

**vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL**  
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.

1090 Jette

\*\*\*\*\*

## **Maandelijks tijdschrift - Revue mensuelle.**

Juin/Juni 2015

\* \* \* \* \*

Numéro 346<sup>ste</sup> nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

Verbroederd met

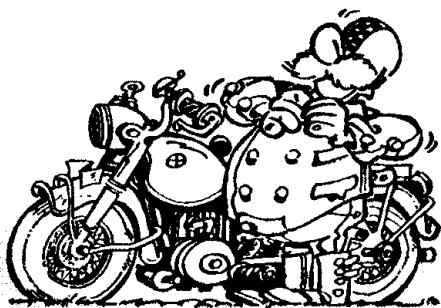
Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe

POWER Europe



*Links :Hans A. Muth, ontwerper BMW R90S, R100RS, RT, R80G/S....*

*Hij komt op 14 juni naar Francorchamps (zie agenda).*

*Rechts : Hans Crabbe, organisator BMW Classic Tour.*

# CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

**VOORZITTER - PRESIDENT**

**PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel**

**SECRETARIAAT – SECRETARIAT**

**ASSURANCES – VERZEKERINGEN**

**YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles**  
**Tel: 02/425 89 91**

**LIDMAATSCHAP – AFFILIATION**  
**ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE**

**GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.**  
**Tel:03/886.17.45**

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REONSE!!!**  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

**REDACTIE – REDACTION**

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

**LIDGELD - COTISATION**

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening  
**BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte  
**BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

**IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

**INTERNET**

**Website CMB:** [www.classic-motorcycles-belgium.be](http://www.classic-motorcycles-belgium.be)  
**E-Mail :** [post@classic-motorcycles-belgium.be](mailto:post@classic-motorcycles-belgium.be)

## *Le petit mot du Président.*

### *Causerie de ceci, cela et autres choses.*

Très cher(e)s ami(e)s.

J'ai été estomaqué par un communiqué de presse de la ville d'Anvers stipulant que les "véhicules" de plus de 10 ans seraient bannis de la ville ! Enfin...ce n'est pas encore voté, mais cela percole, et il n'y a pas de fumée sans feu... donc... Je me demande bien pourquoi nous nous faisons plumer par la fédération si c'est pour en arriver à de pareilles absurdités. La région est truffée de collectionneurs, tant d'autos que de motos, et je ne comprends pas qu'au nom de l'antipollution, le politique va se mettre à dos une frange de ses électeurs. Quand on voit la rive gauche et les usines Sevezo qui la truffent, on croit que l'on vit un mauvais rêve.

Le comité est composé de 7 membres : le président, le vice président, le trésorier, les 2 secrétaires, le rédacteur, et un membre de l'ancien comité qui s'occupait principalement de notre site. Il y a un pool d'anciens qui constituent le comité des sages, ce qui nous permet de puiser les informations auprès de gens d'expérience. Mais...comme tout change tout le temps, c'est lors de nos réunions mensuelles que les propositions sont argumentées. De là l'importance de se voir et de s'entendre au moins une fois par mois.

Nous n'avons pas encore perçu la cotisation 2015 d'un certain nombre de (ex?) membres, ce qui nous embarrassse financièrement et statutairement. La FBVA nous prend en début d'année une quote-part de 5 € par membre inscrit. Ensuite, la liste est transmise à Marsh, ce qui permet de vérifier tous les documents relatifs à l'assurance. **Pas de cotisation, pas d'assurance !** Nous avons décidé de réagir et allons avancer la date de payement de la cotisation CMB et nous tourner vers d'autres clubs pour comparer la procédure de perception et nous mettre au diapason avec eux. Mieux se connaître pour mieux s'aider (vieil adage Gaumais).

Je passe mes vacances dans les Pyrénées Atlantiques, pour quelques semaines, laissant à d'autres les grandes chaleurs et les routes encombrés...

Si vous avez des propositions ou des remarques à émettre, n'hésitez pas à contacter le comité via un de ses membres.

Nous souhaitons à Marie-Henriette de bien se remettre de sa chute malencontreuse (fracture du poignet).

Restez prudents et à vous revoir sur les routes.

Paul Saint-Mard,

Président.

\*\*\*\*\*

### ***Het woordje van de Voorzitter.***

### ***Van ditjes, datjes en andere zaken.***

Beste vrienden en vriendinnen,

Ik was stom verbaasd toen ik van het persbericht van de stad Antwerpen hoorde, waarin bepaald wordt dat de "voertuigen" van meer dan 10 jaar oud uit de stad zouden geband worden.

Enfin... dit is nog niet gestemd, maar het ontwerp is aan het rijpen, en er is nooit rook zonder vuur ... dus ... ik vraag me af waarom we ons door de federatie laten pluimen om in zo'n onzin te belanden. De streek zit vol met verzamelaars, zowel van auto's als van motoren, en ik begrijp niet dat de politiekers, in naam van het milieubeheer, een deel van hun electoraat de rug toekeert. Laat ons maar kijken naar de linkeroever, volzet met Sevezo-bedrijven, dit is een ware nachtmerrie.

Het Comité bestaat uit 7 leden : de voorzitter, de ondervoorzitter, de schatbewaarder, de 2 secretarissen, de redacteur, en een lid van het vorige comité, dat zich voornamelijk bezig hield met onze website. Vervolgens hebben we nog een ploeg ervaren leden die samen het "comité der wijzen" vormt. Omdat alles constant verandert is het tijdens onze maandelijkse vergaderingen dat alle voorstellen besproken worden. Daarom is het belangrijk dat we minstens één maal per maand samen komen.

Het lidgeld van een aantal (ex ?) - leden hebben we nog niet ontvangen. Dit brengt ons op financieel en statutair gebied in moeilijkheden. Wij betalen in het begin van het jaar aan de BFOV een bijdrage van 5 € per ingeschreven lid. Vervolgens wordt de lijst doorgestuurd naar Marsh, wat het mogelijk maakt, alle documenten betreffende de verzekering te controleren. **Geen bijdrage, geen verzekering!** Bij gevolg hebben we beslist de bijdrage vroeger te innen, teneinde de werkelijke toestand van de ledenbijdragen accuraat te kunnen bepalen en meedelen aan BFOV vóór 1 januari 2016. We zullen met de andere clubs overleggen om een eenvormige procedure op punt te stellen. Eendracht maakt macht...

Ik ga een paar weken vakantie doorbrengen in de Atlantische Pyreneën. Voor jullie, de hoge temperaturen en de verzadigde wegen. Indien u voorstellen of bemerkingen kwijt wilt, twijfel niet, contacteer iemand van het bestuur.

Marie-Henriette is ongelukkig gevallen en heeft haar pols gebroken. Wij wensen haar een spoedig herstel.

Blijf voorzichtig. Tot binnenkort.

Paul Saint-Mard, Voorzitter.

.....

Une idée pour vos vacances? Een vakantietip !

<http://www.moto-pyrenees.com>



*Le petit mot de la Rédaction.*

*Chers ami(e)s,*

*La Rédaction s'apprête à prendre quelques semaines de vacances.*

*Nous vous rappelons qu'il a été dit lors de l'Assemblée Générale du 29 mars que nous passerions à 6 revues par an au lieu de 10.*

*La prochaine revue sera donc celle de juillet-août 2015.*

*Nous ne manquerons pas de vous informer par e-mail des événements dont nous aurions connaissance en dernière minute.*

*Il va de soi que vos articles, photos (avec un bref descriptif), trucs,... seront toujours reçus avec reconnaissance.*

*Nous vous souhaitons à tous de très bonnes vacances.*

*Marie-Henriette et Jacques*

\*\*\*\*\*

*Het woordje van de Redactie.*

*Beste vriend(inn)en,*

*Naar jaarlijkse gewoonte neemt de Redactie een paar weken verlof.*

*Wij herinneren u eraan dat er op de Algemene Vergadering van 29 maart gezegd werd dat het ledenblad tot 6 edities per jaar zou beperkt worden.*

*Het volgende ledenblad wordt bij gevolg dat van juli-augustus 2015.*

*Vanzelfsprekend houden we u per e-mail op de hoogte van alle evenementen die ons laattijdig zouden gemeld worden.*

*Jullie artikels, foto's (liefst met een woordje uitleg), trukjes,... zijn steeds welkom.*

*Wij wensen aan iedereen een prettige vakantie.*

*Marie-Henriette en Jacques*

## **BMW R75/5 en andere oude boxers:**

### **Herstelling van de zijpoot.**

Ik zet mijn motor op de zijpoot en plots gaat hij veel te schuin hangen.

De pin in het frame waarrond de zijpoot scharniert is losgekomen.

Na 40 jaar motorrijden moet ik plots leren op en afstappen zonder zijpoot, maar ik kan het.

“Een gekende fout” krijg ik als antwoord bij rondvraag.

Je kan het op 2 manieren herstellen.

Je stuurt je linker voetsteun op naar England bij:

[http://www.google.be/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6&ved=0CC4QFjAF&url=http%3A%2F%2Fwww.motobins.co.uk%2Fddisplayfinal.php%3Ffunction%3Dshow%26subs%3D158e%26title%3D%2522SUREFOOT%2522%2BSIDESTANDS&ei=AfaU\\_LmB8zY7AaH34DYBg&usg=AFQjCNF2\\_tCQKRoIzG-CG2pMLbZhYQ1\\_Tw](http://www.google.be/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6&ved=0CC4QFjAF&url=http%3A%2F%2Fwww.motobins.co.uk%2Fddisplayfinal.php%3Ffunction%3Dshow%26subs%3D158e%26title%3D%2522SUREFOOT%2522%2BSIDESTANDS&ei=AfaU_LmB8zY7AaH34DYBg&usg=AFQjCNF2_tCQKRoIzG-CG2pMLbZhYQ1_Tw)

Ze maken een nieuwe constructie op die voetsteun. De zijpoot wordt daardoor ook gemakkelijk bereikbaar, hij staat dan 20 cm meer naar achter.

Maar ik houd het graag origineel en daarom heeft een vriend volgende werkwijze uitgewerkt:

Je koppelt de batterij af want er moet gelast worden en de elektrische stromen die door het frame lopen tijdens het lassen kunnen de elektronica beschadigen.

De volledige linker uitlaat tot aan de cilinder verwijderen. Je hebt daarvoor een speciale sleutel nodig! Allicht ook de voetsteun verwijderen want bij mij ligt die op de uitlaat.

De valbeugel verwijderen want de onderste bevestiging bedekt gedeeltelijk de plaats waar je moet werken.

De bout die ook de motor in het frame houdt achteruit duwen.

Slijp de las weg die het gat afdekt waar de pin hoort te zitten. Het is een recht gat maar waarschijnlijk zal je een nieuwe pin moeten draaien omdat de oude met de jaren en het loskomen conisch is geworden.

Knip een plaat uit zo dat het frame afgeschermd is tijdens het lassen en de bevestigingsplaats van de pin bereikbaar.

Pin met zijpoot monteren, vergeet de poot niet want die krijg je er niet op als de motor in het frame zit!

Scherm een maximum van de motor af om lasspatten en mogelijk ontvlammen van olie of vet te vermijden.

Las de pin vast aan het frame, leg een las die de pin volledig bedekt.

Laat de las koelen en breng een laagje verf aan.

Valbeugel en uitlaat terug monteren.

Start hij niet? Dan heb je de batterij niet aangekoppeld.

Succes.

Alfons De Borger.



## **BMW R75/5 et autres anciens boxers :**

### **Réparation de la béquille latérale.**

Après avoir mis la moto sur sa béquille latérale, je constate qu'elle penche trop fort. La broche soudée dans le cadre, autour de laquelle la béquille tourne, s'est détachée.

Après 40 ans de moto, j'ai du apprendre à monter et descendre de moto sans utiliser la béquille latérale, mais j'y suis arrivé!

"Une défectuosité bien connue", qu'on me répond.

Il y a deux manières de la réparer.

L'une c'est d'envoyer la béquille en Angleterre, chez :

[http://www.google.be/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6&ved=0CC4QFjAF&url=http%3A%2F%2Fwww.motobins.co.uk%2Fddisplayfinal.php%3Ffunction%3Dshow%26subs%3D158e%26title%3D%2522SUREFOOT%2522%2BSIDESTANDS&ei=\\_AfaU\\_LmB8zY7AaH34DYBg&usg=AFQjCNF2\\_tCQKRoIzG-CG2pMLbZhYQ1\\_Tw](http://www.google.be/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6&ved=0CC4QFjAF&url=http%3A%2F%2Fwww.motobins.co.uk%2Fddisplayfinal.php%3Ffunction%3Dshow%26subs%3D158e%26title%3D%2522SUREFOOT%2522%2BSIDESTANDS&ei=_AfaU_LmB8zY7AaH34DYBg&usg=AFQjCNF2_tCQKRoIzG-CG2pMLbZhYQ1_Tw)

Ils façonnent une nouvelle construction sur le pied de béquille. Ainsi la béquille devient plus accessible, étant déplacée de 20 cm vers l'arrière.

Mais je tiens à conserver la structure d'origine. Un ami m'a élaboré la procédure de réparation suivante :

Vous déconnectez la batterie parce qu'il va falloir souder à l'arc et les courants électriques qui circulent dans le cadre pendant la soudure peuvent endommager les composants électroniques.

Pour cela, il faut démonter entièrement le tuyau d'échappement de gauche jusqu'au cylindre. Cela nécessite une clé spéciale ! Il faudra probablement aussi démonter le repose-pied qui, comme c'est le cas sur ma moto, pose sur le tuyau d'échappement.

Démonter la barre de chute, dont l'attache inférieure recouvre en partie l'endroit où on doit travailler.

Reculer le boulon qui maintient le moteur dans le châssis.

Meuler complètement la soudure recouvrant l'orifice dans lequel la broche est fixée. C'est un orifice droit mais il est probable qu'une nouvelle broche doive être tournée parce que l'ancienne est devenue conique au fil des ans (usure).

Découpez une tôle afin de protéger le cadre et le moteur pendant la soudure, tout en laissant accessible le point d'attache de la broche.

Monter la broche préalablement pourvue de la béquille, car il n'est pas possible de fixer la béquille à la broche quand le moteur est dans le cadre !

Protéger au maximum le moteur afin d'éviter les projections de soudure qui peuvent enflammer l'huile ou la graisse.

Soudez la broche au cadre, poser un cordon de soudure qui recouvre toute la broche.

Laissez refroidir la soudure, nettoyez et peignez.

Remontez la barre de chute et le tuyau d'échappement.

La moto ne démarre pas? Avez-vous bien remonté la batterie?

Bonne chance.

Alfons De Borger.



## **Equilibre et direction (première partie).**

Ce qui fait qu'une moto roule, ce sont les roues. D'abord, par le fait qu'elles tournent. En effet, si les roues ne tournent pas, la moto tombe.

Mais dès qu'elles tournent, les roues deviennent l'objet d'un phénomène physique fondamental : l'effet gyroscopique. De plus, cet effet gyroscopique est proportionnel à la masse et au carré de la vitesse ( $E=mc^2$ ). La propriété de l'effet gyroscopique est de s'opposer farouchement à toute modification de la trajectoire. Les roues tournent dans un plan vertical, l'effet gyroscopique les maintient dans cette position et, par conséquent, s'exerçant sur deux roues à la fois, maintient la position de l'ensemble situé entre les deux roues.

C'est donc lui qui assure l'équilibre, qui fait que la moto, instable à l'arrêt, devient stable lorsqu'elle se déplace et d'autant plus stable que sa vitesse est élevée. Mais, à lui seul, ce phénomène serait insuffisant pour assurer la stabilité. Les roues y participent également par la distance qui les sépare. Plus l'éloignement des deux gyroscopes est grand, plus la moto est stable et inversement.

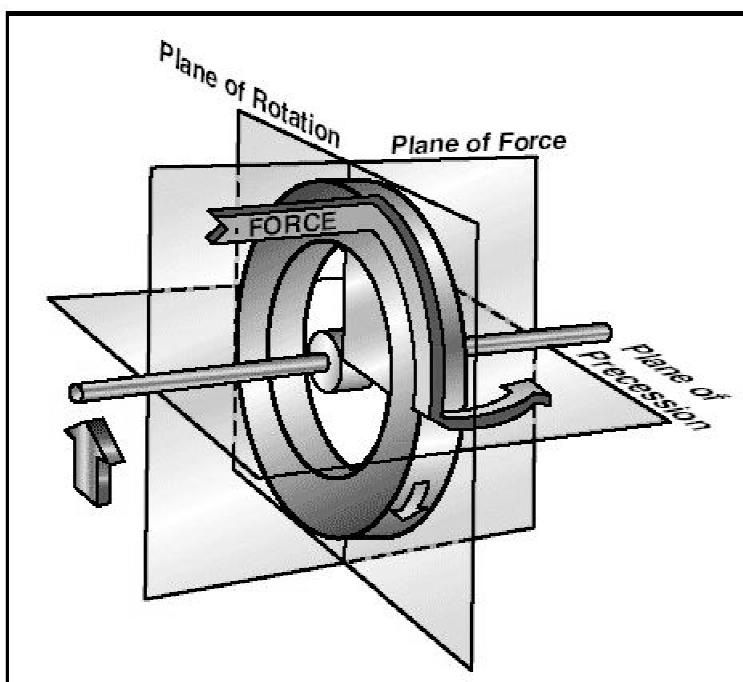
Stable, cela veut dire ayant tendance à conserver sa position et sa trajectoire. Un exemple simple : prenez un haltère dont les deux masses sont très rapprochées. Vous la faites pivoter, tourner facilement en la tenant par la barre. Prenez maintenant un haltère du même poids, mais dont les masses sont éloignées. Elle ne sera pas plus lourde, mais beaucoup plus difficile à manipuler, à faire changer de direction. Les deux gyroscopes que constituent les roues d'une moto agissent de la même manière sur la stabilité de celle-ci.

En résumé : l'effet gyroscopique assure l'équilibre de la moto et la distance entre les roues assure sa stabilité. Mais en partie seulement.

En effet, un troisième paramètre influe sur la stabilité : c'est la direction, la façon dont la moto est dirigée.

## La direction.

L'effet gyroscopique présente une réaction secondaire, appelée précession gyroscopique, dont le résultat, au niveau de la roue avant, donc de la direction, fait qu'il faut appliquer un effort pour faire braquer ou incliner la roue. Vous pouvez vous-même, à l'aide d'un exemple simple, prendre conscience de ce phénomène, en tenant entre les mains, bras tendus, une roue de vélo par son axe. Lorsque la roue tourne, elle paraît beaucoup plus lourde à déplacer, et en plus (nous verrons plus tard l'effet de cette réaction sur le pilotage), si tenant cette roue verticalement, vous la faites tourner vers la droite, elle va en même temps plonger sur la gauche, mais si vous l'inclinez sur la droite, elle va avoir tendance à se coucher sur la droite, donc à engager du côté où l'on tourne. Ce qui débouche parallèlement sur cette stupéfiante affirmation : une moto ne peut virer qu'en prenant l'angle. Cet effet de précession gyroscopique participe donc à la stabilité de la direction par la tendance qu'il imprime à la roue à conserver sa direction originale.



Mais il serait insuffisant à maintenir le cap sans que le pilote ne doive se cramponner dangereusement au guidon si l'on n'avait pas recours, en outre, à un artifice géométrique: la chasse.

(Suite : voir dans la prochaine revue).

## **Evenwicht en besturing (eerste deel).**

De motor rijdt dank zij de wielen. Eerst en vooral omdat ze draaien : indien de wielen niet zouden draaien, dan zou de motor vallen.

Maar eens ze aan het draaien gaan, worden de wielen het voorwerp van een fundamenteel fysisch verschijnsel : het gyroscopisch effect.

Daarenboven is dit effect recht evenredig met de massa en de snelheid in het kwadraat ( $E=mc^2$ ). De eigenschap van het gyroscopisch effect is dat het zich verzet tegen elke wijziging van zijn baan. De wielen draaien in een verticaal vlak, door het gyroscopisch effect blijven ze in deze toestand en bij gevolg, gezien het effect op de twee wielen tegelijk werkt, wordt het geheel in evenwicht gehouden.

Dank zij het gyroscopisch effect wordt de motor stabiel van zodra hij rijdt, en hoe sneller, hoe stabieler. Dit effect alleen is niet voldoende om de motor stabiel te houden. De afstand tussen de wielen is ook van belang. Hoe groter de afstand tussen de twee gyroscoop, hoe groter de stabiliteit van de motor, en omgekeerd.

Stabiel zijn betekent zijn toestand en zijn baan trachten te behouden. Een voorbeeld : neem nu een halter waarvan de twee gewichten zeer dicht bij elkaar zijn. Houdt ze aan de handgreep, doet ze draaien, ze draait gemakkelijk. Neem nu een halter van hetzelfde gewicht, maar waarvan de gewichten verder uit elkaar zijn : ze zal niet zwaarder wegen, maar moeilijker te bewegen en doen veranderen van richting. De twee wielen van een motor zijn gyroscoop en werken op dezelfde manier op de stabiliteit van de motor.

Samengevat : het gyroscopisch effect zorgt voor het evenwicht van de motor, en de afstand tussen de wielen voor de stabiliteit, maar dit effect is maar gedeeltelijk.

Een derde parameter heeft echter ook zijn belang voor de stabiliteit : dit is de besturing, d.w.z. de manier waarop de motor bestuurd wordt.

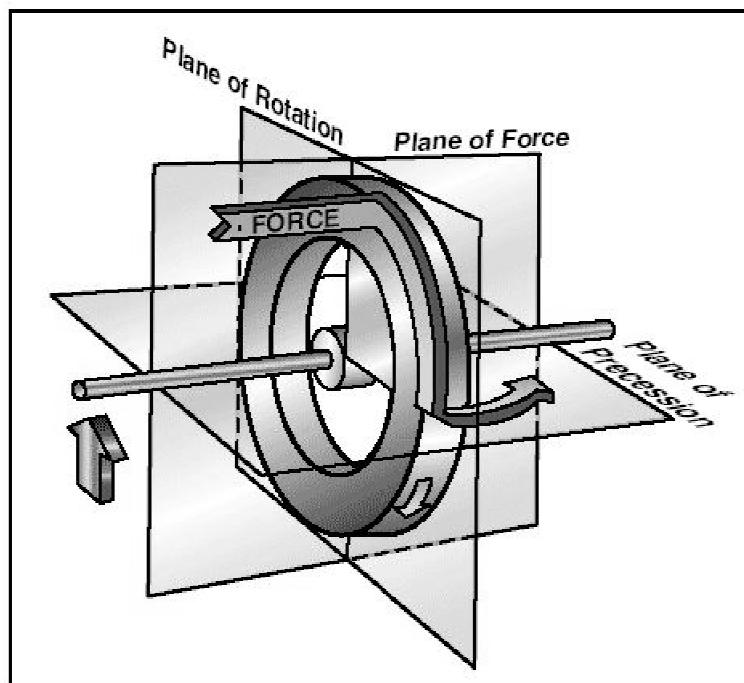
## De besturing.

Het gyroscopisch effect vertoont een zijde effect genoemd gyroscopische precessie. Het resultaat hiervan, op het niveau van het voorwiel, bij gevolg op de besturing, is dat er een kracht moet uitgeoefend worden om het wiel te draaien of te doen hellen.

U kunt dit fenomeen zelf waarnemen door een fietswiel met de as en gestrekte armen vast te houden. Als het wiel draait is het schijnbaar zwaarder. Later zullen we zien wat de invloed hiervan is op de besturing. Indien men, terwijl men het wiel verticaal houdt, dit doet naar rechts draaien, zal het naar links zwenken, maar als je het naar rechts laat hellen zal het naar rechts willen gaan liggen, dus de richting nemen waar men naartoe draait.

Dit brengt ons naar een wonderbare stelling : een motor kan slechts zwenken als deze gaat liggen.

Dit effect van gyroscopische precessie draagt dus bij tot de stabiliteit van de besturing door de druk op het wiel om zijn originele baan te behouden.



Maar dit zou niet voldoen om de richting te behouden zonder dat de piloot zich krampachtig aan het stuur zou moeten vasthouden als men niet zou gebruik maken van een geometrische constructie : de voorspoor.

*Wordt vervolgd.*

## Europese AMCA meeting te Raalte, Nederland, 2015.

Vrijdagmorgen vertrokken rond 9 uur om zo'n 400 km te rijden op onze motoren van de jaren '40. Zonder problemen rond 16.30 aangekomen en ter plaatse reeds een massa mensen en motoren aanwezig. Snel in het hotel inchecken en de motoren stallen en dan uitgebreid kennis maken met bekende en minder bekende gezichten. Ongeveer alle nationaliteiten waren aanwezig en er werd druk gepraat en gehandeld.



Ondanks het minder goede weer op zaterdag waren er een heleboel motoren ingeschreven om te worden "gejudged", een soort keuring door verschillende opgeleide mensen om de authenticiteit van een motorfiets te bepalen.

Niet altijd een sinecure bij antieke en zeldzame machines en iets vlotter bij beter gedocumenteerde motorfietsen.

Rond de middag werden we dan ook nog eens verrast met het bezoek van de Veteraan Motoren Club van Nederland met een hele resem rijdende antieke en vooroorlogse motoren, zelden gezien !

's Avonds als afsluiter nog een gezellige BBQ met een groepje Blue Grass muziek die zijn uiterste best deed om hoorbaar te zijn boven het geroezemoes en een stevig onweer.

Na het ontbijt zondagmorgen, terug de baan op onder een fris maar stralend zonnetje en 380km of 8u later thuis, moe maar blij... en de hotelkamer is reeds geboekt voor volgend jaar!

Ken & Jean-Paul Piron.

## **Le Rendez-vous 2015 du AMCA Europe à Raalte, Pays-Bas.**

Le vendredi matin on est parti vers 9h pour rouler environ 400km sur nos motos des années '40. Arrivée sans problèmes vers 16h30. Sur place se trouvaient déjà une foule énorme et plein des motos anciennes. Après nous être installés dans l'hôtel et une fois les motos sécurisées, on a fraternisé avec des gens plus ou moins connus. A peu près toutes les nationalités étaient représentées. L'animation était grande, et le commerce était florissant!

Malgré un temps plutôt moche le samedi, beaucoup des gens se sont inscrits au le "judging" pour faire juger leur machine par plusieurs personnes spécialisées pour faire établir l'authenticité de la motocyclette. Pas toujours évident sur des machines rares et anciennes et un peu plus simple pour les mieux documentées.

Vers midi on a été surpris par la visite du Veteraan Motoren Club de Hollande avec une grande quantité de motos rares et anciennes d'avant guerre et ROULANTES ! Rarissimo à voir !



Le soir, pour terminer, un bon BBQ avec une bande de Blue Grass faisant son possible pour être entendus au dessus du bourdonnement de la salle et du bruit d'un orage.

Le dimanche, après le déjeuner, on a pris la route du retour sous un soleil brillant et frais, et quelque 380 km ou 8 h plus tard, on est rentrés, fatigués mais heureux.... et la chambre d'hôtel est déjà réservé pour l'année prochaine!

Ken & Jean-Paul







**TE KOOP****A VENDRE**

- Royal Enfield Crusader 230 cc de 1959 à restaurer, complète mais moteur démonté, carte grise belge, prix souhaité : 800 €
- TWN Cornet 200 cc de 1953 à restaurer, complète, carte grise belge, prix souhaité : 1200 €
- Jawa type 353, 250 cc de 1957 à restaurer, complète, carte grise belge, prix souhaité : 900 €

Renseignements : tél. 071 38 58 38

**RUILEN****ECHANGE**

J'échange rétroviseur italien spécifique pour Vespa et Lambretta, forme rectangulaire, plastic blanc avec bord bleu, tige et écrous, le tout en excellent état, contre rétroviseur moto rond, complet et en bon état (pas de miroir fendu).

Ik ruil rechthoekige Italiaanse achteruitkijkspiegel, speciaal voor Vespa en Lambretta, in wit plastiek met blauw bordje, compleet met stang en moeren, in uitstekende staat, voor een ronde motor spiegel, volledig en in goede staat (geen gebarste spiegel).

Paul Saint-Mard Tel. 0494 34 10 34

**GEZOCHT****RECHERCHE**

Le compte-rendu de vos expériences, les photos de vos réparations avec une petite explication afin que les collègues puissent en profiter.

Het verslag van uw ondervindingen, foto's van uw herstellingen, met een woordje uitleg opdat uw vrienden er zouden kunnen van profiteren.

## ***GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.***

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.  
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.  
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom  
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0  
Gezocht/Recherché 0

## Sturen naar / Envoyer à:

Jacques Bastiaens

## Rue de la Résistance/Verzetstraat 28

1090 Brussel

E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.  
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer  
gepubliceerd.

# FLORENNES

**4<sup>e</sup> Balade MOTOS ANCIENNES**  
*(1<sup>ère</sup> immatriculation jusqu'à 1960)*

**Dimanche 21 juin 2015**

- Parcours ± 150 kms
- Road-book OU groupes avec guides OU libre
- Parking : ALDI rue de Mettet – 5620 Florennes

**- dès 08h00 : Place Verte (centre ville)**

- accueil – inscriptions – petit déjeuner
- exposition des motos

**- 10h00 précises** : départ

- Repas de midi à réservé à l'inscription
- Inscription – déjeuner – roadbook – souvenir : 10€
- Véhicule d'assistance

Contact: Marc LAURE 0475/366918 - [marc.laure@skynet.be](mailto:marc.laure@skynet.be)

[Facebook](#) : Amis motos anciennes de Florennes



**70 MOTOS en 2014**

*Balade le 3<sup>ème</sup> dimanche de juin*



*Motos anciennes  
Florennes*

# AGENDA



## RUILBEURZEN - BOURSES

14/06/2015	Bourse du Moto Retro club Stephanois au Parc à Mitrailles Court-Saint-Etienne	Tel 0479 47 06 78
21/06/2015	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg 52 Turnhout - Zevendonk	Info : <a href="mailto:oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com">oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com</a> Tel. 0474 59 77 58
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat 168 - 8520 Kuurne	Tel. 0475 264 312 Tel. 056 70 22 80
28/06/2015	Bourse motos & véломoteurs Rue Jean Koch LAMBERMONT	Tel. 0498 32 49 30
01-02/08/2015	Expo-Bourse autos, motos, tracteurs pré-1980 Site Roudemer à STEINFORT G.D. Luxembourg	<a href="http://www.vintage-steinfort.lu">www.vintage-steinfort.lu</a> Tel. (+352) 621 717 121
22-23/08/2015	<i>Cruisers Mods vs Rockers</i> Caféracers, scooters, moto, auto American stars on wheels Antwerp Expo	<a href="http://www.americanstarsonwheels-shop.com">www.americanstarsonwheels-shop.com</a> Tel. 0475 49 26 48
06/09/2015	Bromfietsstreffen WELLEN Onderdelenbeurs voor bromfietsen en motoren Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	<a href="http://www.bromfietsstreffenwellen.tk">www.bromfietsstreffenwellen.tk</a> Tel. 012 74 40 74
12/09/2015	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan Deneefstraat 15 te 2275 GIERLE	Info : <a href="mailto:dirk.eelen@gmail.com">dirk.eelen@gmail.com</a> Tel. 03 311 75 26
19-20/09/2015	Moto Retro Wieze Schrovestraat 22 te 9280 Wieze Thema: Jim Redman 6 times World Champion	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
03-04/10/2015	Malmedy Oldtimer Bourse MALMEDY EXPO	<a href="http://www.malmedyoldtimerbourse.be">www.malmedyoldtimerbourse.be</a> Tel. 080 33 91 45

04/10/2015	3ème foire pour motos anciennes et pièces détachées d'avant 1945 De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	<a href="http://www.hd-classic.be">www.hd-classic.be</a>
04/10/2015	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool Jules Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
04/10/2015	9h-12h moto en onderdelenbeurs De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	<a href="http://www.hd-classic.be">www.hd-classic.be</a>
11/10/2015	Bourse de Flémalle Theme: 6 cylindres et Italiennes Ecole L'Envol Rue du Herdier 6 4400 FLEMALLE	<a href="http://www.motoretro.be">www.motoretro.be</a>
18/10/2015	Moto Retro LEUVEN	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
07- 08/11/2015	Ruilbeurs pré-1975 Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
07- 08/11/2015	Ruilbeurs OMCH Parochiezaal BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> Tel. 0499 67 30 44
12/12/2015	Ruilbeurs motoren en (brom) fietsen pre-1975 Domein Moervelden RANST	<a href="http://www.vetfrakken.be">www.vetfrakken.be</a>
Elke 2 <sup>de</sup> Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” gemeenteplein Kontich.	<a href="http://www.reKup.net/link/AMC-Contich">www.reKup.net/link/AMC-Contich</a>

## TREFFENS - CONCENTRATIONS

13/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Balade roadbook à 13 h	Tel. 067 77 34 16 <a href="mailto:minnebenoit@outlook.com">minnebenoit@outlook.com</a>
14/06/2015	Court-Saint-Etienne Parc à Mitrailles Retro Moto Rallye G. Bétune	Tel. 010 61 19 71 Gsm 0476 52 14 08 <a href="mailto:mrcs1490@gmail.com">mrcs1490@gmail.com</a>
20/06/2015	Crisistreffen moto's pré-1975 Izegem	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Tel 0479 68 88 43 E-mail: <a href="mailto:kurtdesmet@scarlet.be">kurtdesmet@scarlet.be</a>
21/06/2015	Moto Retro Kuurne Rondrit motoren pre-1970 + bromfietsen Hoeve Vandewalle Boomgaardstraat 168 -8520 Kuurne	Tel. 0475 26 43 12 Tel. 056 70 22 80
21/06/2015	Balade de la fête de Saint-Jean motos pré-1980 - 50 cc et plus Parcours séparés motos et cyclos Place d'Hattain1470 BAISY-THY	Tel. 0498 03 50 98 Tel. 0478 75 63 52
21/06/2015	Balade de Florennes Place Verte Motos pré 1960	0475 36 69 18 <a href="mailto:marc.laure@skynet.be">marc.laure@skynet.be</a>
21/06/2015	BMW Oldtimer happening 12u TOLLEMEEK	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>

27- 28/06/2015	BOM's Veteranentour	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a>
27/06- 05/07/2015	Liège-Nice-Liège	<a href="mailto:guy.marginet@telenet.be">guy.marginet@telenet.be</a> Tel. 0476-575795
28/06/2015	Balade motos & cyclomoteurs Rue Jean Koch à Lambermont	Tel. 0498 32 49 30
28/06/2015	Zomer rit (+ 25 jaar) Oudstrijderslaan Lochristi	<a href="mailto:moto@gentscheretrowielen.be">moto@gentscheretrowielen.be</a> 0473/73 28 32.
12/07/2015	Balade sidecar et trois roues Les 3 pattes en Brocqueroy Abbaye Saint-Denis Rue de la Filature 4 7034 OBOURG (Saint-Denis)	Tel. 0473 62 83 35 Tel. 0476 23 41 02
18/07/2015	Verrassingsrit moto's pré-1975	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Tel. 0478 40 24 49 e-mail: <a href="mailto:leon.goes@telenet.be">leon.goes@telenet.be</a>
26/07/2015	Rondrit brommers en motoren <1980 met beurs Kerk BLAUBERG	Tel. 014 54 02 85
02/08/2015	Reynaer rit moto's pré-1975 Sas van Gent	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Info : <a href="mailto:reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be">reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be</a>
06- 09/08/2015	Tour Basco-Béarnais Domaine d'Agerria	<a href="mailto:perezgerard3256@neuf.fr">perezgerard3256@neuf.fr</a>
16/08/2015	D'Oude Glorien Selsaete Rondrit 150 km oldtimer motos en brommers pré 1980 't Klooster Kerkstraat 64A Zelzate	Tel. 09 34 508 86 na 19.30 uur <a href="mailto:slotenmakerij.peter@skynet.be">slotenmakerij.peter@skynet.be</a> <a href="mailto:fer.nicaise@pandora.be">fer.nicaise@pandora.be</a>
30/08/2015	Gezôars oldtimer brommertreffen	<a href="http://www.oudeglorien.jimdo.com">www.oudeglorien.jimdo.com</a> Tel. 0477 21 79 85
30/08/2015	BMW Classic Tour 13u ANDENNE	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
06/09/2015	Klavélotreffen moto's pré-1940 Lichtervelde	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Frank Stevens GSM : 0477 56 26 19 <a href="mailto:klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be">klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be</a>
06/09/2015	Bromfiets treffen WELLEN pré-1980 Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	<a href="http://www.bromfietsstreffenwetten.tk">www.bromfietsstreffenwetten.tk</a> Tel. 012 74 40 74
06/09/2015	Ital rondrit (100 km) voor Italiaanse klassieke moto's pré- 1975 De Schuur Lange Gaanweg22 9050 BAZEL	Tel. 03 636 24 77 Tel. 03 774 55 29 Gsm 0473 45 16 74
06/09/2015	BMW K1-treffen 13u ESSENE	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
13/09/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'automne Pour motos pré-1960	<a href="http://www.mrfa.be">www.mrfa.be</a> Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
20/09/2015	Oldtimer rit GULLEGEM Motoren &bromfietsen pré-1975 55 km op landelijke wegen Feesttent Kerkstraat start 14 uur	<a href="http://www.oldtimerritgullegem.wordpress.com">www.oldtimerritgullegem.wordpress.com</a> Tel. 0474 03 24 54 Tel. 0473 22 29 98
20/09/2015	Blauwbuik toerrit 9160 Eksaarde	<a href="http://www.oudeglorien.jimdo.com">www.oudeglorien.jimdo.com</a> Tel. 0477 21 79 85

27/09/2015	Balade de l'Eau d'Heure pour motos et sidecars anciens Café Saint-Jean à Cour-Sur-Heure	Tel. 0479 58 94 54
04/10/2015	Randonnée Paul Van Espen 100 km in het Hageland De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	<a href="http://www.hd-classic.be">www.hd-classic.be</a>

## **EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN**

13/06/2015	Court-Saint-Etienne Expo Motos Anciennes	Tel. 010 61 46 14 Gsm 0479 12 62 49
07- 08/11/2015	Show van +/- 35 oldtimer motoren met als thema “Saroléa (R)evolution” Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a> Info : Frank Stevens GSM: 00 32 (0)477 56 26 19 (na 18u) email: <a href="mailto:info@veteraanmotorenhoutland.be">info@veteraanmotorenhoutland.be</a>

## **COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT**

13/06/2015	Classic Races Wemeldinge Toutes cylindrées + sidecars	<a href="http://www.promotorzeeland.nl">www.promotorzeeland.nl</a>
13- 14/06/2015	BMW Motorrad Day met BMW Boxers of the '70 & R90S- meeting met Hans A. Muth (ontwerper R90S, R100R,...) op 14 juni 2015 Spa-Francorchamps	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a>
06/09/2015	70 classic sprint Ringlaan EEKLO	<a href="http://www.70cyclerun.be">www.70cyclerun.be</a>

## **RACING INFO :**

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

[www.crmb.be](http://www.crmb.be)

[info@crmb.be](mailto:info@crmb.be)

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>

# CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



## AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

## VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1<sup>er</sup> vendredi du mois:  
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

*In samenwerking met*

*En collaboration avec*



**SPECIALISTES DE MARQUES**  
**MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: <a href="mailto:rikvaneycken@telenet.be">rikvaneycken@telenet.be</a>	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergenseestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw <a href="mailto:bodenhorst@skynet.be">bodenhorst@skynet.be</a>	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles <a href="mailto:ycampion.gillet@skynet.be">ycampion.gillet@skynet.be</a>	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen <a href="mailto:info@retro-rest.be">info@retro-rest.be</a>	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronson Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: <a href="mailto:emmanuel.mommens@telenet.be">emmanuel.mommens@telenet.be</a>	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem <a href="mailto:noefbred@yahoo.co.uk">noefbred@yahoo.co.uk</a>	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: <a href="http://www.locotrans.net">www.locotrans.net</a> Email : <a href="mailto:info@locotrans.net">info@locotrans.net</a>	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende <a href="mailto:saroleadanis@skynet.be">saroleadanis@skynet.be</a>	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek <a href="mailto:danielwalckiers@hotmail.com">danielwalckiers@hotmail.com</a>	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Liersestrwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

**Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !**

**Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !**