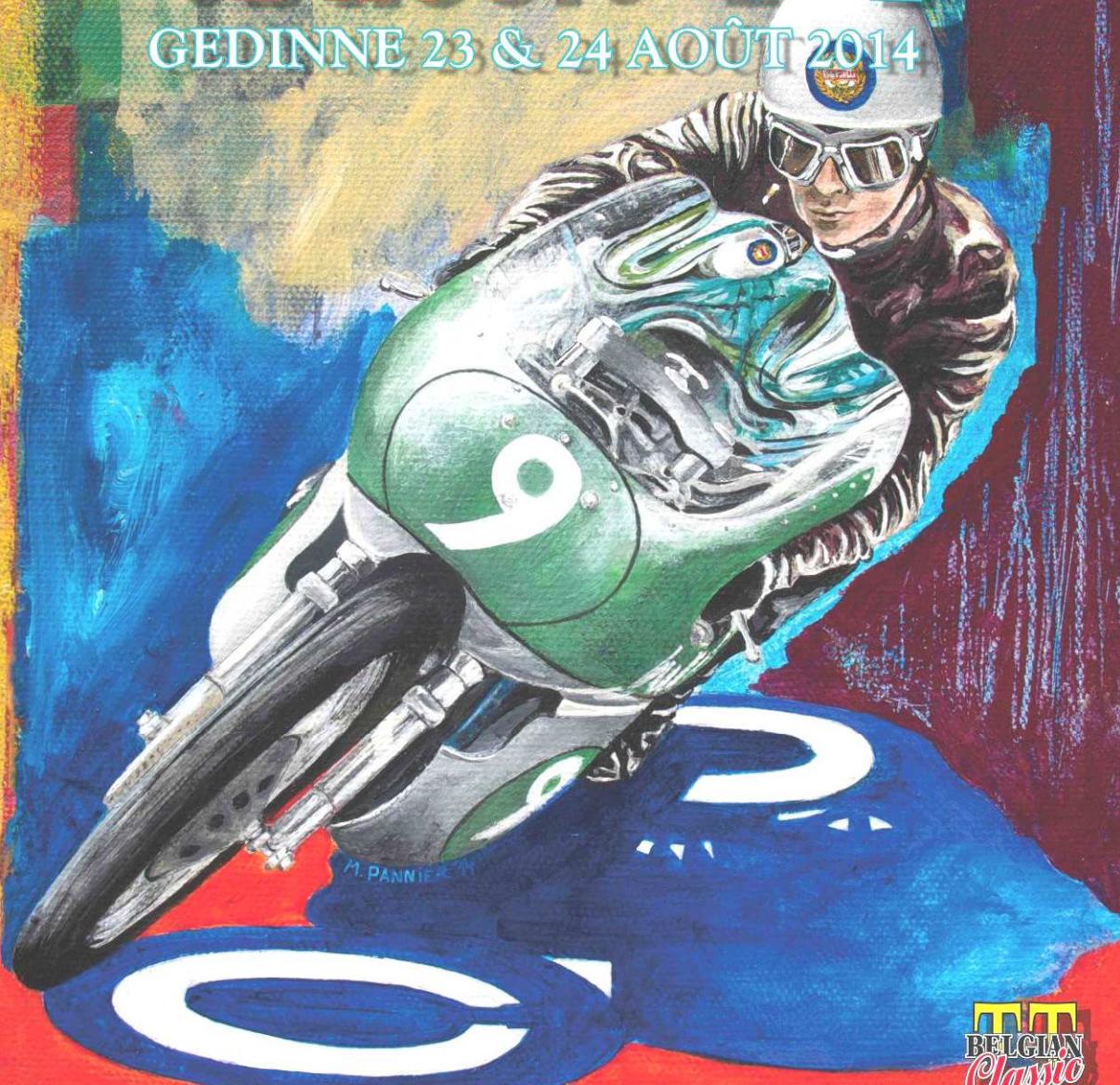
Er wordt verzameld tussen 9.30 en 10.30 uur bij **Restaurant "De Liempdse barrière"** aan de A2 (afslag 26). Er zal gerust worden bij **"Historia Park", Sonseweg 39, 5681 BH, Best,** met de mogelijkheid om iets te gebruiken (eigen kosten) en om het museum te bezoeken. Voor het deelnemen aan de rit zal een bescheiden bijdrage van 2 euro gevraagd worden voor de onkosten van de veegwagen. Het vertrek voor de rit (afstand ca 100 km) is uiterlijk 10.30 uur. De startplaats is tevens het eindpunt van deze rit. Opgave voor deelname is niet verplicht, maar wel gewenst opdat we weten op hoeveel deelnemers we kunnen rekenen.

U kunt doorgeven of u meerijdt via plus25@bmwclubnederland.nl
We zien u graag op 29 juni as.

Namens de organiserende clubs: Joost Lenis, Herman Aalbers, Edgar Spruijt en Ed Verhagen

BELGIAN TT CLASSIC

GEDINNE 23 & 24 AOÛT 2014



T T
BELGIAN
Classic



DUTCH
POWER

Orion
Belgian Premium Beer

M P BRASSERIES

STROKER
MOTORCYCLES

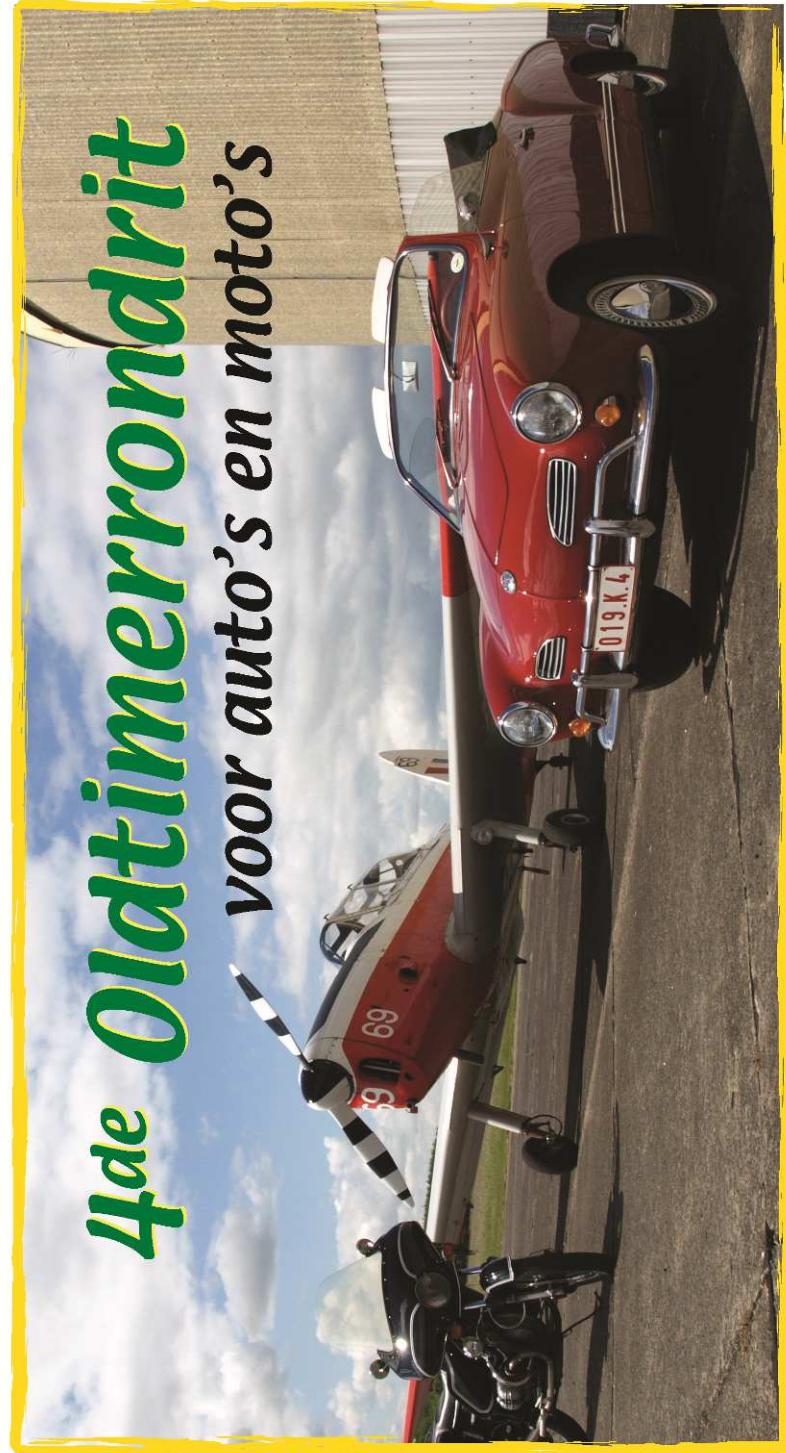
www.crmb.be



Editeur responsable/Verantwoordelijke uitgever : Eddy De Keyser, 66 rue du Mont-à-Leux B-7700 Mouscron - Tél. : +32 486 91 22 00 - belgianclassictt@crmb.be

4de Oldtimerondrit

voor auto's en moto's



Verzamelen LINTBOS 13.00u - Vertrek 14.00u

G R I M B E R G E N
Veldkantkermis

zondag 20 juli 2014

Inschrijving € 7.00
INFO: oldtimerveldkant@gmail.com

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Les annonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

| | | |
|-------------------|---|--|
| 15/06/2014 | Moto Retro SERSKAMP Zaal 't Ankerpunt, Anker 1 9260 Serskamp | Tel. 0474.46.30.75 |
| 15/06/2014 | Motor Union du Pays Noir Bourse pièces moto ancienne Base de Florennes | www.airbasesupermoto.com |
| 22/06/2014 | Oldtimer Brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 TURNHOUT-Zevendonk | oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 014.65.92.65 Tel. 0474.597.758 |
| 29/06/2014 | Centrum Schaffen oldtimertreffen en retrobeurs Toeristische rondrit | www.schaffenclassic.be |
| 16- 17/08/2014 | Autotron ROSMALEN (NL) Oldtimerbeurs auto,moto,brommers | |
| 17/08/2014 | Rassemblement d'anciennes et bourse d'échanges auto-moto- camion-tracteur WERVIK | www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38 |
| 07/09/2014 | Beurs WELLEN Daalstraat, 3832 Ulbeek | www.bromfietsstreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74 |
| 07/09/2014 | Bours-Beurs CMB Sportcentrum Defensie Hertswegestraat 61 Duisburg | Tel. 02.660.59.68 Tel. 0477.310.802 |
| 13/09/2014 | Oldtimer Motorbeurs Parochiezaal Sint Jan Denefstraat, 15 2275 GIERLE | dirk.eelen@gmail.com Tel. 03.311.75.26 |
| 20- 21/09/2014 | Moto Retro WIEZE Thema : sidecars | www.motoretrowieze.be |
| 04- 05/10/2014 | Malmedy Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Malmedy Expo | e-mail : oldtimerdejardin@hotmail.com Tel./fax : 080.33.91.45 |
| 05/10/2014 | Retrobeurs WACHTEBEKE Jules Persijnplein | Tel. 054.50.14.46 |

| | | |
|-------------------|---|---|
| 19/10/2014 | Motoretro FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 4400 Flemalle | www.motoretro.be Tel. 0473.40.97.97 |
| 26/10/2014 | Moto retro LEUVEN Brabanthal | Tel. 0475.58.08.87 |
| 01- 02/11/2014 | Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 08- 09/11/2014 | Ruilbeurs OMC HERSELT 2230 Blauberg - Herselt | Tel. 0499.67.30.44 |
| 22/11/2014 | Oldtimerbeurs BroMo Kreidler - Zündapp Voetbalterrein Hoogton 5 2260 Westerlo | info@marcomartinez.be |
| 07/12/2014 | Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT | www.retromotoaarschot.be Tel. 015.22.55.84 |
| 13/12/2014 | Oldtimerbeurs RANST Domein Moervelden | www.vetfrakken.be |
| | Elke 2 ^e zondag van de maand “koffie en karossen” Kofferbakverkoop “in de fortuin” gemeenteplein Kontich. Van 10u tot 12u. | www.reKup.net/link/AMC-Contich |

TREFFENS - CONCENTRATIONS

| | | |
|-------------------|--|---|
| 13- 15/06/2014 | Oldtimerweekend GROEDE Zeeuws Vlaanderen NL zaterdag : rondrit tractoren, legervoertuigen, brommers zondag : rondrit motoren, vrachtwagens en fietsers. | www.owgroede.com |
| 15/06/2014 | Balade motos anciennes pré1960 Florennes +/-150 km Avec roadbook ou en groupe | Marc Laure : Tel. 0475.36.69.18 Page Facebook: Amis de la balade pour motos anciennes de Florennes |
| 22/06/2014 | Balade motos d'avant 1980 Place d'Hattain BAISY-THY | Tel.0498.03.50.98 Tel. 0478.75.63.52 |
| 22/06/2014 | BMW Oldtimers Tour (1923-1969) MELDERT Stevensveldstraat 15 | Hans Crabbe : Tel. 052.35.99.25 www.BMWclassicTour.be |
| 25- 29/06/2014 | Les Drailles du Sud Motos 1946 à 1975 | http://motoclubsenas.com |
| 28- 29/06/2014 | BOM's Veteranentour | www.bomberlare.be |
| 29/06/2014 | Zomerxit LOCHRISTI(+ 25 jaar) Org. Gentsche Retrowielen | Tel. 0473.02.80.32 Tel. 0475.26.16.83 www.gentscheretrowielen.be |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 29/06/2014 | Centrum SCHAFFEN oldtimertreffen en retrobeurs Toeristische rondrit | www.schaffenclassic.be |
| 12- 13/07/2014 | Balades motos, enduro, ancêtres et VTT Retro Moto DAUSSOIS | Tel. 0477.47.09.10 Tel. 0495.38.36.71 |
| 19/07/2014 | Tussen Leie en Schelde Motoren pré-1975 | info@veteraanmotorenhoutland.be |
| 20/07/2014 | GRIMBERGEN Veldkantrally | Info : oldtimerveldkant@gmail.com |
| 21/07/2014 | Balade Arbre à Cames +/- 90 km Motos pré-1940 À ARBRE organisation VMCB | www.arbreacames.be Tel. 081.47.91.47 |
| 31/07 au 03/08/2014 | 4 ^{ème} Tour Basco Béarnais Domaine d'Agerria (France 64) | Les Pétochons Pyrénées BP80081 F-64403 OLORON Cedex |
| 03/08/2014 | Reynaertrit pré-1975 | info@veteraanmotorenhoutland.be |
| 01- 03/08/2014 | WELSH DRAGON TOUR VMCC South Wales Section | aberthaw@excelpower.co.uk |
| 16- 17/08/2014 | Retrofolies de SPA Plus de 1000 véhicules anciens dans la ville (auto, moto, solex,...) | www.retromobileclubdespa.be Tel. 087.79.53.53 |
| 17/08/2014 | MC Vieux Moulin de Mauvinage rassemblement de véhicules anciens (auto, moto, sidecars, militaires) 7830 SILLY | Tel. 068.56.85.83 après 18 h Tel. 068.56.85.90 |
| 17/08/2014 | D'Oude Glorieën Selsaete Oldtimerrit moto + brommers Kerkstraat 64 A ZELZATE | Tel. 09.345.08.86 na 19.30 uur |
| 17/08/2014 | Rassemblement d'anciennes et bourse d'échanges auto-moto- camion-tracteur à WERVIK | www.oldtimermeeting.be Tel. 056.31.33.38 |
| 23/08/2014 | IEPER Marktplaats Oude Klepper Parade pré-1920 | Info : ronald.florens@skynet.be Tel. 0474.91.20.34 |
| 27- 31/08/2014 | Tour de Provence Motos d'avant 1945 | http://motoclubsenas.com |
| 30- 31/08/2014 | Historic Motos Ardennais Pré-1990 à Jéhonville | www.motorclubchevy.be Tel. 0497.14.84.10 |
| 31/08/2014 | BMW Classic Tour (jaren'70 + 2-kleps) ANDENNE | Hans Crabbe : Tel. 052.35.99.25 www.BMWclassictour.be |
| 06/09/2014 | WUUSTWEZEL oldtimertreffen Zandbergrun (auto + moto) | Tel. 03.669.73.56 www.zandbergrun.be |
| 07/09/2014 | Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'Automne Motos pré 1960 | www.mrfa.be Tel. et fax : 084.32.22.84 Gsm 0498.31.53.38 |
| 07/09/2014 | Klakvelotreffen pré-1940 | info@veteraanmotorenhoutland.be |
| 07/09/2014 | 27ste internationaal bromfiets treffen te Wellen 2 rondritten door de mooie Haspengouwse natuur | www.bromfiestreffenwellen.tk Tel. 012.74.40.74 |

| | | |
|------------|--|---|
| 14/09/2014 | International classical transport meeting Blauwbuik toerrit EKSAARDE | oldtimerke @gmail.com Tel. 0477.21.79.85 |
| 21/09/2014 | Oldtimerrit GULLEGEM | 6volt@hotmail.be http://www.oldtimerrit.blogspot.be/ |
| 21/09/2014 | Veteranentreffen pre-1975 OOSTENDE Wapenplein | www.veteranentreffenoostende.be |

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

| | | |
|-------------------|--|--|
| 20- 21/09/2014 | Moto Retro WIEZE Thema : sidecars | www.motoretrowieze |
| 01- 02/11/2014 | Beurs + Expo Militaire moto's Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE | www.veteraanmotorenhoutland.be |

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

| | | |
|-------------------|---|--|
| 04- 06/07/2014 | Bikers classic Spa Francorchamps Avec course CRMB (350 et 500cc avant 1972) | www.crmb.be |
| 23- 24/08/2014 | Belgian Classic TT GEDINNE | www.crmb.be Tel. 0486.91.22.00 |

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

| | | |
|--|---|--|
| AERMACCHI-HD | Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be | |
| ADLER | Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin) | Tel: 081/21.04.12 |
| AJS / MATCHLESS | Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles | GSM: 0494.34.10.34 |
| BMW | Charles Gyselinck, Blomstraat 81, 9340 Lede | |
| BSA | Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten | Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47 |
| DKW | Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke | Tel: 056/25.88.26 |
| DNEPR + URAL | Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be | Tel: 02/361.20.01 |
| FN | Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende | Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44 |
| GILLET | Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be | Tel: 02/425.89.91 |
| INDIAN | Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée | Tel: 071/51.08.93 |
| LAVERDA | Marcel Lemlin, Rue de la Chapelle 3A 1490 Court St Etienne m.lemlin@skynet.be | Tel/fax : 010/61.27.95 GSM : 0476/34.40.24 |
| Machine de Guerre Legermotoren | Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be | Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81 |
| MAICO (Scooters + motos) | Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde | Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13 |
| MOTO GUZZI | Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be | GSM: 0477/43.55.02 |
| NIMBUS | Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede | Tel: 053/80.56.36 |
| NORTON | Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk | Tel: 0497 / 577.000 |
| NSU | Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre | Tel:010/65.85.88 |
| ROYAL ENFIELD | Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net | Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0 |
| ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs | Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen | Tel: 012/74.40.74 |
| SAROLEA | Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be | Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324 |
| VESPA Scooters | Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com | Tel: 0477/ 92.68.62 |
| WHIZZER | Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem | Tel:03/480.35.58 |

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !