

VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
November/Novembre 2016

Numéro **358**^{ste} nummer

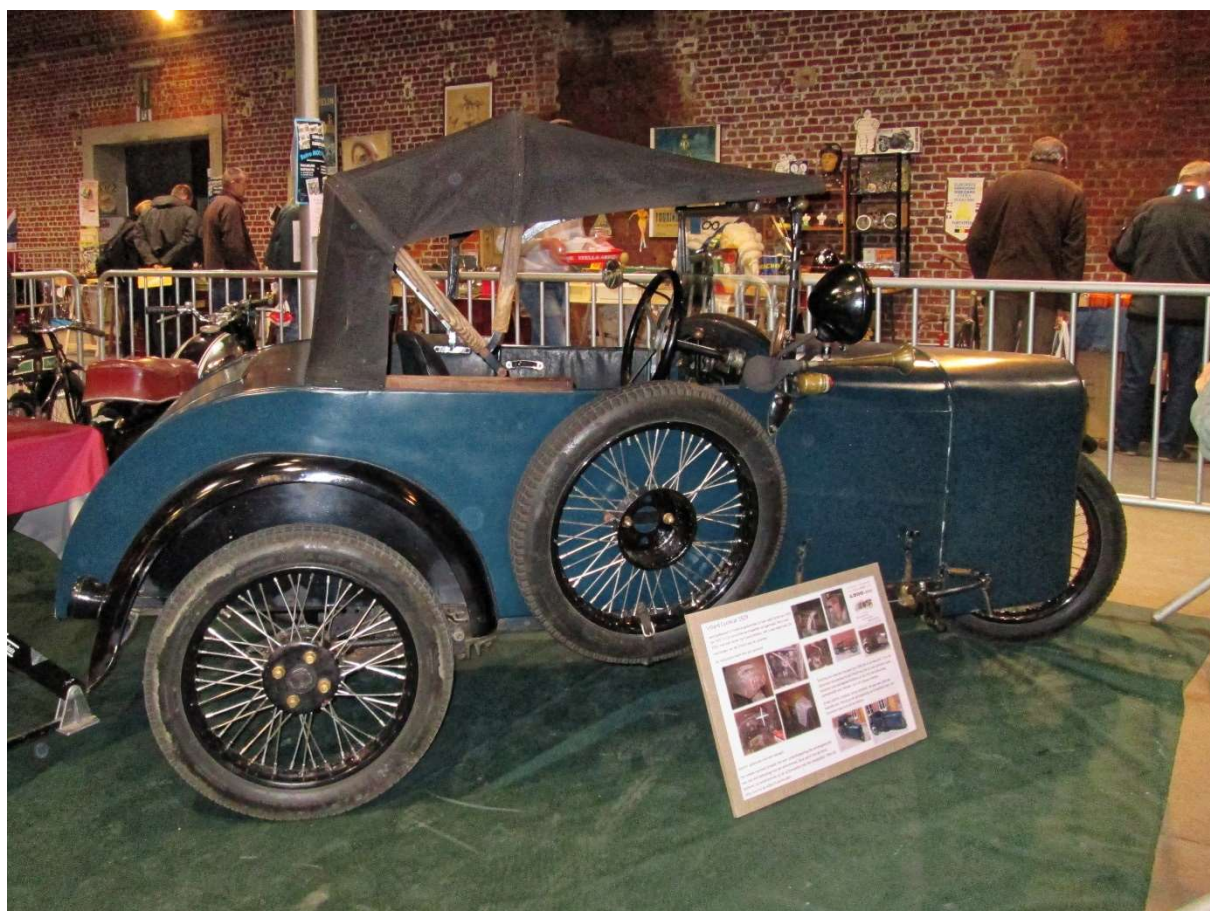
Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



PB- PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



*Gezien op de beurs van Roeselare
VILLARD Cyclecar 1929
(foto M.H. Struyf)*

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel: 03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s.

Il me revient que nous avons perdu un membre fondateur de notre club, en l'occurrence Mr Alfons (Fons) Verlinden de Londerzeel, ancien rédacteur et metteur en page de notre revue de l'époque. Fin connaisseur des motos Saroléa, il a transmis sa passion à ses enfants, nous les rencontrions lors de nos rallyes en Brabant Flamand. Le village de Londerzeel perd également un de ses citoyens actifs au niveau local. Une délégation du club conduite par Danny Faict a assisté à ses funérailles.

Nous avons également appris le décès de Mr Gabriel Fraikin, le 7 octobre.

Nous présentons nos condoléances à leurs familles et amis.

Une année se termine... pour des raisons d'organisation, nous voudrions vous demander de régler votre cotisation de 2017, maintenue à 25 €, avant la fin de l'année. Nous vous le demandons car nous devons verser à la FBVA 5 € par membre, sur base de la liste au 1^{er} février 2017. Pour les membres non en règle de cotisation à cette date se pose le problème de l'assurance chez Marsh. Merci de bien vouloir en tenir compte.

L'expéditeur actuel de notre revue, Jean-Marie Sart sera pensionné à la fin de 2016. Nous recherchons des volontaires pour aider la famille Bastiaens dans la rédaction, la mise sous plis et l'expédition de notre revue.

Nous comptons sur vous pour assister nombreux et curieux à notre Assemblée Générale, car nous changeons de lieu de réunion. Ce sera à Grimbergen, au lieu-dit Pont-Brûlé. L'endroit est très bien situé, de plein pied, et pourvu d'un grand parking. La raison de ce changement se trouve dans les restrictions budgétaires du Ministère de la Défense nationale, qui mettent fin à l'horeca au Centre Sportif de la Défense à Tervueren. N'ayez crainte...les crêpes seront toujours aussi délicieuses et le café aussi "charpenté !"

L'hiver est à nos portes, sortez avec prudence, les feuilles et la pluie font faire connaissance avec le bitume...

Paul Saint-Mard,

Président.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

We hebben zo pas vernomen dat Alfons (Fons) Verlinden van Londerzeel, stichtend lid van onze club en ook gewezen redacteur van ons ledenblad, overleden is op 15 november. De begrafenis heeft plaats gehad in Londerzeel en werd bijgewoond door talrijke vrienden en leden van onze club. Hij was een befaamd Saroléa kenner die zijn liefhebberij heeft overgedragen aan zijn kinderen. We vonden ze steeds op onze rally's in Vlaams Brabant. Hij was ook een zeer actief Londerzeelenaar.

We hebben tevens ook het overlijden vernomen van Gabriel Fraikin op 7 oktober.

Wij wensen veel sterkte aan hun families en vrienden.

Terug is een jaar voorbij. Voor een goede organisatie zouden we u vragen, uw bijdrage voor 2017 nog voor het einde van dit jaar te willen storten. Deze blijft 25 €. Wij vragen u dit omdat we bij BFOV 5 € moeten storten per lid op basis van onze ledenlijst op 1 februari 2017. Indien wij op die datum uw lidgeld niet ontvangen hebben, staan we voor het probleem van de verzekering bij Marsh. Wij danken u om hier rekening mee te houden.

De huidige verzender van ons maandblad, Jean-Marie Sart, gaat met pensioen op het einde van dit jaar. Bij gevolg zijn we op zoek naar vrijwilligers om de familie Bastiaens bij te staan voor de redactie en de verzending van het maandblad.

We verwachten jullie talrijk op onze Algemene Vergadering die nu zal plaats hebben in Grimbergen, aan de Verbrande Brug. De zaal is goed gelegen, op het gelijkvloers, en beschikt over een ruime parking.

Wij hebben een nieuwe locatie moeten zoeken omdat het Sportcentrum van Defensie te Tervuren omwille van budgettaire omstandigheden zijn horeca afdeling heeft moeten schrappen.

Vrees niet, de pannenkoeken zullen lekker zijn en de koffie sterk.

De winter staat aan de deur, wees steeds voorzichtig.

Bladeren en regen zijn steeds gevaarlijk op het asfalt.

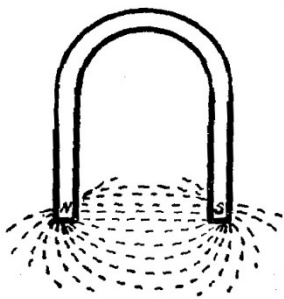
Paul Saint-Mard,

Voorzitter.

MAGNETISME ET INDUCTION.

A. Magnétisme.

On appelle *magnétisme* la propriété de certains corps d'en attirer d'autres et de se les attacher sans liens apparents. La propriété d'attraction d'un aimant en forme de fer à cheval est plus intense entre les deux extrémités libres. Si l'on couche un aimant, qu'on le recouvre d'une plaque de carton ou de verre et que l'on saupoudre ensuite avec de la limaille de fer, on constate la formation de lignes que l'on appelle lignes de forces ou lignes de flux.



Aimant avec ses lignes de flux.

Ceci donne notion de l'existence d'un flux magnétique entre lesdites extrémités.

Tout aimant présente un pôle Nord et un pôle Sud. Les pôles de mêmes noms de deux aimants se repoussent.

Les pôles de noms contraires s'attirent.

Les matières qui peuvent être attirées sont dites magnétiques. Ce sont le fer, la fonte, l'acier, le nickel, le cobalt.

Le laiton, le cuivre, le zinc, le bronze, l'aluminium, le plomb ne sont pas magnétiques.

On désigne sous le nom d'aimants permanents des aimants qui conservent pendant longtemps leur magnétisme. Afin de garder à ces aimants leur propriété d'attraction, on doit les "armer", c'est-à-dire les munir à leurs extrémités d'un morceau de métal qui, pour la facilité, est toujours un métal magnétique.

Les aimants non permanents sont faits en fer doux ou parfois en acier recuit. Ils perdent leur magnétisme dès qu'ils ne sont plus sous l'influence d'une force magnétisante.

Application : quand on retire un volant, ne jamais le poser sur le banc côté intérieur en dessous, mais toujours le couvercle extérieur en dessous, sinon on risque que les aimants attirent toute la limaille qui se trouve toujours sur le banc.

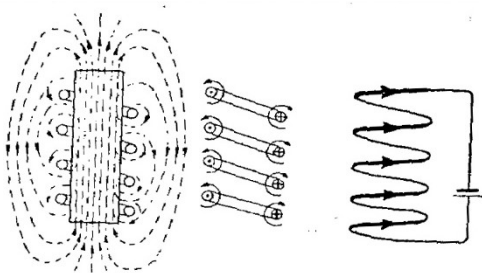
Ces limailles peuvent être plus tard la cause de ratés. Elles se logent par après à des endroits où il est difficile de les découvrir.

Si le volant, avec le socle d'allumage, doit rester assez longtemps démonté du moteur, il est plus prudent de placer le socle avec les bobines dans son volant comme sur la machine afin d'éviter des pertes d'aimantation au volant qui affaibliraient considérablement le champ magnétique et, partant, diminueraient le rendement du volant.

Donc, le socle est à déposer avec les bobines en-dessous mais de préférence dans le volant, couvercle extérieur en-dessous.

B. Electromagnétisme.

Un conducteur enroulé en spirale s'appelle "solénoïde". Si on l'alimente par une source de courant continu, on constate qu'il attire à ses deux extrémités de la limaille d'acier et soit l'une, soit l'autre pointe de l'aiguille aimantée. Un tel bobinage est appelé électro-aimant.



Electroaimant avec ses lignes de flux.

On renforce l'action magnétique d'un électro-aimant en introduisant dans son creux un noyau magnétique qui devient lui-même un aimant. Quand le noyau est en fer et que l'on coupe le courant qui parcourt (qui excite) l'électro-aimant, le noyau perd instantanément son aimantation.

Quand on inverse le sens du courant dans un électro-aimant, on inverse aussi ses polarités N et S.

Si l'on présente un noyau de fer devant un solénoïde et qu'on l'excite (qu'on l'alimente), le noyau est attiré au milieu du solénoïde.

Applications.

1) L'ampèremètre.

L'ampèremètre le plus employé sur les motos est basé sur le principe suivant. Quand la bobine est parcourue par un courant allant par exemple de la gauche vers la droite, le solénoïde devient un électro-aimant présentant par exemple un N au-dessus et un S au-dessous.

L'aiguille de l'ampèremètre déviara à gauche ou à droite selon que la batterie charge ou décharge.

N.B. L'aimant permanent ramène l'aiguille à zéro quand le courant est interrompu.

En effet, l'aimant induit des pôles contraires dans la palette qui, dès lors tend à rester horizontale. Il s'ensuit aussi que le déplacement de l'aiguille est freiné dans ses inclinaisons.

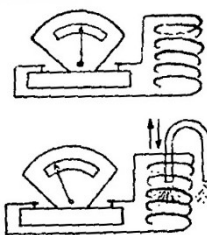
2) Avertisseur à vibreur.

Il est basé sur le même principe que la sonnerie électrique. Si le solénoïde reçoit du courant, la plaque magnétique est attirée et les contacts ne se touchent plus. Le courant est coupé. Mais le piton qui a tendu le ressort est repoussé et rend le contact possible. L'attraction, le cycle, recommence comme ci-dessus. Pendant ce temps la membrane vibre et émet un son.

C. Induction du voltage.

Nous insisterons ici sur la différence entre "courant" et "voltage".

Il n'y a pas de courant sur une prise de courant, mais il y a une tension (ou voltage) entre deux arrivées. Pour qu'il y ait courant, il faut y brancher un récepteur dont circuit doit être fermé. S'il n'y a pas de voltage, il ne peut y avoir de courant.



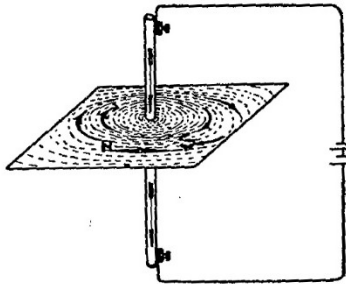
Lorsque l'on réunit un solénoïde avec un millivoltmètre, on constate naturellement que l'appareil marque "zéro" (fig. du haut). Il est évident qu'il ne peut pas sortir de courant d'un fil de cuivre simplement bobiné.

Si l'on plonge dans le creux du solénoïde un aimant permanent, on constate que l'aiguille du millivoltmètre dévie dans un sens. Lorsque l'on retire l'aimant, l'aiguille dévie dans le sens inverse (fig. du bas). Enfonçons l'aimant et laissons-le immobile à l'intérieur du solénoïde: l'aiguille reste à zéro dès qu'il n'y a plus de mouvement.

De ces expériences, il résulte que pour induire un voltage dans un bobinage, il faut une variation de flux à l'intérieur de celui-ci.

Plus cette variation est rapide, plus le voltage (ou tension) est important. Si l'on retire ou si l'on enfonce deux fois plus vite l'aimant à l'intérieur de la bobine, la tension est deux fois plus grande.

Extra-courant de rupture.



Quand on fait passer du courant dans un conducteur, on constate en saupoudrant une plaque de carton avec de la limaille d'acier qu'il y a du flux autour du conducteur.

Nous savons qu'un électroaimant possède un N et un S donc du flux.

Lorsqu'on ouvre un circuit, le flux est interrompu. Il y a donc variation de flux et on constate un voltage. On a constaté que celui-ci s'ajoutait au voltage de la source qui dès lors peut monter à des valeurs élevées. Ce phénomène est connu sous le nom d'extra-courant de rupture.

BOBINE D'ALLUMAGE ET CONDENSATEUR.

A. La bobine.

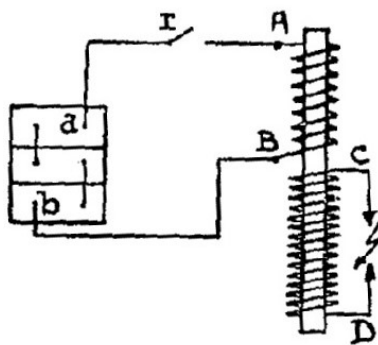


Schéma théorique de l'allumage par batterie.

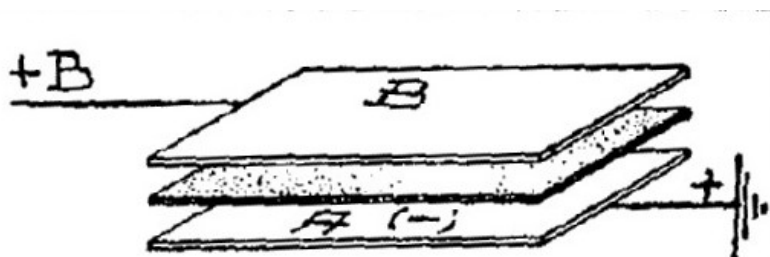
I : interrupteur

AB : primaire

CD : secondaire

Soit une source de courant, un solénoïde et un noyau de fer. Si l'interrupteur I est fermé, le courant passe et le noyau est aimanté (flux). Si le courant est coupé, le flux disparaît instantanément car le noyau, étant en fer, perd tout de suite son aimantation. Il en résulte une variation de flux dans tout le noyau et un courant induit prend naissance dans l'enroulement C D. Lorsque les extrémités sont assez rapprochées, des étincelles jaillissent entre les pointes.

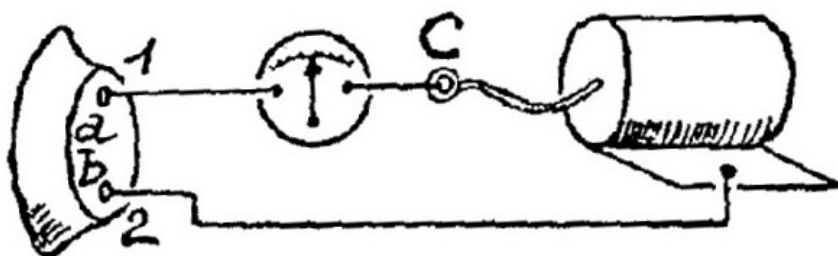
B. Le condensateur.



Il est composé de deux feuilles en étain ou en aluminium séparées par du papier huilé.

Pour que cet ensemble occupe le moins de place possible, on l'enroule. Sur l'une des feuilles on soude un fil de sortie. L'autre feuille est en contact avec le boîtier métallique et est ainsi mise à la masse.

C. Vérification d'un condensateur.



On vérifie les condensateurs d'allumage par batterie en se servant d'une

source ab de courant continu sous 300 à 500 volts.

On raccordera, l'un après l'autre, un voltmètre et le condensateur préalablement chauffé à sa température de fonctionnement.

Dès que l'on met 1 et 2 en contact avec la source ab, si le voltmètre dévie et revient à zéro, c'est que le condensateur se charge.

Si le voltmètre ne revient pas à zéro, c'est que le condensateur est défectueux.

On s'assurera ensuite de la valeur de l'étincelle en détachant 2 de b et en l'approchant très près de l'extrémité C du fil du condensateur.

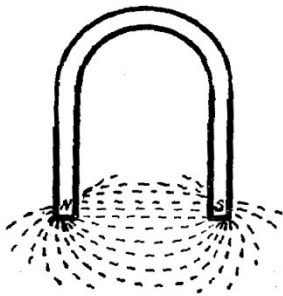
Note de la Rédaction.

Chers amis, vous vous demanderez sûrement : pourquoi cet article sur le magnétisme ? Toute l'électricité produite sur une moto tant pour charger la batterie que pour l'allumage est basée sur le phénomène physique de magnétisme et les lois qui en découlent. Nous en reparlerons.

MAGNETISME EN INDUCTIE.

A. Magnetisme.

Men noemt *magnetisme* de eigenschap van bepaalde stoffen waardoor ze andere stoffen kunnen aantrekken zonder enig verband. De aantrekkingskracht van een hoefvormig trekijzer is sterker tussen de twee vrije uiteinden. Wanneer men op een trekijzer een cartonnen of glazen plaat legt en bestrooit met ijzervijlsel, dan zien we dat er lijnen gevormd worden. Dit noemt men krachtlijnen of veldlijnen.



Dit geeft ons het beeld van het magnetisch veld.

Iedere magneet bestaat uit een Noordpool en een Zuidpool.

Gelijknamige polen stoten elkaar af.

Tegengestelde polen trekken elkaar aan.

Magneet met veldlijnen

Aantrekbare stoffen worden *magneetbaar* genoemd. Zo hebben we ijzer, gietijzer, staal, nikkel, cobalt.

Zijn niet magneetbaar : messing, koper, zink, brons, aluminium, lood.

Permanente magneten worden zo genoemd omdat ze hun magnetische eigenschappen lang bewaren. Opdat een magneet zijn eigenschap zou bewaren moet men de polen bij middel van een metaal verbinden.

Niet permanente magneten worden vervaardigd in zacht staal en soms in ontladen staal. Ze verliezen hun magnetische kracht zo gauw ze niet meer onder invloed zijn van een andere magneet.

Toepassing : wanneer men een vliegwiel demonteert mag men deze nooit met de binnenkant naar onder op een werkbank leggen, maar steeds met de buitenkant naar beneden. Zoniet bestaat de kans dat allerlei vijlsel zou aangetrokken worden. deze kunnen later de oorzaak zijn van een slechte ontsteking.

Die kan men steeds zeer moeilijk verwijderen.

Indien het vliegwiel, met het ontstekingsplaatje, lang gedemonteerd moet blijven is het noodzakelijk er een metaal plaat op te leggen om de

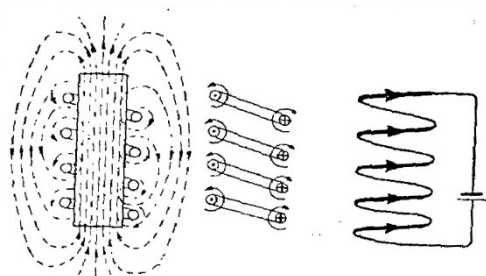
ontlading tegen te gaan met als gevolg dat het ontstekingsvermogen van het vlieg wiel zou verminderen.

Met andere woorden, de steunplaat met de bobijnen steeds naar boven en bedekt met een metaal plaat.

B. Electromagnetisme.

Een opgerolde geleider noemt men een "solénoïde" (spoel). Indien men door de spoel een gelijkstroom stuurt, dan stelt men vast dat er een aantrekkingskracht ontstaat aan beide uiteinden. Dit kan vastgesteld worden bij middel van ijzervijsel.

Dergelijke spoel noemt men electromagneet.



Electromagneet met magnetisch veld (krachtlijnen)

Men verhoogt de magnetische kracht van een electromagneet door het aanbrengen van een metalen kern die tenslotte zelf een magneet wordt. De ijzeren kern verliest ogenblikkelijk zijn magnetisme indien men de elektrische stroom onderbreekt.

Wanneer men de stroomrichting in een electromagneet wijzigt, dan verandert ook de polariteit.

Wanneer een metalen staaf voor een spoel gebracht wordt waarin een elektrische stroom vloeit, dan wordt deze in de spoel aangezogen.

Toepassingen.

1) De amperemeter.

De op de motoren meest gebruikte amperemeter rust op volgend principe. Wanneer de spoel doorlopen wordt door een elektrische stroom van links naar rechts, dan wordt deze spoel een electromagneet met een noord- en een zuidpool. De wijzer van de amperemeter zal dan naar links of rechts uitslaan in functie dat de batterij laadt of ontlaadt.

N.B. De permanente magneet brengt de wijzer terug op nul wanneer de stroom onderbroken is.

Een magneet zorgt dat de polen tegenovergesteld zijn en zodoende blijft de naald vertikaal.

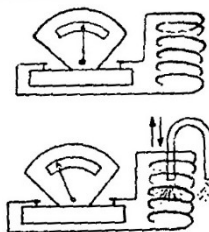
2) De trilhoorn (klaxon).

Deze rust op hetzelfde principe als de elektrische bel. Wanneer de spoel doorlopen wordt door een elektrische stroom, wordt een magnetisch plaatje aangetrokken en worden de contacten onderbroken. De stroom wordt onderbroken. Maar het veertje dat de klep aanspant wordt terug aangetrokken en het contact wordt hersteld. Het cyclus wordt hernieuwd zoals hierboven. De membraan trilt en maakt geluid.

C. Inductie van de spanning.

We leggen het accent op het verschil tussen "stroom" en "spanning".

Er is geen stroom op een stopcontact, maar wel een spanning (of voltage) tussen de twee punten. Opdat er een stroom zou vloeien moet er een toestel aangesloten worden, dat de twee punten verbindt. Geen spanning, geen stroom.



Wanneer een spoel verbonden wordt met een millivoltmeter ziet men dat deze "nul" aanwijst (fig. boven). Het is logisch dat er geen elektrische stroom kan ontstaan uit een opgewonden koperdraad (spoel).

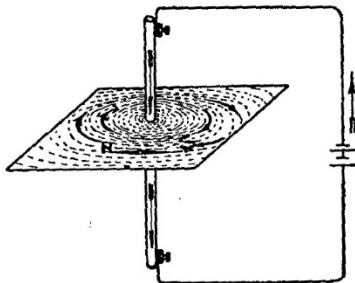
Indien men een permanente magneet aanbrengt in de spoel, dan stelt men vast dat de wijzer van de millivoltmeter in een richting uitslaat. Wanneer men de magneet verwijdt, slaat de wijzer uit in de tegengestelde richting (fig. onderaan). Plaatsen we de magneet terug in de spoel en houden we hem daar, dan zien we dat de wijzer op "nul" blijft staan van zodra er geen beweging meer is.

Hieruit leiden we af : opdat er een spanning zou ontstaan in een spoel, moet er een wijziging zijn van het magnetisch veld in de spoel.

Hoe sneller deze wijziging, hoe hoger de spanning.

Wijziging $X2$, spanning $X2$.

Onderbrekingsstroom.



Wanneer er stroom door een geleider gaat, stelt men vast dat er een magnetisch veld ontstaat. Dit kan men vaststellen door op een carton ijzervijzel te strooien. Zie figuur.

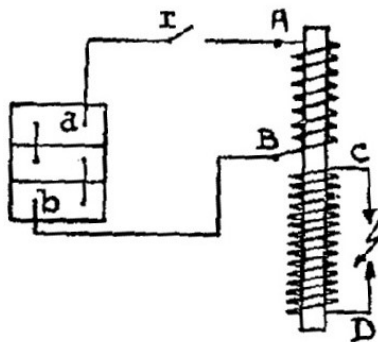
Hier ziet men de krachtlijnen van het magnetisch veld.

Wanneer de kring onderbroken wordt is het magnetisch veld ook onderbroken. Er ontstaat dus een veldwijziging en er wordt een spanning vastgesteld. Deze spanning wordt toegevoegd aan de spanning van de bron die een hogere waarde kan bereiken.

Dit fenomeen noemt men onderbrekingsstroom.

ONTSTEEKINGSSPOEL EN CONDENSATOR.

A. De bobijn (spoel).



Theoretische schema voor ontsteking met batterij.

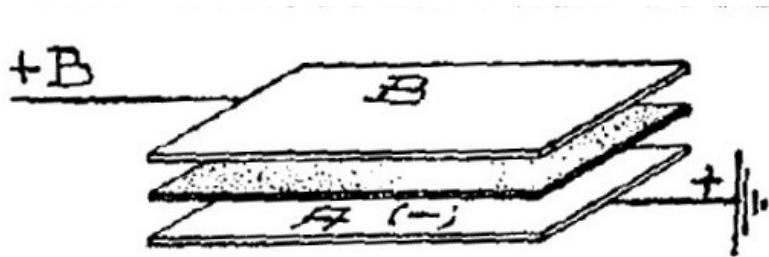
I : onderbreker

AB : primair

CD : secundair

We hebben een stroombron, een spoel en een ijzerkern. Indien de onderbreker I gesloten is, gaat er een stroom door de spoel en de kern wordt gemagnetiseerd. We onderbreken de stroom, het veld verdwijnt ogenblikkelijk omdat de ijzerkern zijn magnetisme verliest. Met als gevolg een wijziging van de veldsterkte in gans de kern. Er ontstaat een inductiestroom in de wikkeling CD. Bij redelijke afstand tussen de uiteinden van de secundaire spoel ontstaat er een vonk.

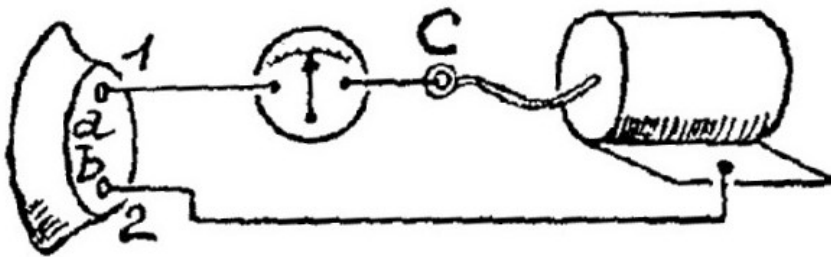
B. De condensator.



Deze bestaat uit twee tinnen of aluminium bladen gescheiden door geolied papier.

Om het volume te verminderen worden deze opgerold. Aan een van de bladen is er een uitgangsdraad gelast terwijl de andere bevestigd wordt aan het metalen omhulsel en zodoende aan de massa bevestigd.

C. Nazicht van een condensator.



Voor batterij ontsteking kunnen de condensatoren nagezien worden bij middel van een gelijkstroomspanning ab van 300 tot 500 volt.

Men verbindt achtereenvolgens de voltmeter en de condensator op werkingstemperatuur.

Zodra men 1 en 2 verbindt met de bron ab en de voltmeter uitslaat en terugkeert naar nul is de condensator geladen.

Indien de voltmeter niet naar nul terugslaat is de condensator defect.

Vervolgens controleert men de waarde van de vonk door 2 van b los te koppelen en bij te brengen aan het uiteinde C van de condensator.

Nota van de Redactie.

Beste vrienden, waarschijnlijk zullen jullie zich afvragen : waarom dit artikel over het magnetisme ? Gans de elektriciteit die opgewekt wordt in de motor voor het laden van de batterij en verder de ontsteking is gebaseerd op het verschijnsel magnetisme en de wetten die daaruit volgen. Later hier meer over.

39^{ème} Balade de la Confrérie des Vieux Clous

Vendredi 20 mai 2016

Lorsque Jean-Pierre, Odon et moi-même nous sommes retrouvées à 7h15' à la pompe à essence de Froyennes, lieu de rendez-vous que nous nous étions fixés, j'ai pu lire dans l'œil mi-clos de mes copains d'enfance, l'immense joie que celle de rouler avec des motos anciennes sous la pluie.

Qu'à cela ne tienne, ce ne sont pas quelques petites, grosses ou très grosses gouttes de pluie qui ne nous ont jamais empêchées de vivre notre passion du deux roues.

Après une quarantaine de minutes, les trois compères arrivent sur le site de la mairie de Lambersart, située dans la proche banlieue Lilloise, où les membres de la confrérie nous attendent, le sourire aux lèvres. Sur place, une belle équipe de Néerlandais s'affaire à décharger les motos, pendant que nous faisons connaissance avec eux.....



Après la remise du road-book, nous prenons gentiment le départ de la balade et remarquons bien vite, que celle-ci nous amène en dehors de la ville par de magnifiques chemins campagnards, quasiment exempts de trafic. Après une bonne heure et demie de route environ, nous arrêtons nos machines sur la place de Cassel pour permettre à leurs valeureux pilotes un petit « graissage » bien mérité dans un très bel estaminet, typique de la région du Nord.

Il nous faut déjà reprendre la route pour nous rendre petit à petit à notre lieu de repas du midi, sur lequel nous retrouvons nos amis Britanniques. Il faut savoir que la Confrérie des Vieux Clous entretient avec les motocyclistes d'outre-Manche des relations amicales depuis la création de celle-ci !

Ce repas très copieux et le délicieux vin qui l'accompagne apportent à ces les retrouvailles beaucoup de liesse et de bonne humeur.

Nous reprenons ensuite la route sous une météo bien plus clémentine, vers la petite ville de Guînes afin d'y découvrir le musée de « La Tour de l'Horloge », retraçant l'histoire des Vikings. Ce musée interactif a fait la joie des grands enfants que nous sommes restés et nous a permis d'apprendre une foule de choses intéressantes à propos de ces conquérants venus des pays nordiques.

<http://www.tour-horloge-guines.com/>

L'après-midi étant déjà bien avancée, les fiers chevaliers reprennent leur destrier pour l'ultime galop de cette magnifique journée, en direction du village d'Ambleteuse, à un jet de pierre de la mer, où se trouve notre lieu d'hébergement : le Cap d'Opale

<http://lecapdopale.com/>

En soirée, nous aurons droit à un second repas succulent où Anglais, Néerlandais et Belges (oui, nous trois☺) discutent de tout, c'est-à-dire de moto et de rien ou encore de moto... C'est aux petites heures que nous rejoignons nos pénates pour y retrouver les bras de Morphée.

Samedi 21 mai 2016

Après un copieux petit déjeuner dans la salle de restaurant, le président François Leurs prend la parole et nous confirme la grève des camionneurs et l'impact de celle-ci sur l'approvisionnement en carburant des stations-service. Il nous conseille donc, à juste titre de faire le plein et demande à chacun de gérer au mieux son carburant. Sachant que le lendemain, c.à.d. dimanche, le précieux nectar dont nos anciennes raffolent sera encore plus rare, voire inexistant, nous nous posons bien évidemment quelques questions « existentielles » !

Les deux Commandos roadster ayant un réservoir d' onze litres, réserve comprise, ne prendront donc pas la route aujourd'hui par mesure de prudence, tandis que pour la BMW de Jean-Pierre, pas de souci pour faire la balade, car avec ses 25 litres il peut voir venir....

Les deux pilotes d'Anglaises feront donc contre mauvaise fortune bon cœur et se rendent vite compte qu'à quelques centaines de mètres de notre hôtel se trouve un magnifique musée de la seconde guerre mondiale. C'est donc avec un très vif intérêt que nous découvrirons cette très belle collection et les nombreux trésors qu'elle offre aux regards de ses visiteurs.

<http://www.musee3945.com/>



En fin d'après-midi nous retrouvons nos vaillants amis ayant roulé ainsi que tous les autres pilotes.

Les discussions, comme vous vous en doutez, allaient bon train et tournaient toutes autour de la pénurie potentielle d'essence et de ses éventuelles conséquences sur notre retour.

En début de soirée, toutes ces petites tracasseries laissèrent bien vite la place aux agapes et après un succulent repas accompagné de quelques verres de vin les voix se firent plus fortes et joyeuses dans une ambiance très conviviale...

Dimanche 22 mai 2016

Une fois, le petit déjeuner pris tous ensemble, le temps est venu pour les valeureux participants de reprendre la route du retour en suivant le superbe road-book, concocté de maîtrise façon par Alain Lefebvre et d'autres membres de la Confrérie.



C'est vers l'heure de midi que la folle équipée arrive sur le site de la mairie de Lambersart pour y garer les motos. Une foule de badauds est présente pour y admirer toutes ces magnifiques machines, vestiges d'une époque révolue mais que les passionnés que nous sommes, toutes nationalités confondues, se font un honneur et un devoir de faire revivre pour le plus grand plaisir de tous.

Nous nous retrouvons dans la salle des fêtes pour y déguster un apéritif offert par la mairie et les autorités locales, présentes pour l'événement. Le président s'adresse à tous les convives pour les remercier de leur participation et annonce d'emblée que pour la « 40^{ème} Balade de la Confrérie des Vieux Clous », le club mettra les petits plats dans les grands. Le discours de François est traduit simultanément par Yannick, professeur d'Anglais émérite.

Un magnifique souvenir représentant une clé est offert à chaque participant.

Nous prenons un délicieux repas que nous n'arrosons que parcimonieusement, eu égard au fait qu'il nous faut reprendre la route pour rejoindre nos domiciles respectifs. Vient alors le moment le plus pénible de ce magnifique week-end, celui de nous dire au revoir et à l'année prochaine.

Ce sont des étoiles plein les yeux que Jean-Pierre, Odon et moi reprenons la route du retour sous une pluie torrentielle, mais peu importe que les vannes célestes ouvertes en grand nous inondent, le soleil continue de briller dans nos cœurs.

Michel Desmet



GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.

Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en je contactadres of telefoonnummer te vermelden.

Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.

Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom et adresse ou numéro de téléphone.

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

A full-page sheet of white graph paper featuring a uniform grid of thin black lines. The grid consists of 20 columns and 15 rows, creating a total of 300 small squares. There are no margins, text, or other markings on the page.

Sturen naar / Envoyer à:

Jacques Bastiaens

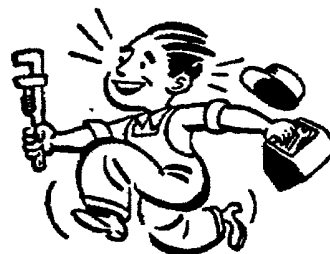
Rue de la Résistance/Verzetsstraat 28

1090 Brussel

E-Mail : jacques.bastiaens@skynet.be

Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h

Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondigingen worden steeds in het eerstvolgende nummer gepubliceerd.



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

04/12/2016	Retro Moto Beurs Stadsfeestzaal Demervallei 14 AARSCHOT	Tel. 015 22 55 84 www.retromotoaarschot.be
10/12/2016	Oldtimerbeurs motoren en (brom)fietsen pré-1975 Domein Moervelden Bistweg (thv nr 11) Broechem RANST	www.vetfrakken.be
17- 18/12/2016	Central Classics Expo HOUTEN Op 4 km van UTRECHT (NL) Meidoornkade 24 NI 3992 AE Houten	Tel. NL 0031 (0)6 305 425 28 www.centralclassics.nl
26/12/2016	Retro Kerstbeurs Bromfietsen, motoren en scooters pré-1980 Verrekijker 1 8750 WINGENE	e-mail: vanseveren_danny@hotmail.com www.facebook.com/groups/614391045291991
15/01/2017	Bourse d'échanges Wallonie Expo MARCHE-EN-FAMENNE	www.mrfa.be Tel. 0498 315 338
05/02/2017	Bric&Brac moto onderdelen OC t'Zonnerad Tresorierstraat 5 8980 ZONNEBEKE	www.groenegifkickers.be Tel. 0486 68 52 10
18-19/02/2017	MOTO RETRO WIEZE	www.motoretrowieze.be
18- 19/02/2017	Oldtimerbeurs 't Echappementje Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	Mail : techappementje@telenet.be Tel. 0473 96 24 86
25/02/2017	Ruilbeurs oude motoren pré 1965 VMC Early Riders Schilde Lindenstraat 10 SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72
22/04/2017	Broemmerbeurs Gildenhuis Kapelstraat 296 HOBOKEN	Mail: Polflandria@telenet.be
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

8-12/02/2017	Retromobile Paris Porte de Versailles	http://www.retromobile.com
--------------	--	---

TREFFENS - CONCENTRATIONS

05/02/2017	Paddentrek OC t'Zonnerad Tresorierstraat 5 8980 ZONNEBEKE	www.groenegfikkers.be Tel. 0486 68 52 10
23/04/2017	Oldtimerrit pré 1969 BMW Motorclub Vlaanderen De Keyershoeve Bergsebaan 2 Sint Job in 't Goor	Mail: frank_marleen@telenet.be Tel. 0473 92 49 67
21/05/2017	WASMES-AUDEMETS-BRIFFOEIL Balade motos pré 1940 Départ Dépôt du Tram	Mail: patrick-30@hotmail.be Tel. 0477 96 28 78

RACING INFO :

CRMB Classic Racing
Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel: 010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel: 03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !