

**vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM**

ASBL

v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

\*\*\*\*\*

**Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.**

**Maart / Mars 2015**

\*\*\*\*\*

Numéro **343**<sup>ste</sup> nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

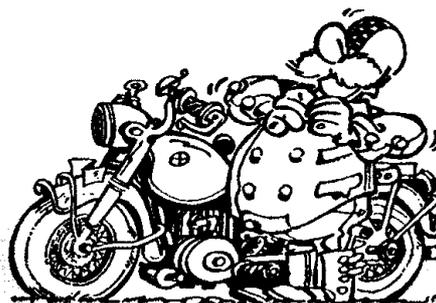
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



*La Rickman Metisse de Paul Saint-Mard à Moto Retro Wieze.*

*Photo M.H. Struyf.*

# CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

## VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

## SECRETARIAAT – SECRETARIAT

### ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles  
Tel: 02/425 89 91

### LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.  
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

## REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

## LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening  
**BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en  
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte  
**BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et  
éventuellement numéro d'affiliation.

**IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

## INTERNET

Website CMB: [www.classic-motorcycles-belgium.be](http://www.classic-motorcycles-belgium.be)  
E-Mail : [post@classic-motorcycles-belgium.be](mailto:post@classic-motorcycles-belgium.be)

N'oubliez pas de payer votre cotisation à temps, l'assurance chez MARSH prenant cours chaque année le 1<sup>er</sup> mars.



Vergeet niet uw bijdrage tijdig te betalen : de verzekering bij MARSH loopt vanaf 1 maart.

## *Le petit mot du Président.*

### *Causerie de ceci, cela et autres choses.*

Très cher(e)s ami(e)s,

Les nouvelles sont bonnes de partout : à Wieze, la moto Gillet "Unicum" de notre secrétaire perpétuel, Yves Campion, a reçu tous les honneurs dus à sa réelle rareté... quelle file pour venir l'admirer dans son petit écrin. Notre stand était à sa place habituelle, avec à notre gauche le CRMB et à droite la FBVA/BFOV avec Philippe Godin. Nous avons eu droit à une surprise "Kolosaaale" avec l'arrivée d'une Brough Superior SS80 le Samedi après-midi. Le nombre de visiteurs qui se sont fait photographier à côté de la moto reflète bien sa rareté et la clairvoyance de son assembleur, chic et cher... à un moment donné il y avait une telle foule, pire que des mouches en été dans une pâture à vaches.

L'expo des cafés racers m'a laissé sur ma faim, très peu de motos "de tous les jours" racerisées, mais des motos d'endurance ou de circuit. De toutes façons c'est du lourd, mieux vaut avoir mangé deux œufs au lard avant de manipuler ces monstres. Au centre une Vincent Godet toute neuve et belle comme un sourire un jour de printemps.

Pour en revenir à notre club, Jacques Bastiaens, rédacteur en chef et maître du service relations publiques, a pris la décision de freiner ses activités, (normal pour un octogénaire), cela se traduit par la recherche d'un assistant technique pour le montage/démontage du stand lors de nos expos, pour rappel : 2 x Wieze et 1 x Leuven, ne craignez pas de vous engager, il y a du retour, les boursiers sont une grande famille....

Vous recevrez sous peu la convocation pour assister à notre assemblée générale ce Dimanche 29 Mars au Centre Sportif de la Défense à Duisburg (Tervueren), toujours accompagnée par notre "café klatch" et crêpes. Pour rappel, seuls les membres en ordre de cotisation et les invités d'autres clubs seront pris en considération.

Si vous êtes Brabançons et que la météo est convenable, faites l'effort de sortir votre bécane.

Mr Philippe Godin prendra la charge de Webmaster, c'est un homme de grande expérience dans ce domaine, il occupe les mêmes fonctions au CRMB et pour d'autres sites motos. Il remplacera Pierre Gyselinck à qui nous devons beaucoup et qui avait pris l'initiative de débiter le projet. Ses conseils et directives nous ont guidés dans nos premiers pas. Pierre s'occupe, entre autres choses, de son association d'handicapés pour lequel il a acquis une renommée internationale. Nous espérons le revoir à nos réunions, mais comprenons que venir de Kortrijk n'est pas une sinécure...

A vous revoir bientôt.

Paul Saint-Mard,  
Président.



Les trois dernières motos de notre regretté Emile Materne (La Pipe) présentées à Wieze cherchent encore un nouveau propriétaire...

## *Het woordje van de Voorzitter.*

### *Van ditjes, datjes en andere zaken.*

Beste vrienden en vriendinnen,

Goed nieuws uit alle uithoeken : in Wieze werd de "Unicum" Gillet motor van onze eeuwige secretaris, Yves Champion, bewonderd zoals het hoort bij zo'n uitzonderlijk stuk... er werd zelf aangeschoven om het kleinood van dichtbij te zien.

De CMB stand bevond zich zoals gewoonlijk tussen deze van CRMB en die van FBVA/BFOV, bemand door Philippe Godin.

Wij hebben ook het genoegen gehad met de verrassende komst van een Brough Superior SS80 op zaterdag namiddag. Talrijke bezoekers hebben zich trouwens naast deze kostbare rariteit laten fotograferen...met als gevolg dat de stand soms overrompeld was.

Ik ben wat teleurgesteld geweest door de "cafés racers expo", weinig opgefokte "dagelijkse motoren", maar wel koersmachines. In elk geval ging het om zeer zware en moeilijk te behandelen machines. In het midden, een gloednieuwe Vincent Godet als blikvanger.

Om terug te komen bij onze club, Jacques Bastiaens, hoofdredacteur en *master of public relation*, heeft besloten zijn activiteiten te beperken (normaal voor een tachtiger). Hij verlangt wat technische bijstand wat betreft montage/demontage van de expo stand, d.w.z. : 2 x Wieze et 1 x Leuven. Wees niet verlegen, de standhouders zijn een grote familie en helpen elkaar.

Binnenkort ontvangt u de uitnodiging voor onze Algemene Vergadering van zondag 29 maart in het Sportcentrum van Defensie te Duisburg (Tervuren), gevolgd door de traditionele "café klatch" en de pannenkoeken. Wij herinneren eraan, dat enkel de leden in orde met de bijdrage (25 €) en de genodigden van de andere clubs toegelaten zijn.

Bij goed weer verwachten wij u per moto.

Dhr Philippe Godin zal de taak van Webmaster van Pierre Gyselinck overnemen. Philippe heeft een grote ervaring op dat gebied, bij de CRMB en andere motorsites. Wij zijn Pierre zeer dankbaar voor het initiatief, het oprichten en het bijhouden van onze website. Zijn goede raad heeft ons veel bijgebracht bij de eerste stappen. Pierre houdt zich bezig onder andere met zijn vereniging van gehandicapten, alwaar hij een internationale erkenning heeft. Wij hopen hem nog op onze vergaderingen te mogen verwelkomen, de afstand van Kortrijk tot hier is niet te onderschatten...

Tot binnenkort.

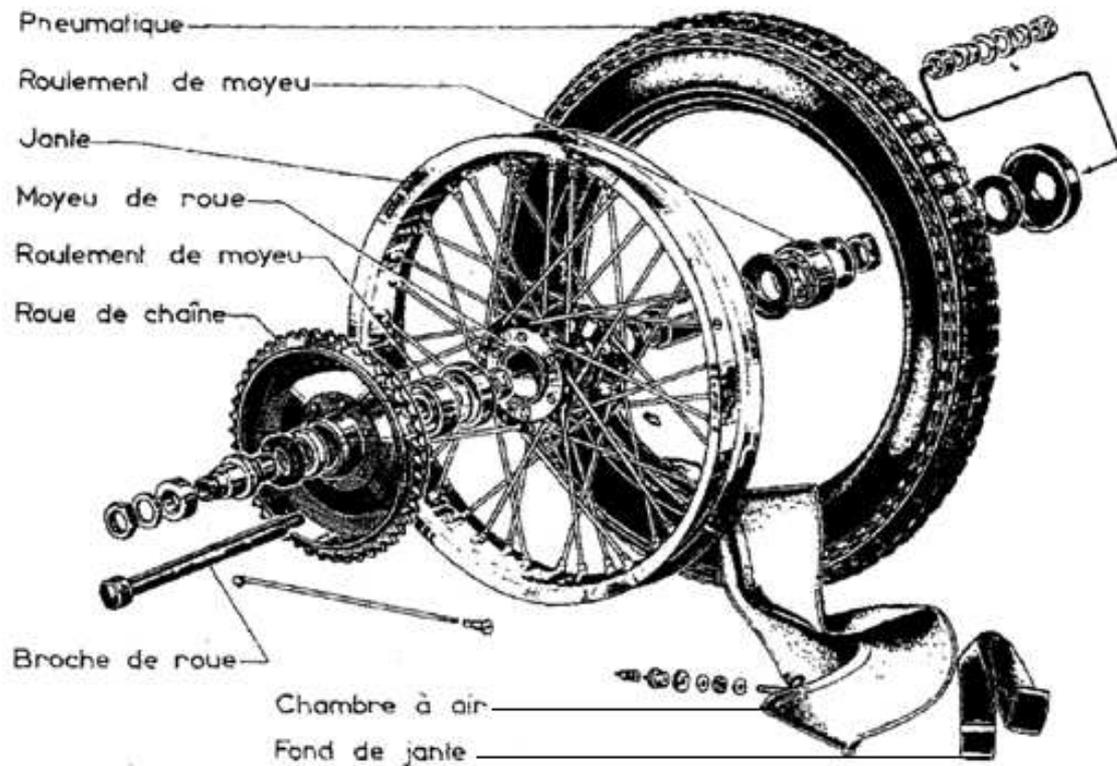
Paul Saint-Mard, Voorzitter.



*Onze stand in Wieze op zaterdag 7 februari.*

## LES ROUES (première partie).

### Qu'est-ce qu'une roue?



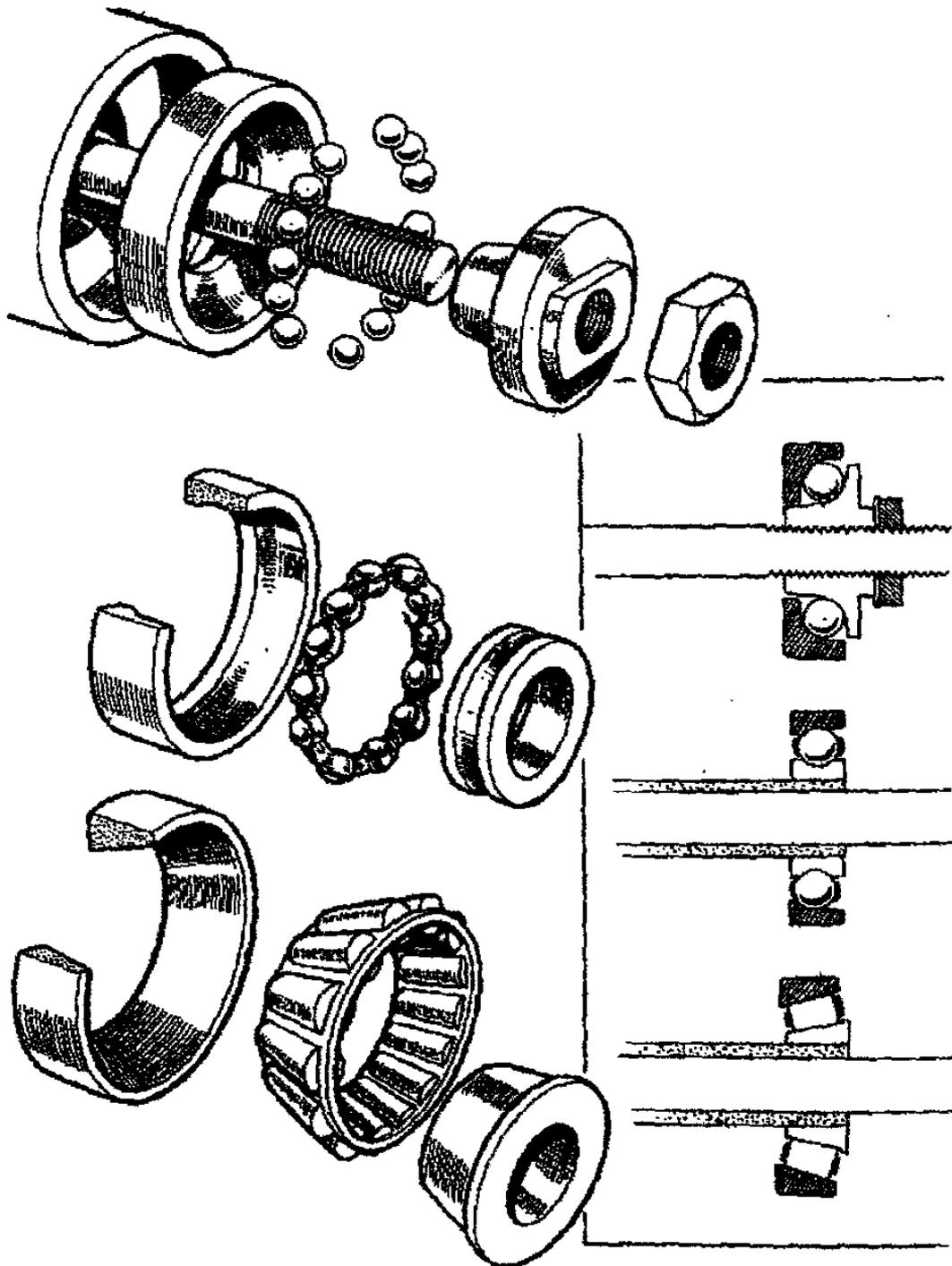
*Les éléments constitutifs d'une roue.*

Il s'agit le plus souvent:

- D'un axe fileté ou une broche,
- D'un moyeu,
- De rayons (36 ou 40),
- Une jante,
- Un fond de jante,
- Une chambre à air et son enveloppe (le pneu), puis, selon les cas, d'une couronne pour la chaîne ou des cannelures à même le moyeu pour recevoir le mouvement d'un couple conique.

Les roues des motos sont pour ainsi dire toutes à rayons filetés sur jantes acier à base creuse. Notons l'existence de quelques rares précurseurs comme L. Blériot ou Clément avec des roues flasquées en tôle. Plus récemment les jantes acier sont devenues jantes aluminium, et de nos jours ce sont des jantes coulées d'un bloc ou jantes à bâtons.

Ce sont surtout leurs moyeux qui les différencient, il faut en distinguer trois types principaux:



*Les trois types de roulement de moyeu :*

- *Ancêtre à cône et cuvette (axe) réglable*
- *Roulement axial*
- *Roulement Timken (conique) pour broches*

## Roue type vélo ou à billes.

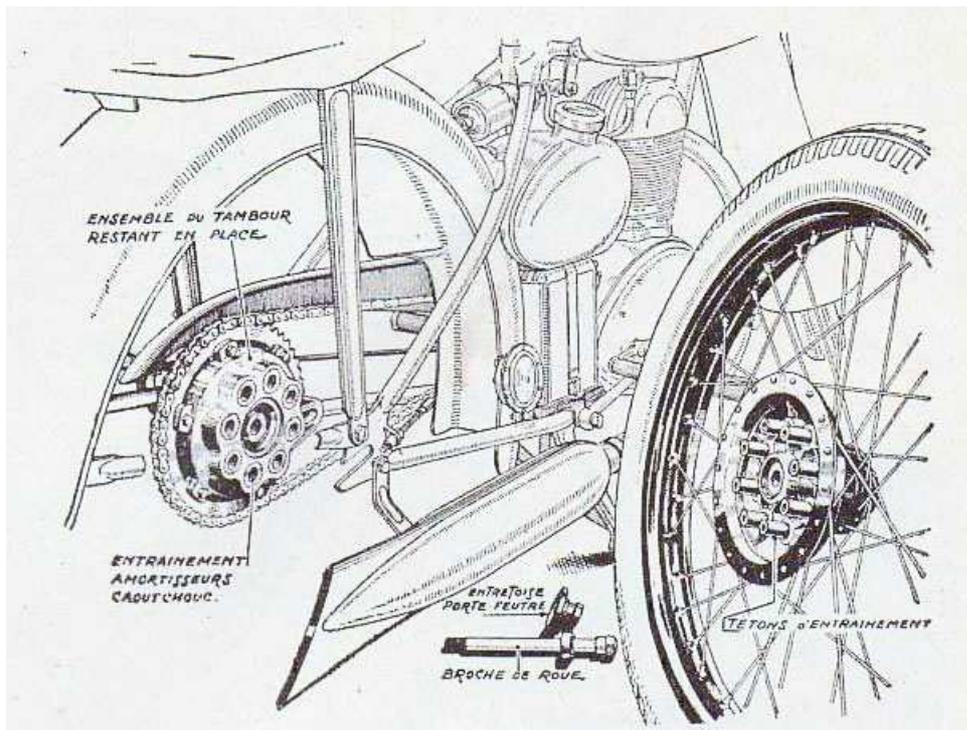
Le type le plus courant, apparenté à son ancêtre le vélo, où le moyeu possède son axe vissé de part et d'autre, emprisonnant les billes dans leur chemin de roulement. La couronne arrière fait alors elle aussi partie intégrante du moyeu, nécessitant le démontage du maillon rapide de la chaîne. L'arrière du cadre doit posséder une fourche afin de pouvoir retirer la roue.

*Contrôles:*

*Après un démontage complet suivi d'un nettoyage et rinçage, rechercher les éventuelles traces noires sur les billes ou sur le chemin de roulement. Ce sont en fait des parties rugueuses, signes de grippage ou de rouille. Le serrage judicieux des cônes et contre-cônes a également son importance sur la durée de vie des billes.*

## Roue à broche.

Ce type plus récent permet par la présence de roulements de moyeux à cages, qu'ils soient à billes ou coniques, de retirer l'axe alors appelé broche, ici encore deux modèles possibles : la couronne avec le frein est solidaire du moyeu, ou bien reste en place sur le cadre, évitant de dérégler la tension de la chaîne. Inévitable sur les modèles à transmission par arbre où le couple conique reste lui aussi en place. L'accouplement avec la roue se faisant alors grâce à des cannelures ou des tenons/mortaise.



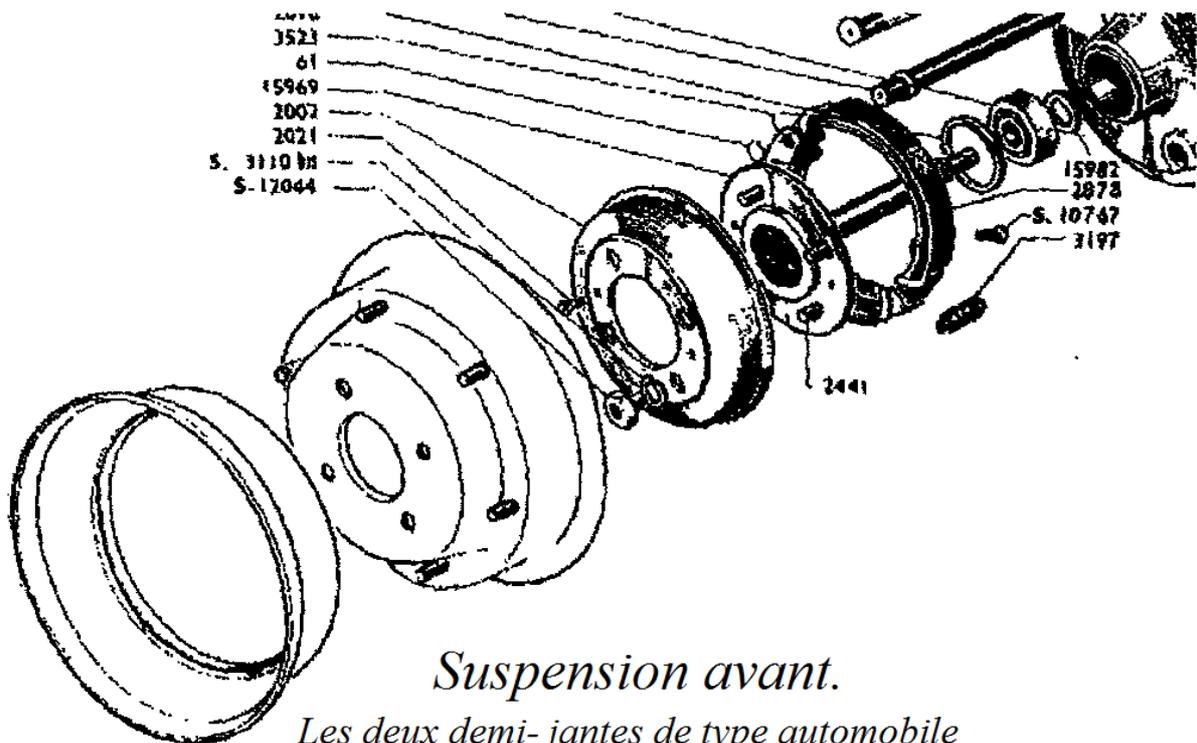
Démontage  
d'une roue à  
broche :  
Terrot  
125ETD

### *Contrôles:*

*Faites tourner la roue à la main en la tenant par ses axes, ainsi vous sentez des points durs, des flottements dans la rotation ou des vibrations (grognements), les roulements sont hors service. Remplacez-les par des modèles étanches au lieu des anciens et de leur cache poussière. Leur extraction se fait en les chassant par le coté opposé à l'aide d'un long jet en bronze.*

### **Roue flasquée en tôle.**

Les roues flasquées en tôle à part de très rares exceptions telles les motos Blériot ou Clément mais à moyeu à bille se sont généralisées avec l'apparition des scooters. En effet leur principe automobile ne rend démontable que la jante et son pneu boulonnés par un seul coté sur le tambour de frein/fusée, exactement comme sur une voiture.



### *Suspension avant.*

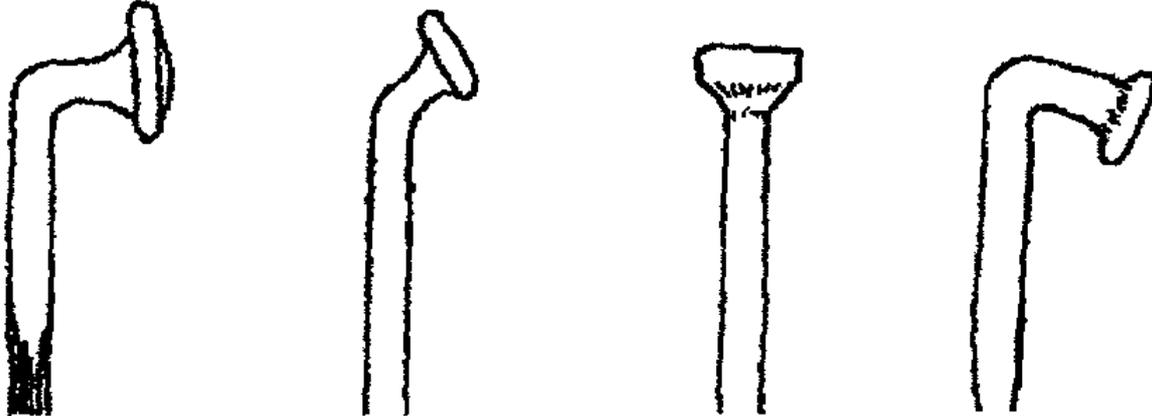
*Les deux demi-jantes de type automobile d'un scooter Vespa.*

### **Les rayons.**

Ils peuvent être rétreints, courbes (rayon) ou droits (tige).

- Au nombre de 36 (2 x 18) ou 40 (2 x 20), une marque alla jusqu'à en monter 48 : ORIAL, pour ses machines attelées.

- Filetage roulé (impliquant un diamètre supérieur des filets) ou fileté.
- Chromés ou zingués, inox.
- Diamètres du fil allant de 2 mm à 6 mm (avec ou sans retreint).
- Diamètres des écrous allant de 5,5 à 8 mm.
- Angles différents selon les extérieurs ou intérieurs.



*Quatre modèles de rayons courbes.*

#### *Contrôles.*

- *Tension des rayons en les faisant tinter avec une pièce, ils doivent sonner à la même note ou presque.*
- *Epaisseurs de leur section, traces de rouille ou amincissement.*

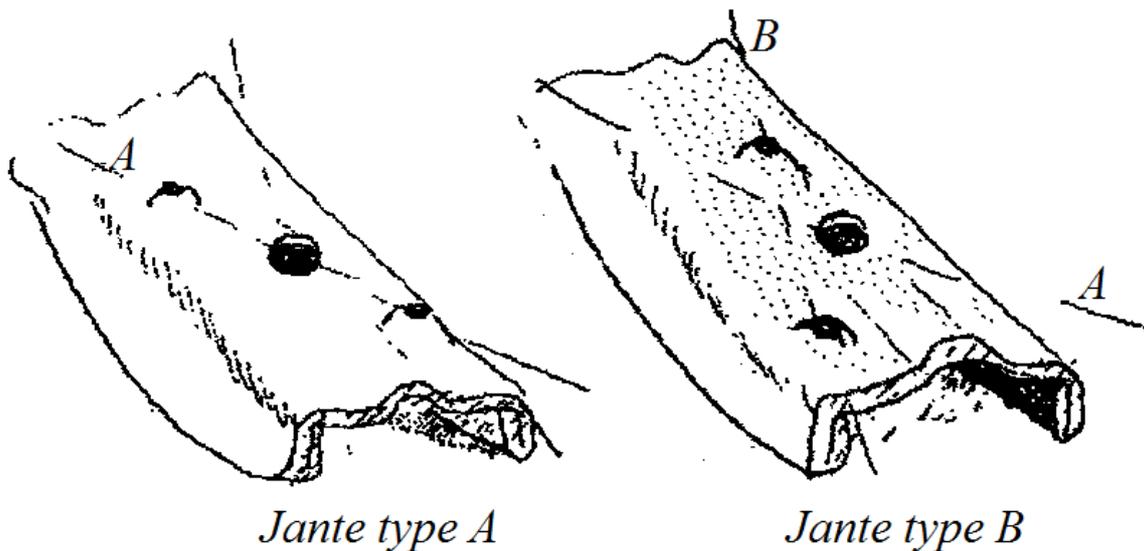
NDLA : si vous donnez à chromer des rayons, pensez à les faire dégazer, sinon ils deviennent cassants.

#### **Les jantes.**

Revenons un peu aux jantes, celles-ci sur les ancêtres possédaient un profil particulier à talon afin d'y recevoir les pneus correspondants. Puis avec l'invention des pneus à tringles, les jantes évoluèrent. De nos jours ce sont les tubeless (sans chambre) qui se développent mais les classiques à tringle résistent encore.

Les jantes arrière pour motos à transmission par courroie possèdent des trous supplémentaires correspondant à l'ancrage de la poulie-jante. Pour l'avant, c'est pour la poulie-jante du frein quand il y en a un!

Les jantes, ou plutôt leur boutolage, existent en deux modèles: le type A et le B, donnant des orientations différentes pour le rayonnage. Il se peut aussi qu'il soit difficile, voire impossible à rayonner s'ils ne correspondent pas au moyeu.



*Contrôles:*

- *Déformations ou plats.*
- *Présence de rouille ou de grains à l'intérieur en les faisant tourner*
- *Fêlures au niveau des boutrolages.*

Enfin, si vous décidez d'en trouver en remplacement, pensez au nombre de trous de rayons, à l'orientation des boutrolages (type A ou B.).

### **Fond de jante.**

Son rôle est de protéger la chambre à air des écrous de rayons ainsi que des filetages qui pourraient affleurer et percer cette dernière. Le plus souvent, il s'agit d'une bande de caoutchouc, parfois d'un adhésif toilé proche de la guidoline employée sur les guidons des vélos. Vous pouvez également en trouver sous la forme de vieilles chambres à air découpées.

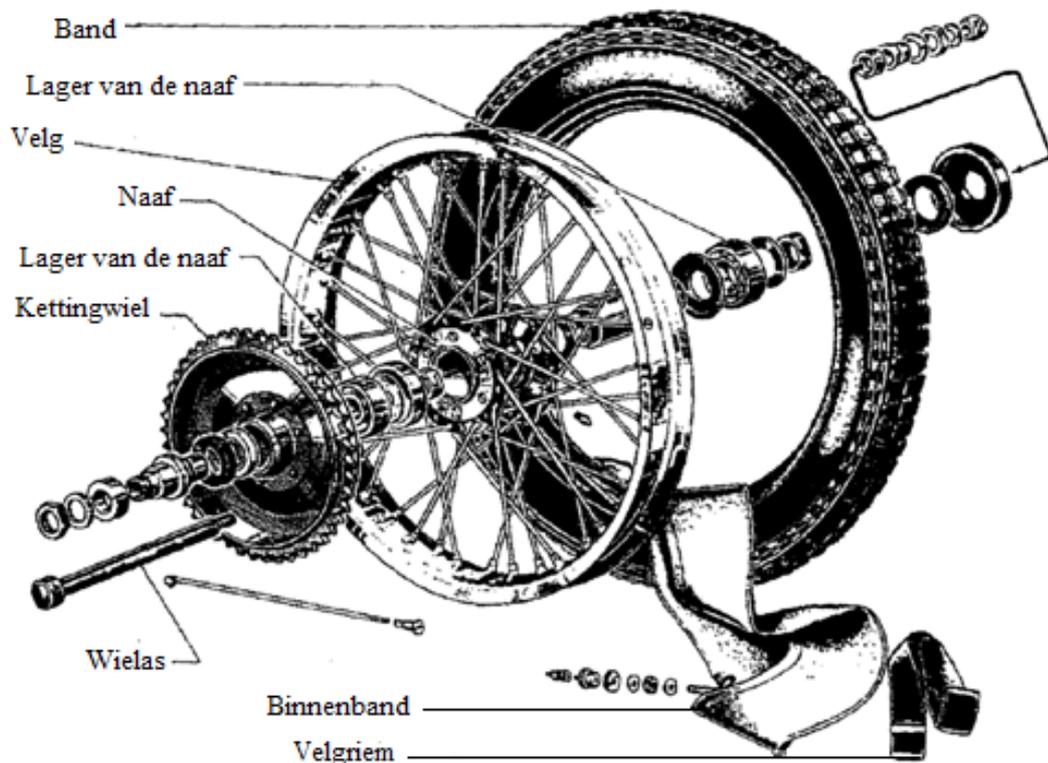
### **Les gripsters.**

Blocs de caoutchouc se vissant comme une valve au travers de la jante, destinés à empêcher les pneus de tourner sur la jante et donc d'arracher la valve. Utilisés principalement en trial pour des pneus à basse pression ou en cross, nécessitant des trous supplémentaires sur la jante.

**Cet article est extrait du livre « Restauration des motos anciennes » (tome 1) de Jean-Yves Fenautrigues, Collection Motoportrait.**

## DE WIELEN (deel 1).

### Wat is een wiel eigenlijk?



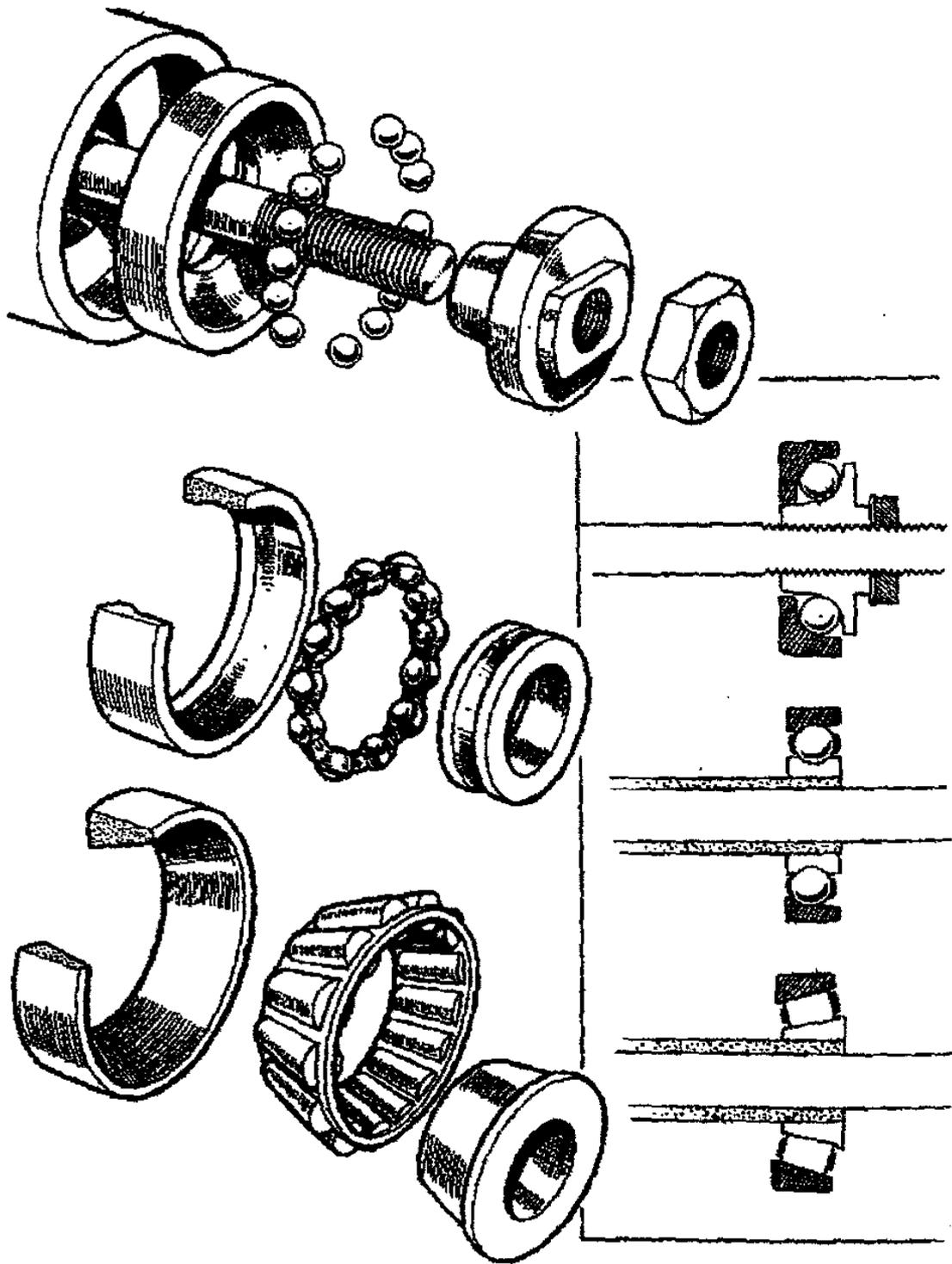
*De verschillende componenten van een wiel.*

Meestal gaat het over:

- een as met draad of wielas,
- een naaf,
- spaken (36 of 40),
- een velg,
- een velgriem,
- een binnen- en een buitenband, en, in voorkomend geval, een kettingwiel of inkepingen op de naaf zelf om de beweging te ontvangen.

Bijna alle motorwielen zijn uitgerust met van met draad voorziene spaken, gemonteerd op een holle velg. Wel bestaan er enkele voorlopers zoals Blériot en Clément met plaatijzeren velgen. Later werden de velgen in aluminium gemaakt, en heden worden ze gegoten in aluminium uit één stuk of stokwielen genoemd.

Ze verschillen vooral door de naaf, te onderscheiden in drie types:



*De drie soorten kogellagers :*

- *Oldtimer : met conus en regelbaar kuipje (as)*
- *Axiaal kogellager*
- *Timken kogellager voor de as*

## Het fietswiel (met kogeltjes).

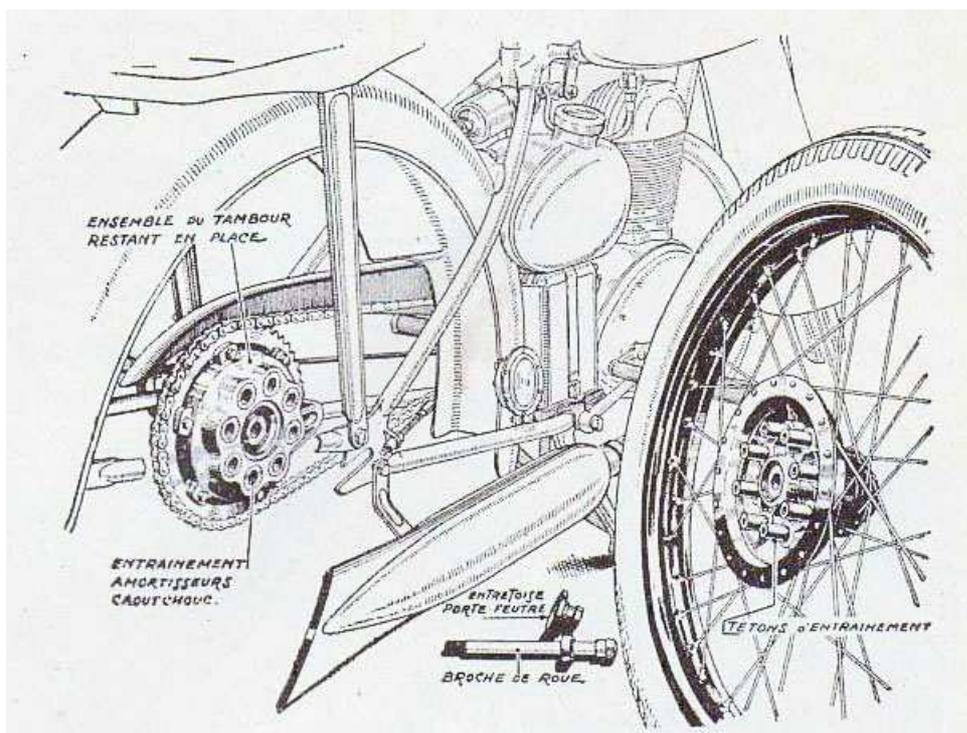
Het meest courante type is verwant met de oldtimer fiets : de as van de naaf is aan beide zijden voorzien van draad en de kogels zitten vast bij middel van een moer. Zodoende wordt het kettingwiel een onderdeel van de naaf, die het nodig maakt, de losse kettingschakel los te maken om de ketting te verwijderen. Het raam moet over een achtervork beschikken om het wiel te kunnen verwijderen.

*Controles:*

*Eerst het wiel volledig demonteren, vervolgens kuisen en afspoelen, daarna controleren op beschadigingen aan de kogels en de kogelbaan. Het zijn eigenlijk ruwe tekens van vastlopen en roest. Het zorgvuldig aanspannen van de conus en de tegenconus hebben een groot belang voor de levensloop van de kogels.*

## Wiel met as.

In dit recenter model biedt de aanwezigheid van kooilagers (met kogels of met conussen) de mogelijkheid om de as te verwijderen. Hier bestaan nog twee mogelijkheden : het kettingwiel met rem is vast aan de naaf ofwel is het op het raam bevestigd. Zodoende blijft de spanning op de ketting stabiel. Onvermijdbaar op de modellen met cardanas. De koppeling met het wiel gebeurt door een spiebaankoppeling.



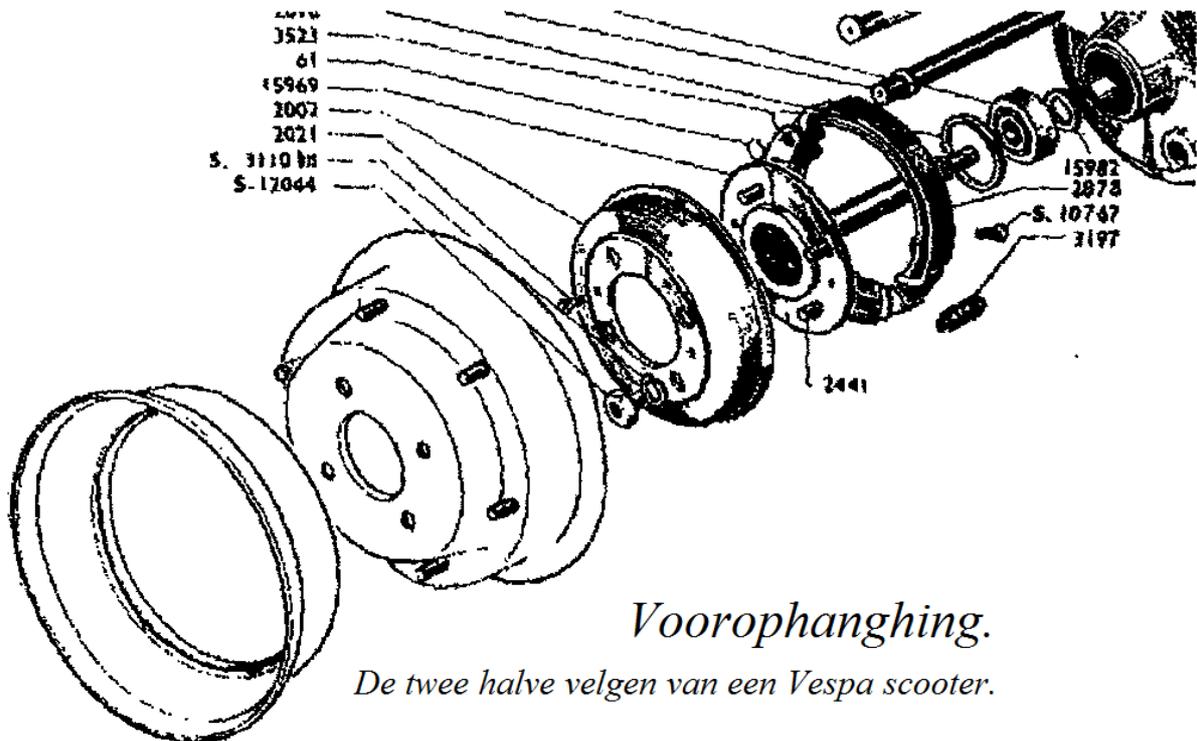
Demontage  
van een wiel  
met een as :  
Terrot  
125ETD

### *Controles:*

*Doe het wiel in uw hand draaien : harde punten, wijzigingen in de beweging of trillingen zijn tekenen wijzen op beschadigde kogellagers, die aan vervanging toe zijn. Vervang deze door afgeschermd modellen. De verwijdering gebeurt bij middel van een bronzen stang aan de tegenovergestelde kant.*

### **Wiel met plaatijzeren flenzen.**

Blériot en Clément waren de eerste en enige motorbouwers die er gebruik van maakten (met naaf en kogellagers). Nadien werd dit type veralgemeend op de auto's en de scooters. Alleen de velg met de band, bevestigd met één enkele bout op de remtrommel en as, kunnen gedemonteerd worden.



### *Voorophanging.*

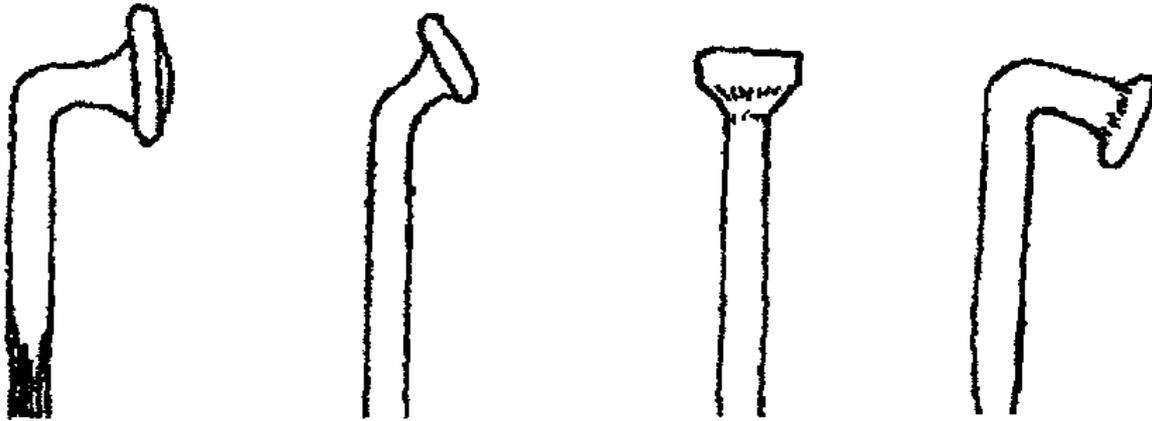
*De twee halve velgen van een Vespa scooter.*

### **De spaken.**

Drie soorten : gerold, gebogen (spaak), of recht (draadstang).

- Aantal : 36 (2 x 18) of 40 (2 x 20), en zelfs 48 voor de ORIAL aangedreven.
- Gerolde draad (heeft een groter draaddiameter) of gesneden draad.
- Verchroomd, verzinkt of in inox.
- Draaddiameter gaande van 2 mm tot à 6 mm.

- Moerdiameter gaande van 5,5 tot 8 mm.
- Hoekverschillen gaande van binnen tot buiten.



*Vier soorten gebogen spaken.*

#### *Controles.*

- *Spanning van de spaken : door ze aan te tikken met een metalen voorwerp moeten ze een helle en zelfde klank hebben.*
- *Dikte van de doorsnee, roestsporen of verdunningen.*

Nota : Indien u spaken laat verchromen, dienen ze ontladen te worden, zoniet worden ze breekbaar.

#### **De velgen.**

Oldtimer velgen hadden een speciaal profiel : de hiel was aangepast aan de toen beschikbare banden. Later werden de velgen aangepast aan de draadbanden. Heden verschijnen de tubeless banden (zonder binnenband) maar de gewone draadband houdt stand.

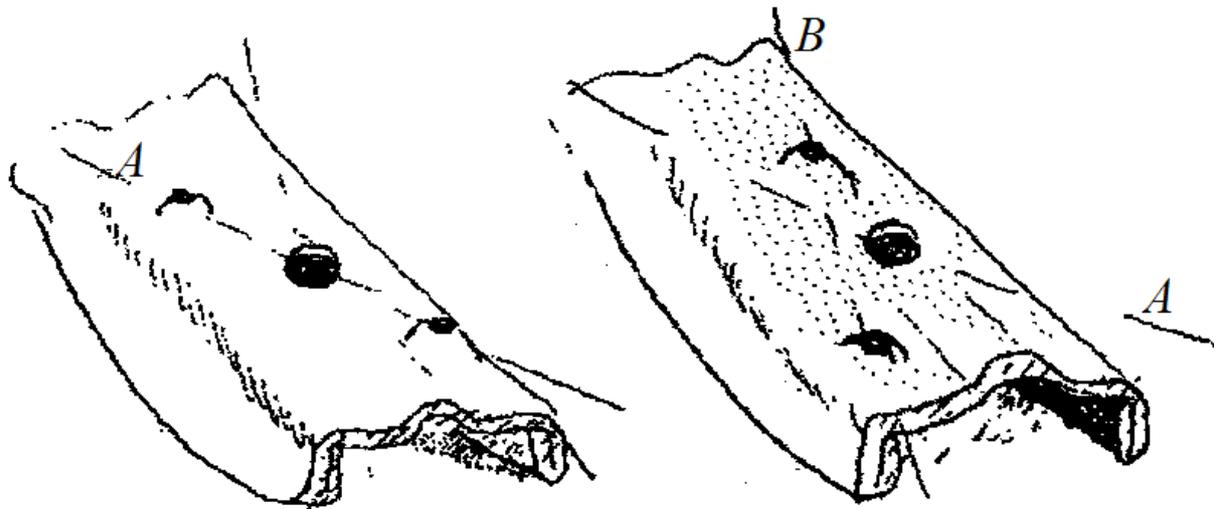
De achtervelg voor de motor met riemaandrijving heeft speciale gaten voor het bevestigen van de riemschijf. Aan het voorwiel, in voorkomend geval voor het bevestigen van de remtrommel.

Er bestaan twee soorten gestempelde velgen, type A en type B, die de verschillende richtingen geven voor het bespaken.

Het is ook moeilijk en zelfs onmogelijk te bespaken indien ze niet overeenkomen met de naaf.

#### *Controles:*

- *Vervorming of ovaal.*
- *Aanwezigheid van roest of metalen deeltjes aan de binnenkant.*
- *Scheuren in het gestempelde gedeelte.*



*Type A*

*Type B*

Indien u een velg wenst te vervangen, wees aandachtig aan het aantal spaakgaten en de richting van de bestempeling (type A of B.).

### **Riemvelg.**

Dient om de binnenband te beschermen tegen de spaken en de spaakmoeren. Meestal gaat het om een rubberen riem, soms kleefband, veelvuldig gebruikt op de sturen van de renners (guidoline).

U kunt ook gebruik maken van recuperatiemateriaal (binnenbanden, enz ...).

### **De gripsters.**

Deze rubberen blokken worden door de velg bevestigd en dienen om te beletten dat de band verschuift op de velg en aldus het luchtventiel afrukt. Wordt toegepast voor competitie motoren waar de bandenspanning laag gehouden wordt.

**Dit artikel is overgenomen uit het boek « Restauration des motos anciennes » (tome 1) van Jean-Yves Fenautrigues, Collection Motoportrait, en vrij vertaald door de Redactie.**



Antique Motorcycle Club of America

# INTERNATIONAL MEET

## AMCA - EUROPEAN CHAPTER

This is an invitation for all vintage motorcycle enthusiasts. The European Chapter of the Antique Motorcycle Club of America will organize the annual international meeting at a fabulous location; the American Motorcycle Museum Raalte - Netherlands.

During the weekend there is a swapmeet. Food & Beverage is available all day. On Saturday motorcycles can be judged and there is an auction of vintage motorcycles and parts authorized by BVA auctions. Also an individual ride-out will be organized. The amazing WestCord Salland Hotel is on site. Make sure you book your room, register your vendor place or auction lot on time! Follow the links on [www.amca-europe.eu](http://www.amca-europe.eu)



- SWAPMEET
- JUDGING
- AUCTION BVA auctions
- LIVE MUSIC
- HOTEL WestCord Salland
- CAMPING nearby
- MUSEUM AMMH

Be sure to contact us on time for:

- auction lots
- pre-judging registration
- vendor registration
- hotel reservations
- any other questions

Check for all info and contact: [www.amca-europe.eu](http://www.amca-europe.eu)

**ANTIQUe MOTORCYCLE CLUB OF AMERICA**  
**ZWOLSESTRAAT 63C 8101 AD RAALTE - NETHERLANDS**

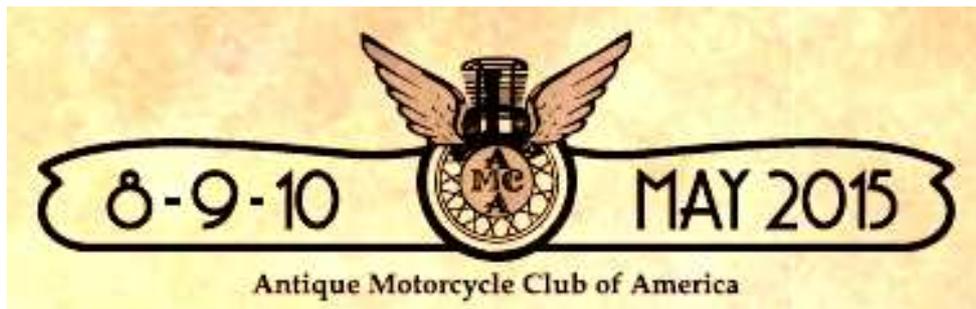
SWAPMEET - JUDGING - AUCTION - LIVE MUSIC - HOTEL ON SITE - MUSEUM

# INTERNATIONAL MEET 2015



8-9-10  MAY 2015

**ANTIQUE MOTORCYCLE CLUB OF AMERICA**  
**EUROPEAN CHAPTER LOCATION, RAALTE - NETHERLANDS**



Mon cher motocycliste des vieux engins,

En tant que membre du *Antique Motorcycle Club of America*, je voudrais vous inviter à notre 11<sup>ème</sup> rencontre annuelle qui aura lieu pour la première fois au American Motorcycle Museum à Raalte, Pays-Bas. On essaie de remettre cet événement à pleine splendeur.

Cette concentration vous donne accès au musée qui héberge une superbe collection de vieilles Harley, Indian, Henderson, Crocker, Excelsior, Ace, Thor et beaucoup d'autres marques obsolètes et objets d'antan.

Plusieurs membres du AMCA apportent leurs bijoux (des motos d'origine ou restaurées en état splendide pour montrer ou même pour passer le "Judging" (c'est un contrôle suivant l'originalité de la moto et résulte dans des discussions animées de oui ou non correcte..)

Le samedi soir vous êtes invités au "Banquet" un dîner ensemble et en bonne entente ... suivi par l'annonce des "Awards" et de la musique live.

On prévoit également des discours et lectures divers au sujet de nos chères motos et de l'époque.

Le samedi (d'habitude à partir du vendredi après midi) il y aura un Swapmeet, une bourse des pièces par différents vendeurs qui auront ces pièces qu'on ne semble pas trouver dans le commerce ou les bourses normales...

Egalement il y aura une vente aux enchères pour des motos et pièces

Pour les amateurs il y aura une ballade organisée le samedi.

On espère vous rencontrer pendant cette concentration.

Et si vous auriez envie d'apporter une ou plusieurs de vos motos pour Show-off ou même pour Judging...n'hésitez pas, on va sûrement apprécier et admirer.

Même participer au Judging pour apprendre ou pour le fun est possible.

Bien à vous.

Jean-Paul Piron

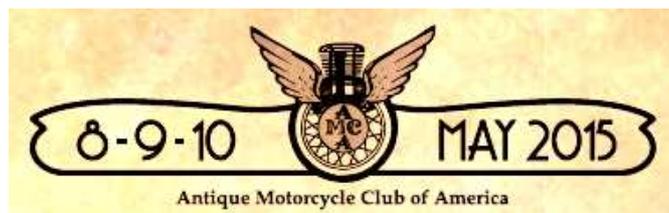
Membre belge du AMCA

Adresse: **Zwolsse straat 63C, 8101 AB Raalte - Netherlands**

date: **8-9-10 mei 2015**

PS: Possibilité de loger dans l'hôtel du musée ou un autre hôtel proche ou camping.

Pour tous renseignements: [www.amca-europe.eu](http://www.amca-europe.eu)



Beste Oldtimer Motorrijder,

Als lid zijnde van Antique Motorcycle Club of America zou ik U graag willen uitnodigen voor het 11<sup>e</sup> jaarlijkse Europese treffen van deze club.

We organiseren voor de eerste maal in het American Motorcycle Museum te Raalte, Nederland en trachten dit evenement tot volle waarde te brengen. Dit treffen geeft U toegang tot het museum dat een prachtige collectie herbergt van oude Harley, Indian, Henderson, Crocker, Excelsior, Ace, Thor en vele andere zeldzame merken en toebehoren.

Verschillende leden van AMCA brengen zelf zeldzame exemplaren te voorschijn die bewonderd kunnen worden en die eventueel een “judging” zullen ondergaan (dit is een keuring naar originaliteit en geeft aanleiding tot geanimeerde discussies over wat wel of niet correct is...)

Zaterdagavond is er een gezamenlijk “Banquet” diner waar we al keuvelend over onze hobby samen dineren gevolgd door de bekendmaking van de Awards... en live music.

Ook zijn er lezingen voorzien over bepaalde onderwerpen die verband houden met de oude motoren.

Op zaterdag (gewoonlijk vanaf vrijdagnamiddag) wordt er onderdelenmarkt gehouden door verschillende standhouders die net die andere onderdelen bijhebben die we niet vinden in de standaard handel...

Er is tevens een georganiseerde verkoop van motoren en onderdelen per opbod

Voor de liefhebbers wordt er ook een rondrit georganiseerd op zaterdag.

We hopen U te mogen begroeten tijdens dit treffen.

En heeft U zin om één of meerdere van uw motoren mee te brengen voor Show-off of zelfs Judging... aarzel niet, dit zou hogelijk geapprecieerd en gewaardeerd worden. U kan zelfs deelnemen aan de Judging om iets bij te leren, iets bij te brengen of gewoon voor de fun.

Met vriendelijke groeten.

Jean-Paul Piron

Belgisch lid van AMCA

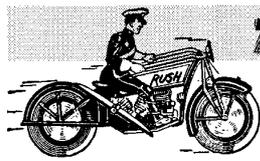
Adres: **Zwolsse straat 63C, 8101 AB Raalte – Netherlands**

datum: **8-9-10 mei 2015**

PS: Mogelijkheid tot logeren kan in het plaatselijk hotel of een ander kortbij gelegen hotel of camping.

Voor inlichtingen: [www.amca-europe.eu](http://www.amca-europe.eu)





## ZOEKERTJES • ANNONCES

**TE KOOP**

**A VENDRE**

Afin de gagner un peu de place dans mon garage, je mets en vente 4 motos :

- 1) Moto Hulsmann (hollandaise) avec moteur Villiers 125cc 2 temps  
Immatriculation: 15/06/1952. En bon état et roule très bien, avec carte grise.  
Prix demandé: 1600€ à discuter.
  - 2) Motobécane modèle Z46C 125cc 4 temps de 1951 avec carte grise  
et avec un deuxième moteur de réserve. Prix souhaité : 1600€ .
  - 3) Moto de trial Montesa 247 de 1975 avec garde-boues en alu et carburateur  
Mikuni. Avec carte grise. Avec : ancien carburateur et livre technique.  
Prix souhaité : 1600€
  - 4) Moto de trial Montesa 348 de environ 1979. Pas de papiers.  
Prix demandé : 1100€
- Luc Dewaele : tél: 0475 67 22 44

**GEZOCHT**

**RECHERCHE**

Membres disposés à rejoindre le Comité du club.  
Bestuursleden gezocht voor het Comité.

### RACING INFO :



CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

[www.crmb.be](http://www.crmb.be)

[info@crmb.be](mailto:info@crmb.be)

Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos  
Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :  
<http://www.motobecane-trialclub.be>

# A G E N D A



## RUILBEURZEN - BOURSES

28/02/2015	Schilde beurs moto's pre-1965 Lindenstraat 10 te 2970 Schilde	<a href="http://www.earlyriders.be">www.earlyriders.be</a> tel. 0477 27 73 72
01/03/2015	BOM Berlare Oldtimerbeurs Donkiaan 125 te 9290 Berlare	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a> Tel. 0473 96 26 87
14/03/2015	Bourse Herve Moto Retro Club Collège de la Providence Av Reine Astrid 9 à 4650 Herve	Info Fr : 0473 59 69 98 Info NI : 0497 36 02 72
22/03/2015	Oldtimerbeurs Zaal Den Horst Gelderhorsten 154 LOMMEL	<a href="http://www.campsolexsisten.be">www.campsolexsisten.be</a> Tel. 0477 31 61 23
04-05/04/2015	Hall du CEVA Oldtimerbeurs Chemin des Primevères 7800Ath	Samedi 13h-18h Dimanche 10h-18h Tel. 0476 36 45 56
10-12/04/2015	Expo-bourse à Le Dôme MUTZIG (France)	<a href="https://www.facebook.com/events/696033460516574/?fref=ts">https://www.facebook.com/events/696033460516574/?fref=ts</a>
19/04/2015	Oldtimerbeurs HAMONT Industrieterrein : Middenweg10	Tel. 0475 60 51 22 <a href="http://www.oldtimerbeurs.be">www.oldtimerbeurs.be</a>
25/04/2015	Broemmerbeurs Gildenhuis Moretusbrug Kapelstraat 296 2660 Hoboken	Tel. 0475 232 074 <a href="mailto:polflandria@telenet.be">polflandria@telenet.be</a>
25/04/2015	Bourse moto de La Reid (8.30 à 12.30h) Salle communale, route du Maquisard à 4910 La Reid	Tél : 0499/41.22.09 ; <a href="mailto:boursemoto@gmail.com">boursemoto@gmail.com</a> <a href="http://www.lareid.be">www.lareid.be</a>
03/05/2015	Bourse motos Japon. 1960-80 Japanese Classic Bikes Zoning de Fauquez à1460 Ittre	<a href="http://www.JapaneseClassicBikes.com">www.JapaneseClassicBikes.com</a>
23/05/2015	Oldtimerbeurs Peperstraat 8560 Gullegem	
14/06/2015	Bourse du Moto Retro club Stephanois au Parc à Mitrailles Court-Saint-Etienne	Tel 0479 47 06 78
21/06/2015	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 Turnhout - Zevendonk	Info : <a href="mailto:oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com">oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com</a> Tel. 0474 59 77 58
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat168 - 8520 Kuurne	Tel. 0475 264 312 Tel. 056 70 22 80

28/06/2015	Bourse motos & vélomoteurs Rue Jean Koch LAMBERMONT	Tel. 0498 32 49 30
01- 02/08/2015	Expo-Bourse autos, motos, tracteurs pré-1980 Site Roudemer à STEINFORT G.D. Luxembourg	<a href="http://www.vintage-steinfort.lu">www.vintage-steinfort.lu</a> Tel. (+352) 621 717 121
22- 23/08/2015	<i>Cruisers Mods vs Rockers</i> Caféracers, scooters, moto, auto American stars on wheels Antwerp Expo	<a href="http://www.americanstarsonwheels-shop.com">www.americanstarsonwheels-shop.com</a> Tel. 0475 49 26 48
06/09/2015	Bromfietstreffen WELLEN Onderdelenbeurs voor bromfietsen en motoren Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	<a href="http://www.bromfietstreffenwellen.tk">www.bromfietstreffenwellen.tk</a> Tel. 012 74 40 74
12/09/2015	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan Denefstraat 15 te 2275 GIERLE	Info : <a href="mailto:dirk.eelen@gmail.com">dirk.eelen@gmail.com</a> Tel. 03 311 75 26
19- 20/09/2015	Moto Retro Wieze Schrovestraat 22 te 9280 Wieze Thema: Jim Redman 6 times World Champion	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
03- 04/10/2015	Malmedy Oldtimer Bourse MALMEDY EXPO	<a href="http://www.malmedyoldtimerbourse.be">www.malmedyoldtimerbourse.be</a> Tel. 080 33 91 45
04/10/2015	3ème foire pour motos anciennes et pièces détachées d'avant 1945 De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	<a href="http://www.hd-classic.be">www.hd-classic.be</a>
04/10/2015	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
11/10/2015	Bourse de Flémalle Theme: 6 cylindres et Italiennes Ecole L'Envol Rue du Herdier 6 4400 Flemalle	<a href="http://www.motoretro.be">www.motoretro.be</a>
18/10/2015	Moto Retro Leuven	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
07- 08/11/2015	Ruilbeurs pré-1975 Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
07- 08/11/2015	Ruilbeurs OMCH Parochiezaal BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> Tel. 0499 67 30 44
12/12/2015	Ruilbeurs motoren en (brom) fietsen pre-1975 Domein Moervelden RANST	<a href="http://www.vetfrakken.be">www.vetfrakken.be</a>
Elke 2 <sup>de</sup> Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" gemeenteplein Kontich.	<a href="http://www.reKup.net/link/AMC-Contich">www.reKup.net/link/AMC-Contich</a>

## TREFFENS - CONCENTRATIONS

15/03/2015	Café Racers & Classics Meeting City Center NINOVE	
04/04/2015	BEAUMONT "Les courroies à Barbançon" Balade pour motos anciennes à courroie. Motorrit voorbehouden voor oldtimer motorfietsen met riemaandrijving.	Inscription avant le 20 mars au 071/38 58 38. Inschrijven vóór 20 maart op 071/38 58 38.
19/04/2015	Oldtimerbrommerit (60 km) Molekenskermiss Kruisenstraat 9270 KALKEN	Facebook : Oldtimerbrommers Kalken Tel. 0478 44 25 54 Tel. 0496 32 46 91
26/04/2015	Oldtimerrit BMW motoclub VI De Keyzershoeve Bergsebaan 2 2960 Sint Job in't Goor Alle merken pré 1969	Info: <a href="mailto:oldtimer@bmw-mc-vl.be">oldtimer@bmw-mc-vl.be</a> Tel. 0473 92 49 67
26/04/2015	Bike Parts tweetakt rit (50 km) Lokerenbaan 120 – 9240 ZELE	<a href="mailto:tweetaktdag@hotmail.com">tweetaktdag@hotmail.com</a>
02/05/2015	Houtlandroute moto's pré-1975	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
03/05/2015	Meeting Japanese Classic Bikes Zoning de Fauquez 1460 ITTRE	<a href="http://www.JapaneseClassicBikes.com">www.JapaneseClassicBikes.com</a>
03/05/2015	Classic Moto Rondrit pré-1985 Dorpsplein LEEST	<a href="mailto:classicmotoracer.leest@gmail.com">classicmotoracer.leest@gmail.com</a> Tel. 0475 43 45 08
03/05/2015	Koperteutenrally voor veteraanmotoren en klassiekers Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel (NL)	<a href="http://www.vmcdestoomfiets.nl">www.vmcdestoomfiets.nl</a>
10/05/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Marche-Bastogne-Marche Pour motos pré-1960	<a href="http://www.mrfa.be">www.mrfa.be</a> Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
17/05/2015	't Visplatineeke : Zelemse oldtimertreffen: rondritten voor brommers, moto's en autos in een mooi landschappelijk kader.	<a href="mailto:t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com">t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com</a>
17/05/2015	Balade motos pré-1940 (130 km) Wasmes-Audemetz-Briffoeil Dépôt du Tram Autoroute E42 Mons-Tournai Sortie 30	Tel. 0477 96 28 78 <a href="mailto:patrick-30@hotmail.be">patrick-30@hotmail.be</a>
22- 24/05/2015	MOTOGUZZI 16de Oldtimer & Classic weekend (pré 1985) Kasteel PERK	<a href="http://www.guzziclassic.be">www.guzziclassic.be</a>
24/05/2015	Oldtimerrit en motowijding Peperstraat 8560 Gullegem	
25/05/2015	Verkenningssrit moto's pré-1990	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
30- 31/05/2015	HD rondrit 120 km Verloren Boslaan Lokeren	<a href="http://www.hdcfullthrottlelokeren.be">www.hdcfullthrottlelokeren.be</a>

05-07/06/2015	Tour de Luxembourg pour motocyclettes anciennes. 4, FUSSEKAUL L-9156 HEIDERSCHIED G.D. LUXEMBOURG	Fränz, Tel.: 00352- 51 99 15 L, D, F Jos, Tel.: 00352-32 50 51 L, D, F (19h à 20h) Frank: Tel.: 00352- 621 265 551 L, D, F, GB, ES <a href="http://camping.fuussekaul.lu">http://camping.fuussekaul.lu</a>
07/06/2015	Pallieterland Treffen Vaartstraat 83 – 2520 RANST	<a href="http://www.vetfrakken.be">www.vetfrakken.be</a>
13/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Balade roadbook à 13 h	Tel. 067 77 34 16 <a href="mailto:minnebenoit@outlook.com">minnebenoit@outlook.com</a>
14/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Retro Moto Rallye G. Bétune	Tel. 010 61 19 71 Gsm 0476 52 14 08 <a href="mailto:mrcs1490@gmail.com">mrcs1490@gmail.com</a>
20/06/2015	Crisistreffen moto's pré-1975	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Rondrit motoren pre-1970 + bromfietsen Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat 168 -8520 Kuurne	Tel. 0475 26 43 12 Tel. 056 70 22 80
21/06/2015	Balade de la fête de Saint-Jean motos pré-1980 - 50 cc et plus Parcours séparés motos et cyclos Place d'Hattain1470 BAISY-THY	Tel. 0498 03 50 98 Tel. 0478 75 63 52
21/06/2015	Balade de Florennes Place Verte Motos pré 1960	0475 36 69 18 <a href="mailto:marc.laure@skynet.be">marc.laure@skynet.be</a>
21/06/2015	BMW Oldtimer happening 12u TOLLEMBEEK	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
27-28/06/2015	BOM's Veteranentour	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a>
28/06/2015	Balade motos & cyclomoteurs Rue Jean Koch à Lambermont	Tel. 0498 32 49 30
27/06-05/07/2015	Liège-Nice-Liège	<a href="mailto:guy.marginet@telenet.be">guy.marginet@telenet.be</a> Tel. 0476-575795
12/07/2015	Balade sidecar et trois roues Les 3 pattes en Brocqueroy Abbaye Saint-Denis Rue de la Filature 4 7034 OBOURG (Saint-Denis)	Tel. 0473 62 83 35 Tel. 0476 23 41 02
18/07/2015	Verrassingsrit moto's pré-1975	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
26/07/2015	Rondrit brommers en motoren <1980 met beurs Kerk BLAUBERG	Tel. 014 54 02 85
02/08/20015	Reynaertrit moto's pré-1975	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
16/08/2015	D'Ouwe Glorien Selsaete Rondrit 150 km oldtimer motos en brommers pré 1980 't Klooster Kerkstraat 64A Zelzate	Tel. 09 34 508 86 na 19.30 uur <a href="mailto:slotenmakerij.peter@skynet.be">slotenmakerij.peter@skynet.be</a> <a href="mailto:fer.nicaise@pandora.be">fer.nicaise@pandora.be</a>
30/08/2015	Gezôars oldtimer brommertreffen	<a href="http://www.oudeglorien.jimdo.com">www.oudeglorien.jimdo.com</a> Tel. 0477 21 79 85
30/08/2015	BMW Classic Tour 13u ANDENNE	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
06/09/2015	Klakovélotreffen moto's pré-1940	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>

06/09/2015	Bromfietstreffen WELLEN Rondrit bromfietsen pré-1980 Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	<a href="http://www.bromfietstreffenwellen.tk">www.bromfietstreffenwellen.tk</a> Tel. 012 74 40 74
06/09/2015	Ital rondrit (100 km) voor Italiaanse klassieke moto's pré- 1975 De Schuur Lange Gaanweg 22 9050 BAZEL	Tel. 03 636 24 77 Tel. 03 774 55 29 Gsm 0473 45 16 74
06/09/2015	BMW K1-treffen 13u ESSENE	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
13/09/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'automne Pour motos pré-1960	<a href="http://www.mrfa.be">www.mrfa.be</a> Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
20/09/2015	Oldtimer rit GULLEGEM Motoren & bromfietsen pré-1975 55 km op landelijke wegen Feesttent Kerkstraat start 14 uur	<a href="http://www.oldtimerritgullegem.wordpress.com">www.oldtimerritgullegem.wordpress.com</a> Tel. 0474 03 24 54 Tel. 0473 22 29 98
20/09/2015	Blauwbuik toerit 9160 Eksaarde	<a href="http://www.oudeglorien.jimdo.com">www.oudeglorien.jimdo.com</a> Tel. 0477 21 79 85
27/09/2015	Balade de l'Eau d'Heure pour motos et sidecars anciens Café Saint-Jean à Cour-Sur-Heure	Tel. 0479 58 94 54
04/10/2015	Randonnée Paul Van Espen 100 km in het Hageland De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	<a href="http://www.hd-classic.be">www.hd-classic.be</a>

## EXPOSITIONS      TENTOONSTELLINGEN

28/02- 01/03/2015	'Voor U Versleten' scooter expo Oude brandweer kazerne Woeker 7 Oudenaarde	<a href="http://www.flyingdutchman.info">http://www.flyingdutchman.info</a>
03/05/2015	Exhibition of Japanese Classic Bikes 1960-1980	Zoning de Fauquez à 1460 Ittre <a href="http://www.JapaneseClassicBikes.com">www.JapaneseClassicBikes.com</a>
13/06/2015	Court-Saint-Etienne Expo Motos Anciennes	Tel. 010 61 46 14 Gsm 0479 12 62 49

## COMPETITION      CROSS      TRIAL      CIRCUIT

13/06/2015	Classic Races Wemeldinge Toutes cylindrées + sidecars	<a href="http://www.promotorzeeland.nl">www.promotorzeeland.nl</a>
13- 14/06/2015	BMW Motorrad Day met klassieke Boxers 13 en 14 juni 2015 op Spa-Francorchamps	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
06/09/2015	70 classic sprint Ringlaan EEKLO	<a href="http://www.70cycleron.be">www.70cycleron.be</a>

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



### AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

### VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1<sup>er</sup> vendredi du mois:  
Café Le Maes - Rue Léopold Premier, 4 - 1020 Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Sportcentrum van Defensie – Hertswegestraat, 61 – 3080 Duisburg.

*In samenwerking met*

*En collaboration avec*



**South Wales  
Section**



**SPECIALISTES DE MARQUES  
MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneeycken@telenet.be	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Liersestw 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !