

**vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM**

ASBL

v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.  
1090 Jette

\*\*\*\*\*

**Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.**  
**Mei/Mai 2016**

\*\*\*\*\*

Numéro **353<sup>ste</sup>** nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Libramont

Jumelé avec

Affilié à

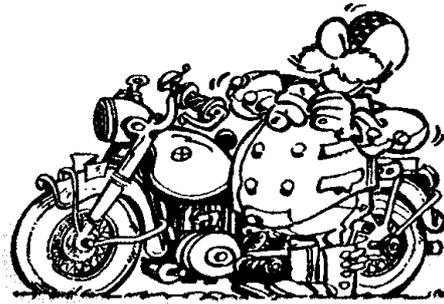
Verbroederd met

Aangesloten bij

VMCC South Wales

FBVA-BFOV

AMCA Europe



*Pioneers Run 20.03.2016.  
Quadrant tricycle.*

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN  
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS  
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

**VOORZITTER - PRESIDENT**

**PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel**

**SECRETARIAAT – SECRETARIAT**

**ASSURANCES – VERZEKERINGEN**

**YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles**  
**Tel: 02/425 89 91**

**LIDMAATSCHAP – AFFILIATION**  
**ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE**

**GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.**  
**Tel:03/886.17.45**

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**  
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

**REDACTIE – REDACTION**

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!  
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

**LIDGELD - COTISATION**

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

**IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

**INTERNET**

**Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be**  
**E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be**

## *Le petit mot du Président.*

### *Causerie de ceci, cela et autres choses.*

Très cher(e)s ami(e)s.

Après mes élucubrations du mois d'avril, je me dois de revenir au sérieux qui sied lors de nos rencontres. La revue est lue par des non-membres, à titre d'échange de bons procédés. Nous avons fait une petite introspection et ce qui suit en est la résultante.

Pour animer un club, il faut une structure d'accueil (le Comité) et des actions de relations publiques (présences, rallyes, fêtes mécaniques diverses).

Les "futurs" propriétaires de motos anciennes c.à.d. qu'ils sont en attente de recevoir de l'aide sous forme de conseils divers. Qui sait faire quoi ? Qui se sépare de quoi ? Et à quel prix ?

Vous savez comme moi que c'est le bouche à oreille qui est le plus valable et... le temps de réaction.

L'argent et l'âge sont les nerfs de la guerre, j'entends de plus en plus souvent des commentaires sur untel ou untel qui stoppe car l'âge critique avance et la jambe a du mal à passer au-dessus de la selle.

C'est un signe de vieillissement auquel personne n'échappe, c'est le signe qu'il faudra à courte échéance se séparer de l'une et l'autre moto. Au prix public annoncé, les "nouveaux" sont estomaqués et réagissent en fonction de leurs capacités financières. Tout est à vendre, pourvu qu'on y mette le prix ! Et encore... Il y a parfois des surprises, rarement des bonnes ! Le prix des vieilles motos est passé de l'ère de l'amusement à l'ère de l'investissement, en plus des pièces à remplacer ou à améliorer, encore faut-il avoir la place. Rarement dans un appartement, parfois dans une cave (c'est là qu'on les retrouve parfois).

L'argent attire l'argent et c'est pourquoi nous voyons des collections entières de motos partir sous le maillet des commissaires priseurs à des prix sans limites... pour être revendues avec bénéfice quelques années plus tard.

Que tout cela ne tempère pas vos ardeurs, faites-vous plaisir dans les limites du raisonnable !



**Bonhams**

AUCTIONS RESULTS SELLING | BUYING SERVICES DEPARTMENTS LOCATIONS ABOUT US CONTACT

Lot 314  
1951 VINCENT 998CC BLACK SHADOW SERIES-C  
Registration no. XFO 670 Frame no. RC9068B/D Engine no. F10AB/1B/7168  
Sold for £74,300 (€94,053) inc. premium

AUCTION 23600:  
THE SPRING STAFFORD SALE  
Pioneer, Vintage & Collectors' Motorcycles and Related Spares & Memorabilia

11:00 BST  
STAFFORD, STAFFORDSHIRE COUNTY SHOWGROUND

f t p g

Je termine cette note par une annonce officielle : les frères Boyv seront reçus par le CMB comme membres d'honneur pour le travail accompli et le dévouement à la cause de la motocyclette ancienne pendant de nombreuses années. Bienvenue à Michel et Henri.

Les motos sont prêtes.

Participez aux rallyes, les beaux jours arrivent.

Roulez prudents, bonne route !

Paul Saint-Mard,

Président.



## *Het woordje van de Voorzitter.*

### *Van ditjes, datjes en andere zaken.*

Beste vrienden en vriendinnen,

Na mijn praatje van de maand april moet ik, zoals het bij onze ontmoetingen hoort, het weer een beetje ernstiger aan doen. Ons maandblad wordt ook door niet leden gelezen, in het kader van ruil tussen de clubs. We hebben een kleine introspectie gedaan waarvan het verslag volgt.

Om een club leven in te blazen is er nood aan een onthaalstructuur (het Comité) en aan zichtbaarheid (aanwezigheid, rally's, diverse technische evenementen).

De "toekomstige" eigenaars van oldtimermotoren verwachten hulpverlening en allerhande raadgeving. Wie doet wat? Wie doet wat weg? Voor welke prijs?

Julie weten ook dat mond aan mond reclame het meest doeltreffend is, om niet te spreken van de reactietijd.

Het geld en de leeftijd zijn van groot belang. Ik hoor meer en meer commentaar over de ene of de andere die ophoudt omdat hij en kritische leeftijd bereikt heeft en dat hij niet meer zomaar zijn been over het zadel kan gooien.

Dit is een teken van veroudering waaraan niemand ontsnapt, het is het teken dat men op korte termijn afscheid zal moeten nemen van een of andere motor. Als ze de aangekondigde prijs horen schrikken de nieuwkomers zich een bult en reageren ze in functie van hun financiële mogelijkheden.

Alles is te koop, op voorwaarde dat men er de prijs voor wil betalen! En nog... er zijn soms verrassingen, en zelden goede!

De aanschaf van oude motoren werd vroeger als amusement beschouwd, nu wordt het eerder een investering. Sommige stukken moeten vervangen of aangepast worden, om niet te spreken over de nodige ruimte. Zelden in een appartement, soms in een kelder (het is daar dat men ze soms aantreft).

Geld trekt geld aan, daarom zien we volledige collecties motoren onder de hamer vallen van veilingcommissarissen aan woekerprijzen... om tenslotte enkele jaren nadien met een forse winst terug verkocht te worden.



Dit moet u niet ontmoedigen, gun uzelf soms een pleziertje, maar blijf redelijk!

Ik sluit af met een officiële aankondiging: de gebroeders Bovy zullen als ereleden van de CMB voorgedragen worden omwille van al hun werk en toewijding ten bate van de oldtimermotoren en dit gedurende tientallen jaren. Welkom aan Michel en Henri.

De motoren zijn klaar.

Neem deel aan de rally's, de mooie dagen zijn daar.

Rijdt voorzichtig, geniet van de baan!

Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

**DIMANCHE**  
**12 JUIN** | **2016**

*Autos,  
motos,  
cyclecars,  
et sidecars.*

*Epreuve Revival  
pour son 70<sup>ème</sup> anniversaire!*

**L'ÉTOILE  
DU  
HAINAUT**



**MONS**  
**BELGIQUE**

**300 KM**  
**3 BOUCLES**



INFOS & INSCRIPTIONS  
**RMAMC.BE**  
ETOILEDUHAINAUT@GMAIL.COM

**MONS**

Hallo vrienden,

Hierbij heb ik een verslag en foto's van mijn HD die een nazicht kreeg.

Op aanraden van Marc en de hulp van Fred ben ik eraan begonnen en het was hoog tijd ook.



Voorwiel gedemonteerd, remschoenen vernieuwd.

Schommelarmen schoongemaakt en gesmeerd en de remankerplaat en beugel, nieuwe bussen in gestoken.

De voorvork daar zat speling op het balhoofd, met smering is weer ok.



Koppeling uit elkaar gehaald en versnellingsbak laten reviseren, voeringplaat vastgeklonken.



Vervolg komt nog!!! Groetjes.

Fenna Vanstaen.

## Pioneer Run - Rallye London-Brighton

L'hiver et ses concentrations internationales faisant partie maintenant du passé, mes amis (Stéphane, Claude-Eric, François, Gilles, Thomas, Nicolas, etc.) passionnés de belles mécaniques me proposent de les accompagner outre-manche, pour une escapade d'un jour en terre britannique en vue d'assister à l'arrivée du prestigieux rallye London-Brighton.

Pour ceux et celles qui n'auraient jamais eu l'occasion d'y assister, sachez que cette manifestation réunit les motos et véhicules à trois roues mis en circulation au plus tard le premier janvier 1915!

<http://www.brightonrun.co.uk/pioneer-run> (dont photo ci-dessous)



Que d'émotions en perspective! Toutes, sans exception aucune, ont connu la « grande guerre ». C'est donc de très bonne heure que nous nous donnons rendez-vous à Calais pour prendre ensemble le shuttle.

Il fait vraiment frisquet en ce premier week-end de printemps et nous ne regrettons pas d'avoir enfilé nos coupe-vent, vêtements indispensables à tous motocyclistes en balade.

Arrivés sur place, nous passons sans encombre la frontière en chevauchant nos motos tout en nous dirigeant vers notre lieu d'embarquement. A peine une demi-heure plus tard, nous roulons à gauche sous une fine pluie qui heureusement ne durera que peu de temps. C'est donc par l'autoroute et par quelques nationales que nous rejoignons notre lieu de pèlerinage.

Au pays du haggis (\*), force est de reconnaître qu'en ce qui concerne l'organisation d'un événement tel que celui-là, nos amis britanniques savent y faire : signalisation impeccable du lieu de rencontre, parking moto gardé, personnel d'accompagnement aimable et courtois, rien à redire : "everything is perfect!".

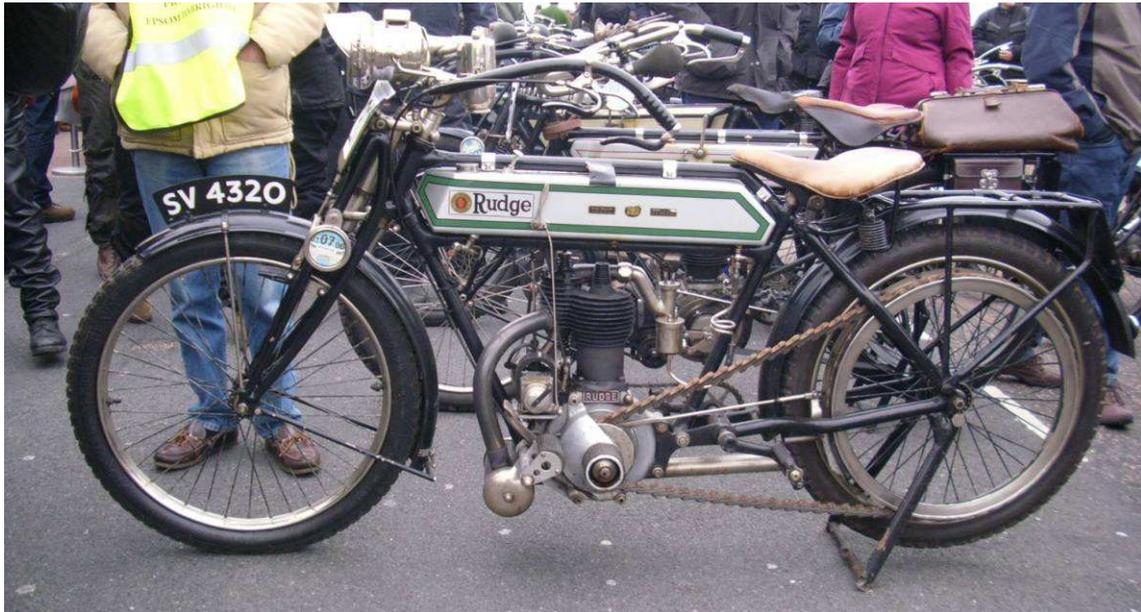


Nous retrouvons nos amis Anglais, dont certains officient en qualité de marshal, le ravissement se lisant sur leur visage radieux.

C'est toujours avec un immense plaisir que nous retrouvons des compagnons de route, amis d'amis, devenus à leur tour nos amis.

La moto ne représente-t-elle pas un magnifique vecteur d'union entre les hommes?

Le programme de la journée vendu au prix de deux pounds donne droit à l'accès au parc des machines, ainsi qu'au buffet "so British" offrant thé, café et diverses viennoiseries.



Les machines, pour la majeure partie d'exception, commencent à arriver une à une. Des marques éphémères aux plus connues, c'est un véritable musée vivant qui s'offre à nos yeux.

Il faut savoir que le départ, donné de Londres, se fait par ordre d'ancienneté de la machine.

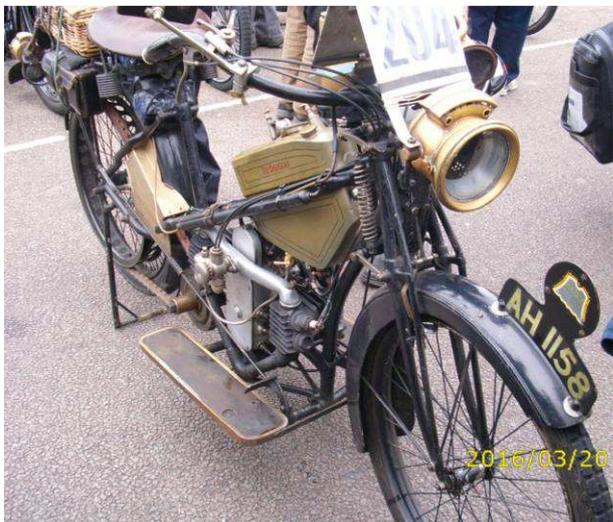
Vous l'aurez deviné, les premières datent de la fin du dix-neuvième siècle.

Le spectacle fut fabuleux à plus d'un titre et c'est avec

un regard d'enfant émerveillé que nous admirons ces gentlemen, vêtus en costume d'époque, sur leurs drôles de machines.



Cette édition 2016 aura vu plus de 330 participants, dont la majorité d'Anglais bien entendu, mais également des Allemands, des Français et quelques Belges dont Ronald Florens, une très bonne connaissance. Quelques autres nations étaient également représentées.



L'heure de reprendre la route du retour ayant sonnée, notre chef de file du jour, Stéphane nous concocta, comme à son habitude, un itinéraire vers Douvres nous emmenant cette fois par de magnifiques petites routes sinueuses à souhait, traversant les délicieuses campagnes du sud de l'Angleterre de l'East Sussex au Kent.

C'est avec des étoiles plein les yeux et la tête remplie de souvenirs que nous reprîmes le train vers l'hexagone avec une seule idée : celle de revenir l'an prochain.

Michel Desmet.

(\* *Haggis* : panse de brebis farcie (spécialité Ecossaise).

---

11/12 juin 2016 - Paris - Circuit Carole

# CLASSIC Machines



*Démos et roulages  
Motos et side-cars  
de 1940 à 1991  
et Café Racers*

Voici la deuxième édition de Classic Machines, qui aura lieu les 11 et 12 juin sur le circuit Carole, aux portes de Paris. Comme l'an dernier, c'est l'événement qui fait rouler les amateurs de belles machines sur la piste du circuit Carole, en regroupant des motos et side-cars des années 1940 à 1991.

Un événement 100 % plaisir, où plus de 300 motos et une vingtaine de side-cars roulent sur le circuit sans les contraintes d'une course, puisque ça n'en est pas une. Juste le plaisir de rouler, entre amis, au rythme que l'on choisit. Pas de course, pas de chronomètre, pas de classement juste l'éclate durant les séries qui s'enchaînent comme des perles durant tout le week-end...

Ce sera exactement cet esprit les 11 et 12 juin 2016 ! Côté animations, les clubs vont à nouveau prendre le pouvoir. Beaucoup d'espace dans le paddock leur est dédié et les très nombreux clubs de motos classiques et préparées y sont les bienvenues. En 2015, nous y avons fêté les 30 ans de la Yamaha VMax et de la Suzuki GSXR. Cette année, le premier club à jouer le jeu, est le XT Club Francilien et nous fêterons avec eux les 40 ans de la mythique 500 XT ! Ducati sera aussi être très bien représentée avec une énorme expo des belles italiennes montée par le Ducati Performance Club, avec la présence du Ducati Club de France et de nombreux clubs de Ducati liés à des modèles de belles italiennes. Plein de surprises dans le paddock et sur la piste, tout ça pour les 90 ans de la création de la marque Ducati !

Côté allemandes, on attend un déferlement de BMW Racers et Café Racers, du côté des anciennes anglaises et américaines, ça devrait aussi dépoter.

Avec Classic Machines, vous n'êtes pas au bout de vos surprises... Passion, partage, plaisir, authenticité, on va se régaler ! On peut d'ores et déjà réserver ses billets d'entrée au tarif réduit à 10 euros au lieu de 15 sur le site [www.classicmachines.fr](http://www.classicmachines.fr) et les imprimer directement chez soi !

11-12 juin  
2016  
Paris  
Circuit  
Carole

# CLASSIC Machines

MOTUL

*Demos, expos et rencontres*  
Motos et side-cars  
de 1940 à 1991  
et Café Racers

15 €  
sur place  
10 €  
en réservation  
sur [classicmachines.fr](http://classicmachines.fr)

MOTO  
MOTO  
Classic  
FFWO PPC  
MOTO STATION  
bleu  
1071

## **MOEDER LAMBIK**

### **19 juni, Jaarlijkse rit van de Limburgse Oude Motoren Club.**

De bepijlde rit is ongeveer 90 Km lang en brengt de deelnemers langs de mooiste plaatsen van Belgisch Limburg.

Op de stopplaatsen kan je meedoen aan spelletjes waarbij mooie prijzen te winnen zijn.

Iedereen is welkom maar om een prijs te winnen dient je motor van vóór 1965 te zijn.

Een bezemwagen is voorzien voor de pechvogels.

Adres:

Ontmoetingscentrum Stokrode

Sint Amandusstraat in Stokrooie bij Hasselt

Inschrijven tussen 11 en 13 uur

[www.lomc.eu](http://www.lomc.eu)

### **19 juin, Balade annuelle du Limburgse Oude Motoren Club.**

La randonnée balisée comporte environ 90 Km et conduit les participants à travers les plus beaux endroits du Limbourg Belge.

Aux arrêts il est possible de participer à des jeux dotés de beaux prix.

Tout le monde est bienvenu, mais pour gagner un prix, il faut avoir une moto d'avant 1965.

Une voiture balai est prévue pour les malchanceux.

Adresse :

Ontmoetingscentrum Stokrode

Sint Amandusstraat

Stokrooie (près de Hasselt)

Inscriptions de 11h à 13h

[www.lomc.eu](http://www.lomc.eu)



## Moeder Lambik

Rondrit voor oude motoren

Zondag 19 Juni 2016

Inschrijvingen tussen 11 en 13 uur

Zaal Stokrode

Sint-Amandusstraat 18

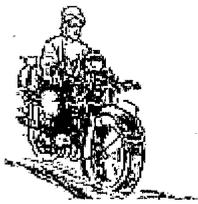
3511 Stokrooie Hasselt

04 75 24 79 94 [www.lomc.eu](http://www.lomc.eu)

Mooie prijzen te winnen voor motoren  
tot 1965

Bezemwagen aanwezig

Gezellig samenzijn met motorvrienden



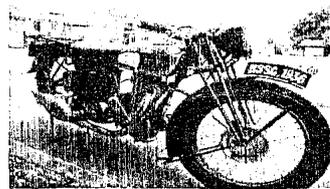
6e BALADE DE LA FÊTE DE LA SAINT-JEAN

# DE BAISY-THY

(Brabant Wallon)

## Pour motos anciennes

**Le Dimanche 19 juin 2016**



Seront les bienvenues « 50 cc et plus, d'avant 1980 ».

Nous avons décidé afin d'améliorer la balade, de séparer les motos des cyclos.

Parcours fléché de 60 et 70 Km avec arrêt graissage prévu.

(dans un lieu choisi par le comité)

Le circuit sera encadré par « Au 2 roues de Tongrinne » pour les motos  
et « les amis du 50cc » pour les cyclos

**Inscription de 15 € à partir de 08:00 donnant droit à**  
1 café - 1 gaufre (le matin) - 1 repas chaud le midi (cochon à la broche-Pdt)

**Départ de la place d'Hattain à 1470 Baisy-Thy à 9h30**

**Contact :** Stéphane PETIT      0498/03.50.98  
Rudy VANDEREYD      0478/75.63.52

Le véhicule doit être en règle avec les prescriptions du code de la route, le comité décline toute responsabilité en cas d'accident.

**Et si les membres du CMB y allaient en groupe ?  
Un bon accueil nous y est garanti.**



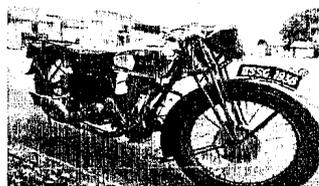
6de WANDELING VOOR HET SINT-JAN FEEST

## VAN BAISY-THY

(Waals Brabant)

# Voor oldtimer moto's

**Zondag 19 juni 2016**



Zijn welkom : "alle 50cc en meer, van voor 1980 ».

We hebben besloten teneinde de ballade te verbeteren om de motoren van cyclos te scheiden

Uitgestippeld parcours van 60 en 70 km voorzien van smeestop  
(gekozen dor het comité)

De trajecten worden seiners vliegend begeleid "Au 2 roues" de Tongrinne voor :  
motoren en "les amis du 50CC voor cyclos.

**Alle inschrijvingen van 15 € vanaf 08.00 uur geven recht op :**  
1 koffie - 1 wafel (s'morgen) - 1 warme maaltijd's middag  
(varken heeft het spit apple in de oven)

**Vertrek om 9.30 uur place d'Hattain 1470 Baisy-Thy**

**Contact :** Stéphane PETIT 0498/03.50.98  
Rudy VANDEREYD 0478/75.63.52

De voertuigen moeten onderworpen zijn aan de voorschriften van de wegcode.  
Het comité is niet verantwoordelijk bij ongevallen.

**Zouden we er niet eens samen naartoe gaan?  
Een goede ontvangst is ons verzekerd.**

# A G E N D A



## RUILBEURZEN - BOURSES

14- 16/05/2016	Retromoteur et véhicules de prestige CINEY Expo 3, Rue du Marché Couvert B-5590 CINEY	<a href="http://www.cineyexpo.be">http://www.cineyexpo.be</a>
12/06/2016	Bourse Moto Retro Club Stéphanois au Parc à Mitrailles Court-Saint-Etienne	Info : Fr. 0479 12 62 49 NI. 0479 63 97 10
26/06/2016	Oldtimer brommerbeurs Zaal Den Donk Kapelweg, 52 2300 TURNHOUT	<a href="http://www.bcturnhout.wordpress.com">www.bcturnhout.wordpress.com</a> Tel. 014 65 92 65 GSM 0474 597 758
17- 18/09/2016	Moto Retro Wieze Oktoberhallen Schrovestraat 22	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
01- 02/10/2016	Malmedy expo : oldtimer bourse 5 rue Frédéric Lang , Malmédy	<a href="mailto:oldtimerdejardin@hotmail.com">oldtimerdejardin@hotmail.com</a> Tel : 0474 52 57 06
02/10/2016	Retro Beurs WACHTEBEKE Gemeenteschool J. Persijnplein	Tel. 054 50 14 46 Gsm 0496 03 32 58
09/10/2016	Bourse de FLEMALLE Ecole l'Envol Rue du Herdier 6 Thème : Anglaises et Ladies	<a href="http://www.motoretro.be">www.motoretro.be</a>
23/10/2016	Moto Retro LEUVEN	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
05- 06/11/2016	Beurs Roeselare Fabriekspand Veldstraat 59	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
12- 13/11/2016	Beurs Oude Motoren Club Parochiezaal (Wezelseheide) Kerk BLAUBERG-HERSELT	<a href="http://www.omch.be">www.omch.be</a> mail : <a href="mailto:secretaris@omch.be">secretaris@omch.be</a> gsm 0499 67 30 44
19/11/2016	Beurs van de LOMC (pre 1965) Zaal Don Bosco 3540 Helchteren	<a href="http://www.lomc.eu">www.lomc.eu</a> gsm 0475 24 79 94
04/12/2016	Retro Moto Beurs AARSCHOT Stadsfeestzaal Demervallei 14	Tel. 015 22 55 84 <a href="http://www.retromotoaarschot.be">www.retromotoaarschot.be</a>
17- 18/12/2016	Central Classics Expo HOUTEN Op 4 km van UTRECHT (NL) Meidoornkade 24 NI 3992 AE Houten	Tel. NL 0031 (0)6 305 425 28 <a href="http://www.centralclassics.nl">www.centralclassics.nl</a>

Elke 2 <sup>de</sup> Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" gemeenteplein Kontich.	<a href="http://www.reKup.net/link/AMC-Contich">www.reKup.net/link/AMC-Contich</a>
--	---	--

## TREFFENS - CONCENTRATIONS

12- 14/05/2016	Dendertoerit MTC Vlaanderen 155 km of 80 km (verkorte rit) Cafetaria voetbalclub Eendracht Nieuwerkerke bij Aalst	<a href="http://www.mtc-vlaanderen.be">http://www.mtc-vlaanderen.be</a>
15/05/2016	Balade motos anciennes < 1940 +/- 130 km Dépôt du Tram Wasmes-Audemetz-Briffoeil E42 Mons-Tournai sortie 30	Info : Jonniaux Patrick Tel. 0477 96 28 78 <a href="mailto:patrick-30@hotmail.be">patrick-30@hotmail.be</a>
15/05/2016	Marche-Bastogne-Marche	<a href="http://www.mrfa.be">www.mrfa.be</a>
16/05/2016	6de Verkenningrit (pré-1990) Lichtervelde-Sas van Gent	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
29/05/2016	Oude motoren treffen (pre-1965) VMC Early Riders Lindenstraat 10 - 2970 Schilde	<a href="http://www.earlyriders.be">www.earlyriders.be</a> Tel. 0477 27 73 72
12/06/2016	L'Etoile du Hainaut MONS	Info : <a href="mailto:etoileduhainaut@gmail.com">etoileduhainaut@gmail.com</a>
18/06/2016	15 <sup>de</sup> Crisistreffen (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
19/06/2016	LOMC Moeder Lambik rit Ontmoetingscentrum Stokrode Sint Amandusstraat in Stokrooie bij Hasselt	Info : <a href="http://www.lomc.eu">www.lomc.eu</a>
19/06/2016	Balade de FLORENNES Motos pré-1961	<a href="mailto:marc.laure@scarlet.be">marc.laure@scarlet.be</a> Tel. 0475 36 69 18
19/06/2016	Balade de la fête de Saint-Jean BAISY-THY (Brabant Wallon) 50 cc et + pré 1980 Parcours fléché 60 et 70 km	Rudy Vandereyd tel. 0478 75 63 52 Stéphane Petit tel. 0498 03 50 98
19/06/2016	100 jaar BMW in BORNEM BMW Motorrad Day	<a href="http://www.bmw-motorradday.be">http://www.bmw-motorradday.be</a>
25- 26/06/2016	BOM's Veteranentoer	<a href="http://www.bomberlare.be">www.bomberlare.be</a>
02/07/2016	27ste Verrassingsrit (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
07/08/2016	22 <sup>ste</sup> Reynaertrit (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>
21/08/2016	Classic rit Youngtimer pre 1996 Samenkomst 10.30 uur Scaldiana Gelaagstraat 94 9150 Rupelmonde	Info : <a href="mailto:oldtimer@bmw-mc-vl.be">oldtimer@bmw-mc-vl.be</a> Gsm 0473 92 49 67
28/08/2016	BMW Classic Tour Esneux 13 h Mooie bochten in de Ardennen BMW's uit de jaren '70 en 2-kleppers	<a href="http://www.bmwclassictour.be">http://www.bmwclassictour.be</a> Info : Hans Crabbe: 052.35 99 25
04/09/2016	20ste Klakvélotreffen (pre-1975)	<a href="http://www.veteraanmotorenhoutland.be">www.veteraanmotorenhoutland.be</a>

## EXPOSITIONS    TENTOONSTELLINGEN

17- 18/09/2016	Moto Retro Wieze Oktoberhallen Schrovestraat 22 Thème : MOTO CROSS Partie 1 : pré 1965	<a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
-------------------	---	--

## COMPETITION    CROSS    TRIAL    CIRCUIT

21- 22/05/2016	Coupes Moto Légende Circuit de Dijon-Prenois	<a href="http://www.coupes-moto-legende.fr">www.coupes-moto-legende.fr</a>
19- 21/08/2016	Belgian Classic Trophy GEDINNE	<a href="http://www.crbm.be">www.crbm.be</a>

### RACING INFO :

CRMB Classic Racing  
Motorcycles Belgium

[www.crbm.be](http://www.crbm.be)

[info@crbm.be](mailto:info@crbm.be)

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65  
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

A promotional banner for BMW Motorrad Day. On the left is the BMW logo with '2016 BMW Motorrad Day' written below it. In the center, a countdown timer shows '056 Days 00 hrs 00 mins 00 secs' and the text '19.06 - Bornem'. On the right, the slogan 'MAKE LIFE A RIDE.' is displayed above a search bar and a newsletter sign-up field. The background is a blurred image of a road.

### **BMW Motorrad Day**

BMW nodigt de oldtimers en klassiekers uit ter gelegenheid van 100 jaar BMW ! Ze willen een tentoonstelling en verkiezing.

Voor meer info : <http://www.bmw-motorradday.be>

Dit is een unieke gelegenheid om met onze historische machines in de spotlights te staan en tevens alle nieuwe modellen te kunnen testen.

## CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad. Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



### AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette  
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be  
Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.  
Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.  
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.  
Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.  
Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

### VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)  
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1<sup>er</sup> vendredi du mois:  
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.
- Elke derde vrijdag van de maand / le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois:  
Café Den Hert – Brusselsesteenweg, 20 – 1850 Grimbergen.

*In samenwerking met*

*En collaboration avec*



**SPECIALISTES DE MARQUES  
MERKEN SPECIALISTEN**

<b>AERMACCHI-HD</b>	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneeycken@telenet.be	
<b>ADLER</b>	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
<b>AJS / MATCHLESS</b>	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
<b>BSA</b>	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
<b>DKW</b>	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
<b>DNEPR + URAL</b>	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
<b>FN</b>	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
<b>GILLET</b>	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
<b>INDIAN</b>	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
<b>Machine de Guerre Legermotoren</b>	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
<b>MAICO (Scooters + motos)</b>	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
<b>MOTO GUZZI</b>	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
<b>NIMBUS</b>	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
<b>NORTON</b>	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
<b>NSU</b>	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
<b>ROYAL ENFIELD</b>	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
<b>ROYAL NORD + bromfietsen/vélocoteurs</b>	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
<b>SAROLEA</b>	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
<b>VESPA Scooters</b>	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
<b>WHIZZER</b>	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

**Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !**

**Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !**