

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

ASBL

v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.

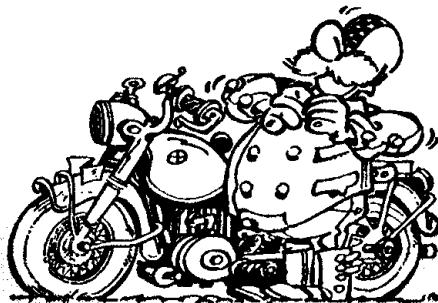
April / Avril 2015

Numéro **344^{ste}** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec **Affilié à**

Verbroederd met **Aangesloten bij**
VMCC South Wales **FBVA-BFOV**
AMCA Europe



HERCULES 125 cc

Bourse de Marche-en Famenne le 11.01.2015.

Photo M.H. Struyf

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s,

Les "Grandes Hivernales" sont derrière nous, la météo se range lentement du côté du printemps. Nos rallyes "pépères" peuvent commencer à réapparaître. J'encourage les membres, d'où qu'ils soient, à nous communiquer toutes les infos relatives aux rallyes, rencontres et sorties bien à temps afin que nous puissions en informer le public qui lit notre revue.

Une information générale vient de m'être communiquée, le pilote Anglais Derek Minter est décédé ce 2 janvier à l'âge de 83 ans. Figure légendaire de la course de vitesse, il était le premier motocycliste à avoir "bouclé" le tour de l'Ile de Man lors d'un TT mémorable, à 100 Miles/heure sur un monocylindre.

Pour les amateurs de motos de l'Est, 2 et 4 temps, anciennes, néo-retro, militaires et civiles, je vous signale une réunion Européenne dans le nord de la Hollande du 14 au 17 Mai, c'est en Frise(Friesland), plus d'infos sur le site www.seedykstertoer.nl

Votre scribe et moi avons assisté à l'assemblée générale de la FBVA/BFOV samedi 28 février à Autoworld, une occasion de rencontrer les autres clubs et d'écouter la bonne parole... C'est au tour des vélomoteurs d'être concernés. Nous attendons le texte officiel avant de bouger, sachez que l'obligation d'immatriculer est prévue avant la fin de cet été. Il paraît que la poste va s'en occuper... Si, si, cela a été dit, vous lirez tout cela dès qu'on nous l'aura officiellement communiqué.

La dernière réunion à Laeken était très agréable, Dany, Vincent et Alfons nous ont fait le plaisir de venir à notre rendez-vous du 1^{er} vendredi. Et, oui, je suis bien rentré, un peu plus tard que prévu....

Le Comité vous attend le dimanche 29 Mars à 15h à notre local du Centre sportif de la Défense situé au sud de Bruxelles, Duisburg près de Tervuren pour notre **assemblée générale**...il est très **important** que vous soyez présents et puissiez faire entendre vos souhaits et commentaires, suggestions et critiques constructives.

Il y aura du changement dans l'air.....!

Notre nouvelle plaque de calendre sera disponible.

Restez prudents et bonne route.

Paul Saint-Mard,
Président.



Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

De grote winterbeurzen zijn voorbij. Het wordt stilaan lente. Het weer wordt gunstig voor onze lenterally's. Bij deze wens ik alle leden, om het even waar ze verblijven, aan te moedigen om ons tijdig alle beschikbare informatie mee te delen betreffende rally's, treffens en andere motor evenementen. Zo kunnen we de informatie in ons ledenblad publiceren.

Ik heb pas het overlijden vernomen van de Britse piloot Derek Minter, op 2 januari op 83 jarige leeftijd. Hij was een legendarische snelheidspiloot. Hij was de eerste motorrijder die erin slaagde de ronde van *Isle of Man* aan een snelheid van 100 miles per uur op een monocilinder af te leggen.

Voor de liefhebbers van 2 takt en 4 takt oost-europese motoren (oldtimers, neo-retro, militair of burgerlijk), is er een Europees treffen in het noorden van Nederland (Friesland) van 14 tot 17 mei. Meer info op de website : www.seedykstertoer.nl

Onze redacteur en ik hebben samen de algemene vergadering van FBVA/BFOV op zaterdag 28 februari in Autoworld bijgewoond, een goede gelegenheid om met de vertegenwoordigers van andere clubs van gedachten te wisselen... Nu komt de beurt van de bromfietsen. Wij wachten nog steeds op de officiële teksten betreffende de inschrijving van deze voertuigen (zou tegen eind-zomer voorzien zijn). De Post zou ermee belast worden... Ja, ja, dat is gezegd, maar wanneer...

Onze laatste vergadering van de eerste vrijdag van de maand te Laken is prettig verlopen met onder andere Dany, Vincent en Alfons.

Ja, ik ben veilig thuis geraakt, iets later dan voorzien...

Het Comité verwacht u **talrijk** op onze **algemene vergadering** op zondag 29 maart om 15 uur in ons lokaal van het Sportcentrum van Defensie te Duisburg (Tervuren). Wij rekenen op uw aanwezigheid. Wij hechten veel belang aan uw bemerkingen, wensen, suggesties en zelfs aan uw (opbouwende) kritiek.

Er is verandering op komst...!

Ons nieuw promotiemateriaal zal beschikbaar zijn.

Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.



LES ROUES (deuxième partie).

L'équilibrage d'une roue.

L'équilibrage est un facteur important de la tenue de route d'une moto évitant parfois le shimmy, le guidonnage ou l'usure prématuée des pneus. Il peut être statique ou dynamique.

Un bon équilibrage est nécessaire pour une moto rapide, par exemple, un déséquilibre de 50 g à 90 km/h sur une jante de 165 x 400 donne un effort final de plus de 100 kg. Ceci se répercute sur les axes, les roulements de moyeux et sur la direction en général.

Equilibrage dynamique : Voir professionnel.

Equilibrage statique.

Tout corps en rotation autour de son axe est dit déséquilibré statiquement lorsque sa position à l'arrêt libre n'est pas indifférente et se produit toujours au même point après balancement. C'est un peu comme une roulette de casino qui donnerait toujours le même chiffre. Cette position sera sur l'axe vertical en dessous de l'axe de rotation déterminant ainsi le point le plus lourd.

Il faudra alors compenser par l'adjonction de masses fixées sur la jante ou serties autour d'un écrou de rayon, en général à l'opposé ou presque du balourd. Alors la roue s'arrêtera indifféremment en n'importe quel point. Pour les masses, vous pouvez enruler un peu d'étain pour soudure de plomberie ou un fil de cuivre autour d'un rayon. Cette opération ne dispense pas d'un second équilibrage ni d'un équilibrage dynamique.

Rayonnage d'une roue.

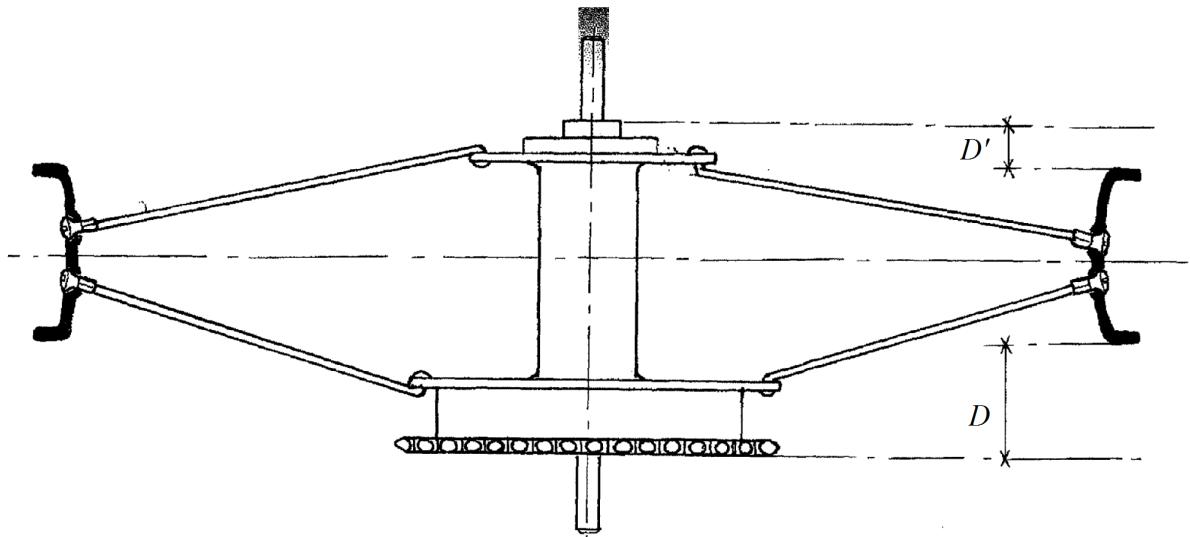
Il faut démysterifier le rayonnage, il s'agit en fait d'une question de méthode, de pratique, de logique et de patience.

Sinon, il y a de très bons spécialistes à votre service.

Prenez soin avant tout démontage de leur préciser le déport éventuel de chaque côté de la roue, très utiles pour le remontage, car votre roue n'est pas forcément centrée, ou le croisement des rayons¹ (intervalles

¹ Faites également un croquis pour noter le croisement des rayons en vous repérant par rapport au trou de la valve. Notez le nombre de rayons intérieurs

entre boutrolages) si vous deviez partir d'un moyeu ou d'une jante nue. Vous pouvez placer votre moyeu nu dans le cadre et juger de l'alignement de la couronne avec le pignon de boîte.



Exemple de déport de roue dû à la couronne.

Ce sont les valeurs D et D' que vous devez relever avant tout démontage de roue. Sinon, vous devrez improviser avec la roue en place dans le cadre, ce que ne pourra pas effectuer le rayonneur.

Le mieux est de lui amener la roue avant le démontage.

Pour une roue avant, le centre de la jante correspond à la projection de la colonne de direction, et des jantes avant et arrière entre elles. A défaut, ces valeurs peuvent être relevées sur une machine identique, auquel cas le mieux serait que vous ameniez votre fourche avant ou le cadre nu afin que le professionnel puisse juger du bon déport. Si vous possédez la roue d'origine dans son jus, amenez-la lui avant de démonter quoi que ce soit, afin qu'il relève lui-même ses cotes. Après vous pourrez dérayonner, et donner votre jante à rechromer, etc..., pour ensuite revenir le voir avec vos pièces prêtes à remonter.

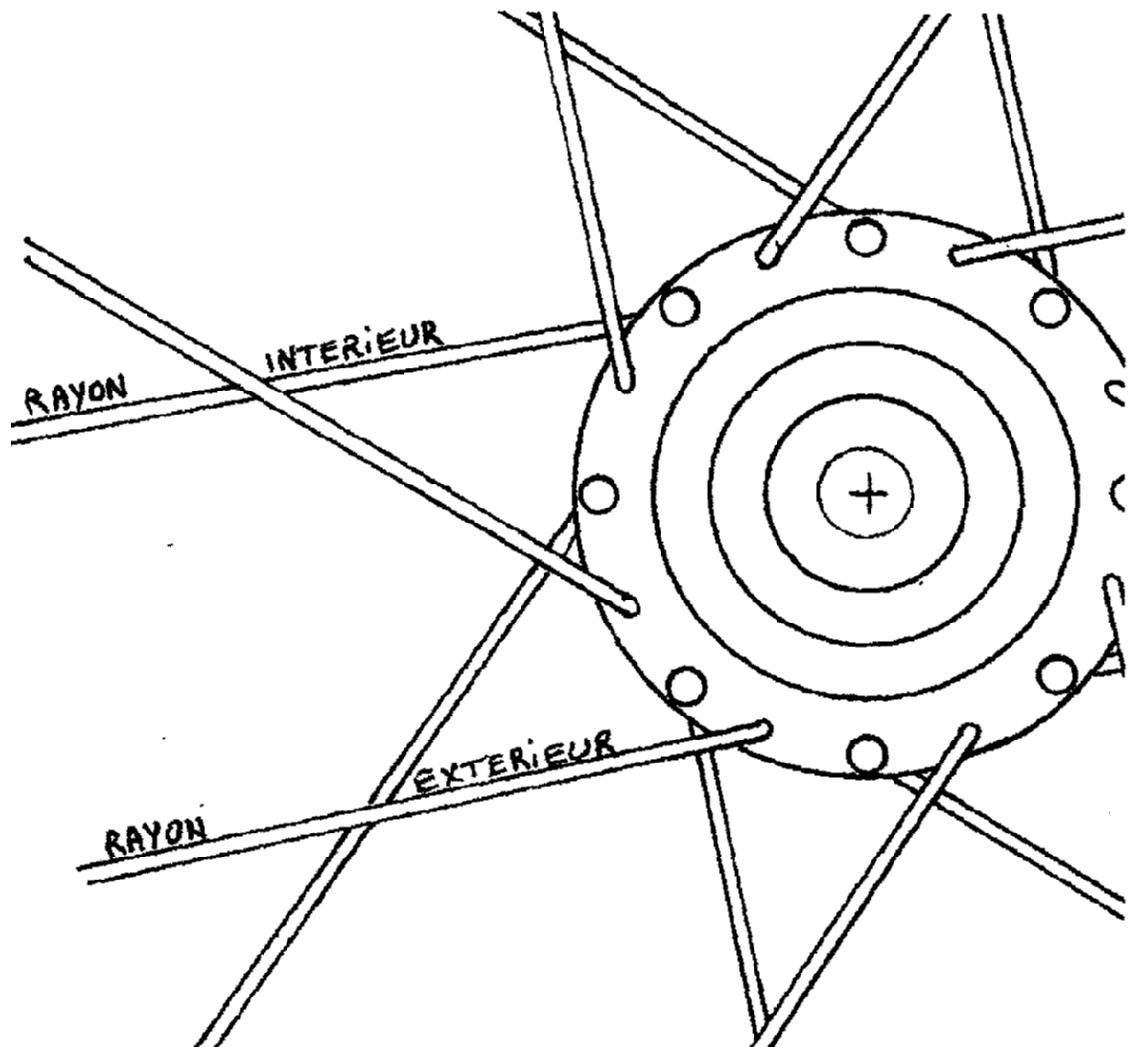
Serrez votre moyeu de roue dans un étau avec des mordaches en alu ou en plomb (vieux tuyaux), axe de roue vertical.

et extérieurs, mesurez leur longueur, angle de tête,... et gardez précieusement des modèles tant que la roue n'est pas reconstituée.

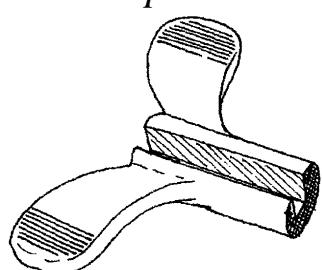
Enfilez vos rayons sur un seul coté du moyeu en alternant, un intérieur, un extérieur, etc... Arrivé à la fin, vous devez obtenir un beau "parapluie".

Certains trous fraisés du moyeu, ou l'empreinte laissée par les rayons auparavant, vous guideront pour le choix des bons trous.

Présentez alors votre jante sur ce parapluie, placez votre premier rayon en partant du trou de valve, en fonction du trou de boutrolage et en veillant à ne pas gêner le passage futur de la valve Schrader.



Sur le moyeu sont bien visibles les rayons intérieurs et extérieurs selon la position de leur tête par rapport au moyeu.



Une clef à rayons à taille unique, mais il en existe des universelles combinant plusieurs tailles en une seul clef.

Ensuite vous n'avez plus qu'à compter vos intervalles (4 en général) sans oublier la place de ceux de l'autre côté. Placez vos écrous en les vissant de quelques tours. Votre premier voile est réalisé, vous pouvez à ce stade, déjà juger de l'étoile de la roue par rapport a l'origine.

Même opération pour le deuxième voile, toutefois avec certaines difficultés pour introduire des rayons dans les boutrolages de la jante ; vous pouvez les tordre légèrement (avec modération) mais sans angles vifs afin de les redresser pas la suite sans laisser de traces. L'autre possibilité étant de garnir le moyeu des deux voiles et d'équiper la jante en une seule opération. Attention au mélange.

NDLA : pour un premier rayonnage, faites-vous la main sur une roue avant, celle-ci possède rarement un déport, elle est donc parfaitement centrée, la rendant ainsi plus facile à confectionner.

Dans ces cas là, l'idéal, plutôt que l'étau ou le bâti spécial pour rayonner, se révèle être le cadre ou la fourche eux-mêmes, parfois un "mototrack" ! Quelle meilleure preuve que la roue en place dans son "cadre" de fonctionnement pour y finir la tension des rayons et vérifier le centrage par rapport aux garde-boue, aux tubes de fourche, au passage de la chaîne ou de l'arbre de transmission, etc...

Une fois tous les rayons en place, serrez les progressivement et régulièrement à la main, puis à la clef à rayon, quart de tour par quart de tour. Effectuez une première vérification du voile² et du saut³, puis, continuez le serrage toujours progressivement.

Procédez à la vérification sonore de la tension des rayons en les faisant tinter à l'aide d'une pièce de monnaie ou avec une clef. Ils doivent tous sonner dans les aigus, signe d'une bonne tension, il faut les équilibrer comme un guitariste qui accorde sa guitare, sauf que là, toutes les cordes (rayons) doivent avoir la même note ou presque.

Un son plus grave correspond à un rayon peu tendu.

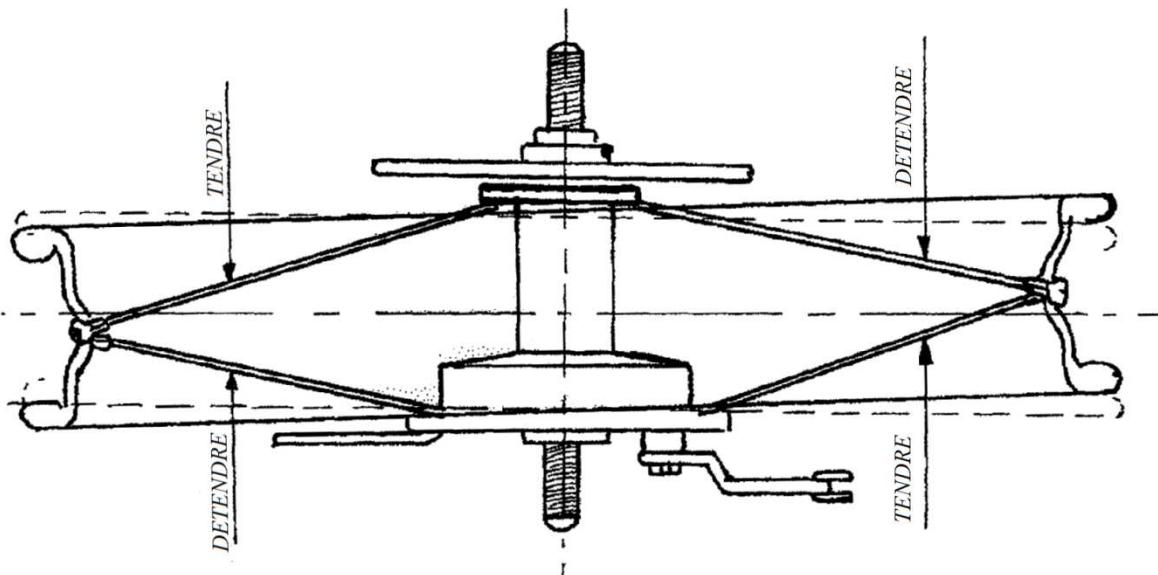
² VOILE: défaut de centrage latéral d'une jante ou déport. Il se corrige en serrant et en desserrant alternativement et progressivement les rayons gauches et droits en partant du point fort du voile (voir dessin).

³ SAUT ou REBOND: défaut de centrage vertical d'une jante.

Les rayonneurs professionnels préfèrent de loin vérifier cette tension en serrant les rayons entre deux doigts. Ultime et nouvelle vérification du voile et du rebond.

Nota :

Il se peut qu'en corrigeant le voile vous redonnez du saut et vice-versa, corrigez l'un, puis l'autre, jusqu'à l'obtention du bon compromis. Tout ceci est une affaire de progressivité et de patience.



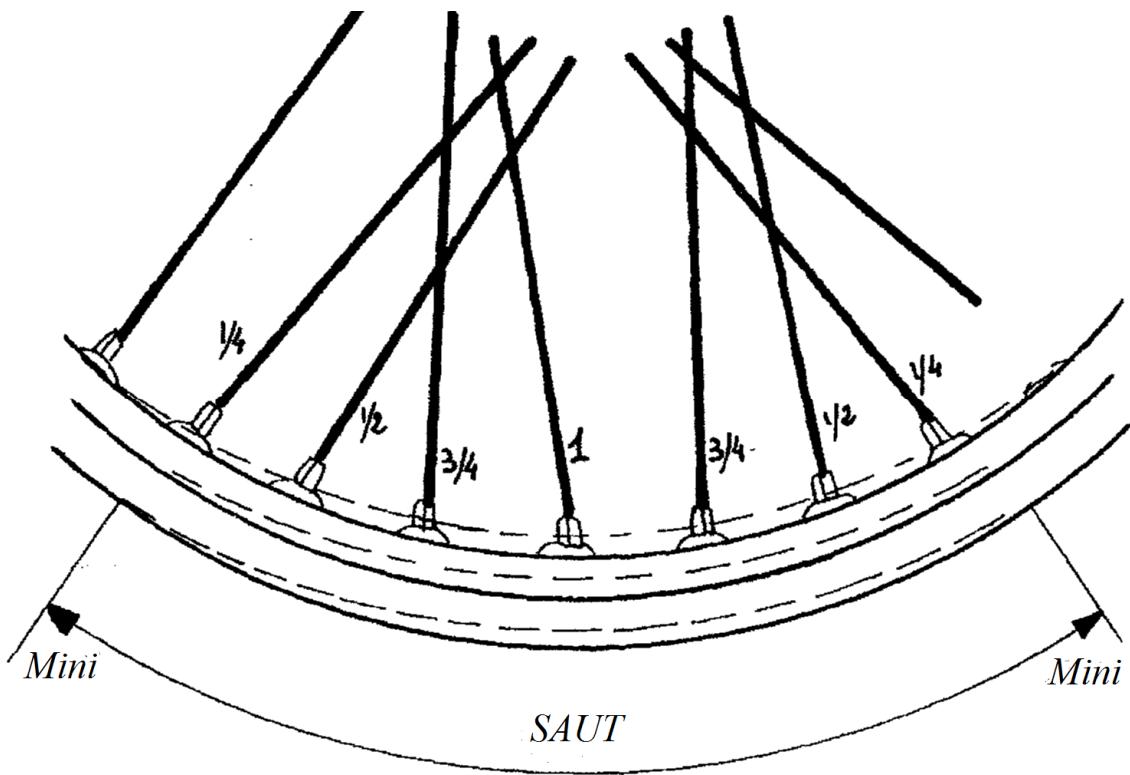
Comment rattraper le voile, en détendant et retendant alternativement et progressivement de part et d'autre de la roue.

Vous pouvez trouver le point fort du voile de la roue en plaçant une craie ou un feutre le long de la jante.

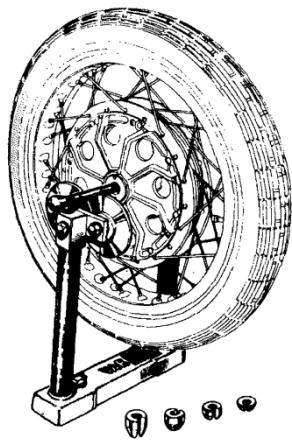
L'endroit qui sera marqué devra être ramené dans le "droit chemin".

Une fois votre jante parfaitement alignée, sans voile ni saut, sinon vous n'auriez d'avenir que dans les cirques comme clown, limez l'excédent des rayons qui dépasse des têtes du fond de la jante. Ebavurez bien chaque tête et mettez en place votre fond de jante afin de protéger la chambre à air des têtes de rayons.

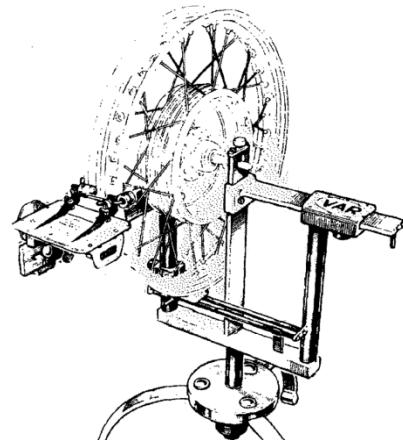
Nota: un fond de jante doit être légèrement tendu afin d'éviter son retrait lors du montage du pneumatique. Achetez le modèle approprié au diamètre de la jante.



*Rattrapage du saut en desserrant ou en resserrant suivant le cas progressivement les rayons pour redresser cet état de fait.
Contrôlez la bonne tension des rayons en les serrant entre vos deux doigts.*



*A gauche :
Équilibrage.
A droite :
machine à rayonner
les roues mais
surtout à vérifier
leur alignement,
saut, centrage, etc...*



Cet article est extrait du livre « Restauration des motos anciennes » (tome 1) de Jean-Yves Fenautrigues, Collection Motoportrait.

<http://j-yfenautrigues.wix.com/motoportrait-j-y#!achat-livres/c1fn5>

DE WIELEN (deel 2).

Het balanceren van het wiel.

Het balanceren is zeer belangrijk voor de weglegging van de motor, belet soms shimmy, stuurbeven, en voortijdig verslijten van de banden. Kan statisch of dynamisch. Een goede balansering is noodzakelijk voor een snelle motor, bij voorbeeld een onevenwicht van 50 g aan 90 km/uur voor een velg van 165 x 400 geeft een kracht van meer dan 100 kg. Deze kracht wordt uitgeoefend op de assen, de naafkogellagers en op de besturing in het algemeen.

Dynamische balansering.

Niet mogelijk voor de liefhebber.

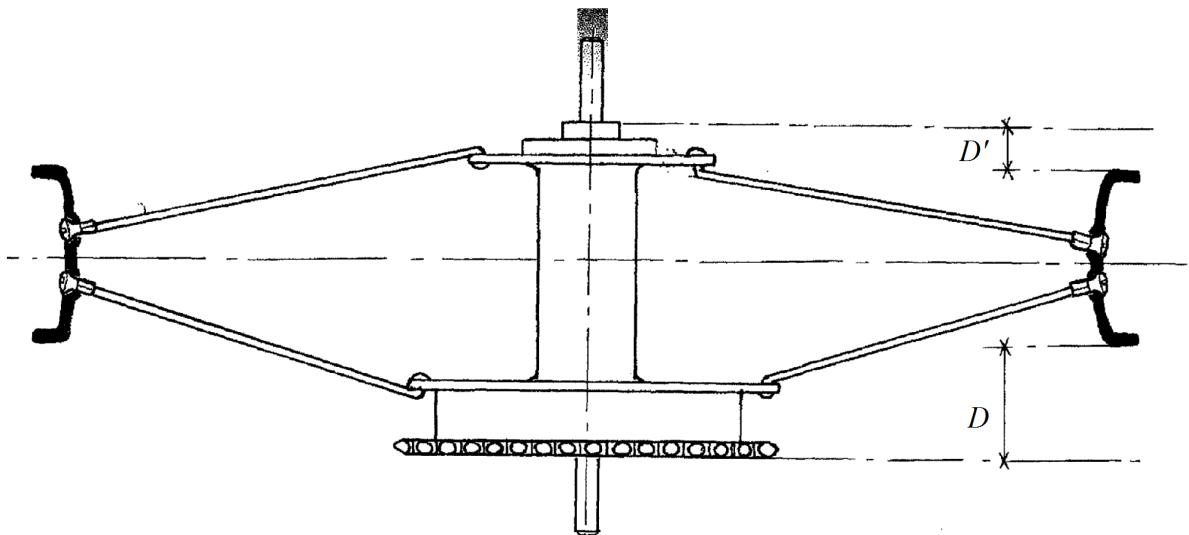
Statische balansering.

Ieder voorwerp, in beweging gebracht rond zijn as, is in statisch onevenwicht als het telkens op hetzelfde punt stilvalt, zoals de *roulette* van het casino steeds op hetzelfde cijfer zou stoppen. Dit punt langs de verticale as is steeds het zwaarste punt. Er zal dus een compensatie moeten gebeuren door het bevestigen van kleine gewichtjes (lood of koperdraad) op het tegengestelde punt (op de velg of aan de spaak). Zodoende zal het wiel niet meer telkens op hetzelfde punt stoppen. Deze operatie moet soms herhaald worden en gevolgd door een dynamische uitbalansering.

Het bespaken van een wiel.

Het gaat hier over de methode, de praktijk, het logische en het geduld die men moet hebben om te bespaken. Zoniet begint men er niet aan en laat men het werk door een specialist uitvoeren. Zorg ervoor, dat u voor het demonteren de verschuiving zorgvuldig noteert en meedeelt aan de bespaker. Dit is zeer belangrijk voor het herbespaken, want uw wiel is niet altijd gecentreerd. Noteer ook de afwisseling van de spaken⁴ (afstand tussen de stempelgaten) indien u zou moeten vertrekken van een naaf en een naakte velg.

⁴ Maak ook een schema van de kruising van de spaken ten opzichte van het ventielgaatje. Noteer het aantal binnen- en buitenspaken, hun lengte, de hoek van het hoofd... en bewaar zorgvuldig een paar oude spaken zolang het wiel niet volledig is.



Voorbeeld van profielverschuiving wiel-kettingwiel.

Het zijn de waarden D en D' die vooral moeten gemeten worden voor het demonteren van het wiel. Zoniet zult u de verschuiving zelf moeten bepalen met het wiel in het raam. Het is beter om het ongedemonteerde wiel aan de bespaker te bezorgen.

U kunt de naakte naaf in het raam plaatsen en de uitlijning van het kettingwiel met het tandwiel van de versnellingsbak nagaan.

Voor het voorwiel is het midden van de velg recht in lijn met de stuurcolom en met de achter velg.

Deze maten kunnen opgenomen worden op een identieke motor.

Zoniet moet u de voorvork en het naakte raam ter beschikking stellen van de professioneel die de nodige afmetingen zal nemen.

Als u over het origineel en ongewijzigd wiel beschikt, bezorg het aan de technieker opdat hij zelf de nodige opmetingen zou doen.

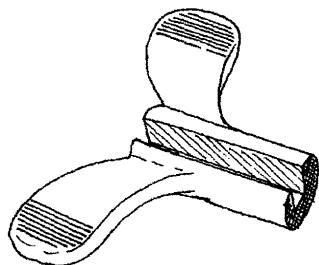
Daarna kunt u de spaken verwijderen , de velg laten chromeren, enz... en nadien naar de technieker brengen voor de montage.

Span uw naaf in een bankvijs voorzien van loden of aluminium spanplaten, met de as verticaal.

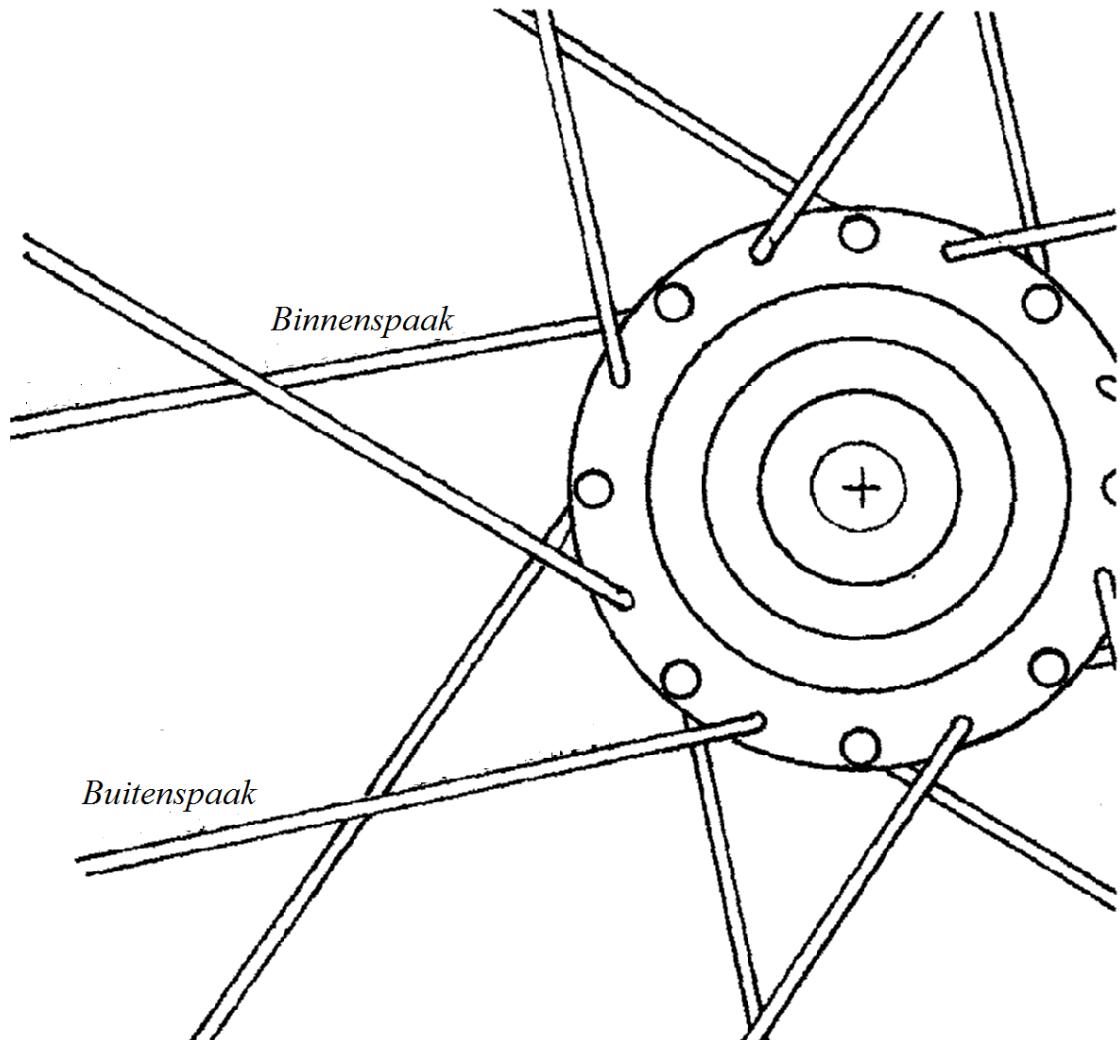
Breng des spaken aan op één enkele zijde van de naaf, afwisselend één binnenkant, één buitenkant, enz... op het einde moet u een mooie "paraplu" bekomen.

Sommige gefreesde gaten van de naaf, of de druk nagelaten door de spaken, kunnen u helpen bij de keuze van het juiste gat.

Leg de velg op deze “paraplu”, plaats uw eerste spaak, vertrekkende van het ventielgat, rekening houdende met het stempelgat, en ervoor zorgende dat het Schrader ventiel moeiteloos kan aangebracht worden.



Hier, een enkelvoudige spaaksleutel, maar er bestaan universele sleutels voor verschillende maten.



Goed zichtbaar zijn de binnen- en buitenspaken volgens de plaats van de spaakkop ten opzichte van de naaf.

Vervolgens moet u slechts (meestal) vier stappen tellen, rekening houdende met die aan de andere zijde. Plaatst de moertjes en span ze lichtjes aan. Uw eerste kant is gedaan. Hier hebt u al een gedacht van de bespaking ten opzichte van het originele.

Zelfde bewerking voor de tweede zijde, doch rekening houden met bepaalde moeilijkheden wat betreft het aanbrengen van sommige spaken, deze kunnen lichtjes vervormd worden; vermijdt scherpe hoeken. Andere methode is de naaf aan beide zijden tegelijk te bekleden. Maar wees aandachtig en verwissel de spaken niet.

Nota :

Begin met een voorwiel : het is symmetrisch, heeft zelden een verschuiving, is dus perfect gecentreerd, en is dus gemakkelijker om te bespaken.

In dit geval is het ideaal, eerder dan in de bankvijs of in een speciaal rayonneertoestel, te werken in het raam of de vork zelf.

Er is niets beter dan het wiel op zijn plaats in het raam (of vork) om de spaken aan te spannen en na te gaan of het gecentreerd is ten opzichte van de spatborden, de vorkbuizen, de doorgang van de ketting of de cardankoppeling...

Eens alle spaken op hun plaats, span ze geleidelijk aan, eerst met de hand, vervolgens met de sleutel, met stappen van $\frac{1}{4}$. Doe een eerste nazicht van de slag⁵ en de rondheid⁶, en vervolgens verder steeds gelijkmatig aanspannen.

De spanning van de spaken kan nagegaan worden door ze aan te tikken met een metalen voorwerp : de klank ervan moet hel en identiek zijn voor iedere spaak, net zoals bij het afstemmen van een

⁵ SLAG : gebrek aan laterale rechtetheid van een velg of verschuiving. Het wordt verbeterd door het geleidelijk aanspannen en ontspannen van de spaken aan de linker- en rechterkant, vertrekende van het hoogste punt (zie figuur).

⁶ RONDHEID : gebrek aan verticale rechtetheid van de velg.

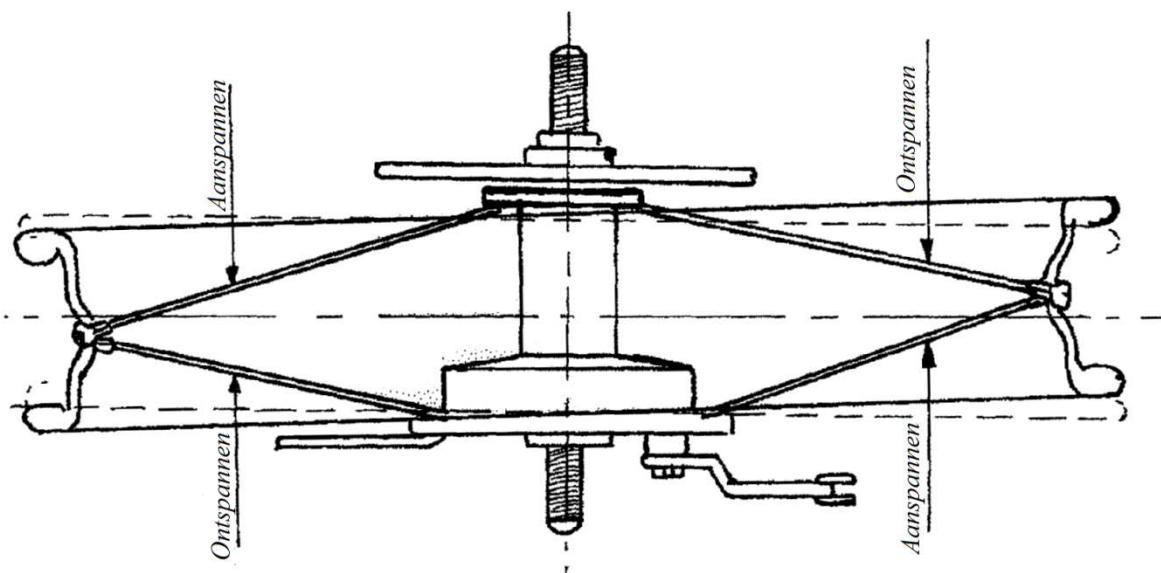
gitaar. Een lage toon wijst op onvoldoende spanning. Beroepsmensen doen dit door twee spaken tussen de vingers aan te drukken. Uiteindelijk moeten de slag en de rondheid nogmaals nagezien worden.

Nota : Het is mogelijk dat men tijdens het verbeteren van de slag van het wiel de rondheid verslecht en omgekeerd. Wees geduldig, verbeter het ene na het andere, totdat het correct is.

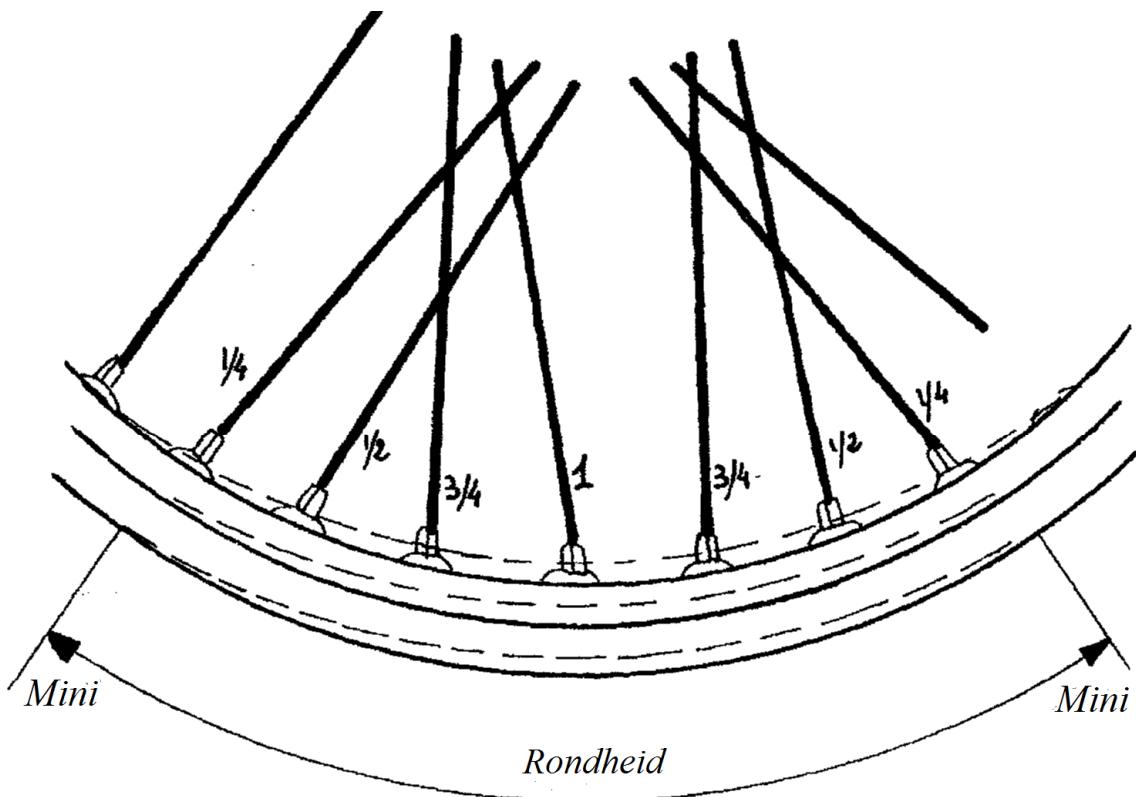
Men moet geleidelijk en geduldig te werk gaan.

Eens uw velg goed uitgelijnd, zonder slag noch wip, vijlt de uiteinden van de spaken af. Ontbraamt zorgvuldig elke kop en breng een velgriem aan om uw binnenband te beschermen.

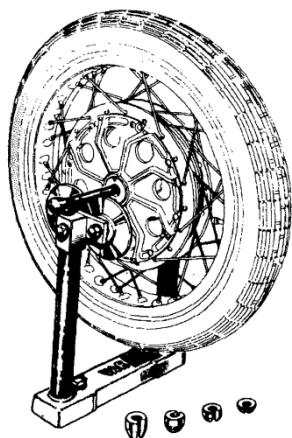
Nota: de velgriem moet licht gespannen zijn op de velg. Houdt rekening met de diameter van de velg.



*Het wegwerken van de slag door het afwisselend en geleidelijk aanspannen en ontspannen langs beide zijden van het wiel.
Het hoogtepunt van de slag kan gevonden worden door een stukje krijt of een viltstift te houden op de buitenkant van de velg terwijl deze draait. Het aangetekende gedeelte moet teruggebracht worden.*

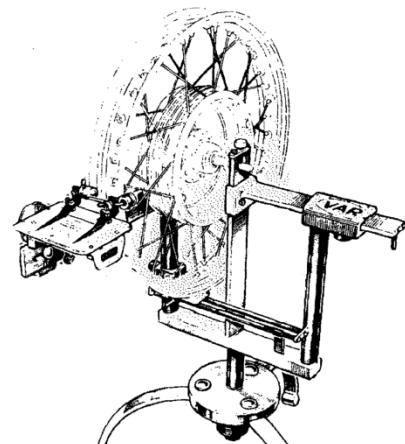


De sprong van het wiel wordt weggewerkt door het geleidelijk aanspannen of ontspannen van de spaken teneinde de rondheid te herstellen. Let op de goede spanning van de spaken.



*Links :
Uitbalanceermachine.*

*Rechts :
Spaakmachine voor
het nazien van de
uitlijning, rondheid,
centrage,... van de
wielen.*



Dit artikel is overgenomen uit het boek « Restauration des motos anciennes » (tome 1) van Jean-Yves Fenautrigues, Collection Motoportrait, en vrij vertaald door de Redactie.

<http://j-yfenautrigues.wix.com/motoportrait-j-y#!achat-livres/c1fn5>

La Reid

salle communale

7^e BOURSE DE MOTOS ANCIENNES



Pièces, motos,
documentation,
miniatures...

Gérant responsable : Sté La Reid - Ne pas jeter sur le trottoir

Samedi 25 avril 2015 de 8h30 à 12h30

Info et réservation : +32 (0) 499 41 22 09

+32 (0) 87 26 66 86

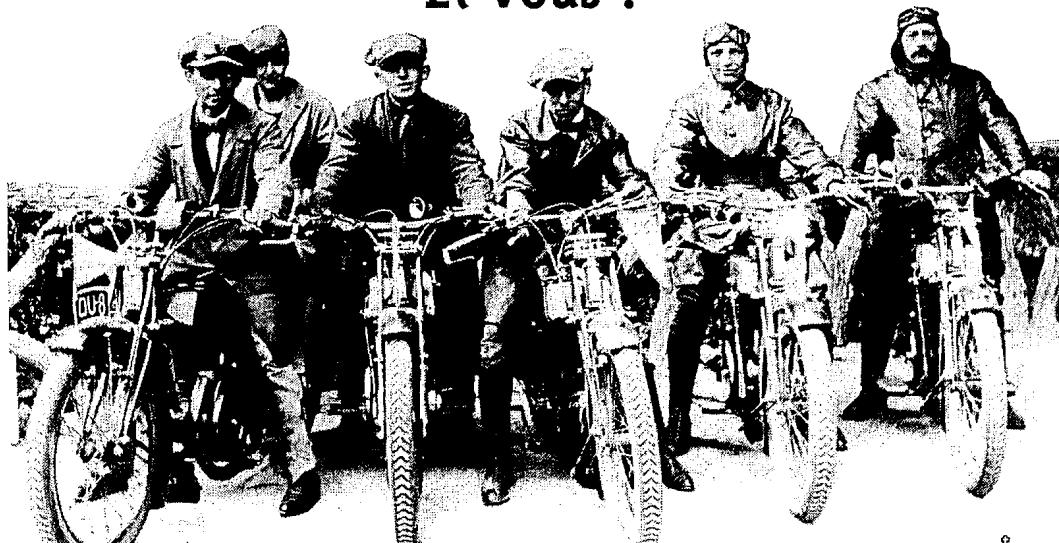
www.lareid.be

boursemoto@gmail.com

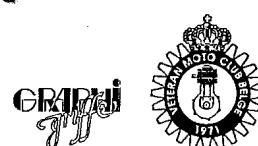
**5^{ème} Promenade
Gillet-Herstal**

 **Dinant** 
26 avril 2015

**Nous sommes prêts pour le Rallye Gillet 2015 !
Et Vous ?**



Archives Campion

Dinant : 26 avril 2015

5^{ème} Promenade Gillet-Herstal

Une organisation de Vincent Derdeyn & Yves Campion pour le VMCB asbl
En collaboration avec le Website Gillet-Herstal : <<http://users.pandora.be/gillet-herstal>>

Ce rassemblement est **exclusivement réservé** aux véhicules construits par les Ateliers **Gillet-Herstal** tant en Belgique qu'en France (Jeumont) ou en Italie (Milan), ainsi qu'aux véhicules d'autres marques propulsés par un moteur Gillet-Herstal.

La préinscription est recommandée, merci pour les organisateurs...!

- Accueil à partir de 07h30.
- Petit déjeuner (*boisson + croissant*) de 07h30 à 09h00.
- Départ de la promenade à 09h00 ($\pm 75 \text{ km}$) • Arrêt Boisson
- Étape à 12h00. Déjeuner (*Potage + Plat Chaud + Boisson*) à Ansereme
- Départ de la promenade à 14h00 ($\pm 75 \text{ km}$) • Arrêt Boisson
- Retour à la Citadelle de Dinant vers \pm 17h30.
- Goûter (*galette + boisson*) + Remise des souvenirs
- **Parcours fléché et carte**
- **Accès au rendez-vous : fléché à partir de la «N 936»**
- **Remorque de dépannage prévue pour les malchanceux**
- **Participation aux frais** : € 25,00- pour les pilotes
€ 20,00- pour les accompagnants.



Adresse du jour :

Hôtel du Plateau de la Citadelle
rue Plateau de la Citadelle • BE-5500 Dinant
tél : +32 (0)82.222.834

Informations :

FR : Vincent Derdeyn : tél : +32 (0)82.222.732 • Email : moto.gillet@gmail.com
NL/GB/DE/FR : Yves Campion : tél : +32 (0)2.425.89.91
Email : ycampion.gillet@skynet.be

Payement :

Au compte n° : 104-0012226-51 de Vincent Derdeyn
avec la mention : "Promenade Gillet 2015"
Code IBAN : be 75 104001222651 & Code BIC : NICABEBB

Formulaire d'inscription

A renvoyer avant le 10 avril 2015

Nom : Prénom :

Rue :

Code : Ville :

Pays :

Tél : Email :

Gillet Herstal Type : Cylindrée :

Année de construction : Numéros de moteur et cadre :

Je déclare que ma moto Gillet est en parfait état de fonctionnement et correctement assurée.

- | | |
|-------------------|--------------|
| • Pilote | 1 x € 25,00- |
| • Accompagnant(s) | x € 20,00- |
| • Total | |

Date :

Signature du participant

Bulletin à renvoyer à

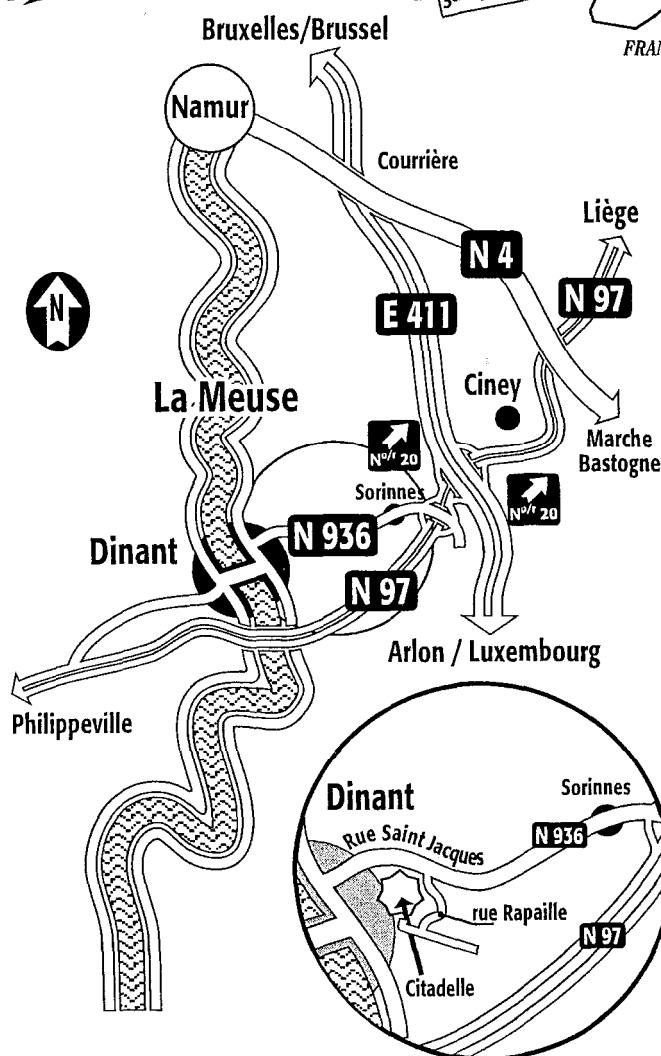
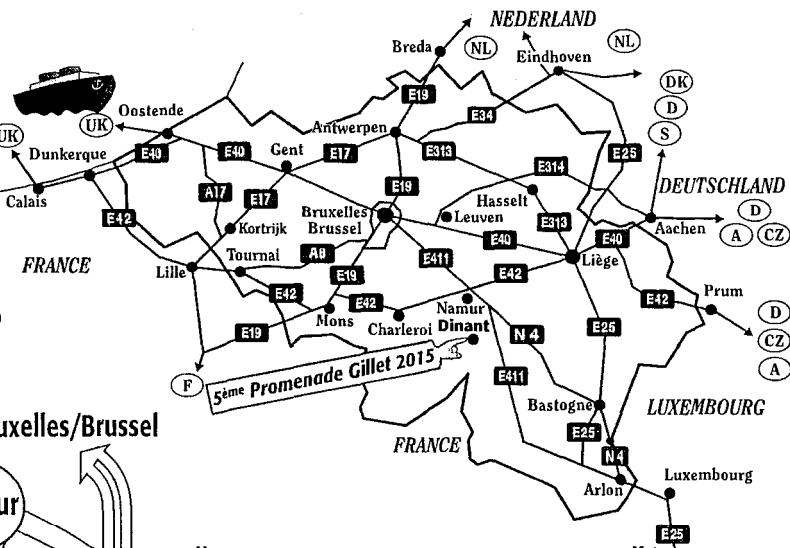
Vincent Derdeyn

Charreau de Dréance

BE-5500 Ansereme • Belgique/België



Gillet
HERSTAL



Adresse du jour

Hôtel du Plateau de la Citadelle
rue Plateau de la Citadelle
BE-5500 Dinant
tél : +32 (0)82.222.732

Accueil à partir de 07h30

Informations

FR : Vincent Derdeyn

tél : +32 (0)82.222.732 apr 19h
gsm : +32 (0)477.329.246 apr 19h
Email : moto.gillet@gmail.com

NL/GB/DE/FR : Yves Campion

tél : +32 (0)2.425.89.91

Email : ycampion.gillet@skynet.be



GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.



TECHNICAL
TRAINING
CENTER

MOTO DAY 2015

SAMEDI
25 AVRIL 2015

CIRCUIT JULES TACHENY À METTET

CHECKDAY SUR CIRCUIT AXÉE
SÉCURITÉ ET PRÉVENTION

BALADES AVEC ROADBOOK POUR
OLDTIMERS ET MOTOS D'AUJOURD'HUI
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION
BIKE'ER'NICK

VILLAGE MOTARDS

INSCRIVEZ VOUS SUR WWW.TRAINING.TOURING.BE
POUR UNE DES FORMULES SUIVANTES :

ACCÈS AU VILLAGE MOTARDS : €7

BALADE AVEC ROADBOOK + VILLAGE : €10

CHECKDAY SUR LE CIRCUIT + VILLAGE : €145



sanza

Photo: Marc Bossardoy

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

22/03/2015	Oldtimerbeurs Zaal Den Horst Gelderhorsten 154 LOMMEL	www.campssolexsisten.be Tel. 0477 31 61 23
04- 05/04/2015	Hall du CEVA Oldtimerbeurs Chemin des Primevères 7800ATH	Samedi 13h-18h Dimanche 10h-18h Tel. 0476 36 45 56
10- 12/04/2015	Expo-bourse à Le Dôme MUTZIG (France)	https://www.facebook.com/events/696033460516574/?fref=ts
19/04/2015	Oldtimerbeurs HAMONT Industrieterrein : Middenweg10	Tel. 0475 60 51 22 www.oldtimerbeurs.be
25/04/2015	Broemmerbeurs Gilden huis Moretusbrug Kapelstraat 296 2660 Hoboken	Tel. 0475 232 074 polflandria@telenet.be
25/04/2015	Bourse moto de La Reid (8.30 à 12.30h) Salle communale, route du Maquisard à 4910 La Reid	Tél : 0499/41.22.09 ; boursemoto@gmail.com www.lareid.be
03/05/2015	Bourse motos Japon. 1960-80 Japanese Classic Bikes Zoning de Fauquez à 1460 Ittre	www.JapaneseClassicBikes.com
23/05/2015	Oldtimerbeurs Peperstraat 8560 Gullegem	
14/06/2015	Bourse du Moto Retro club Stephanois au Parc à Mitailles Court-Saint-Etienne	Tel 0479 47 06 78
21/06/2015	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 Turnhout - Zevendonk	Info : oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com Tel. 0474 59 77 58
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat 168 - 8520 Kuurne	Tel. 0475 264 312 Tel. 056 70 22 80
28/06/2015	Bourse motos & vélorouteurs Rue Jean Koch LAMBERMONT	Tel. 0498 32 49 30

01- 02/08/2015	Expo-Bourse autos, motos, tracteurs pré-1980 Site Roudemer à STEINFORT G.D. Luxembourg	www.vintage-steinfort.lu Tel. (+352) 621 717 121
22- 23/08/2015	<i>Cruisers Mods vs Rockers</i> Caféracers, scooters, moto, auto American stars on wheels Antwerp Expo	www.americanstarsonwheels-shop.com Tel. 0475 49 26 48
06/09/2015	Bromfietsstreffen WELLEN Onderdelenbeurs voor bromfietsen en motoren Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	www.bromfiestreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
12/09/2015	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan Denefstraat 15 te 2275 GIERLE	Info : dirk.eelen@gmail.com Tel. 03 311 75 26
19- 20/09/2015	Moto Retro Wieze Schrovestraat 22 te 9280 Wieze Thema: Jim Redman 6 times World Champion	www.motoretrowieze.be
03- 04/10/2015	Malmedy Oldtimer Bourse MALMEDY EXPO	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080 33 91 45
04/10/2015	3ème foire pour motos anciennes et pièces détachées d'avant 1945 De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
04/10/2015	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
04/10/2015	9h-12h moto en onderdelenbeurs De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
11/10/2015	Bourse de Flémalle Theme: 6 cylindres et Italiennes Ecole L'Envol Rue du Herdier 6 4400 FLEMALLE	www.motoretro.be
18/10/2015	Moto Retro LEUVEN	www.motoretrowieze.be
07- 08/11/2015	Ruilbeurs pré-1975 Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
07- 08/11/2015	Ruilbeurs OMCH Parochiezaal BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
12/12/2015	Ruilbeurs motoren en (brom) fietsen pre-1975 Domein Moervelden RANST	www.vetfrakken.be
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” gemeenteplein Kontich.	www.reKup.net/link/AMC-Contich

TREFFENS - CONCENTRATIONS

15/03/2015	Café Racers & Classics Meeting City Center NINOVE	
04/04/2015	BEAUMONT "Les courroies à Barbançon" Balade pour motos anciennes à courroie. Motorrit voorbehouden voor oldtimer motorfietsen met riemaandrijving.	Inscription avant le 20 mars au 071/38 58 38. Inschrijven vóór 20 maart op 071/38 58 38.
19/04/2015	Oldtimerbrommerrit (60 km) Molekenskermis Kruisenstraat 9270 KALKEN	Facebook : Oldtimerbrommers Kalken Tel. 0478 44 25 54 Tel. 0496 32 46 91
26/04/2015	Oldtimerrit BMW motoclub V1 De Keyzershoeve Bergsebaan 2 2960 Sint Job in't Goor Alle merken pré 1969	Info: oldtimer@bmw-mc-vl.be Tel. 0473 92 49 67
26/04/2015	Bike Parts tweetakt rit (50 km) Lokerenbaan 120 – 9240 ZELE	tweetaktdag@hotmail.com
26/04/2015	De Oude Segmantentoer (VMC) Moto's pré-1940 Kiekenhoeve, Moerkantsebaan 54 te ESSEN	Info NL : michel.steins@pandora.be Info F : paul.vanderstraeten@skynet.be
26/04/2015	Promenade Gillet-Herstal DINANT	Tel : 02 425 89 91 ycampion.gillet@skynet.be moto.gillet@gmail.com
02/05/2015	Houtlandroute moto's pré-1975	www.veteraanmotorenhoutland.be
03/05/2015	Meeting Japanese Classic Bikes Zoning de Fauquez 1460 ITTRE	www.JapaneseClassicBikes.com
03/05/2015	Classic Moto Rondrit pré-1985 Dorpsplein LEEST	classicmotorracer.leest@gmail.com Tel. 0475 43 45 08
03/05/2015	Koperteutenrally voor veteraanmotoren en klassiekers Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel (NL)	www.vmcdestoomfiets.nl
10/05/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Marche-Bastogne-Marche Pour motos pré-1960	www.mrfa.be Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
17/05/2015	't Visplatieneke : Zelemse oldtimertreffen: rondritten voor brommers, moto's en autos in een mooi landschappelijk kader.	t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
17/05/2015	Balade motos pré-1940 (130 km) Wasmes-Audemetz-Briffœil Dépôt du Tram Autoroute E42 Mons-Tournai Sortie 30	Tel. 0477 96 28 78 patrick-30@hotmail.be
22- 24/05/2015	MOTOGUZZI 16de Oldtimer & Classic weekend (pré 1985) Kasteel PERK	www.guzziclassic.be

24/05/2015	Oldtimerrit en motowijding Peperstraat 8560 Gullegem	
25/05/2015	Verkenningsrit moto's pré-1990	www.veteraanmotorenhoutland.be
30- 31/05/2015	HD rondrit 120 km Verloren Boslaan Lokeren	www.hdcfullthrottlelokeren.be
31/05/2015	Oldtimerrit auto, moto, brommer Oldtimershow en rommelmarkt Café T'Eeksken (Linde) 9440 LOVENDEGEM-SLEIDINGE	Tel. 0476 67 88 09 Tel. 0479 74 18 71
05- 07/06/2015	Tour de Luxembourg pour motocyclettes anciennes. 4, FUUSSEKAUL L-9156 HEIDERSCHEID G.D. LUXEMBOURG	Fränz, Tel.: 00352- 51 99 15 L, D, F Jos, Tel.: 00352-32 50 51 L, D, F (19h à 20h) Frank: Tel.: 00352- 621 265 551 L, D, F, GB, ES http://camping.fuussekaul.lu
07/06/2015	Pallieterland Treffen Vaartstraat 83 – 2520 RANST	www.vetfrakken.be
13/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Balade roadbook à 13 h	Tel. 067 77 34 16 minnebenoit@outlook.com
14/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Retro Moto Rallye G. Bétune	Tel. 010 61 19 71 Gsm 0476 52 14 08 mrcs1490@gmail.com
20/06/2015	Crisistreffen moto's pré-1975	www.veteraanmotorenhoutland.be
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Rondrit motoren pre-1970 + bromfietsen Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat 168 -8520 Kuurne	Tel. 0475 26 43 12 Tel. 056 70 22 80
21/06/2015	Balade de la fête de Saint-Jean motos pré-1980 - 50 cc et plus Parcours séparés motos et cyclos Place d'Hattain1470 BAISY-THY	Tel. 0498 03 50 98 Tel. 0478 75 63 52
21/06/2015	Balade de Florennes Place Verte Motos pré 1960	0475 36 69 18 marc.laure@skynet.be
21/06/2015	BMW Oldtimer happening 12u TOLLEMEEK	http://www.bmwclassic.be
27- 28/06/2015	BOM's Veteranentour	www.bomberlare.be
28/06/2015	Balade motos & cyclomoteurs Rue Jean Koch à Lambermont	Tel. 0498 32 49 30
27/06- 05/07/2015	Liège-Nice-Liège	guy.marginet@telenet.be Tel. 0476-575795
12/07/2015	Balade sidecar et trois roues Les 3 pattes en Brocqueroy Abbaye Saint-Denis Rue de la Filature 4 7034 OBOURG (Saint-Denis)	Tel. 0473 62 83 35 Tel. 0476 23 41 02
18/07/2015	Verrassingsrit moto's pré-1975	www.veteraanmotorenhoutland.be
26/07/2015	Rondrit brommers en motoren <1980 met beurs Kerk BLAUBERG	Tel. 014 54 02 85
02/08/2015	Reynaertrit moto's pré-1975	www.veteraanmotorenhoutland.be

16/08/2015	D'Oude Glorien Selsaete Rondrit 150 km oldtimer motos en brommers pré 1980 't Klooster Kerkstraat 64A Zelzate	Tel. 09 34 508 86 na 19.30 uur slotenmakerij.peter@skynet.be fer.nicaise@pandora.be
30/08/2015	Gezôars oldtimer brommertreffen	www.oudeglorien.jimdo.com Tel. 0477 21 79 85
30/08/2015	BMW Classic Tour 13u ANDENNE	http://www.bmwclassictour.be
06/09/2015	Klakvélotreffen moto's pré-1940	www.veteraanmotorenhoutland.be
06/09/2015	Bromfiets treffen WELLEN Rondrit bromfietsen pré-1980 Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	www.bromfietsstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
06/09/2015	Ital rondrit (100 km) voor Italiaanse klassieke moto's pré-1975 De Schuur Lange Gaanweg 22 9050 BAZEL	Tel. 03 636 24 77 Tel. 03 774 55 29 Gsm 0473 45 16 74
06/09/2015	BMW K1-treffen 13u ESSENE	http://www.bmwclassictour.be
13/09/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'automne Pour motos pré-1960	www.mrfa.be Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
20/09/2015	Oldtimer rit GULLEGEM Motoren & bromfietsen pré-1975 55 km op landelijke wegen Feesttent Kerkstraat start 14 uur	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0474 03 24 54 Tel. 0473 22 29 98
20/09/2015	Blauwbuik toerrit 9160 Eksaarde	www.oudeglorien.jimdo.com Tel. 0477 21 79 85
27/09/2015	Balade de l'Eau d'Heure pour motos et sidecars anciens Café Saint-Jean à Cour-Sur-Heure	Tel. 0479 58 94 54
04/10/2015	Randonnée Paul Van Espen 100 km in het Hageland De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

03/05/2015	Exhibition of Japanese Classic Bikes 1960-1980	Zoning de Fauquez à 1460 Ittre www.JapaneseClassicBikes.com
13/06/2015	Court-Saint-Etienne Expo Motos Anciennes	Tel. 010 61 46 14 Gsm 0479 12 62 49

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

30- 31/05/2015	Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois	www.coupes-moto-legende.fr
13/06/2015	Classic Races Wemeldinge Toutes cylindrées + sidecars	www.promotorzeeland.nl
13- 14/06/2015	BMW Motorrad Day met BMW Boxers of the '70 & R90S- meeting met Hans A Muth (ontwerper R90S, R100R,...) op 14 juni 2015 Spa-Francorchamps	http://www.bmwclassictour.be
06/09/2015	70 classic sprint Ringlaan EEKLO	www.70cyclerun.be

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>



Huygens FN
Te Ciply
Mont Panisel
(nov.2014)
Foto:
J.P. Thielemans

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax or E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Sportcentrum van Defensie – Hertswegstraat, 61 – 3080 Duisburg.

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergenseestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !