

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

ASBL

v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

\*\*\*\*\*

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.

April/Avril 2016

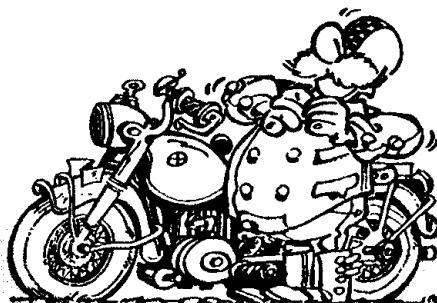
\*\*\*\*\*

Numéro 352<sup>ste</sup> nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec Affilié à

Verbroederd met Aangesloten bij  
VMCC South Wales FBVA-BFOV  
AMCA Europe



# SIMPLEX Motor Cycles



SINGLE OR DOUBLE CYLINDER,  
LOW Frame, LONG Wheel Base,  
Large Fuel Capacity, Grip Control,  
BATTERY OR MAGNETO IGNITION,  
Effective BAND BRAKE,  
Pump Lubrication,  
Combined Stand and Carrier, etc.

1907



PROSPECT MOTOR MFG. CO.  
7-9 PARK PLACE, BROOKLYN, N. Y.

*Reclame Simplex USA 1907.*

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLES ANCIENNES

**VOORZITTER - PRESIDENT**

**PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel**

**SECRETARIAAT – SECRETARIAT**

**ASSURANCES – VERZEKERINGEN**

**YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles**  
**Tel: 02/425 89 91**

**LIDMAATSCHAP – AFFILIATION**  
**ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE**

**GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.**  
**Tel:03/886.17.45**

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REONSE!!!  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

**REDACTIE – REDACTION**

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

**LIDGELD - COTISATION**

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening  
**BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte  
**BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

**IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

**INTERNET**

**Website CMB:** [www.classic-motorcycles-belgium.be](http://www.classic-motorcycles-belgium.be)  
**E-Mail :** [post@classic-motorcycles-belgium.be](mailto:post@classic-motorcycles-belgium.be)

## ***Le petit mot du Président.***

## ***Causerie de ceci, cela et autres choses.***

Très cher(e)s ami(e)s.

Vespa, une très belle exposition de vieux (et un peu plus modernes) scooters de la marque Vespa s'est tenue à Autoworld (Cinquantenaire) à Bruxelles. Elles y étaient toutes, et à voir la nuée de jeunes et moins jeunes qui tournait autour, c'était du plaisir à l'état pur, sans oublier la nostalgie...

J'avais, *in illo tempore*, un collègue qui partait en vacances tous les ans au départ d'Anvers vers Menton (frontière Italienne) avec Madame, sise en amazone, et les bagages pour 15 jours. Dijon, Lyon et puis la route Napoléon avant la grande descente vers la Méditerranée, le voyage durait 3 jours de porte à porte, la petite Vespa n'a jamais failli. Je me souviens qu'il avait bricolé un support de roue de réserve (en inox svp) placé au milieu du tablier, et un crochet à l'extérieur, de chaque côté dudit tablier, ceci afin d'alléger l'arrière de "la guêpe", pas de casques... en shorts et chemises à manches courtes et des espadrilles aux pieds... De quoi vous faire recevoir aujourd'hui une amende salée et quelques points en moins sur votre permis virtuel, (si, si, cela existe en France et au G.D. de Luxembourg.).

En faisant un bilan des dizaines de causeries que j'ai écrites, élucubrations comprises, je me suis dit que je pourrais mettre cela en dessins, avec une double page par revue, dans le style des "Belles histoires de l'oncle Paul", ou pourquoi pas dans le style des bandes dessinées, au plus j'y songeais, au plus se dessinaient devant moi les personnages de notre jeunesse... et leurs doubles... dans ce petit monde fermé... Bob et Bobette, Jérôme, tante Sidonie, les Dalton Brothers et Ma, Spirou & Fantasio, le comte de Champignac et son ami le Maire (là j'en connais un qui va rire...), Tintin, capitaine

Haddock , les Dupont, Dupond, Johan et Pirlouit (je pense à feu Emile), les Schtroumfs (rien que là se trouve tout le club...).

Les Pieds Nickelés... Croquignol, Ribouldingue et Filochard sont toujours en activité, quoique plus discrets ces derniers temps. Devant une bonne Guinness ou un verre de choco ou autre chose, fermez les yeux et "collez" un personnage sur vos amis du club, plaisir garanti. Les souvenirs cocasses et les bons moments, les bons mots, mais aussi les autres tristes sires: Rastapopoulos des Pyrénées, par exemple, reviendront à la surface de votre mémoire. C'est bien connu, les bons chassent les mauvais et les mauvais perdent, parfois il y a un bon qui tombe, mais son ombre reste.

Amusez-vous bien,

Restez prudents,

Astiquez les bécanes,

Les beaux jours arrivent.

Paul Saint-Mard,

Président.



## *Het woordje van de Voorzitter.*

### *Van ditjes, datjes en andere zaken.*

Beste vrienden en vriendinnen,

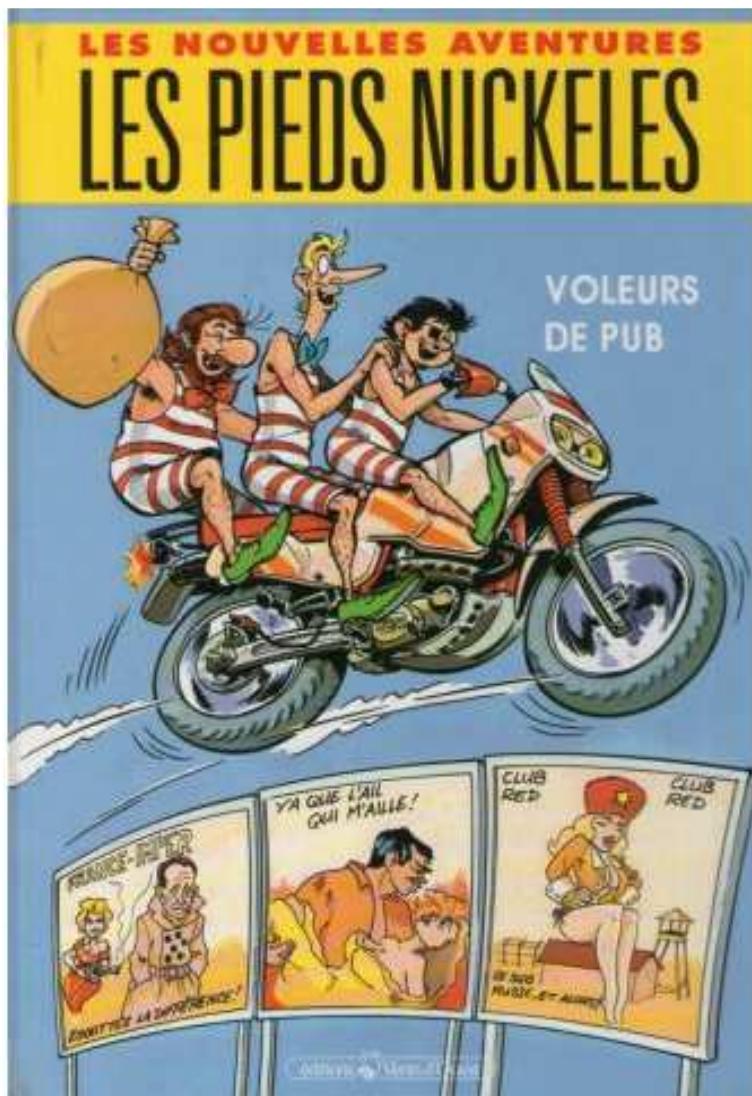
Vespa, een zeer mooie tentoonstelling van oude (en wat jongere) scooters van het merk Vespa heeft plaats gehad in Autoworld (Jubelpark) te Brussel. Ze waren er allen, trokken zwermen jonge en oudere bezoekers aan, puur plezier en nostalgie...

Ik had, *in illo tempore*, een collega die elk jaar vanuit Antwerpen voor veertien dagen op vakantie vertrok richting Menton (Italiaanse grens) met de vrouw in amazone en de koffers. Via Dijon, Lyon en de *Route Napoléon* naar de Middellandse Zee, de reis duurde drie dagen van deur tot deur, de kleine Vespa heeft hem nooit in de steek gelaten. Ik herinner me nog dat hij een bevestiging voor het reservewiel in elkaar gestoken had (nogwel in inox) en aan de voorplaat bevestigd, en aan beide zijden van de voorplaat een haak teneinde het gewicht over *de wesp* beter te verdelen. In die tijd, geen helm, ... wel in short en hemd met korte mouwen en zomersletsen ... vandaag de dag zou het u een flinke noot kunnen kosten, en enige punten op uw virtueel rijbewijs (ja, ja, zo is dat in Frankrijk en Luxemburg.).

Terwijl ik een balans opmaakte van de tientallen *Woordjes van de Voorzitter*, zeer inbegrepen, die ik ooit geschreven heb, dacht ik dat al die verhaaltjes zouden kunnen getekend worden, op twee bladzijden per maandblad, in de stijl van "Mooie verhaaltjes van oom Paul", of, waarom niet, in de stijl van het stripverhaal,... hoe meer ik eraan dacht, hoe meer de personages uit onze jeugd voor mij vorm namen, met hun dubbelgangers... in deze kleine gesloten wereld... Suske en Wiske, Jerom, tante Sidonie, de Dalton Brothers en Ma, Robbedoes en Kwabbernoot, de graaf van Rommelgem en zijn vriend de Burgemeester (daar gaat er een lachen...), Kuifje, Kapitein Haddock,

Jansen en Janssen, Johan en Pirrewiet (ik denk aan wijlen Emile), de Smurfen (alleen daarin is de hele club terug te vinden...).

Les Pieds Nickelés... Croquignol, Ribouldingue en Filochard zijn nog steeds actief, hoewel de laatste tijd wat discreter. Met een stevige Guinness of een lekkere choco of iets anders, sluit je ogen en een vriend van de club komt te voorschijn, plezier gegarandeerd. Koddige en goede momenten, moppen, maar ook zure gezichten: Rastapopoulos van de Pyreneën, bij voorbeeld, zullen wel uit uw geheugen komen opduiken. Het is goed geweten, de goeden verdrijven de slechten, en de slechten verliezen, soms sneuvelt er een goede, maar zijn schaduw blijft.



Geniet ervan.

Blijf voorzichtig,  
Poets de motoren op.  
De lente komt eraan.

Paul Saint-Mard,  
Voorzitter.

Denderleeuw, 28 maart 2016.

## Zonnebeke.

24.0.2016 : Grijze, sombere dag, nat, vochtig en koud, weeral binnen zitten, NEEN ! ons boeksen ingekeken, op blz. ruilbeurzen, en JA, daar in de Vlaanders zijn we nog niet geweest, op naar de Bric-à-Brac ruilbeurs georganiseerd door de Gifkikkers Motorclub, eigenlijk geen oldtimer club, maar we zullen wel zien.

Ik had hier nog een Claeys stationnair moteurreken liggen, waar ik niets mee doe en ik had deze beloofd aan de eigenaar van het motormuseum in Oudenburg, ik zal hem daar wel tegen komen.

Aangekomen, buiten een moto BSA, B31-350cc, maar ja, het weer zat niet mee.

Binnen, alles proper uitgestald, geen rommel op de grond, en een mooi aanbod aan tweedehands onderdelen en bromfietsen, motoren dat was aan de magere kant maar toch de verplaatsing waard, en de pistolee's en de Leffe, die waren lekker!

Uw dienaar, Mike Enfield.



BSA B31 350cc

Denderleeuw, 28.03.2016.

## Schilde 27.02.2016.

't is allemaal niet dicht bij de deur maar als je thuis op je stoel blijft zitten ziet je ook niets. Dan maar op weg naar Schilde, een beurs deels binnen, deels buiten, het weer was goed, fris, maar het zonnetje scheen goed voor de mensen die buiten een standplaats hadden en aangenaam voor de bezoekers/kopers.

Wat opviel was het grote aanbod aan mooie echte oldtimer motoren.

Een van de oude gebouwen werd afgebroken en vervangen door een grote tent die goed gevuld was. Ik mocht er wat gelijk gestemde vrienden ontmoeten die al goed geladen waren, met in de ene hand een zak met onderdelen, in de andere een pint.

En zo was onze dag weer zinvol doorgebracht op een beurs waar van alles werd aangeboden, van het instrumentenbord van een oud vliegtuig tot kinderspeelgoed, met daartussen oud motor spul.

Uw dienaar, Mike Enfield.



*Phantom 148 cc 4-takt Berlijn 1920.*



*BSA 250 cc round tank 1925.*



*La Française Diamant 1929.*

## Concentration hivernale des Millevaches à Meymac.

Récit et photos :

Michel Desmet.



Le 10 décembre dernier, à 6h30' tapante, mon ami Claude-Eric, chez qui j'ai passé la nuit toque à la porte de ma chambre....

"Il est l'heure, je vais faire le café et on y va !" La toilette faite en quelques minutes, suivie d'un bon petit déjeuner et nous voilà fin prêts pour prendre la route qui nous emmènera dans la région de Chinon, première étape de notre périple.

Nos montures qui sont de petites cylindrées, à savoir une Honda Transalp, baptisée par Claudet Merveille et ma BMW Funduro répondant au doux prénom de Sigrid ne sont plus tout à fait de première jeunesse puisqu'elles datent respectivement de 1992 et 1995 ! Nous les avons équipées, au fil des ans en version « hiver », c.à.d. pare-brise plus haut, tablier de protection pour les jambes, manchons, protège pieds etc. Etant donné tous ces harnachements en plus des bagages dont elles sont affublées nous décidons de ne pas faire emprunter les autoroutes à nos fières montures.



La route se déroule sans soucis particuliers, si ce n'est que mon brave GPS s'éteint au bout d'une heure de route. Qu'à cela ne tienne, les vieux briscards que nous sommes poursuivront leur route à l'ancienne, en lisant les panneaux de signalisation et en s'aidant d'une carte tout simplement. Tous les 200 km nous nous arrêtons quelques minutes pour faire le plein et reprenons la route de plus belle.

C'est en fin d'après-midi que nous arrivons à Azay-le-Rideau, où Georges et son épouse nous attendent pour de très heureuses retrouvailles !

Anne nous concocte, comme à son habitude un excellent repas, pendant que son cher époux nous fait déguster un vin de Chinon bio, que nous qualifierons d'excellentissime.



Après une nuit de repos bien méritée, nous reprenons la route vers le plateau des Millevaches, à une dizaine de km de Meymac. Nous ferons donc ce jour là un bon 300 km, par monts et par vaux, de petites départementales sinueuses à souhaits.

Force est de constater que faire de la moto en France, même en hiver est un véritable régal ! L'asphalte des routes est en parfait état et c'est avec la « banane » sous le casque que nous enfilons virages après virages dans un style coulé qui nous ravi. Tout au long de cette belle journée, le soleil nous a gratifiés de ses rayons bienfaisants et chaleureux. Par moments, nous sommes surpris, en sortie de virage de rayons rasants qui ne manquent pas de nous éblouir.

Arrivés sur le site, certains participants ont déjà planté leur tente et allumé le feu de bois, alors que le soleil brille de mille rayons ! L'ambiance de ce type de concentration est absolument exceptionnelle et fantastique. Nous retrouvons des amis rencontrés l'année dernière, ainsi que d'autres vus lors de balades en motos anciennes ou modernes ! Voilà toute la richesse de ce type de rassemblement, que vous participiez à une « hivernale » en ancienne, semi-ancienne ou encore moderne ou side-car, peu importe ! Pour paraphraser Mr. Pierre de Coubertin : l'important est de participer !



Peu importe la moto ou l'équipement que vous avez ; tout le monde s'en fiche éperdument ! Par contre ce qui est capital pour ces motards d'un autre type est : que faites-vous de votre moto ?

<http://mc19meymac.wix.com/officiel>

La population motocyclistes représentée aux Millevaches est composée en majeure partie de Français ! Contrairement à l'année dernière, la Belgique était assez bien représentée, d'une part par des gens connus que nous retrouvons aux célèbres « Altes Elefantentreffen » au Nürburgring en février et d'autre part de motocyclistes dont nous faisons rapidement connaissance. Quelques Italiens et Espagnols composent le reste du plateau.

Pour autant que vous ayez un tant soit peu l'esprit ouvert, vous rencontrez des gens formidables, tel cet homme qui a construit son side-car lui-même avec un moteur de voiture, utilisé uniquement pour ce type de réunion....



La convivialité, le plaisir de se retrouver et de refaire ensemble le monde le monde du deux roues sont les maîtres mots qui unissent, bien au-delà des barrières de la langue ou de convictions politiques ces femmes et ces hommes animés par une identique passion !

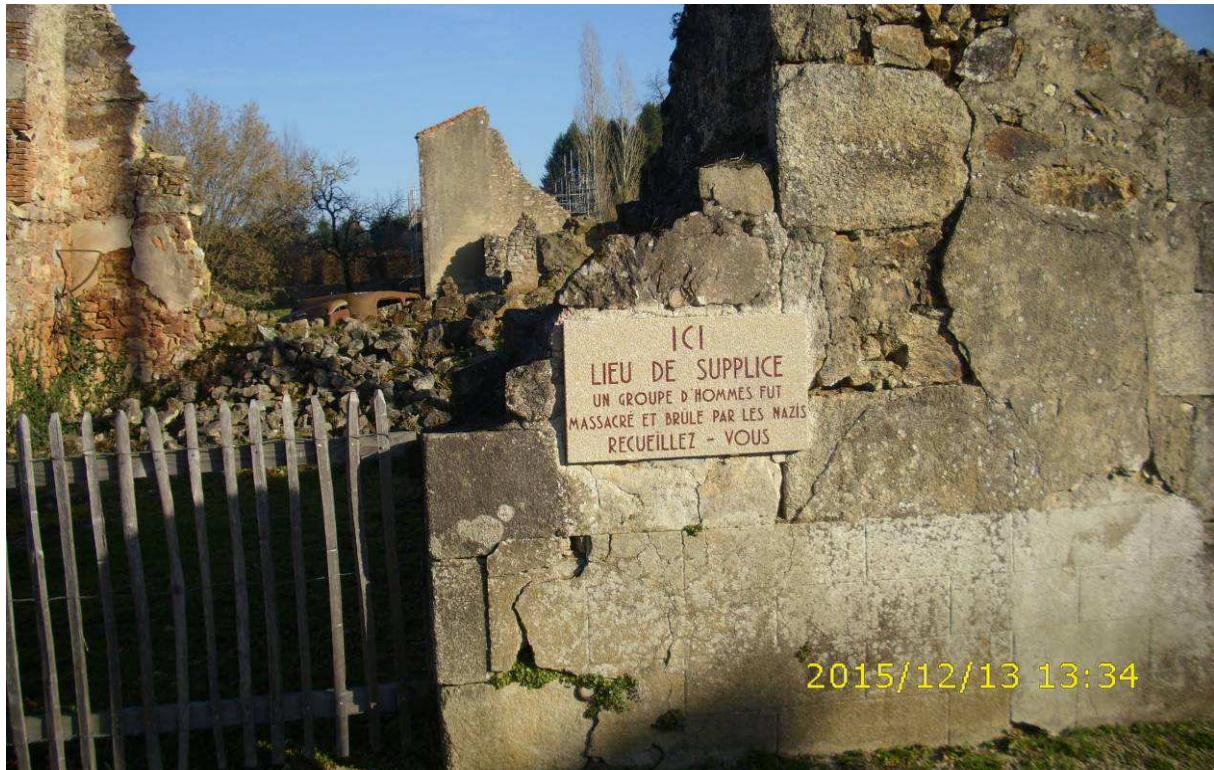
Le dimanche matin, nous nous devons de reprendre la route du retour vers le nord et c'est vers 9h30' que nous démarrons les motos.... Il fait -6°, la nuit fut fraîche et le soleil étoilé.

Claudet et moi roulons très prudemment, car le givre recouvre les départementales que nous empruntons. Plus que jamais, nous prenons toute la mesure du célèbre adage : Chi va piano va sano è lontano !

Près de Limoges, nous voyons un panneau indicateur mentionnant : Oradour sur Glane. Nous décidons de faire les quelques kilomètres de détour afin de nous rendre sur ce site historique, où 642 hommes femmes et enfants ont été massacrés le 10 juin 1944 ! Le spectacle de ces ruines laissées intactes nous prend aux tripes et osons nous imaginer le calvaire vécu par ces pauvres gens !



[https://fr.wikipedia.org/wiki/Massacre\\_d%27Oradour-sur-Glane](https://fr.wikipedia.org/wiki/Massacre_d%27Oradour-sur-Glane)



Nous reprenons de magnifiques petites routes campagnardes en vue de rejoindre la nationale qui nous rapprochera de nos pénates !

C'est à Amiens que les deux compagnons de route se séparent des images et des souvenirs merveilleux plein la tête, en songeant déjà à la prochaine concentration hivernale.

[https://www.youtube.com/watch?v=H\\_cLxpmK0rM](https://www.youtube.com/watch?v=H_cLxpmK0rM)



## **Simplex.**

Simplex, een naam die we in België niet veel tegenkomen.

Heb je wel een Simplex dan kan die uit 4 verschillende fabrieken komen die allen de naam Simplex aan hun producten gaven.

- Een Britse fabrikant was actief van 1919 tot 1922.
- Een Italiaanse was actief van 1921 tot 1950.
- Een Amerikaanse was actief van 1930 tot 1960.
- Een Nederlandse fabrikant was actief van 1887 tot 1968.

Ze startten in Utrecht met de fabricage van fietsonderdelen. Wegens de enorme populariteit van de fiets verhuisden ze na 5 jaar naar een groter pand om dan in 1895 naar Amsterdam te verhuizen waar ze verbleven tot het einde.

In 1898 verscheen het prototype van een auto.

De eerste Simplex motorfiets verscheen in 1902. De eerste motorfietsen hadden Minerva motoren. Het model 1902 was een versterkt fietsframe met de motor op de bovenbuis gemonteerd, een motor van 211cc. Vanaf 1903 had de Minervamotor aangedreven kleppen en zat onderin het frame. Vanaf 1908 werden ook Fafnirmotoren gemonteerd.



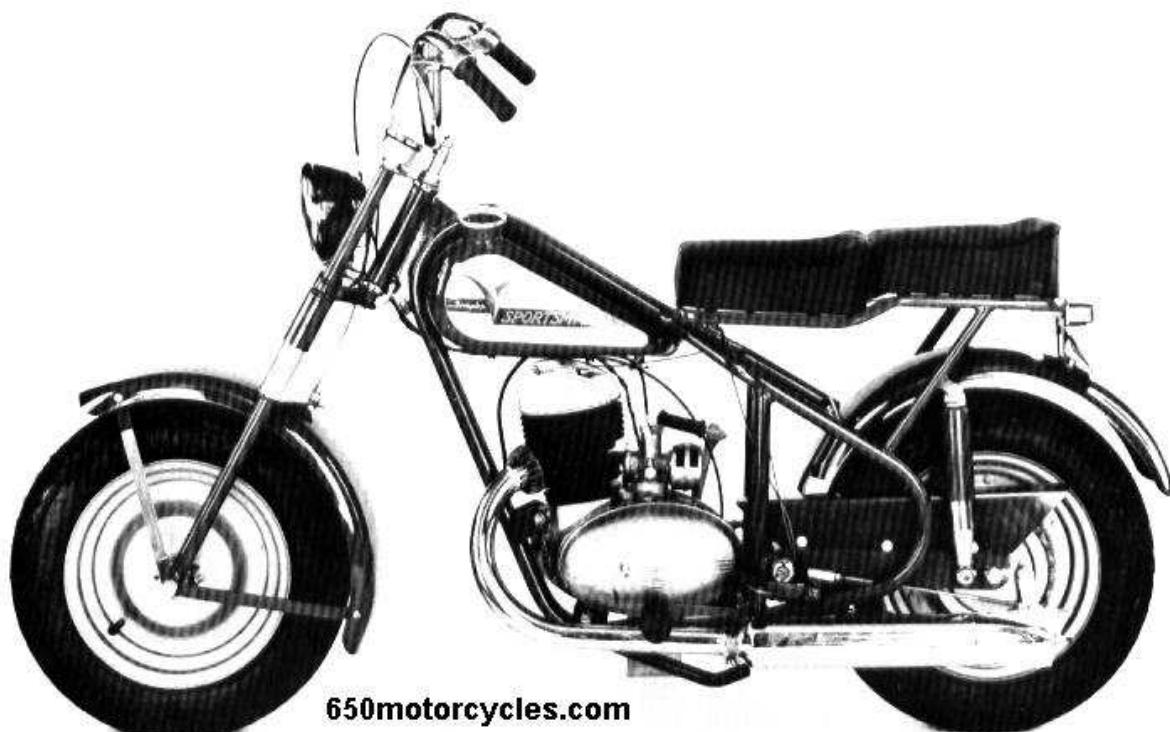
*Simplex Amsterdam 1932.*

Samenvatting door A. De Borger van een artikel uit Moto73 van 1982.

**EVERY FEATURE AMERICA WANTS!  
the BEST the world's markets offer!  
an UNPARALLELED value!!**

**1965 MODEL**

**NOW \$398<sup>00</sup>**



**650motorcycles.com**

Villiers 200cc engine for flashing performance.  
Four-speed Transmission—foot shift.  
Full Size: 51-inch wheel base, large wheels and tires, weight 200 pounds.  
Telescopic Forks, swinging arm suspension—dual shocks.  
Dual separate seats of molded foam rubber.  
Rubber Covered: foot pegs, kickstarter, brake pedal, grips and levers.  
Lights: equal to any on the road—headlight, taillight and stoplight.

Equipped with speedometer, horn, front wheel brakes, rear foot pegs.  
Chromed: handlebars, tank caps, shocks, exhaust.  
Luggage carrier when rear seat is removed.  
Large 2½-gallon gas tank with ½-gallon reserve.  
Timken bearing wheels—wheel flange separates for tire removal or repair.  
Available with horsepower restrictor for junior licensing.

**SIMPLEX MANUFACTURING CORPORATION**  
**540 North Carrollton Avenue, New Orleans, La. 70119**

We also make a full line of all-American-made machines with 4-cycle engines.

*Simplex New Orleans 1965.*



**TE KOOP**

**A VENDRE**

Remorque BCM 500 kg monorail,  
Facilement transformable en duo-rail  
Châssis et garde-boues en galvanisé  
Roue de secours neuve + rampe  
Électricité OK  
Prix 250 € net  
Tel. 00 32 494 34 10 34

**GEZOCHT**

**RECHERCHE**

Recherche informations et documents sur moto FN M24.  
Pour FN M70A :

- support de phare avant
- clé plate FN référence 54502 (16-20)
- clé plate FN référence 54503 (12-14)
- clé plate FN référence 54504 (8-10)
- clé plate FN référence 20200 (26-30)

Pour FN M22 - 175:

- tambour de frein arrière

R. Partouns, tel. 0476 454 457

Nous sommes à la recherche des cotisations de quelques membres  
pour lesquels cette revue pourrait être la dernière.

\*\*\*\*\*

Wij zijn steeds op zoek naar het lidgeld van enkele leden voor wie  
dit maandblad wel eens het laatste zou kunnen zijn.

## **GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.**

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.  
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en je  
contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.  
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom et  
adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0  
Gezocht/Recherché 0

### Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens  
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28  
1090 Brussel**

**E-Mail : jacques.bastiaens@skynet.be**

Tel. 02.660.59



Les annonces sont toujours publiées lors

Les annonces sont toujours publiées dans le journal local. De aankondigingen worden steeds in de krant geplaatst.

De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer gepubliceerd.

# AGENDA



## RUILBEURZEN - BOURSES

16/04/2016	Broemmerbeurs bromfietsen motoren onderdelen toebehoren Gildenhuis Moretusburg Kapelstraat 296 HOBOKEN	<a href="mailto:polflandria@telenet.be">polflandria@telenet.be</a> Tel. 0475 232 074 <a href="mailto:suzuki.ac50@telenet.be">suzuki.ac50@telenet.be</a> Tel. 0468 149 720
17/04/2016	Oldtimer beurs 8-12 uur Kruisenstraat 9270 Kalken	Tel 0474 553 666
14- 16/05/2016	Retromoteur et véhicules de prestige CINEY Expo 3, Rue du Marché Couvert B-5590 CINEY	<a href="http://www.cineyexpo.be">http://www.cineyexpo.be</a>
12/06/2016	Bourse Moto Retro Club Stéphanois au Parc à Mitrailles Court-Saint-Etienne	Info : Fr. 0479 12 62 49 NI. 0479 63 97 10
26/06/2016	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 2300 TURNHOUT	<a href="http://www.bcturnhout.wordpress.com">www.bcturnhout.wordpress.com</a> Tel. 014 65 92 65 GSM 0474 597 758
17- 18/09/2016	Moto Retro Wieze Oktoberhallen Schroyvestraat 22	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
01- 02/10/2016	Malmedy expo : oldtimer bourse 5 rue Frédéric Lang , Malmedy	<a href="mailto:oldtimerdejardin@hotmail.com">oldtimerdejardin@hotmail.com</a> Tel : 0474 52 57 06
02/10/2016	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool J. Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 Gsm 0496 03 32 58
09/10/2016	Bourse de FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 Thème : Anglaises et Ladies	<a href="http://www.motoretro.be">www.motoretro.be</a>
23/10/2016	Moto Retro LEUVEN	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
05- 06/11/2016	Beurs Roeselare Fabriekspand Veldstraat 59	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
12- 13/11/2016	Beurs Oude Motoren Club Parochiezaal (Wezelseheide) Kerk BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> mail : <a href="mailto:secretaris@omch.be">secretaris@omch.be</a> gsm 0499 67 30 44
19/11/2016	Beurs van de LOMC (pre 1965) Zaal Don Bosco 3540 Helchteren	<a href="http://www.lomc.eu">www.lomc.eu</a> gsm 0475 24 79 94

04/12/2016	Retro Moto Beurs AARSCHOT Stadsfeestzaal Demervallei 14	Tel. 015 22 55 84 <a href="http://www.retmotoaarschot.be">www.retmotoaarschot.be</a>
17- 18/12/2016	Central Classics Expo HOUTEN Op 4 km van UTRECHT (NL) Meidoornkade 24 NL 3992 AE Houten	Tel. NL 0031 (0)6 305 425 28 <a href="http://www.centralclassics.nl">www.centralclassics.nl</a>
Elke 2 <sup>de</sup> Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” gemeenteplein Kontich.	<a href="http://www.reKup.net/link/AMC-Contich">www.reKup.net/link/AMC-Contich</a>

## TREFFENS - CONCENTRATIONS

17/04/2016	Oldtimer brommerrit Samenkomst 12-13 uur Kruisenstraat 9270 Kalken	Tel 0474 553 666
24/04/2016	Oldtimerrit voor alle merken (pre 1969) Samenkomst 10 uur De Keysershoeve Bergsebaan 2 2960 Sint-Job in 't Goor	Info : <a href="mailto:oldtimer@bmw-mc-vl.be">oldtimer@bmw-mc-vl.be</a> Gsm 0473 92 49 67
07/05/2016	33ste Houtlandroute (pré-1975) Roeselare-Beveren	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
08/05/2016	't Visplatinééke Zelem - Halen Kerkplein, Dorpsstraat 7 <sup>de</sup> treffen oldtimer brommers, solexen, vespa's (45 km bepijld), moto's (60 km bepijld) en auto's (70 km bolleke pijl) in een mooi landschappelijk kader	Email: <a href="mailto:t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com">t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com</a> Tel.0474 22 41 33
12- 14/05/2016	Dendertoerrit MTC Vlaanderen 155 km of 80 km (verkorte rit) Cafetaria voetbalclub Eendracht Nieuwerkerke bij Aalst	<a href="http://www.mtc-vlaanderen.be">http://www.mtc-vlaanderen.be</a>
15/05/2016	Balade motos anciennes < 1940 +/- 130 km Dépôt du Tram Wasmes-Audemetz-Briffoeil E42 Mons-Tournai sortie 30	Info : Jonniaux Patrick Tel. 0477 96 28 78 <a href="mailto:patrick-30@hotmail.be">patrick-30@hotmail.be</a>
15/05/2016	Marche-Bastogne-Marche	<a href="http://www.mrfa.be">www.mrfa.be</a>
16/05/2016	6de Verkenningsrit (pré-1990) Lichtervelde-Sas van Gent	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
29/05/2016	Oude motoren treffen (pre-1965) VMC Early Riders Lindenstraat 10 - 2970 Schilde	<a href="http://www.earlyriders.be">www.earlyriders.be</a> Tel. 0477 27 73 72
12/06/2016	L'Etoile du Hainaut MONS	Info : <a href="mailto:etoileduhainaut@gmail.com">etoileduhainaut@gmail.com</a>
18/06/2016	15 <sup>de</sup> Crisistreffen (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
19/06/2016	Balade de FLORENNES Motos pré-1961	<a href="mailto:marc.laure@scarlet.be">marc.laure@scarlet.be</a> Tel. 0475 36 69 18

19/06/2016	Balade de la fête de Saint-Jean BAISY-THY (Brabant Wallon) 50 cc et + pré 1980 Parcours fléché 60 et 70 km	Rudy Vandereyd tel. 0478 75 63 52 Stéphane Petit tel. 0498 03 50 98
25- 26/06/2016	BOM's Veteranentoer	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a>
02/07/2016	27ste Verrassingsrit (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
07/08/2016	22 <sup>ste</sup> Reynaertrit (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
21/08/2016	Classic rit Youngtimer pre 1996 Samenkomst 10.30 uur Scaldiana Gelaagstraat 94 9150 Rupelmonde	Info : <a href="mailto:oldtimer@bmw-mc-vl.be">oldtimer@bmw-mc-vl.be</a> Gsm 0473 92 49 67
04/09/2016	20ste Klakvélotreffen (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>

## EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

17- 18/09/2016	Moto Retro Wieveze Oktoberhallen Schrovestraat 22 Thème : MOTO CROSS Partie 1 : pré 1965	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
-------------------	---	--

## COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

21- 22/05/2016	Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois	<a href="http://www.coupes-moto-legende.fr">www.coupes-moto-legende.fr</a>
19- 21/08/2016	Belgian Classic Trophy GEDINNE	<a href="http://www.crmb.be">www.crmb.be</a>

### **RACING INFO :**

CRMB Classic Racing

Motorcycles Belgium

[www.crmb.be](http://www.crmb.be)

[info@crmb.be](mailto:info@crmb.be)

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65  
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



### AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

### VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)  
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1<sup>er</sup> vendredi du mois:  
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

*In samenwerking met*

*En collaboration avec*



**SPECIALISTES DE MARQUES**  
**MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergenseestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Lierseestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !