

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

ASBL

v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Tweemaandelijks tijdschrift – Revue bimestrielle.

Mars/Maart 2016

Numéro **351^{ste}** nummer

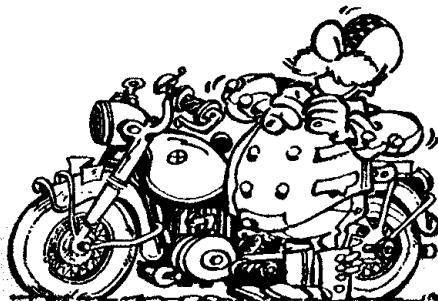
Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec Affilié à

Verbroederd met Aangesloten bij

VMCC South Wales FBVA-BFOV

AMCA Europe



Moto Retro Wieze 14.02.2016

Thema : Triumph

Vooraan THRUXTON 900

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles

Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.

Tel: 03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusqu'au fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s.

Nous voici de retour sur la place publique de la vieille motocyclette et de tout ce qui s'y rapporte.

Après avoir subi, fin décembre, le niveau 4 à Tervueren, nous nous sommes réunis début janvier pour notre assemblée générale statutaire. Il n'y a quasiment pas de changements au niveau de la structure du club, quelques variantes et surtout une situation financière qui nous met à l'abri de coups durs éventuels. Cela ne veux pas dire Byzance, mais mieux vaut la ceinture ET les bretelles dans tous les cas de figure... Je songe au remplacement de notre matériel informatique, des cartouches d'encre, timbres, enveloppes, appels téléphoniques urgents etc,... Notre rédactrice abat un boulot qui constitue la colonne vertébrale de notre club, sans elle, point de revues terminées à temps, des infos "froides" c.à.d. passées ou trop près de la date exécutoire pour encore s'organiser dans les temps.

A Wieze, nous avions une très belle et originale Moto Rumi appartenant à Yves Campion en décoration latérale de notre stand. Un véritable aimant. Wieze: Une météo exécrable n'a pas refroidi les visiteurs, mais avant et après la grand-messe, ce fut l'équipe des monteurs habituels qui installa notre stand et nous étions en bonne compagnie (toujours direz-vous!), Francis Maréchal qui vendait les motos restantes de feu Emile Materne, dont une est partie au pays des Bataves, il en reste encore deux, dont la très belle Hercules 125 cc. Notre stand a été tenu par les habituels "anciens", les membres sont venus nous saluer et, pour certains, c'était l'occasion de payer leur cotisation. Merci les gars de continuer dans cette direction, cela nous conforte de voir une continuité dans notre club et une juste appréciation du travail du comité.

Juste à côté de nous se trouvait le stand de la FBVA/BFOV; cela nous a permis de renvoyer des membres avec leurs questions directement à la source, à questions précises, réponses précises. Merci Philippe et Peeter pour votre temps et votre patience ! Jacques Bastiaens a mis sa belle et rare Rovin en attrape-regards, Philippe Godin (FBVA/BFOV) aurait pu la vendre 50 fois sur la seule matinée du samedi... Un peu plus loin, la tente du CRMB, là aussi ce sont toujours les mêmes qui s'activent. Que dire du thème de l'expo de cette année ? Les motos Triumph, de très belles restaurations, quelques exemplaires hors concours, des sportives et bien entendu des récentes, n'oublions pas que dans quelques années celles-ci seront devenues des "classiques", (elles sont déjà des "néo-classiques"). Une moto de 1990 a déjà le titre de classique et à ce titre pourrait participer à nos rallyes (sauf spécifications contraires des organisateurs). Plus rien ne sera comme avant... Le monde évolue... Que voulez-vous mon bon Monsieur...! La jeunesse d'aujourd'hui sera la vieillesse de demain, etc...

Rallyes: Le CMB aura la charge d'organiser le rallye des motos Belges. Nous participerons également en tant que club à un rallye "Brabançon" en Juin. C'est trop tôt pour en parler là tout de suite, mais vous serez prévenus à temps...

Les "Vieux Clous" de Lille, dans le Nord de la France, organisent leur rallye annuel et je réponds de la qualité organisationnelle, beaucoup de participants venus de Grande-Bretagne, c'est un évènement à ne pas manquer, dépêchez-vous, c'est fort couru (lire les détails dans la revue).

Les réunions du club sont toujours aussi agréables et je vous recommande de venir voir et entendre ce qui s'y passe...

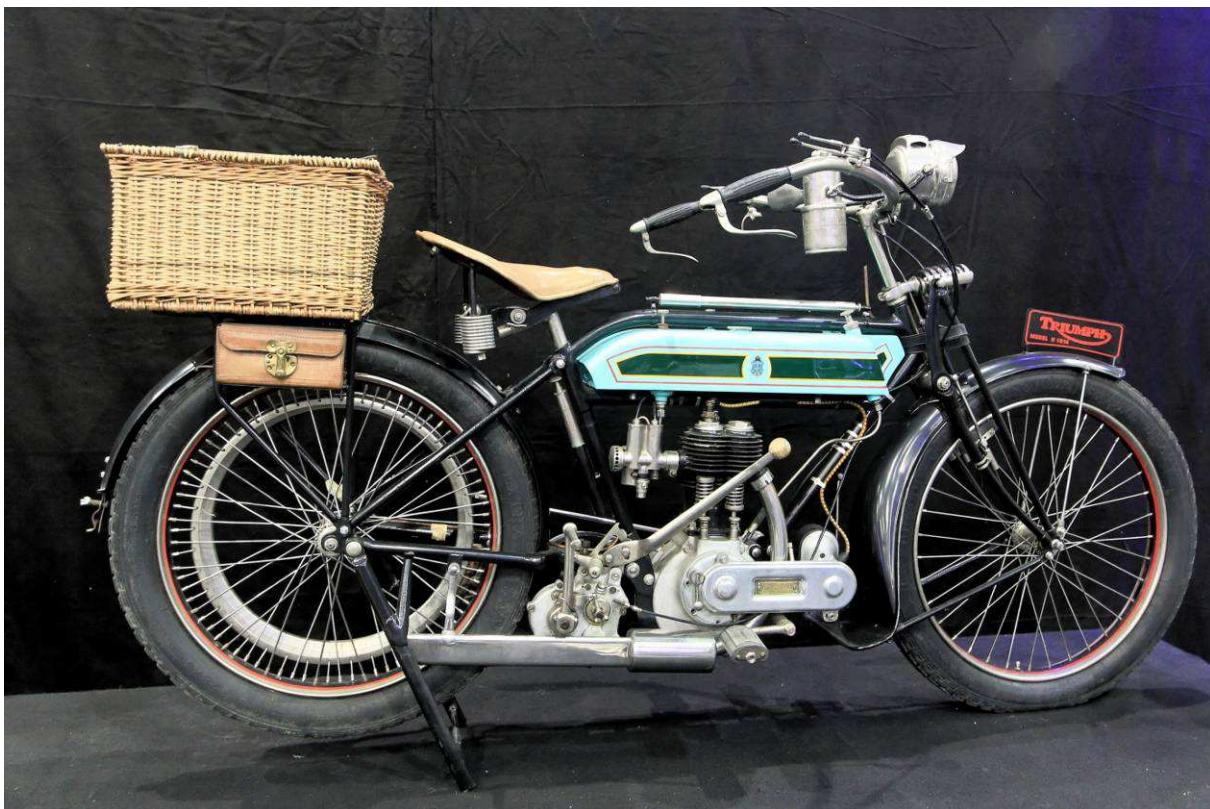
A vous voir nombreux à nos sorties et réunions. Restez prudents.

Paul Saint-Mard, Président.

Moto Retro Wieze 13-14 février 2016 Expo TRIUMPH



Triumph GT6 Café Racer 650 cc (1955)



Triumph Modèle H (1914)



Triumph Trident T150 (1974)

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

We zijn terug beland in de wereld van de oude motoren en alles wat er rond draait. Na het algemeen terreuralarm niveau 4 van eind december zijn we er eindelijk in gelukt, onze algemene statutaire vergadering begin januari te Tervuren te houden. Het clubbeheer blijft ongewijzigd, er zijn een paar kleine veranderingen, en in het bijzonder blijft onze financiële situatie meer dan comfortabel, wat ons toelaat het hoofd te bieden aan eventuele tegenslagen. Dat wil niet zeggen dat we super rijk zijn, maar voorzichtigheid is steeds een deugd... Ik denk al aan de vervanging van ons informatica materieel, inktpatronen, postzegels, omslagen, dringende telefoonoproepen, ... Het werk verricht door onze redactrice vertegenwoordigt de ruggengraat van onze club, zonder haar, geen tijdig maandblad, lauw informatie, d.w.z. reeds voorbij of te kort bij datum om zich nog tijdig te kunnen organiseren.

Onze stand in Wieze was verfraaid door de zeer mooie en zeldzame Rumi van Yves Campion. Een ware magneet. Wieze: het slechte weer heeft de bezoekers niet tegengehouden maar onze stand werd nogmaals door de gebruikelijke en ervaren monteurs geïnstalleerd. Het was, zoals altijd, een goede ploeg. Francis Maréchal was er om de resterende motoren van wijlen Emile Materne aan de man te brengen. Een ervan is naar onze Noorderburen vertrokken. Er blijven er nog twee over, waaronder de zeer mooie Hercules 125 cc. Onze stand werd zoals altijd bemand door de "anciens". De leden zijn ons komen begroeten, en sommigen hebben hun bijdrage betaald. Bedankt, jongens, doe zo voort. Dat versterkt de banden binnen de club, en het comité is blij met de waardering voor het verrichte werk. Net naast onze stand stond deze van de BFOV-FBVA. Dit liet ons toe de leden met vragen door te verwijzen naar de bevoegde instantie. Met dank

aan Philippe en Peeter voor hun tijd en hun geduld! Jacques Bastiaens had zijn mooie en zeldzame Rovin ter beschikking gesteld, Philippe Godin (BFOV-FBVA) had ze gemakkelijk 50 keren kunnen verkopen alleen maar op zaterdag morgen. Een beetje verder was de tent van de CRMB opgesteld. Daar ook zien we steeds dezelfde personen in actie. En wat over het thema van de tentoonstelling van dit jaar? Het merk Triumph, zeer mooie restauraties, een paar exemplaren totaal buiten wedstrijd, vanzelfsprekend sportmachines, ook recente machines, laat ons niet vergeten dat deze binnen een paar jaren ook "klassiekers" zullen geworden zijn, (ze zijn nu al "néo-klassiek"). Een motor van 1990 wordt al als klassiek beschouwd en zou in deze hoedanigheid met onze rally's kunnen meerijden (behalve als de organisatoren er anders over oordelen). Niets zal zoals vroeger blijven... De wereld evolueert... Het is nu eenmaal zo... Wie vandaag jong is, zal morgen oud zijn, etc...

Rally's: De CMB is dit jaar belast met de organisatie van de Rally der Belgische Motoren. We zullen ook in clubverband mee doen aan een "Brabantse" rally in de maand juni. Het is nog te vroeg om erover te praten, maar jullie zullen tijdig geïnformeerd worden...

De "Vieux Clous" van Rijsel, in het Noorden van Frankrijk, organiseren hun jaarlijkse rally en ik kan borg staan voor de kwaliteit van de organisatie, met talrijke deelnemers uit Groot-Brittannië, het is een niet te missen evenement, wees er vroeg bij, er is veel belangstelling (zie details in het ledenblad).

De clubvergaderingen blijven even aangenaam en ik kan u alleen aanraden om deel te nemen, u zult niet teleurgesteld zijn.

Met de hoop jullie talrijk te zien op onze ritten en vergaderingen. Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

Compte rendu de l'Assemblée Générale du C.M.B. du dimanche 10 janvier 2016 au Centre Sportif de la Défense à Duisburg (Tervueren).

Mot de bienvenue.

L'Assemblée Générale commence à 15.30 h par le mot de bienvenue du Président à l'intention des membres présents. Il s'excuse au nom du CMB auprès des membres ayant effectué inutilement le déplacement vers Duisburg au mois de novembre 2015.

Le Président fait compléter la liste des membres présents, au total une petite quarantaine. Les membres excusés sont : Philippe Godin, Miguel Parrent et Stephane Oger.

Le Président prend la parole : le CMB compte maintenant 36 ans d'existence et Paul en est le Président depuis 23 ans.

Rapport financier.

Le Trésorier, Guido Van Obbergen, expose la situation financière. Le bilan 2015 affiche un solde négatif (- 1478 euros) vu qu'un certain nombre de dépenses relatives à l'exercice 2014 n'ont été réglées qu'en 2015. Notre situation financière reste saine et le compte du Club présente actuellement un solde positif de + 12 329 euros. Les frais liés à l'affiliation du Club à la FBVA ont augmenté. L'autre poste de dépenses important est l'impression et la distribution de la revue. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

Renouvellement du Comité.

Vu l'absence de nouvelles candidatures, les membres du Comité sortant sont reconduits dans leurs fonctions.

Divers.

Le Président signale le départ de 5 membres vers d'autres clubs (clubs de marques ou clubs plus locaux). Il rappelle que le Club reste à

l'écoute de ses membres et cite une partie du courrier reçu de notre membre A. Coppieters : ce courrier sera publié intégralement dans la revue. En 2015, la publication de la revue était passée de 10 à 6 numéros par an : ceci était une erreur, et, afin de maintenir les liens entre les membres, nous repasserons en 2016 à 10 numéros par an. Il est fait appel aux membres pour qu'ils partagent, via la revue, ce qui se passe en matière de moto ancienne dans leur région : exposition, musée, rallye,...

Nos amis Henri et Michel Bovy nous annoncent leur démission (en douceur) en tant que Président et Secrétaire du VMCB : ils sont applaudis pour le travail accompli pendant toutes ces années.

Propositions.

A la demande générale, les activités suivantes sont proposées :

- Journées mécaniques
- Sorties moto informelles dans les environs de Bruxelles

Plus personne ne demandant la parole, la séance officielle est levée à 16.00 h.

Les crêpes sont servies, les discussions continuent à table, puis au bar.

Paul Saint-Mard, Jacques Bastiaens, Marie-Henriette Struyf,
Président. Rédacteur. Secrétaire de Rédaction.

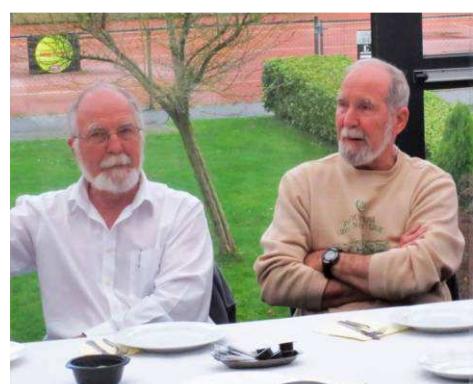
Photos : A. Coppieters et M.H. Struyf.



Guido Van Obbergen



L'équipe Rédaction



Les frères Bovy



Paul Saint-Mard



La salle de réunion



Le bar du Centre Sportif



Er wordt zeer aandachtig geluisterd...



Verslag van de Algemene Vergadering van C.M.B. op zondag 10 januari 2016 in het Sportcentrum van Defensie te Duisburg (Tervuren).

Welkomstwoord.

De Algemene Vergadering begint om 15.30 uur met het verwelkomingwoordje van de Voorzitter aan de aanwezige leden. Hij biedt namens de Club zijn excuses aan de leden die zich nutteloos naar Duisburg verplaatst hebben in de maand november 2015. De Voorzitter laat de aanwezigheidslijst invullen, in totaal een klein veertigtal aanwezige leden.

Hebben zich laten verontschuldigen : Philippe Godin, Miguel Parrent en Stephane Oger.

De Voorzitter neemt het woord : de CMB bestaat nu 36 jaar en Paul Saint-Mard is al 23 jaar Voorzitter.

Financieel verslag.

De Penningmeester, Guido Van Obbergen, geeft uitleg over de financiële toestand. Het dienstjaar 2015 wordt afgesloten met een negatief saldo (- 1478 euro), dit omdat er een aantal uitgaven met betrekking tot het dienstjaar 2014 pas in 2015 betaald zijn. Onze financiële toestand blijft gezond en de rekening van de Club bedraagt huidig een positief saldo van + 12 329 euro. De club bijdrage aan de BFOV is gestegen. De andere zware uitgavenpost is het drukken en verzenden van het ledenblad. De rekeningen worden eenparig goedgekeurd.

Hernieuwing van het Comité.

Gezien er geen nieuwe kandidaten zijn, wordt het uittredend Comité in de huidige functies hernieuwd.

Diversen.

De Voorzitter meldt het vertrek van 5 leden naar andere clubs (meer merk- of plaatsgebonden). Hij herinnert eraan, dat de Club een aandachtig oor blijft bieden aan zijn leden, en leest uit een brief van ons lid A. Coppieters : de brief wordt integraal in het ledenblad gepubliceerd. In 2015, waren we van 10 naar 6 ledenbladen per jaar overgeschakeld : dit was een fout en bijgevolg zullen we in 2016 opnieuw 10 uitgaven per jaar verzekeren, dit om de banden tussen de leden te behouden. Er wordt een oproep aan de leden gericht, opdat ze via het ledenblad alle bruikbare informatie zouden delen op het gebied van de oude motoren in hun streek : tentoonstelling, museum, rally's,...

Onze vrienden Henri en Michel Bovy delen ons mee dat ze (op een zachte wijze) ontslag nemen als Voorzitter en Secretaris van het VMCB : ze krijgen warme applaus voor het werk dat ze gedurende al die jaren verricht hebben.

Voorstellen.

Op algemene vraag worden volgende activiteiten voorgesteld :

- Sleuteldagen
- Informele motor ritten in de omgeving van Brussel

Niemand vraagt het woord meer.

De officiële zitting wordt om 16.00 uur opgeheven.

De pannenkoeken worden opgediend, er wordt nog aan tafel, en later in de bar nagepraat.

Paul Saint-Mard, Jacques Bastiaens, Marie-Henriette Struyf,
Voorzitter. Redacteur. Redactiesecretaresse.

Foto's : A. Coppieters en M.H. Struyf

Onze lezers aan het woord...

Beste Marie-Henriette en Jacques,

Ik zie als ideeën:

- Lijst opstellen van boeken of documentatie die onze leden bezitten en waarvan ze bereid zijn de titel door te geven.
- Een eigen bibliotheek opzetten ? Uitwisseling met andere clubs ?
- Abonnement aankopen voor de Club (LVM, Rijwielen, Motorrad enz), hoe echter doormaken aan geïnteresseerde leden ? Toelating om numerieke abonnementsnummers binnen de club uit te wisselen ?
- Thema's vinden voor onze Web (foto's van motoren die leden willen toesturen (anoniem), foto's van rondreizen, bezoeken, musea, enz).
- Tips om nog beter te rijden (elementaire veiligheid, traag verkeer, omdraai, bochten, enz). Hoe goedkoop en nuttig oefenen, met gelijk welke klassieke motor ?
- Tips om motor te repareren onderweg (met beperkt gereedschap)
- Tips voor zijspan rijden
- Tips om lastige moeren of beschadigde vijzen los te draaien
- Hoe halogeen of ledverlichting plaatsen (verbetering)
- Tips om divers materiaal op te poetsen (alu, chroom enz)
- Cartoons of motorenverhaaltjes, reisdagboek van klassieke moto-reizen van vroeger en nu
- Lessen cyclus organiseren (motorblok openen, kabels vervangen of onderhouden, tips voor olie- en brandstofkeuze oudere motoren)
- Lessen motor besturen (Motor Action Group (MAG) organiseert interessante gratis « Screening dagen » : bevragen om dit te organiseren speciaal voor veteraanmotoren?)

- Acties voor veteraan motorrijders (thema technische controle, faciliteiten voor berijden veteraanmotoren boven 500cc, enz)
- Uitstappen naar musea ? Naar Veterama, Parijs, Utrecht enz. Met recensement in clubblad.
- Artikels over de geschiedenis van motormerken
- Technische artikels over bepaalde motor blokken (JAP enz). Uitvindingen hierbij.
- Technisch artikel over het ABC van motoronderhoud en reparatie. Hoe een motorblok uiteendoen, en vooral terug ineenzetten. Segmenten veranderen. Interne staat evalueren (slijtage, boringen, geometrie binnenhuis cilinder nameten, enz.). Dit zijn elementaire zaken voor geïnteresseerde beginners van allerlei slag of soort, ongeacht hun ouderdom, gender of overtuiging ... Voor meer diepgaande kennis: vermelding naar litteratuur op de markt of internet (lessenreeks in technische scholen bvb).
- Lijst van leden die bereid zijn om technische kennis over te dragen
- Video's van reparaties maken (ook op internet te vinden natuurlijk ...).
- Een en ander kan doorverkocht of ter uitwisseling doorgegeven worden naar andere clubs (Engelse clubs bvb)
- Artikels uitwisselen met clubbladen uit motor clubs van andere landen (Frankrijk, Engeland, Italië, enz)
- Tips motor-tours (België, Eiffel, Elzas, Nederland enz...)

Met vriendelijke groet,

Arnold Coppieters

Nos lecteurs ont la parole... (Original en Nl, traduit par la Rédaction).

Chers Marie-Henriette et Jacques,

Je vois les idées suivantes:

- Etablir une liste des livres et de la documentation en possession de nos membres et dont ils seraient d'accord de fournir la liste.
- Constituer une bibliothèque du Club ? Echanges avec d'autres clubs ?
- Prendre des abonnements au nom du Club (LVM, Rijwiell, Motorrad etc.), mais comment faire suivre aux membres intéressés ? Autorisation d'échanger entre les membres des abonnements numériques ?
- Trouver des thèmes pour notre site Web (photos de motos envoyées par les membres et publiées anonymement, photos de voyages, visites, musées, etc.).
- Conseils pour mieux rouler (sécurité élémentaire, circulation ralentie, faire demi-tour, virages, etc.). Comment s'exercer de manière utile et peu onéreuse, avec n'importe quelle moto classique ?
- Conseils pour réparer sa moto sur le terrain (avec un outillage limité)
- Conseils pour rouler avec un sidecar
- Conseils pour débloquer des boulons rebelles ou dévisser des vis abîmées
- Conseils pour placer un éclairage halogène ou led (amélioration)
- Conseils de nettoyage de divers matériaux (alu, chrome, etc.)
- Cartoons ou récits motards, journaux de voyage en moto classique, actuels et anciens
- Organiser un cycle de cours (démontage bloc moteur, remplacement et entretien des câbles, conseils pour le choix d'huiles et carburants pour motos anciennes)

- Cours de conduite moto: (Motor Action Group (MAG) organise gratuitement d'intéressantes « Journées Screening » : demander s'ils pourraient l'organiser spécifiquement pour les motos anciennes
 - Actions spécifiques aux motos anciennes (thèmes: contrôle technique, facilités pour la conduite de motos anciennes de plus de 500cc, etc.)
 - Visites en groupe de musées, de Veterama, Paris, Utrecht etc. Avec compte-rendu dans la revue.
 - Articles sur l'histoire des marques de motos
 - Articles techniques sur des blocs moteurs spécifiques (JAP etc). Découvertes à ce sujet.
 - Article technique sur l'ABC de l'entretien et de la réparation des motos. Comment démonter un bloc moteur, et surtout comment le remonter. Remplacer des segments. Evaluer l'état interne (usure, alésages, vérifier la géométrie interne des cylindres, etc.). Ce sont des opérations élémentaires pour des débutants intéressés de tout poil, quels que soient leur âge, sexe ou conviction... Pour une connaissance plus approfondie: renvoi à la littérature spécialisée (papier ou internet), ou série de cours se donnant dans une école technique...
 - Liste de membres disposés à partager leurs connaissances techniques
 - Réaliser ou rechercher sur Internet des vidéos de réparations
 - L'un et l'autre pourrait être vendu ou échangé avec d'autres clubs (p. ex clubs Anglais)
 - Echanger des articles avec des clubs motos étrangers (France, Angleterre, Italie, etc.)
 - Tuyaux moto-tours (Belgique, Eiffel, Alsace, Hollande, etc...)
- Amicalement,

Arnold Coppieters.

Denderleeuw, 21 januari 2016.

Ranst, 12 december 2015.

Wat in de tijd begonnen is met clubleden van de Vetfrakken om van hun rommel af te geraken is nu uitgedraaid tot een van de beste beurzen van het land. Drie zalen vol materiaal naar ieders keus. Veel volk, rijen dik, buik aan buik, zij aan zij, om een glimp op te vangen van wat er uitgestald is en maar zoeken, vergelijken, en meten om het juiste stuk te vinden. En ja, er waren mensen die met een brede glimlach opstapten met wat ze gevonden hadden, misschien wel met dat ene onderdeel dat de machine compleet maakt, waar al jaren naar gezocht werd.

Onder de aangeboden motoren , groot en klein, als nieuw of serieus restauratieproject, was er veel keuze. Met genoeg euro's op zak waren er wel zaken te doen en zoals steeds zijn er ook toppers bij, Indian's en Harley's met een prijskaartje met vijf cijfers.

Bij het verlaten van de beurs, eens buiten is er ook wat te zien zoals een ZEHNDER 112 cc van 1927, rijdend!

Uw dienaar, Mike Enfield.



Indian 1000 cc Power Plus 1918.



Zehnder 112 cc Model Paris-Nice 1927





Aanbod / Offre:

Moto Magazine (FMB):

05/07/1947 – 26/07/1947 – 09/08/1947 – 10/01/1948 – 07/02/1948 –
14/02/1948 – 06/03/1948 – 20/03/1948 – 03/04/1948 – 24/04/1948 –
15/05/1948 – 22/05/1948 – 12/06/1948 – 19/06/1948 – 26/06/1948 –
14/08/1948 – 21/08/1948 – 28/08/1948 – 11/09/1948 – 18/09/1948 –
23/10/1948 – 20/11/1948 – 04/12/1948 – 18/12/1948 – 30/04/1949 –
07/05/1949 – 17/09/1949 – 25/02/1950 – 15/04/1950 – 21/04/1951 –
01/05/1954 – 26/06/1954 – 03/06/1960 – 11/11/1960 – 24/02/1961 –
10/03/1961 – 05/05/1961 – 19/05/1961 – 28/07/1961 – 08/09/1961 –
24/11/1961 – 05/04/1968 – 19/04/1968 – 10/05/1968 – 23/08/1968 –
18/10/1968 – 08/11/1968 – 22/11/1968 – 25/07/1969.

Motor Sport (BMB):

10/09/1949 – 18/01/1967 – 03/02/1967 – 17/02/1967 - 10/03/1967 –
31/03/1967 – 31/03/1967 – 14/04/1967 – 28/04/1972 – 06/04/1973 –
19/10/1973 – 15/02/1974 – 10/05/1974 – 24/05/1974 – 14/06/1974.

Officieel Programma/Programme Officiel G.P. België/Belgique MX
Balen 05/08/1956.

Diverse tijdschriften/plusieurs magazines GB/USA (1930-1975).

Te ruilen voor/ à échanger contre:

Gezocht/ Cherche :

FMB: 07/11/1930 – 03/02/1933 – 07/06/1935

Moto Magazine (FMB) of/ou Motor Sport (BMB):

15/01/1949 – 07/06/1952 – 21/06/1952 – 20/12/1952 – 17/01/1953 –
28/02/1953 – 11/07/1953 – 16/01/1954 – 05/06/1954 – 17/07/1954 –
14/08/1954 – 15/01/1955 – 16/10/1954 – 14/05/1955 – 14/06/1955 –
09/07/1955 – 26/11/1955 – 14/01/1956 – 16/03/1957 – 13/11/1958 –
15/01/1960 – 27/01/1961 – 15/01/1963 – 15/02/1963 – 17/01/1964 –
17/01/1968 – 10/12/1976.

jan.kerckhof@telenet.be

TE KOOP

A VENDRE

BMW R85 de 1992 Très belle robe 70 000 km

A l'arrêt depuis 2013

A remettre en route

Entretiens faits avant la mise au repos

A voir Chée de Louvain 1111 à 1200 Woluwé-Saint-Lambert

Pour rendez-vous : tel. 02 726 66 18 ou gsm 0475 25 12 61

++++++

Remorque BCM 500 kg monorail,

Facilement transformable en duo-rail

Châssis et garde-boues en galvanisé

Roue de secours neuve + rampe

Electricité OK

Prix 250 € net

Un axe BCM 500 kg avec deux nouveaux pneus

Prix 60 € net

Tel. 00 32 494 34 10 34

GEZOCHT

RECHERCHE

La Rédaction est toujours à la recherche de documents et articles anciens susceptibles d'intéresser les membres du Club.

De Redactie blijft op zoek naar oude documenten en artikels die de leden van de Club zouden interesseren.

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en je
contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom et
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel**

E-Mail : jacques.bastiaens@skynet.be

Tel. 02.660.59



Les annonces sont toujours publiées lors

Les annonces sont toujours publiées dans le journal local. De aankondigingen worden steeds in de krant geplaatst.

De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer gepubliceerd.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

| | | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12/03/2016 | Bourse du HMRC à HERVE Collège de la Providence Av. Reine Astrid, 9 | www.hmrc.be |
| 12- 13/03/2016 | Salon Champenois du véhicule de collection. REIMS Parc des Expositions | www.2ce-salons-reims.com Expo véhicules de collection et bourse d'échanges |
| 13/03/2016 | Bourse moto PLOMBIERES Salle AMTF Rue Haute, 3 | www.amtf.jimdo.com |
| 20/03/2016 | Oldtimer Beurs B.O.M. Festivalhal Donkmeer BERLARE | www.bomberlare.be |
| 02- 03/04/2016 | Central Classics Expo HOUTEN Op 4 km van UTRECHT (NL) Meidoornkade 24 NL 3992 AE Houten | www.centralclassics.nl Tel. NL 0031 (0)6 305 425 28 |
| 03/04/2016 | Beurs Club 6 Volt vanaf 8 uur T'Goed ter Winckele Peperstraat 1 - 8560 Gullegem | 6volt@hotmail.be |
| 16/04/2016 | Broemmerbeurs bromfietsen motoren onderdelen toebehoren Gildenhuis Moretusburg Kapelstraat 296 HOBOKEN | polflandria@telenet.be Tel. 0475 232 074 suzuki.ac50@telenet.be Tel. 0468 149 720 |
| 12/06/2016 | Bourse Moto Retro Club Stéphanois au Parc à Mitrailles Court-Saint-Etienne | Info : Fr. 0479 12 62 49 NL. 0479 63 97 10 |
| 26/06/2016 | Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 2300 TURNHOUT | www.bcturnhout.wordpress.com Tel. 014 65 92 65 GSM 0474 597 758 |
| 17- 18/09/2016 | Moto Retro Wieze Oktoberhallen Schrovestraat 22 | www.motoretrowieze.be |
| 02/10/2016 | Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool J. Persijnplein | Tel. 054 50 14 46 Gsm 0496 03 32 58 |
| 09/10/2016 | Bourse de FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 Thème : Anglaises et Ladies | www.motoretro.be |

| | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23/10/2016 | Moto Retro LEUVEN | www.motoretrowieze.be |
| 05- 06/11/2016 | Beurs Roeselare Fabriekspand Veldstraat 59 | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 12- 13/11/2016 | Beurs Oude Motoren Club Parochiezaal (Wezelseheide) Kerk BLAUBERG-HERSELT | www.omch.be mail : secretaris@omch.be gsm 0499 67 30 44 |
| 19/11/2016 | Beurs van de LOMC (pre 1965) Zaal Don Bosco 3540 Helchteren | www.lomc.eu gsm 0475 24 79 94 |
| 04/12/2016 | Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT | Tel. 015 22 55 84 www.retromotaarschot.be |
| 17- 18/12/2016 | Central Classics Expo HOUTEN Op 4 km van UTRECHT (NL) Meidoornkade 24 NL 3992 AE Houten | www.centralclassics.nl Tel. NL 0031 (0)6 305 425 28 |
| Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand | 10u tot 12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” gemeenteplein Kontich. | www.reKup.net/link/AMC-Contich |

TREFFENS - CONCENTRATIONS

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 03/04/2016 | Club 6 Volt Bepijlde rondrit +/- 60 km start 13 uur T'Goed ter Winckele Peperstraat 1 - 8560 Gullegem | 6volt@hotmail.be |
| 24/04/2016 | Oldtimerrit voor alle merken (pre 1969) Samenkomst 10 uur De Keysershoeve Bergsebaan 2 2960 Sint-Job in 't Goor | Info : oldtimer@bmw-mc-vl.be Gsm 0473 92 49 67 |
| 07/05/2016 | 33ste Houtlandroute (pré-1975) | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 08/05/2016 | 't Visplatinééke Zelem - Halen Kerkplein, Dorpsstraat 7 ^{de} treffen oldtimer brommers, solexen, vespa's (45 km bepijld), moto's (60 km bepijld) en auto's (70 km bolleke pijl) in een mooi landschappelijk kader | Email: t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com Tel.0474 22 41 33 |
| 15/05/2016 | Balade motos anciennes < 1940 +/- 130 km Dépôt du Tram Wasmes-Audemetz-Briffoeil E42 Mons-Tournai sortie 30 | Info : Jonniaux Patrick Tel. 0477 96 28 78 patrick-30@hotmail.be |
| 16/05/2016 | 6de Verkenningsrit (pré-1990) | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 29/05/2016 | Oude motoren treffen (pre-1965) VMC Early Riders Lindenstraat 10 - 2970 Schilde | www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72 |

| | | |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18/06/2016 | 15 ^{de} Crisistreffen (pre-1975) | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 19/06/2016 | Balade de FLORENNES Motos pré-1961 | marc.laure@scarlet.be Tel. 0475 36 69 18 |
| 19/06/2016 | Balade de la fête de Saint-Jean BAISY-THY (Brabant Wallon) 50 cc et + pré 1980 Parcours fléché 60 et 70 km | Rudy Vandereyd tel. 0478 75 63 52 Stéphane Petit tel. 0498 03 50 98 |
| 25- 26/06/2016 | BOM's Veteranentoer | www.bomberlare.be |
| 02/07/2016 | 27ste Verrassingsrit (pre-1975) | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 07/08/2016 | 22 ^{ste} Reynaertrit (pre-1975) | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 21/08/2016 | Classic rit Youngtimer pre 1996 Samenkomst 10.30 uur Scaldiana Gelaagstraat 94 9150 Rupelmonde | Info : oldtimer@bmw-mc-vl.be Gsm 0473 92 49 67 |
| 04/09/2016 | 20ste Klakvélotreffen (pre-1975) | www.veteraanmotorenhoutland.be |

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

| | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12- 13/03/2016 | Salon Champenois du véhicule de collection. REIMS Parc des Expositions | www.2ce-salons-reims.com Expo véhicules de collection et bourse d'échanges |
| 17- 18/09/2016 | Moto Retro Wieze Oktoberhallen Schroyestraat 22 Thème : MOTO CROSS Partie 1 : pré 1965 | www.motoretrowieze.be |

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

| | | |
|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 21- 22/05/2016 | Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois | www.coupes-moto-legende.fr |
| 19- 21/08/2016 | Belgian Classic Trophy GEDINNE | www.crmb.be |

RACING INFO :

CRMB Classic Racing
Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)

Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3^{ème} vendredi du mois:
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES MERKEN SPECIALISTEN

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| AERMACCHI-HD | Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be | |
| ADLER | Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin) | Tel: 081/21.04.12 |
| AJS / MATCHLESS | Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles | GSM: 0494.34.10.34 |
| BSA | Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten | Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47 |
| DKW | Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke | Tel: 056/25.88.26 |
| DNEPR + URAL | Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be | Tel: 02/361.20.01 |
| FN | Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende | Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44 |
| GILLET | Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be | Tel: 02/425.89.91 |
| HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren | JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek | Tel. 0473-991507 |
| INDIAN | Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée | Tel: 071/51.08.93 |
| Machine de Guerre Legermotoren | Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be | Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81 |
| MAICO (Scooters + motos) | Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde | Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13 |
| MOTO GUZZI | Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be | GSM: 0477/43.55.02 |
| NIMBUS | Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede | Tel: 053/80.56.36 |
| NORTON | Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk | Tel: 0497 / 577.000 |
| NSU | Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre | Tel:010/65.85.88 |
| ROYAL ENFIELD | Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net | Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0 |
| ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs | Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen | Tel: 012/74.40.74 |
| SAROLEA | Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be | Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324 |
| VESPA Scooters | Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com | Tel: 0477/ 92.68.62 |
| WHIZZER | Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem | Tel:03/480.35.58 |

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !