

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Tweemaandelijks tijdschrift – Revue bimestrielle.
September-Oktober/Septembre-Octobre 2015

Numéro 348^{ste} nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

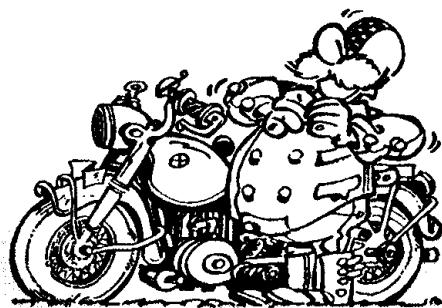
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



FN 500 cc 4 cilinders 1910 (foto M.H. Struyf).

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be



Jim Redman à/te Wieze (foto M.H. Struyf).

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s,

Comment sauver le Club ? Cet exercice n'est pas qu'une vue de l'esprit, c'est aussi une remise en question. Pas de panique, on n'en est pas encore à distribuer notre héritage ! Les membres se connaissent assez peu, cette situation est due au fait que nous sommes géographiquement séparés par une frontière linguistique, fort heureusement très perméable.

Voyez le score d'un rallye comme celui que le B.O.M. a récemment organisé, comme le Liège-Nancy-Liège. Le Houtland, les clubs du Limbourg, de Gand ou de la côte organisent des sorties, nous aussi, mais peut-être pas assez ou pas assez loin...

Vous avez lu que le terme "moto classique" indique qu'elle a 25 ans accomplis, c'est-à-dire qu'une moto construite en 1990 est éligible.

A vous de bien lire ce que l'organisateur impose comme date limite, et de vous y plier sans rechigner. Souvenez-vous qu'il n'y a plus de motos Belges produites après 1967.

L'origine des motos et les marques sont également des "aimants" qui associent des individus. Ceci étant dit, dans notre petit monde, il y a quelques "puants" mais ils ne sont pas majoritaires. Nos membres ne sont pas "exclusivement élitistes". Le coût d'une classique Belge/Européenne sera de loin supérieur à celui d'une Orientale de même cylindrée et âge, difficile de faire ouvrir un porte-monnaie de jeune et de le motiver ensuite à rester au sein d'un club qui le snobe.

Il n'y a qu'à regarder les petites annonces, sur papier ou par Internet, pour se rendre compte qu'il y a de la marchandise en suffisance.

Chaque cas doit (devrait) être discuté avant. Se voir refuser parce que la moto n'est pas "dans l'esprit du rallye" est très frustrant pour le propriétaire/pilote.

Normalement, rouler avec les "petites (?) vieilles" devrait encourager les plus jeunes à s'en dégotter une, se créer un cercle de relations et apprendre à apprécier les mécaniques anciennes. Ne voulant pas être jugés sur l'appréciation d'une moto, ils espèrent trouver la camaraderie de membres ayant les mêmes intérêts et une approche similaire. C'est beaucoup à la fois et pourtant simple à comprendre.

Voyez le peu d'intérêt (en dehors de quelques convertis) que nos assemblées générales génèrent.

Le retour sur informations et l'échange se font à un flux trop lent et trop faible.

Le Comité s'active et ne faiblit pas et pourtant je réclame du sang et des idées neuves.

Allez les gars, retroussez-vous les manches, les gagnants sont les persévérandts.

Bonne route. Restez prudents.

Paul Saint-Mard,

Président.

Attention.

Veuillez noter la date de notre **Assemblée Générale** :

Dimanche 25 octobre 2015 à 15 h.

Centre Sportif de la Défense à Tervueren.

La convocation avec l'ordre du jour vous parviendra par courrier séparé.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

Hoe kunnen we onze club redden ? dit gaat niet enkel over een gedachtewisseling, maar het gaat ook over *onszelf in vraag stellen*. Geen paniek, ons erfgoed wordt nog niet verdeeld ! De leden kennen elkaar weinig. Dit komt doordat de leden over de (doorlaatbare) taalgrens verspreid zijn.

Kijk maar eens naar het succes van een rally zoals de recente rally van de B.O.M., zoals Liège-Nancy-Liège. De Houtland, de clubs van Limburg, van Gent en van de kust organiseren ritten, wij ook, maar misschien niet vaak en niet ver genoeg ...

U hebt alvast gelezen dat het begrip "klassieke motor" betekent dat deze ten minste 25 jaar oud is, dit wil zeggen dat een in 1990 gebouwde motor hieraan voldoet.

Het is aan u om rekening te houden met de eisen van de organisatie betreffende het bouwjaar, en om u eraan te onderwerpen. Herinnert u dat er sinds 1967 geen Belgische motoren meer gebouwd werden.

De oorsprong van de motoren en het merk ervan zijn ook aantrekkingspunten die de liefhebbers bijeen brengen.

Dit zijnde gezegd, er zijn in onze kleine wereld ook een paar vals spelers, maar het gaat om een kleine minderheid. Onze leden zijn niet exclusief en elitist.

De aankoopprijs van een Belgische of Europese klassieke motor ligt ver boven de prijs van een Oosterse met dezelfde cilinderinhoud en ouderdom. Het is zeer moeilijk om de geldbeurs van een jongere te openen en hem te motiveren om lid te blijven van een club waar hij met zijn *jongtimer* niet thuis voelt.

Het volstaat een kijkje te werpen op de advertenties, in de tijdschriften of op het Internet, om te zien dat het aanbod talrijk is.

Elk geval moet (zou moeten) vooraf besproken worden.
Geweigerd worden op een rally omdat de motor niet past in "de geest van de rally" is zeer frustrerend voor de eigenaar/piloot.
Normaal gezien zou het rijden met oude motoren de jongeren ertoe moeten aanzetten, er eentje aan te schaffen, en zodoende een vriendenkring opbouwen en leren houden van oude mechaniek.
Ze wensen niet beoordeeld te worden omwille van de eigenschappen van hun motor, maar ze hopen op kameraadschap vanwege de leden die eenzelfde passie delen. Dit is veel, maar eenvoudig te begrijpen.
Kijk maar naar de kleine belangstelling (buiten de trouwe deelnemers) voor onze algemene vergaderingen.
De verspreiding van de informatie en de gedachtewisseling gebeuren onvoldoende en te traag.
Het Comité blijft actief en volhardend. Nochtans ben ik voorstander van vernieuwing.

Vooruit, mannen, steek de handen uit de mouwen.
De winnaars zijn de aanhouders.

Rijdt voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

Aandacht.

Noteer alvast de datum van onze **Algemene Vergadering** :

Zondag 25 oktober 2015 om 15 uur.

Sportcentrum van Defensie te Tervuren.

De uitnodiging met agenda wordt u per post bezorgd.

Le petit mot de la Rédaction.

Avec l'arrivée de l'automne, nous entrons dans la saison des bourses. Wieve, les 19 et 20 septembre est la première.

Nombreux étaient les visiteurs. Avec ce beau temps, il était possible d'admirer quelques belles machines et sidecars sur le parking.

Le thème de la bourse était *The Racing years*, avec comme invité Jim Redman. Il y avait une belle exposition et un film était projeté.

Jim Redman procédait avec beaucoup de gentillesse à la dédicace de livres et autres objets.

Selon l'habitude, divers exposants avaient fait l'effort de décorer leur stand, entre autres M. Hans Devos, qui a toujours quelque chose de spécial à montrer. Cette année, il s'agissait d'une belle FN, 4 cylindres en ligne de 1910 (voir couverture).

En ce qui concerne l'offre de pièces pour motos anciennes, celle-ci se raréfie.

Les Japonaises arrivent sur le marché. J'ai aussi constaté l'augmentation de la surface consacrée aux livres et à l'outillage.

La bourse reste un pôle d'attraction pour y retrouver camarades et amis, et y échanger des idées autour d'un bon verre.

La F.B.V.A. était représentée par notre membre M. Philippe Godin, dont la mission était d'informer le public, en particulier au sujet de l'obligation d'immatriculer tous les cyclomoteurs. Cela entrerait en vigueur fin d'année. Les propriétaires disposeront d'une année pour se mettre en règle. Nous reviendrons encore sur ce sujet.

Jacques Bastiaens,

Rédacteur.



(photos M.H. Struyf)

Het woordje van de Redactie.

Met het aankomen van de herfst zijn we aan de periode van de beurzen gekomen. Zo is Wieze op 19-20 september de eerste ervan.

Talrijk waren de bezoekers. Op de parking bij dit mooie weer kan men altijd een paar mooie motoren bewonderen.

Het thema van de beurs was *The Racing years*, met Jim Redman, geïllustreerd met een mooie tentoonstelling en film.

Jim Redman deelde vriendelijk handtekeningen uit.

Zoals gewoonlijk hadden verschillende handelaars getracht hun stand te versieren, onder andere Dhr Hans Devos, die steeds wat speciaals te bieden heeft. Dit jaar was het een mooie FN, 4 cilinders in lijn, van 1910 (zie cover).

Wat betreft het aanbod van wisselstukken voor oldtimers, deze wordt steeds zeldzamer.

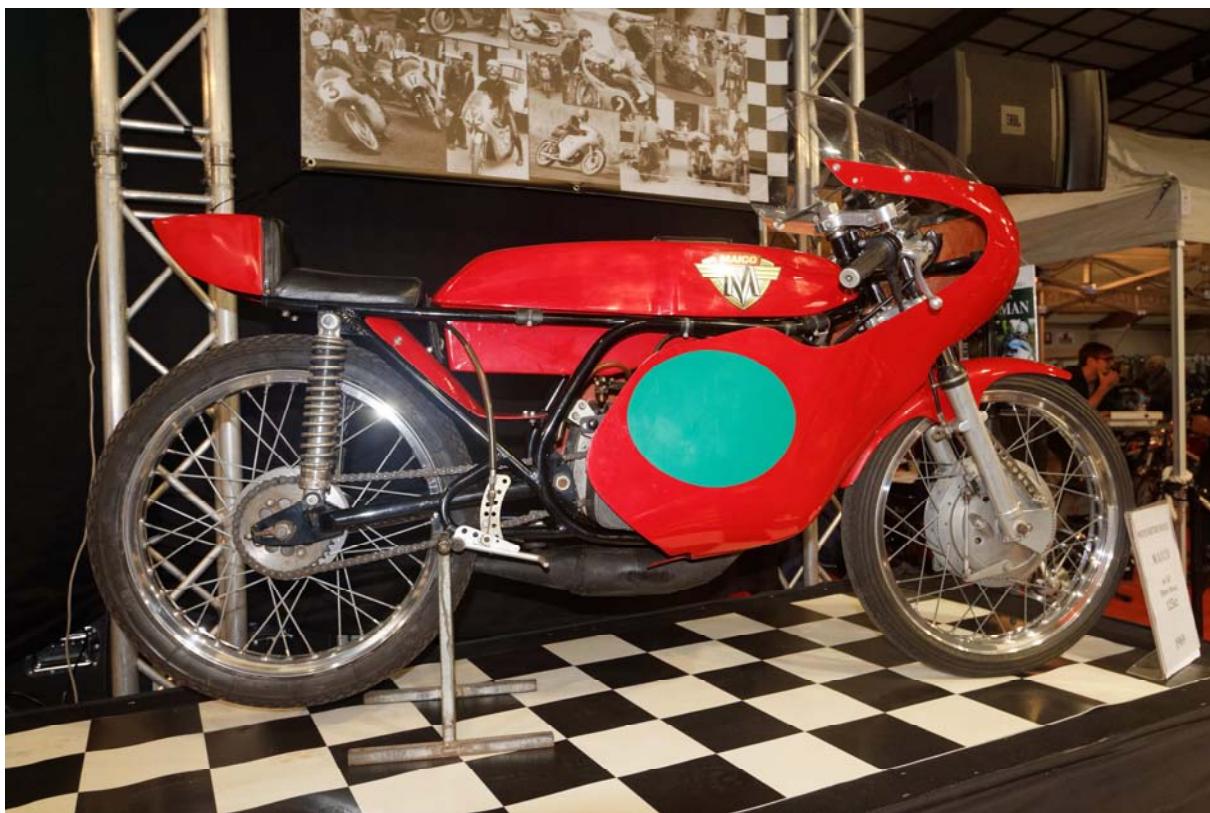
De Japanners komen op de markt. Ook heb ik de uitbreiding van een groot aantal aanbiedingen van gereedschappen en boeken vastgesteld.

De beurs blijft nog altijd een grote aantrekking om vrienden en kameraden te ontmoeten. De gelegenheid wordt dan ook geboden aan het publiek om bij een verfrissing een babbeltje te doen.

De B.F.O.V. was ook vertegenwoordigd door onze medelid, Dhr Philippe Godin, die als taak had de bezoekers in te lichten, in het bijzondere betreffende de verplichte inschrijving van alle bromfietsen. Dit zou moeten gebeuren rond het jaareinde. De bezitters zullen één jaar tijd hebben om aan deze reglementering te voldoen. We zullen hierop nog terug komen.

Jacques Bastiaens,

Redacteur.



MAICO Dieter Braun 125 cc 1969 (foto M.H. Struyf)

Veldkantrally Grimbergen, 19 juli 2015.
Een prachtige rally, zonder één druppel regen.
Een paar sfeerbeelden: foto's Paul Van Driel.



Veldkantrally Grimbergen, 19 juillet 2015.
Un très beau rallye, sans une seule goutte de pluie.
Voici l'ambiance à travers les photos de Paul Van Driel.



Denderleeuw, 1 september 2015.

Arbracam 21.07.2015.

Het filmrolleke is vol.

Dat komt ervan als je met oud materiaal werkt, maar het is zoals met onze oude motocycletten, ge moet er geduld mee hebben en gebruiken zoals in de oude tijd. Alhoewel het nieuwe spul allemaal rapper gaat doen het oude het met plezier ook nog.

En zo met de Nationale Feestdag op 21 juli, op weg naar Arbre (niet naar Boom in de Provincie Antwerpen), maar Arbre-Profondeville om het Arbracam 2015 gebeuren voor moto's van voor 1940 mee te maken en te bewonderen. Wie er niet bij was heeft het weer gemist.

Van "dans son jus" tot schoner dan nieuw waren de Gillette's en de Saroléa's in de meerderheid, samen met FN, New Map, Peugeot, Gnome-Rhone en andere prachtige motoren van toen.

Er was wel een specialeke bij, namelijk een FN 4 cilinder in lijn van 1920 en rijdend! Zijn berijder kwam na de tocht van de voormiddag bezweet toe van al de mannetten en hendels op de machine te bedienen om dan nog recht op de weg te blijven.

Spijtig zijn er soms pech lijdsters bij, zoals een Gillet met sidecar met gebroken kettingschakel.

Het is er altijd een gezellige bedoeling onder verschillende nationaliteiten en met wat gebarentaal en aan elkaar olibidon te ruiken verstaan ze elkaar wel.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



Gillet Tour du Monde 350 cc 1929



Magnat-Debon

Oude Klepper Parade. De Haan aan Zee. 23 augustus 2015.
Wij danken onze vriend Pierre Gyselinck voor deze mooie foto's.



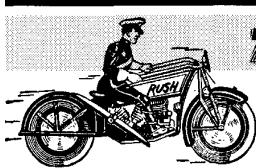
Zeer zeldzame moto Singer.

Oude Klepper Parade. Coq-sur-Mer. 23 août 2015.
Un grand merci à notre ami Pierre Gyselinck pour ces belles photos.





Oude Klepper Parade : Bill Phelps (foto P. Gyselinck).



ZOEKERTJES • ANNONCES

GEZOCHT

RECHERCHE

Motorfiets taxplaat Provincie Antwerpen van het jaar 1910
Jan Segers
Zonnebloemlaan 58 te 2980 Zoersel
Tel. 03 383 11 23 na 19 uur

Encore une Photo de Wieze,
Nog een foto van Wieze.



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

03-04/10/2015	Malmedy Oldtimer Bourse MALMEDY EXPO	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 080 33 91 45
04/10/2015	3ème foire pour motos et pièces détachées < 1945 De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
04/10/2015	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool J. Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
04/10/2015	9h-12h moto en onderdelenbeurs De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
04/10/2015	Bourse du MIN à NANTES (Fr) Motos < 1975	Info : avgn@avgn.fr Amicale des Vieux Guidons Nantais
11/10/2015	Bourse de 4400 FLEMALLE Theme: 6 cylindres et Italiennes Ecole L'Envol Rue du Herdier 6	www.motoretro.be
18/10/2015	Moto Retro LEUVEN	www.motoretrowieze.be
07-08/11/2015	Ruilbeurs < 1975 Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
07-08/11/2015	Ruilbeurs OMCH Parochiezaal BLAUBERG-HERSELT	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
14/11/2015	Bourse du LOMC Helchteren Motos < 1965	Info 0475 247994
28/11/2015	Bourse de Luyksgestel (NL)	Info : (NL) 31 497 54 13 73
12/12/2015	Ruilbeurs motoren en (brom) fietsen pre-1975 Domein Moervelden RANST	www.vetfrakken.be
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" gemeenteplein Kontich.	www.reKup.net/link/AMC-Contich

TREFFENS - CONCENTRATIONS

04/10/2015	Randonnée Paul Van Espen 100 km in het Hageland De Zavelbank Hogeweg 83 3118 Werchter	www.hd-classic.be
------------	--	--

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

07-08/11/2015	“Saroléa (R)evolution” Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	Info : Frank Stevens GSM: 00 32 (0)477 56 26 19 (na 18u) email: info@veteraanmotorenhoutland.be www.veteraanmotorenhoutland.be
20-22/11/2015	Salon Motolegende Château de Vincennes Parc floral de PARIS	La marque Suzuki à l'honneur www.salon-moto-legende.fr

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

06/09/2015	70 classic sprint Ringlaan EEKLO	www.70cyclerun.be
------------	-------------------------------------	--

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos

Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks :

<http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

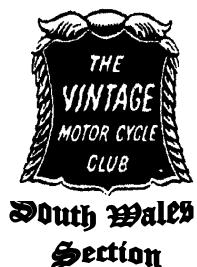
U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo-moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !