

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

ASBL

v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Tweemaandelijks tijdschrift – Revue bimestrielle.

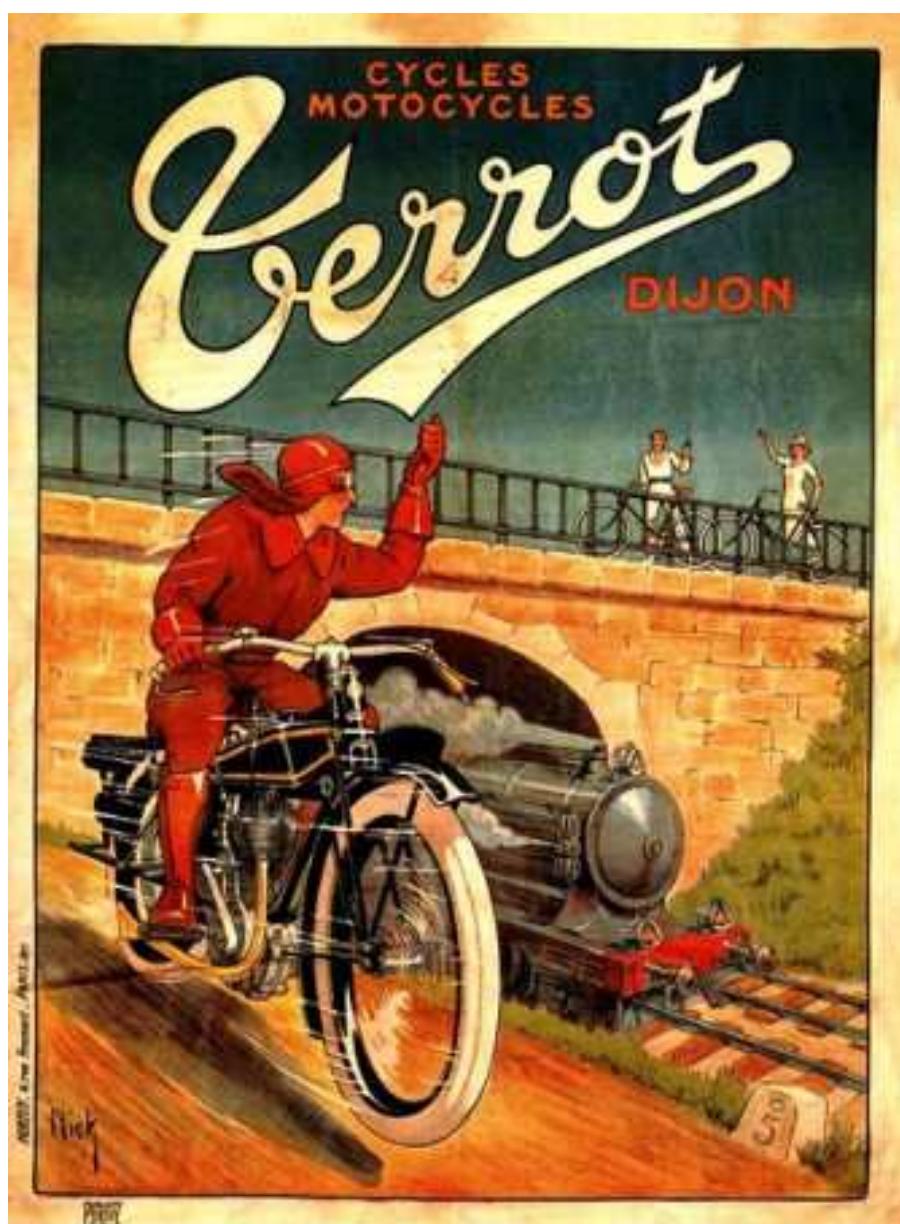
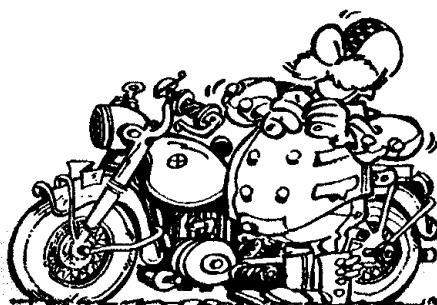
Juillet-Août/Juli-Augustus 2015

Numéro 347^{ste} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec Affilié à

Verbroederd met Aangesloten bij
VMCC South Wales FBVA-BFOV
AMCA Europe



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles

Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.

Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusqu'au fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s,

Cette revue vous rattrapera en pleine torpeur post chaleurs! Ce petit mot pour vous entretenir et partager quelques nouvelles. Il est de coutume de "faire un papier léger et festif" durant la période des grandes vacances.

Commençons par la visite d'un musée situé à Azay-le-Rideau (à côté de Chinon, son château, ses vins...). Un bric-à-brac génial, des engins agricoles, de chantier, de transport, bateaux, tracteurs, rouleaux, métiers à tisser anciens, et même une guillotine mobile, garantie d'origine, elle était tirée par deux bœufs, et ne voyageait que de nuit... Elle aurait exécuté quelque quatre-vingts condamnés sur sa carrière.

Mais il y a entre autres choses des alambics, petits et grands, des autos, des camions, véhicules de course, et même la Citroën type 15 des maquisards, et j'en passe.



Benjamin (Aiglon ?).

Quelques deux-roues "papa" français, et une moto Gillet avec son sidecar rouge ayant appartenu aux pompiers de Paris, et une Benjamin (Aiglon ?).

Les réunions suivent leur cours, les rallyes se côtoient, pour notre plus grand plaisir.

Nous nous devons de partager l'information suivante : le Comité réduit, mais soutenu par les sages, a proposé et fait accepter la modification suivante : notre Assemblée Générale sera avancée au mois d'octobre, ou début novembre 2015. Ceci avec comme conséquence l'envoi à ce moment des demandes de paiement de cotisation et l'espoir de voir le représentant "motos" de la FBVA-BFOV. Les cotisations seront à payer avant fin décembre de la même année. Passé ce délai, les conséquences seront doubles, plus d'assistance FBVA-BFOV, et plus d'assurance à bon prix chez Marsh.

La revue par e-mail ? Oui, certainement, cela soulagera notre rédacteur et notre fond de caisse...

Le nouveau site CMB ? Cela se construit brique par brique, encore quelques soucis de "comprendre" mais avec les "instruits" que nous avons au Comité, et l'aide du Grand Architecte, comme à Koekelberg, brique par brique !

J'espère vous revoir ici et là au gré des rallyes et des rencontres.

Roulez prudemment.

Paul Saint-Mard,

Président.



www.musee-dufresne.com

Tarif préférentiel sur présentation de ce ticket	
7€ au lieu de 10€	
Saison 2015	
Offre valable à partir du vendredi de la date du présent ticket	
à 16:13:54	
Le 30/05/15 Céline	
Ticket N° 70026	
CENTENAIRE EDITIONS CARTES : 0,70	
VAUCLUSE - CARTES POSTALES A : 0,50	
Total en Euro	1,20
Données	0,20
Réglement	Escales
2,00	
MERCIS DE VOTRE VISITE !	
MUSÉE MAURICE DU FRESNE <i>L'HERITAGE D'UN HOMME PASSIONNÉ.</i>	
37190 AZAY LE RIDEAU	
SART 3896000860017	
02 47 45 36 18	
www.musee-dufresne.fr	

Het woordje van de Voorzitter.

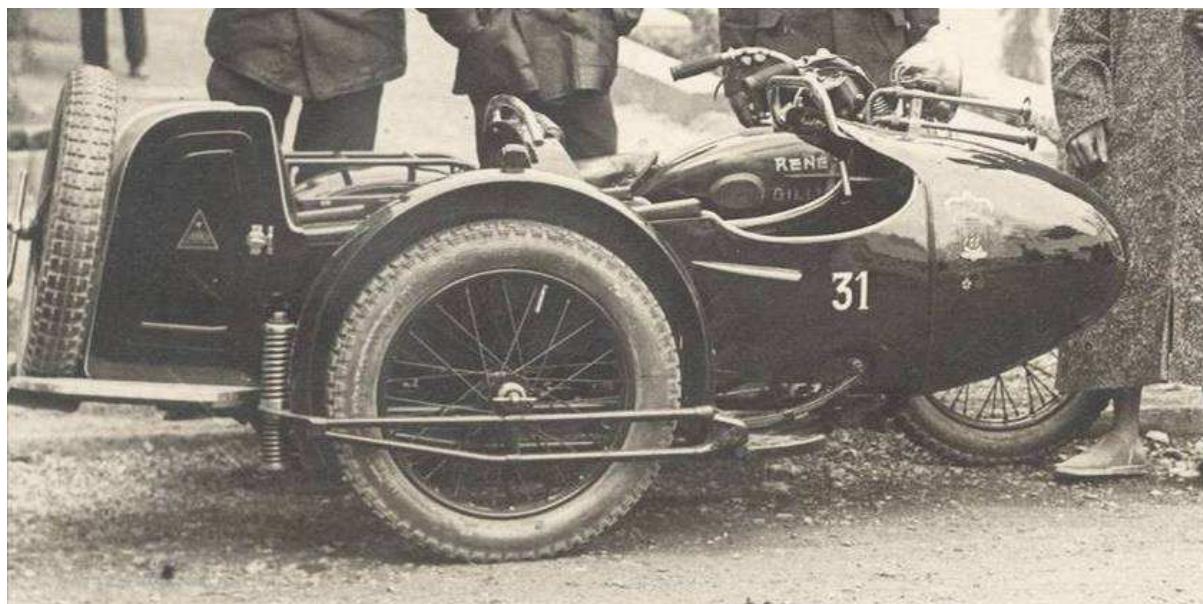
Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

Wanneer u dit ledenblad zult ontvangen zal de eerste hittegolf voorbij zijn. Met dit woordje wens ik de draad opnieuw op te nemen om u een paar nieuwsjes mee te delen. Het is een gewoonte een licht en feestelijk artikel te schrijven gedurende deze vakantieperiode.

Laat ons beinnen met het bezoek aan een museum gelegen te Azay-le-Rideau (dicht bij Chinon, zijn kasteel, zijn wijnen...). Een geniale rommelhoop met diverse landbouwmachines, werfmachines, transportvoertuigen, boten, tractoren, rollen, oude weefgetouwen, en zelfs een gegarandeerd echte verplaatsbare guillotine, die voortgetrokken werd door twee ossen en zich uitsluitend 's nachts verplaatste... en zou een tachtigtal kerken gediend hebben.

Maar er zijn ook nog andere zaken : kleine en grote distilleerkolven, auto's, camions, koersmachines, en zelfs de Citroën "type 15" van de plaatselijke verzetsmannen, en nog veel meer.



Sidecar Gillet Parijse Pompiers +/- 1930.

Een paar Franse tweewielers en een Gillet motor met rode sidecar die gebruikt werd door de pompiers van Parijs, en ook nog een Benjamin (Aiglon ?).

We blijven vergaderen, de rally's gaan door, tot onze grote vreugde.

We moeten volgende informatie meedelen: het Kerncomité, gesteund door de "wijzen", heeft de volgen wijziging doen aannemen : onze Algemene Vergadering zal vervroegd worden naar de maand oktober of begin november 2015, met de hoop op de aanwezigheid van de vertegenwoordiger van de motorafdeling van BFOV, die de nodige uitleg zal verschaffen.

Bij gevolg zal de betaling van het lidgeld op dat moment gevraagd worden, met de hoop dat iedereen tegen het einde van dit jaar zijn bijdrage zal betaald hebben. Niet tijdig betalen (tegen eind december) zal als gevolg hebben : geen BFOV steun en ook geen voordelige verzekering bij MARSH.

Het ledenblad per e-mail ? Ja zeker, de redactie verwacht uw e-mail adres, dit laat toe, snel berichten door te sturen.

De nieuwe website van CMB wordt steentje per steentje opgebouwd, er zijn nog een paar begrijpsmoeilijkheden, maar de "wijzen" zullen met de hulp van de Grote Architekt wel een oplossing vinden.

Met de hoop u hier en daar te ontmoeten...

Rijdt voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

Le petit mot de la Rédaction.

Chers ami(e)s,

En cette période de vacances, nous tenons à vous remercier pour votre fidélité et votre soutien. Nous remercions tout particulièrement ceux d'entre vous qui nous envoient régulièrement des informations, des photos, des conseils techniques à diffuser dans la revue.

Marie-Henriette, est maintenant tout-à-fait remise de son accident et attend votre prose avec impatience... Merci aussi pour les messages d'encouragement reçus.

Ce serait pour nous un grand plaisir de vous rencontrer plus nombreux lors de nos réunions à Laeken (on y sert aussi de la glace !) et à Grimbergen. Venez, en famille, vous ne le regretterez pas !

Et n'oubliez pas que celui (celle) qui est sorti avec son conjoint n'est jamais rentré trop tard à la maison. Bonnes vacances à tous.

Au plaisir de vous revoir bientôt.

Marie-Henriette et Jacques.

Het woordje van de Redactie.

Beste vrienden en vriendinnen,

In deze vakantieperiode wensen we onze trouwe lezers te bedanken voor hun steun. Onze dank gaat in het bijzonder naar diegenen die ons herhaaldelijk informatie, foto's, technische raadgevingen,... doorsturen voor publicatie in ons ledenblad.

Marie-Henriette is volledig hersteld van haar polsbreuk en wacht ongeduldig op jullie artikels...Ook bedankt voor jullie steun.

We zouden het fijn vinden, jullie talrijker te ontmoeten op onze vergaderingen te Laken (er worden ook ijsjes geserveerd in café Royal !) en te Grimbergen. Aarzel niet, kom met je gezin, je zult er geen spijt van hebben ! En vergeet niet dat wie met zijn levensgezel is uitgegaan nooit verweten wordt dat hij/zij te laat is thuis gekomen.

Prettige vakantie aan iedereen. Tot binnenkort.

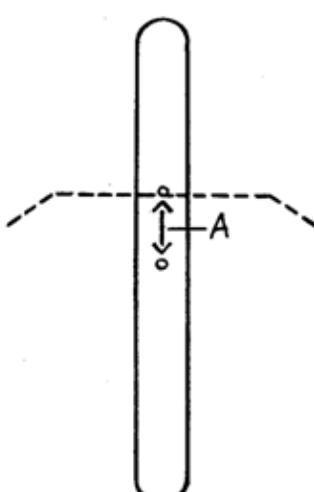
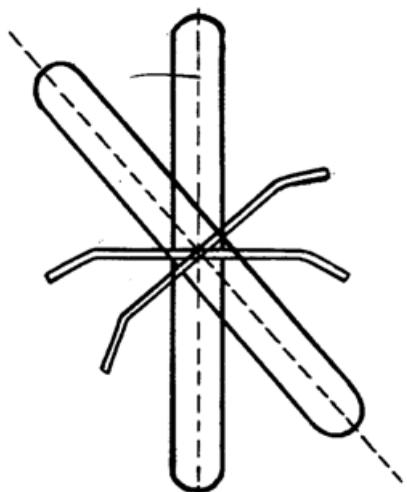
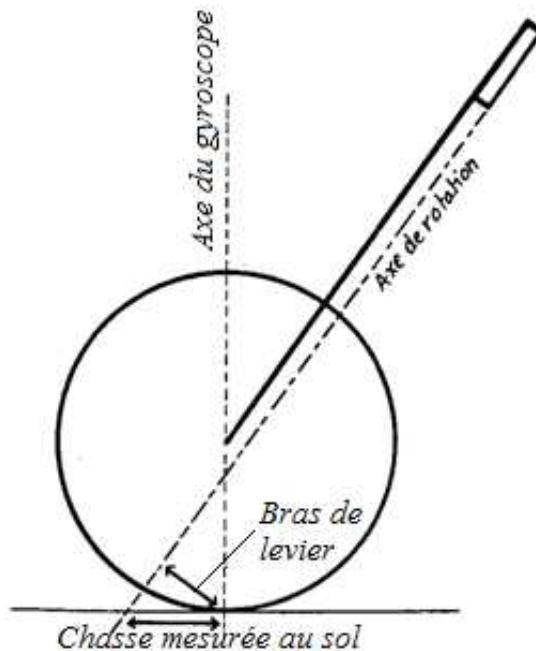
Marie-Henriette en Jacques.

Equilibre et direction (deuxième partie).

La chasse

La « chasse », c'est un bras de levier qui intervient entre l'axe de pivotement de la direction et le point de contact de la roue avec le sol. Si la projection au sol de l'axe gyroscopique (l'axe de la roue) est confondue avec l'axe de rotation (celui de la colonne de direction), la chasse est nulle, et seule la précession gyroscopique guide la roue. On a alors une direction très légère, une moto très maniable, mais une mauvaise stabilité.

Pas question de lâcher le guidon, la roue tournerait toute seule. Par contre, si l'on éloigne ces deux axes, on crée un bras de levier en avant du point de contact de la roue avec le sol (voir croquis ci-dessus).



Ce bras de levier fait que la direction devient plus lourde, l'effort pour modifier la direction de la roue devient plus important. Qu'il s'agisse, bien sûr, d'un effort volontaire du pilote pour tourner, ou des

perturbations extérieures dues au terrain. Plus la chasse est importante, plus la direction est donc stable, plus la roue avant a tendance à conserver la direction initiale.

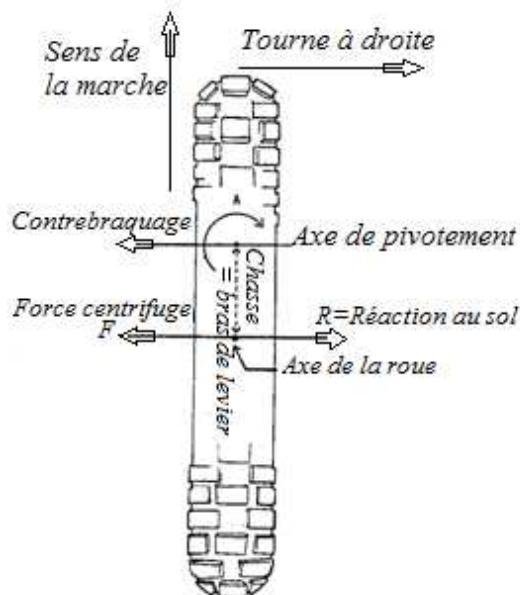
Ce bras de levier agit de la même façon que si, par exemple, on voulait déplacer un objet éloigné du bout d'une perche, plutôt que de le déplacer à la main. Dans un cas semblable, le levier qu'Archimède réclamait pour soulever le monde, rend l'effort plus important.

La chasse, ce levier qui stabilise la direction, a un autre effet important, fondamental même.

C'est en effet grâce à elle que l'on peut virer à moto en "prenant l'angle". Tenter de prendre l'angle avec une chasse nulle, c'est carrément suicidaire. Comment? Pourquoi? Souvenez-vous de notre roue de vélo et de la précession gyroscopique. Quand on incline la roue d'un côté, elle a tendance, en même temps à se coucher, à engager, donc, vers l'intérieur du virage. Or, le seul moyen physique de lutter contre ce phénomène c'est de disposer d'un point d'appui (le guidon) et d'un bras de levier (la chasse).

Bien, c'est pigé? Et c'est aussi pourquoi pour virer à droite, on doit légèrement tourner le guidon à gauche, et réciproquement.

Non ? Essaie, tu verras. Roule tout droit, en tenant le guidon très léger, et du bout des doigts, imprime à peine une poussée vers la gauche, par exemple. La moto plongera immédiatement vers la droite.



Angle et obtention de la chasse

Cette fameuse chasse, nous savons maintenant à quoi elle sert, mais comment l'obtient-on? Comment peut-on choisir sa valeur en fonction de l'utilisation prévue de la moto ? Très simplement.

L'expérience a montré que pour bien fonctionner, une fourche télescopique doit faire avec la verticale un angle tournant autour de 30 degrés, entre 28° et 32° . On donne donc cet angle à la colonne de direction (à l'angle de pivotement).

Si la fourche est montée parallèle à cet axe, et très proche de lui (T de fourche droits et courts), on obtiendra une chasse élevée (voir ci-dessous). En avançant la fourche (en rallongeant les T), on diminue la chasse. On peut également la diminuer en déportant la fourche, par le biais d'un T inférieur plus petit que le T supérieur. On peut enfin la diminuer, cette chasse, en déportant non pas l'axe de la fourche mais l'axe de la roue avant, le résultat est le même si la chasse diminue (beaucoup) et l'empattement (longueur de la moto) augmente (peu).

Mais le déport de la fourche permet en outre d'augmenter son angle. Il est généralement nul ou positif de 3° à 4° maximum. C'est-à-dire que les valeurs moyennes d'angle de la direction (par rapport à la verticale) sont, pour l'axe de pivotement, 28° à 32° et de 0° à 4° pour l'angle de fourche.

Donner un peu plus d'angle à la fourche a pour effet d'améliorer le coulisserment de la suspension et d'aborder mieux les inégalités du sol, d'où un meilleur confort. Un angle accentué procure, lorsque les suspensions débattent, des variations d'empattement plus importantes. Important en course de vitesse, ce phénomène est nul en T.T., vu l'inégalité du terrain et le manque de précision des trajectoires.

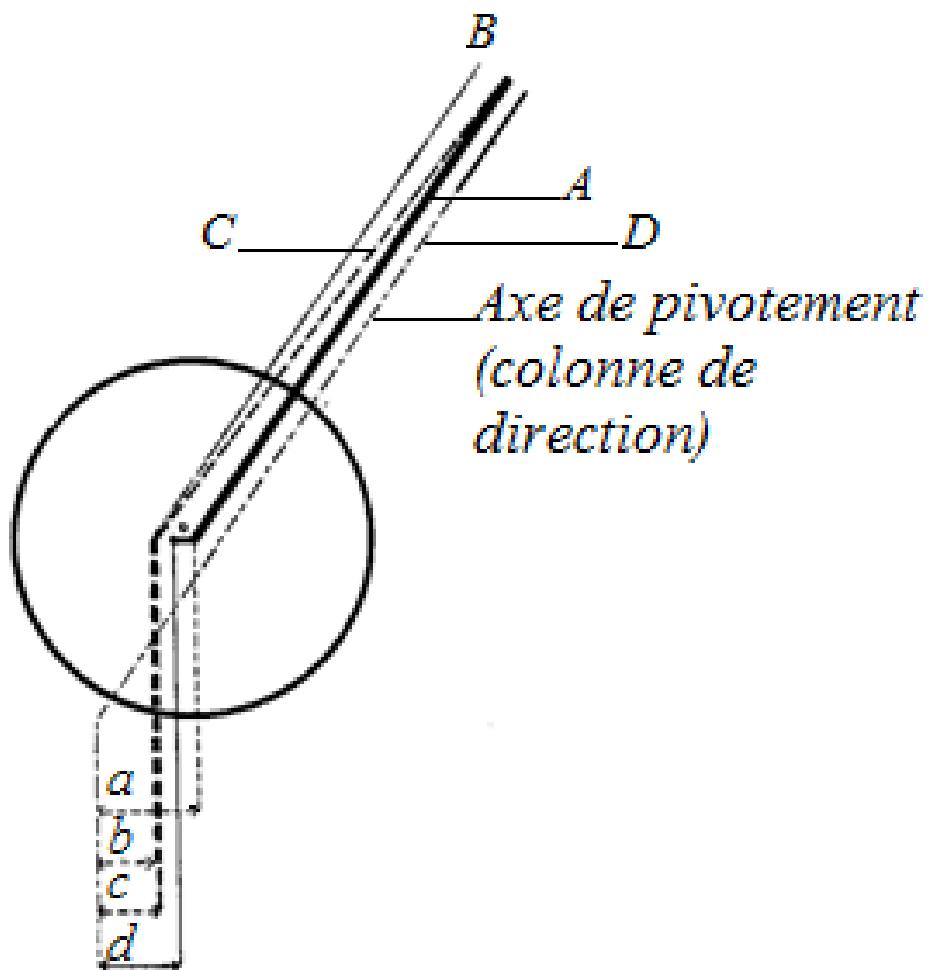
Chasse et angle de fourche:

A : fourche près de la colonne de direction, et parallèle à son axe: chasse élevée (a).

B: fourche éloignée de la colonne du direction, et parallèle à son axe : chasse plus faible (b) mais angle égal.

C: fourche près de la colonne de direction et déportée par rapport à son axe : chasse (c) égale à (b) mais angle plus grand.

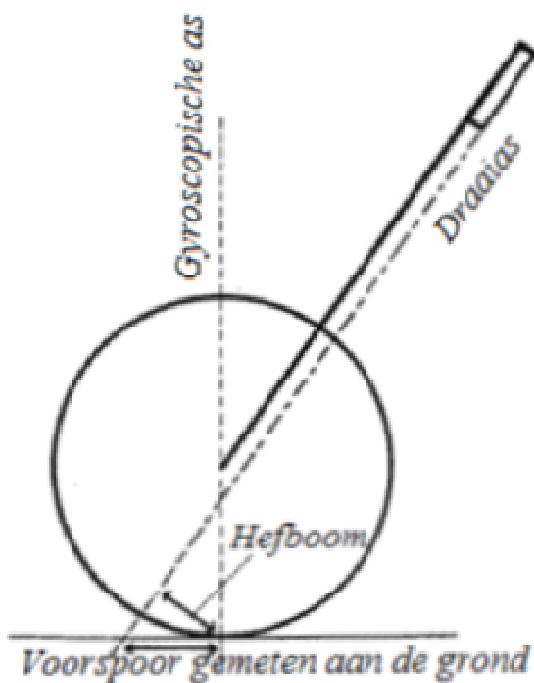
D: fourche comme en A, mais axe de roue avancé, La chasse est intermédiaire entre (a) et (b) ou (c), l'angle est égal à A et B.



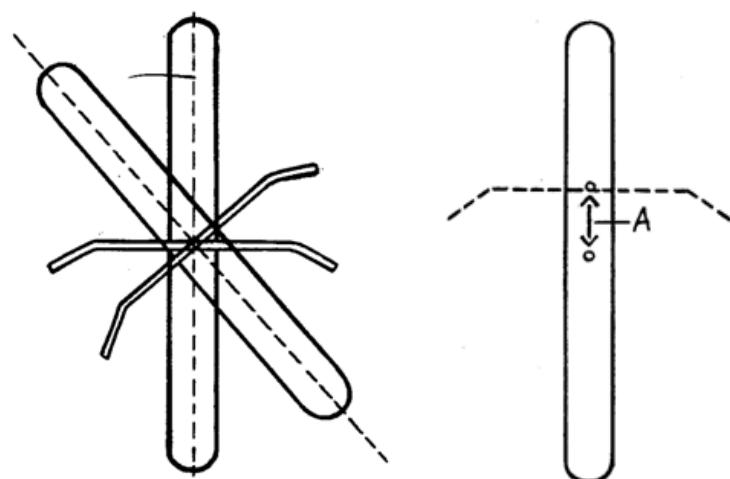
Evenwicht en besturing (tweede deel).

Het voorspoor.

Het "voorspoor" is de hefboom die tussenkomt tussen de as van het wiel (bij het draaien van het stuur) en het contactpunt van het wiel met de baan. Indien de projectie op de baan van de gyroscopische as (de as van het wiel) samen valt met de as van de besturing is het voorspoor nul en het is enkel het gyroscopisch effect dat het wiel bestuurt. In dit geval hebben we een zeer lichte besturing. De motor is zeer handelbaar maar heeft een slechte stabiliteit.



Geen kwestie van het stuur los te laten : het zou alleen draaien. Daartegenover, indien de afstand tussen beide assen vergroot wordt wordt er een hefboom gemaakt voorwaarts ten opzicht van het contactpunt van het wiel met de baan (zie schema).



Deze hefboom heeft gevolgen op de besturing : de inspanning om de baan te wijzigen wordt belangrijker. Vanzelfsprekend hangt dit af van de vrijwillige

inspanning van de bestuurder om te draaien, of van externe factoren (toestand van de weg).

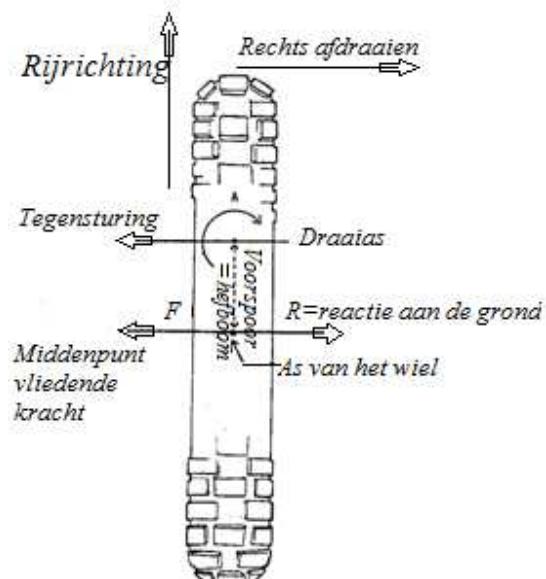
Hoe groter het voorspoor, hoe stabieler de besturing : het voorwiel behoudt de aangegeven richting.

Deze hefboom gedraagt zich op dezelfde wijze als zou men bij voorbeeld een ver staand voorwerp willen verplaatsen bij middel van een stok in de plaats van met de hand. In een gelijkaardig geval wordt de inspanning groter bij gebruik van de hefboom die Archimedes vroeg om de wereld op te heffen.

Het voorspoor, de hefboom die de besturing stabiel maakt, heeft ook een belangrijk en zelfs fundamenteel effect.

Dank zij het voorspoor kan men hellend een bocht nemen. Trachten een bocht hellend te nemen met een voorspoor gelijk aan nul is moordend. Hoe en waarom : denk maar aan ons wiel en aan het gyroscopisch effect. Wanneer men het draaiende wiel langs één kant doet hellen heeft het de neiging om te gaan liggen langs de binnenkant van de bocht. Om dit fenomeen tegen te werken moet men beschikken over een steunpunt (het stuur) en een hefboom (het voorspoor).

Begrepen? Daarom moet men, om naar rechts te draaien, op het stuur lichtjes op de linker zijde drukken en omgekeerd. Nee? Probeer het, je zult het zien. Rijdt recht door, het stuur zeer lichtjes tussen de vingers houdend, en bij een lichte druk op de linkerkant van het stuur bij voorbeeld, zal de motor onmiddellijk naar rechts hellen.



Hoek en bekomen van het voorspoor.

Nu weten we waartoe het voorspoor dient. Hoe kan men het bekomen? Hoe wordt de waarde ervan bepaald in functie van h et voorziene gebruik van de motor? Zeer eenvoudig. Uit ervaring weten we dat een telescopische vork ten opzichte van de verticale een hoek moet maken van +/- 30 graden, hetzij tussen de 28 en de 32 graden.

Deze waarde bepaalt de bouw van de stuurstang (de draaihoek).

Indien de vork evenwijdig met deze as gemonteerd is, en zeer dicht erbij (rechte en korte T's), bereikt men een hoog voorspoor (zie volgend schema).

Door de vork vooruit te brengen (de T's verlengen) verkleint men het voorspoor. Het kan ook verkleind worden door het monteren van een onderste T dat kleiner is dan de bovenste.

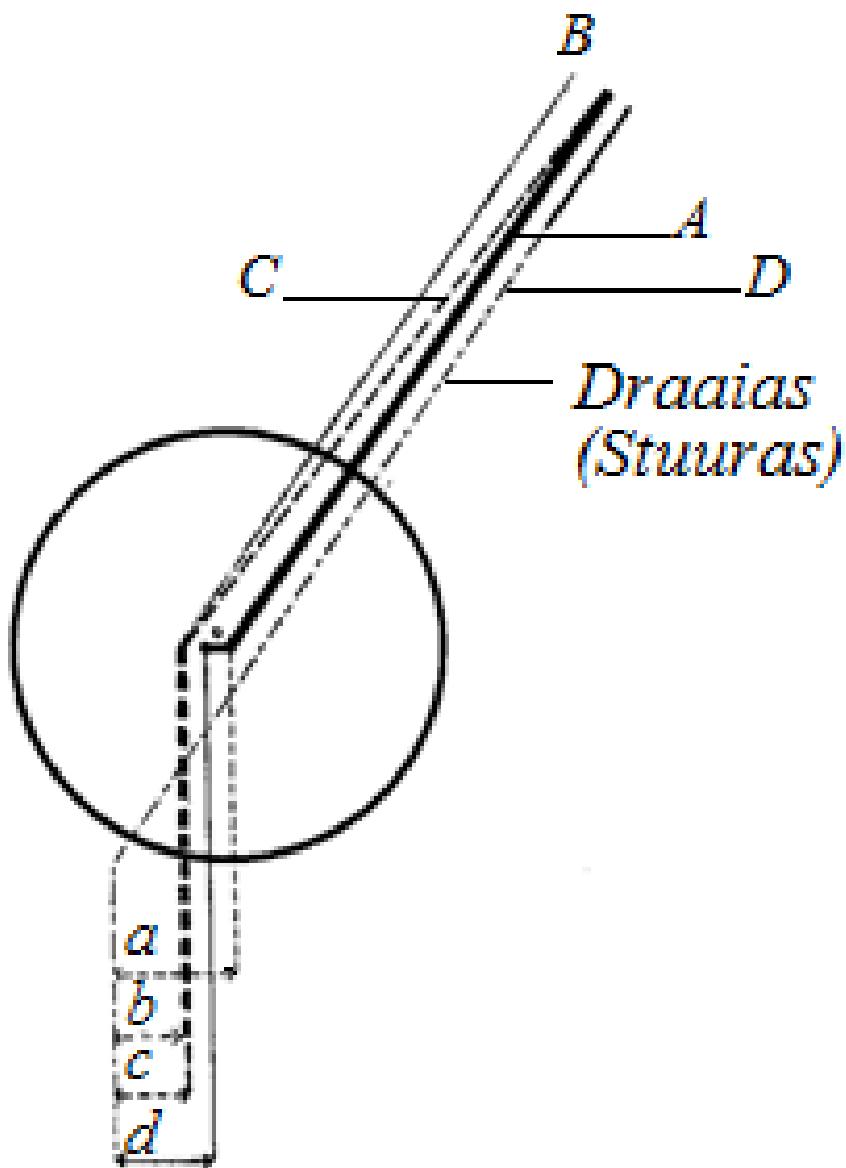
Het voorspoor kan ook verminderd worden door de as van het voorwiel naar voor te brengen. Men bekomt hetzelfde resultaat door het voorspoor (veel) te verminderen als door de afstand tussen de twee wielen (een beetje) te vergroten. Maar het vooruitbrengen van het voorwiel vergroot de hoek van de voorvork. Het verschil is in het algemeen nul of positief met maximum 3° tot 4° . Dit wil zeggen dat de gemiddelde waarde van de hoek ten opzichte van de verticale als volgt zijn : voor de draaias, 28° tot 32° en voor de vorkhoek, van 0° tot 4° .

De verhoging van de vorkhoek heeft als voordeel de verplaatsing van de ophanging te verbeteren en de onheffenheden van de weg op te vangen, wat het comfort ten goede komt.

Een verhoging van de hoek heeft als gevolg, als de ophanging werkt, een wijziging van de afstand tussen de wielen. Dit fenomeen heeft zijn belang in een snelheidskoers, maar heeft geen gevolgen in TT, gezien de onheffenheden van de baan.

Voorspoor en vorkhoek:

- A : vork dicht bij stuuras en evenwijdig eraan : voorspoor groot (a).
- B: vork verwijderd van stuuras en evenwijdig eraan: voorspoor kleiner (b) maar gelijke hoek.
- C: vork dicht bij stuuras en verwijderd ten opzichte van de as: voorspoor (c) gelijk aan (b) maar grotere hoek.
- D: vork zoals in A, maar wielas naar voor, voorspoorwaarde tussen (a) en (b) of (c), zelfde hoek als bij A en B.



Van Serskamp naar Impe.

Op de ruilbeurs van de Belgische B.O.M. oude motoren kreeg ik van een aanwezig madammeke een flyer met het opschrift "ruilbeurs voor bromfietsen en oude motoren te Serskamp op 14 juni".

Die dag prachtig weer, motorkleding aangetrokken, de motor buiten gezet, en tegen 10 uur waren we onderweg.

Aangekomen maar spijtig voor de organisatoren was er daar niet veel soeps op de uitzondering van een Fransman met een zeer verzorgde stand van Solex brommers en een Antwerpenaar die een zeer prachtig gerestaureerde Strolch scooter met 175 cc Sachs motor uit 1954 probeerde te verkopen.



Strolch 175 cc met Sachs motor van 1954 (foto M. Vanhouche).

Zo daar waren we vlug rond, een telefoonje naar de oude champetter van Vlierzele gedaan, die was er al geweest maar wist mij te vertellen dat er een B.O.M. rit in Impe was.

Ikke daar naar heen, beleefd gevraagd of ik mocht meerijden , en dat mocht mits betaling van 10 € met drankbonnetjes en op het einde van de rit een spaghetti.

Dat werd dan een mooie rit langs Vlaamse wegen over kasseien, en het waren kinderkoppen, zodanig dat er een Saroléa van 1928 open kopkleppen er een stoterstang uitgerammeld kreeg en later een Norton 16 H zijn visplatinées regeling losgekomen, die ging knallen alsof hij met een artilleriekanon op de baan was.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



Peugeot 350 cc “dans son jus” (foto M. Vanhouche)



Sunbeam 500 cc met « vliegende sigaar »

(foto's M. Vanhouche)





5de Oldtimervondst

voor auto's en moto's

G R I M B E R G E N

Veldkantkermis

Zondag 19 juli 2015

Verzamelen LINTBOS 13.00u - Vertrek 14.00u

Inschrijving € 7.00

INFO: oldtimerveldkant@gmail.com

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:
Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h
Lesannonces sont toujours publiées lors



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

GEDINNE 21, 22 & 23 AOUT 2015

à Givetaine

BELCIAN CLASSIC Trophy



www.acrmbo.be



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

01- 02/08/2015	Expo-Bourse autos, motos, tracteurs pré-1980 Site Roudemer à STEINFORT G.D. Luxembourg	www.vintage-steinfort.lu Tel. (+352) 621 717 121
22- 23/08/2015	<i>Cruisers Mods vs Rockers</i> Caféracers, scooters, moto, auto American stars on wheels Antwerp Expo	www.americanstarsonwheels-shop.com Tel. 0475 49 26 48
06/09/2015	Bromfiets treffen WELLEN Onderdelenbeurs voor bromfietsen en motoren Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	www.bromfietsreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
12/09/2015	Oldtimer motorbeurs Parochiezaal Sint-Jan Denefstraat 15 te 2275 GIERLE	Info : dirk.eelen@gmail.com Tel. 03 311 75 26
27/09/2015	Arendonk terreinen van De Roesthoef Polderstraat 6	Tel. 0031497644591 p.paridaans@hetnet.nl
19- 20/09/2015	Moto Retro Wieze Schrovestraat 22 te 9280 Wieze Thema: Jim Redman 6 times World Champion	www.motoretrowieze.be
03- 04/10/2015	Malmedy Oldtimer Bourse MALMEDY EXPO	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080 33 91 45
04/10/2015	3ème foire pour motos et pièces détachées < 1945 De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
04/10/2015	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool J. Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
04/10/2015	9h-12h moto en onderdelenbeurs De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be

04/10/2015	Bourse du MIN à NANTES (Fr) Motos < 1975	Info : avgn@avgn.fr Amicale des Vieux Guidons Nantais
11/10/2015	Bourse de 4400 FLEMALLE Theme: 6 cylindres et Italiennes Ecole L'Envol Rue du Herdier 6	www.motoretro.be
18/10/2015	Moto Retro LEUVEN	www.motoretrowieze.be
07- 08/11/2015	Ruilbeurs < 1975 Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
07- 08/11/2015	Ruilbeurs OMCH Parochiezaal BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
14/11/2015	Bourse du LOMC Helchteren Motos < 1965	Info 0475 247994
28/11/2015	Bourse de Luyksgestel (NL)	Info : (NL) 31 497 54 13 73
12/12/2015	Ruilbeurs motoren en (brom) fietsen pre-1975 Domein Moervelden RANST	www.vetfrakken.be
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” gemeenteplein Kontich.	www.reKup.net/link/AMC-Contich

TREFFENS - CONCENTRATIONS

12/07/2015	Balade sidecar et trois roues Les 3 pattes en Brocqueroy Abbaye Saint-Denis Rue de la Filature 4 7034 OBOURG (Saint-Denis)	Tel. 0473 62 83 35 Tel. 0476 23 41 02
18/07/2015	Verrassingsrit moto's pré-1975	www.veteraanmotorenhoutland.be Tel. 0478 40 24 49 e-mail: leon.goes@telenet.be
19/07/2015	Grimbergen oldtimerrondrit VELDKANTRALLY	Info : oldtimerveldkant@gmail.com
21/07/2015	ARBRE (Profondeville) dès 9h Arbre à cames. Motos < 1940	http://www.arbreacames.be info : Philippe LARDINOIS 081/479147
26/07/2015	Rondrit brommers en motoren <1980 met beurs Kerk BLAUBERG	Tel. 014 54 02 85
02/08/2015	Reynaertrit moto's pré-1975 Sas van Gent	www.veteraanmotorenhoutland.be Info : reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
02/08/2015	Waregem : Hesbytour (< 1961) Café Saint Eloi, rue Saint Eloi	phil.lange@skynet.be Tel. 0496/231441 phil.lange@skynet.be
06- 09/08/2015	Tour Basco-Béarnais Domaine d'Agerria	perezgerard3256@neuf.fr
16/08/2015	D'Oude Glorien Selsaete Rondrit 150 km oldtimer motos en brommers pré 1980 't Klooster Kerkstraat 64A Zelzate	Tel. 09 34 508 86 na 19.30 uur slotenmakerij.peter@skynet.be fer.nicaise@pandora.be

22- 23/08/2015	Liège-Nancy-Liège (< 1961)	http://vmcb.org/fr/presentation-lnl Info : 0488/150228
23/08/2015	Den Haan aan Zee Oude Klepper Parade (< 1921)	Info : Ronald Florens Tel. 00 32 474912034 ronald.florens@skynet.be
30/08/2015	Gezôars oldtimer brommertreffen	www.oudeglorien.jimdo.com Tel. 0477 21 79 85
30/08/2015	BMW Classic Tour 13u ANDENNE	http://www.bmwclassictour.be
06/09/2015	Klakvélotreffen moto's pré-1940 Lichtervelde	www.veteraanmotorenhoutland.be Frank Stevens GSM : 0477 56 26 19 klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be
06/09/2015	Bromfiets treffen WELLEN pré-1980 Parking RELU Daalstraat 3832 Ulbeek	www.bromfietsstreffenwelen.tk Tel. 012 74 40 74
06/09/2015	Ital rondrit (100 km) voor Italiaanse klassieke moto's pré- 1975 De Schuur Lange Gaanweg22 9050 BAZEL	Tel. 03 636 24 77 Tel. 03 774 55 29 Gsm 0473 45 16 74
06/09/2015	BMW K1-treffen 13u ESSENE	http://www.bmwclassictour.be
13/09/2015	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'automne motos < 1960	www.mrfa.be Tel. 0498 31 53 38 Tel. & fax 084 32 22 84
13/09/2015	Balade du CAG de Ghislenghien	Info : 0474/985523
20/09/2015	Oldtimer rit GULLEGEM Motoren &bromfietsen pré-1975 55 km op landelijke wegen Feesttent Kerkstraat start 14 uur	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0474 03 24 54 Tel. 0473 22 29 98
20/09/2015	Blauwbuik toerrit 9160 Eksaarde	www.oudeglorien.jimdo.com Tel. 0477 21 79 85
20/09/2015	Veteranentreffen (<1975) Wapenplein Oostende 9 uur	www.veteranentreffenoostende.be Tel. (032)93751560
27/09/2015	Balade de l'Eau d'Heure pour motos et sidecars anciens Café Saint-Jean à Cour-Sur-Heure	Tel. 0479 58 94 54
04/10/2015	Randonnée Paul Van Espen 100 km in het Hageland De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

22- 23/08/2015	Antwerp Expo American stars on wheels	Thema : Chevrolet Corvette & Harley Davidson www.americanstarsonwheels.com
07- 08/11/2015	“Saroléa (R)evolution” Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	Info : Frank Stevens GSM: 00 32 (0)477 56 26 19 (na 18u) email: info@veteraanmotorenhoutland.be www.veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

21- 23/08/2015	Belgian Classic Trophy GEDINNE	www.crmb.be
06/09/2015	70 classic sprint Ringlaan EEKLO	www.70cyclerun.be

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

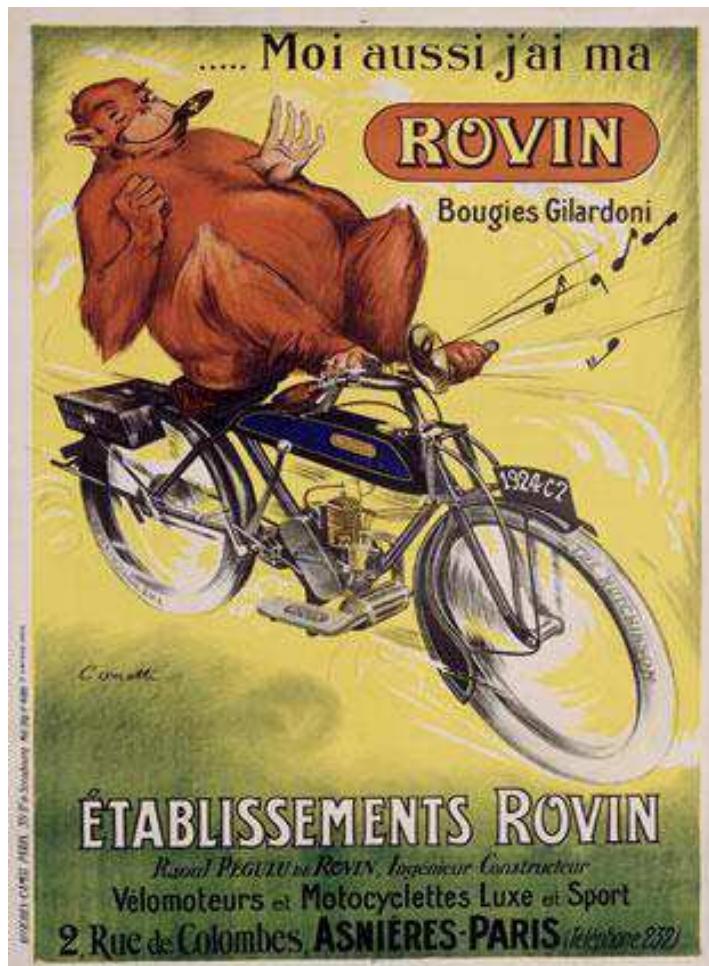
Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

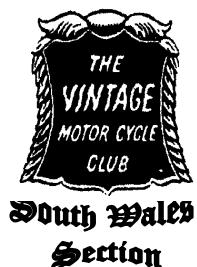
U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneeycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronson Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49.87.19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel: 010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel: 03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !