

VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

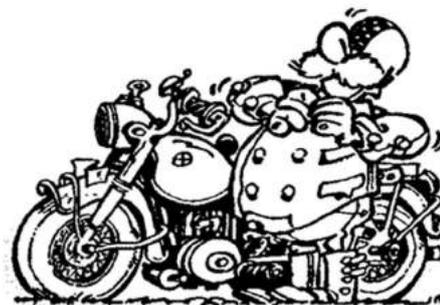
Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
December/Décembre 2016

Numéro **359^{ste}** nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



Oproeping Algemene Vergadering : zie middenblad.
Convocation Assemblée Générale en page centrale.

Dimanche 15 janvier 2017 à 15 h
Zondag 15 januari 2017 om 15 uur

Cafeteria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

Ruime parking – Grand parking.



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Très cher(e)s ami(e)s.

En cette fin d'année, nous tenons à remercier tous ceux qui ont déjà réglé leur cotisation 2017. Nous sommes certains que, afin de conserver les avantages en matière d'assurance et de rapatriement des véhicules, les retardataires éventuels ne tarderont pas à se mettre en ordre.

Si vous déménagez, n'oubliez pas de transmettre votre nouvelle adresse à la Rédaction qui assure maintenant elle-même la mise sous plis et l'expédition postale. Pour les amateurs de photos en couleur, nous vous signalons que la revue est envoyée également par e-mail en format *pdf* à tous les membres qui nous communiqueront leur adresse électronique par e-mail à jacques.bastiaens@telenet.be .

Nous vous rappelons que nous nous réunissons tous les mois. L'adresse de la réunion figure toujours sur l'avant-dernière page de la revue. L'ordre du jour comporte en général une large discussion des événements divers. Vous pouvez aussi venir avec vos propositions, remarques et critiques qui sont toujours acceptées et discutées.

Vos photos et textes nous sont précieux, ils forment le ciment qui nous unit et nous informe des réalisations des autres clubs : n'hésitez pas à nous envoyer vos articles et photos. Ainsi, dans leurs déplacements, les membres du CMB seront de véritables ambassadeurs de notre Club.

L'année 2016 se termine. L'assemblée Générale est en vue... Notez la date, le dimanche 15 janvier 2017 au Pont-Brûlé à Grimbergen. Vous trouverez la convocation et les détails dans les pages centrales (détachables sans abîmer votre revue). Les membres du Comité seront très heureux de vous y rencontrer nombreux et de partager avec vous et votre famille le traditionnel goûter crêpes.

Comme chaque année, nous aurons un stand à Wieze, les volontaires sont invités à passer un agréable moment.

Bonne route. Bonne fin d'année. Heureux Noël et restez prudents.

Paul Saint-Mard,

Président.

Beste vrienden en vriendinnen,

Op het einde van dit jaar houden we eraan, al diegenen die hun lidgeld voor 2017 al betaald hebben, te bedanken. Wij zijn zeker dat diegenen die hieraan nog niet voldaan hebben het binnen de kortste tijd zullen doen. Zodoende zullen ze de voordelen behouden wat betreft verzekering en repatriëring van de voertuigen.

Wij vragen, in geval van adreswijziging, dit mede te delen aan de Redactie, die nu zelf verantwoordelijk is voor de verzending van het maandblad. Wij wijzen de liefhebbers van kleurfoto's erop, dat het maandblad in kleur en in *pdf* formaat verzonden wordt naar alle leden die hun e-mailadres hebben gestuurd naar jacques.bastiaens@telenet.be

Iedere maand vergaderen we. Adres op de voorlaatste blz. van ons maandblad. De dagorde omvat steeds een brede gedachtenwisseling. Wij verwachten jullie voorstellen, opmerkingen en kritieken, die altijd vriendelijk zullen beantwoord worden.

Uw foto's en teksten zijn steeds welkom. Aarzel niet, deze zijn het bindmiddel tussen ons en de andere clubs. Zodoende worden de leden bij hun verplaatsingen ware ambassadeurs van onze Club.

Het jaar 2016 loopt op zijn einde. De Algemene vergadering is in zicht.

Noteer de datum, zondag 15 januari 2017 aan de Verbrande Brug in Grimbergen. De oproeping bevindt zich in het middenblad en kan zonder beschadiging verwijderd worden. Deze bevat alle inlichtingen.

De leden van het Bestuur verwachten u talrijk, samen met uw familie om te genieten van de traditionele pannekoeken.

Zoals elk jaar zullen we een stand op de Beurs van Wieze hebben, de vrijwilligers zijn steeds welkom voor een gezellig moment.

Blijf steeds voorzichtig op de weg.

Prettige Kerstdagen. Gelukkig Nieuwjaar.

Paul Saint-Mard,

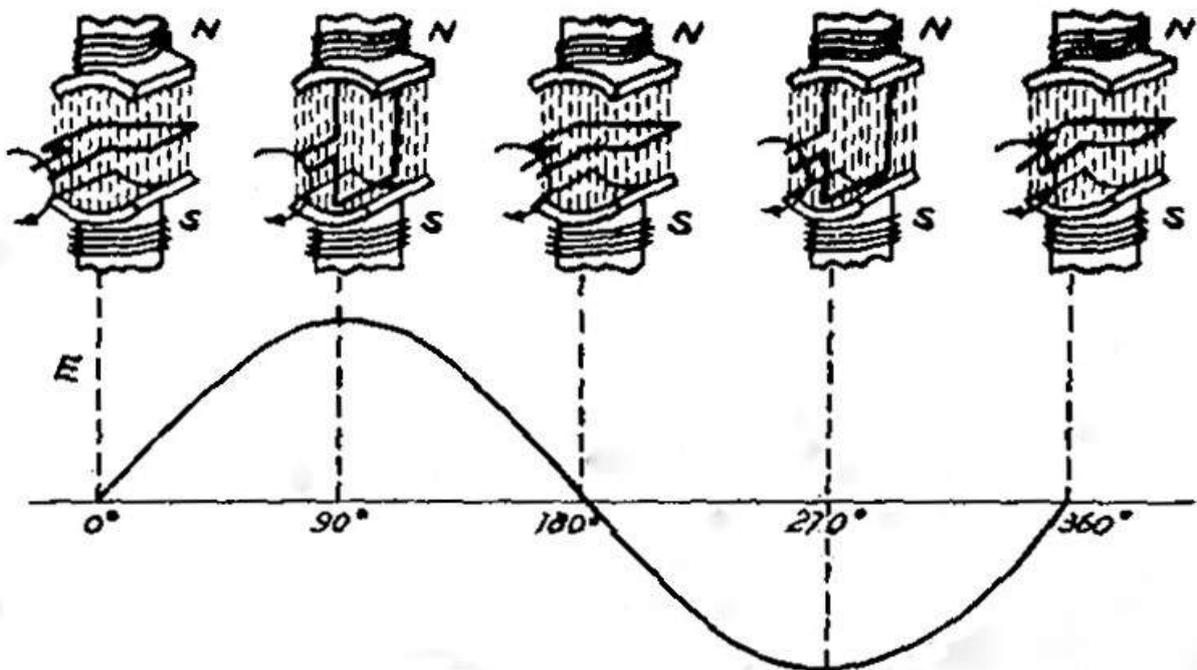
Voorzitter.

LA MAGNETO.

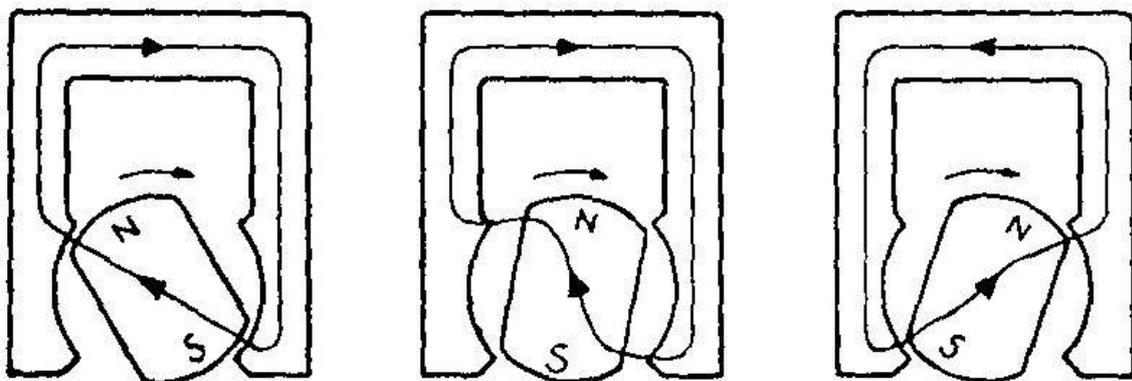
A. Magnéto à induit tournant.

Sur l'induit est bobiné le primaire qui est constitué par du fil relativement gros par rapport à celui du secondaire. Celui-ci n'est qu'un bobinage long de fil très fin enroulé alentours du primaire.

Lorsque les spires sont horizontales, peu de flux (allant de N de l'aimant vers le S) traverse les spires. Par contre, quand elles sont verticales, beaucoup de flux les traverse. Il y a donc variation de flux.



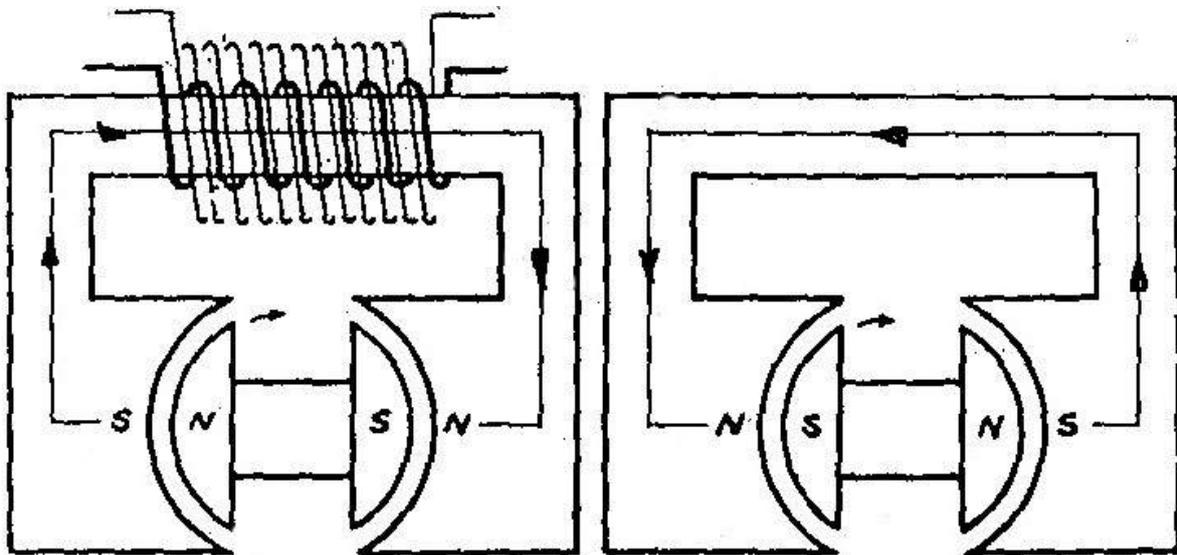
Celle-ci est accrue par le changement de sens du flux lors du passage du rotor (noyau) vers la position verticale de celui-ci.



On sent à ce moment "un dur" quand on fait tourner le rotor à la main. On dit qu'il y a arrachement. Si en outre, on coupe le circuit primaire en ce moment (à l'arrachement), un extra-courant vient encore s'ajouter et cause une très forte variation de flux. Un courant à haute tension apparaît alors sur le secondaire et une étincelle jaillit à la bougie.

B. Magnéto à induit fixe.

Le rotor est constitué par un aimant permanent qui cause une variation de flux dans le stator.



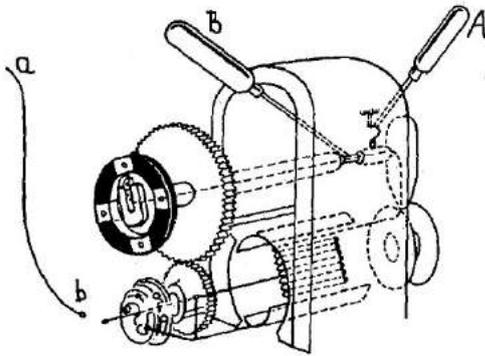
Dans la figure ci-dessus à gauche, le flux va dans le sens des aiguilles d'une montre. Dans la figure de droite, il va dans le sens inverse. Les rupteurs placés sur le primaire augmentent, ici aussi, la variation de flux dans le secondaire en coupant le courant "à l'arrachement", c'est-à-dire au moment où le noyau a légèrement dépassé l'axe vertical.

VERIFICATION DE LA MAGNETO.

A. Magnéto classique à aimants fixes (induit tournant). Recherche méthodique des pannes dans la magnéto à haute tension. Technique des opérations de vérification d'une magnéto.

En cas de panne de magnéto, les premières vérifications qui s'imposent sont :

1. Vérification de la production d'une étincelle au charbon rotatif du distributeur :



Test d'une magnéto classique.

a) Réunir à l'aide d'un conducteur quelconque (outil isolé par exemple) la masse de la magnéto au charbon rotatif du distributeur en laissant, entre l'extrémité du conducteur et le charbon, un espace de 2 mm environ;

b) Faire tourner la magnéto en manœuvrant le moteur à la main. Une étincelle doit jaillir au charbon.

Si l'étincelle jaillit, vérifier : le circuit de masse, le distributeur, les fils de bougies, les bougies. Si l'étincelle ne jaillit pas, vérifier : le circuit de l'interrupteur et la production du courant.

2. Vérification du circuit de l'interrupteur.

a) Enlever le couvercle du boîtier du rupteur, si ce dernier porte la prise du primaire reliée à l'interrupteur. Dans le cas contraire, enlever le fil de l'interrupteur branché au primaire.

b) Vérifier si l'étincelle jaillit au charbon rotatif du distributeur.

L'étincelle jaillit : la panne provient du circuit de l'interrupteur.
L'étincelle ne jaillit pas : la panne provient de la magnéto, soit du circuit primaire, soit du circuit secondaire.

3. Vérification de la production du courant primaire.

a) Enlever le couvercle du boîtier du rupteur, si ce dernier porte la borne prise du primaire. Dans le cas contraire, détacher le fil du primaire allant à l'interrupteur.

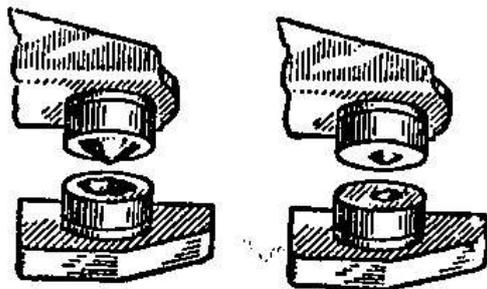
b) Maintenir les vis platinées écartées et isolées les unes des autres par l'interposition d'une feuille de papier ou de carton.

c) Réunir par un fil conducteur la masse de la magnéto à la vis platinée fixe (enclume) où arrive le courant primaire.

Le conducteur devra approcher et non toucher la masse pour vérifier si une étincelle jaillit.

d) Faire tourner la magnéto.

L'étincelle jaillit : il y a production de primaire; vérifier le secondaire.
L'étincelle ne jaillit pas : il n'y a pas production de primaire, vérifier le primaire. Les rupteurs doivent être propres, plans et s'écarter de 0,4 mm sous l'effort de la came.



Contacts de rupteurs :

À gauche : mauvais

À droite : bon

4. Vérification de l'isolement des plots du distributeur.

Connecter successivement à chaque plot l'arrivée de la haute tension du distributeur et connecter chaque borne correspondante à une bougie à la masse. L'étincelle doit jaillir à la bougie.

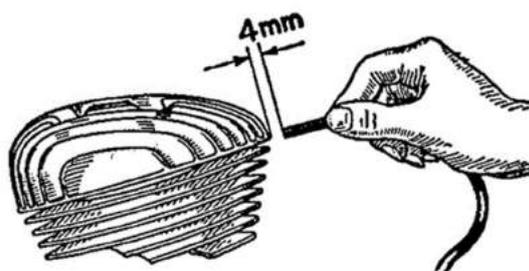
5. Vérification de la présence du courant secondaire à la bague collectrice.

Une étincelle doit jaillir entre le chemin de frottement de la bague collectrice et un conducteur à la masse.

6. Vérification de l'isolement des fils de bougies.

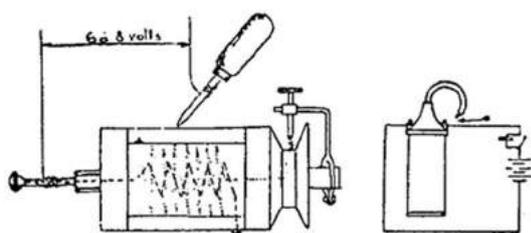
Lorsque les conducteurs sont branchés à une magnéto de départ, une étincelle doit jaillir entre l'extrémité libre de ces conducteurs à la masse.

En tournant au kick il faut obtenir une étincelle de 4 mm entre le fil détaché de la bougie et la masse.



7. Vérification du bon état des bougies.

8. Vérification de l'induit d'une magnéto.



A gauche, vérification d'un induit de magnéto. Si on interrompt et on remet le courant, on peut tirer des étincelles de 3 mm entre la vis de réglage et la bague collectrice.

A droite, vérification d'une bobine HT. Lorsqu'on enclenche et déclenche successivement, on peut tirer des étincelles de 4 mm entre la haute borne et une borne primaire.

En appliquant une tension de 6 ou 8 volts maximum à l'enroulement primaire, on aimante fortement le noyau qui deviendra alors un électro-aimant. Dès que l'on coupera ce courant, le noyau se désaimantera presque instantanément et de cette désaimantation aussi intense que rapide naîtra, par induction dans le fil fin de l'enroulement secondaire, un courant de haute tension producteur de l'étincelle.

Du même coup, on a vérifié le bobinage et l'isolement de la bague collectrice ; car si elle était percée par l'étincelle, on ne recueillerait pas cette étincelle au dehors ; elle fuirait par la fissure de la bague.

Dans le cas où aucune étincelle ne jaillit à l'extérieur, il ne faut pas inculper le bobinage, mais retirer la bague collectrice, qui peut être percée, et dévisser le plateau (ou joue) sur lequel est fixé le collecteur.

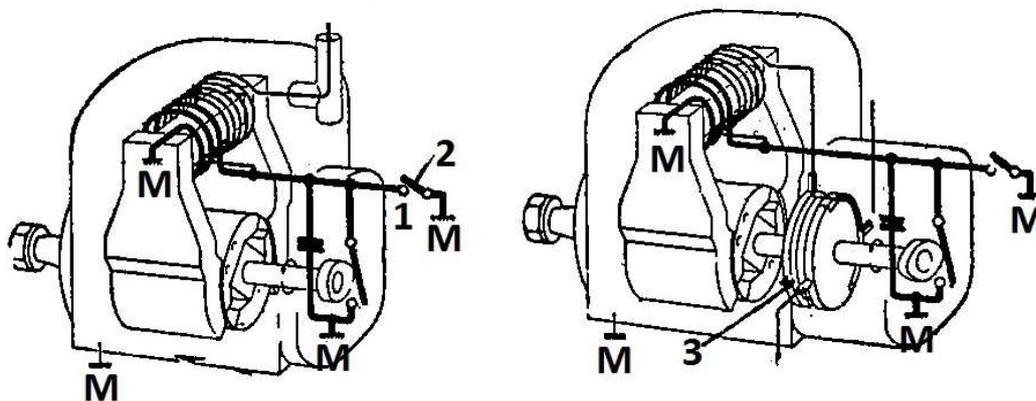
N.B. Lorsqu'un motocycliste veut vérifier son allumage, il est parfaitement illusoire de coucher la bougie dévissée sur le bloc-moteur et agissant sur le kick de conclure que l'allumage est parfait si on voit une étincelle jaillir aux becs de la bougie. En effet, à l'air libre, 1.000 volts suffisent pour produire une étincelle entre 2 pointes écartées

de 1 mm, mais dans le milieu comprimé de la culasse il faut 20.000 volts pour faire jaillir l'étincelle dans le même intervalle.

En conclusion, si l'on voit à l'air libre une étincelle se produire entre les électrodes écartées de 0,5 mm, cela signifie simplement que la source donne au moins 500 volts.

B. Magnéto à aimants tournant (induit fixe).

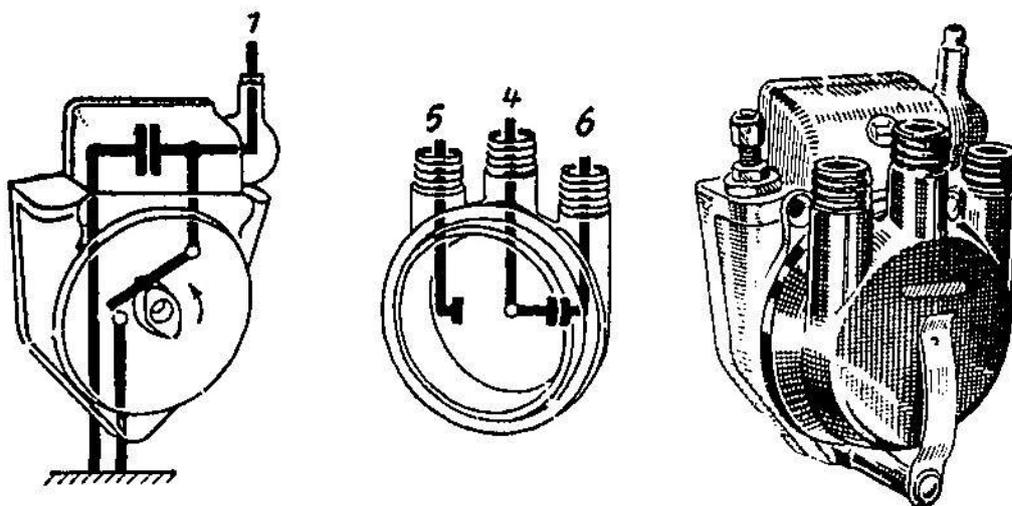
Quand on fait tourner la magnéto par l'intermédiaire du kick et que l'on place un voltmètre entre le point (1), c'est-à-dire avant la clef (2) et la mise à la masse M, le voltmètre doit marquer de 4 à 5 volts.



A gauche, magnéto à aimants tournants pour moteur monocylindre.

A droite, magnéto à aimants tournants pour moteur bicylindre.

Le même voltage serait obtenu en plaçant l'appareil de mesure d'une part sur le linguet vers le pivot et, d'autre part, à la masse.

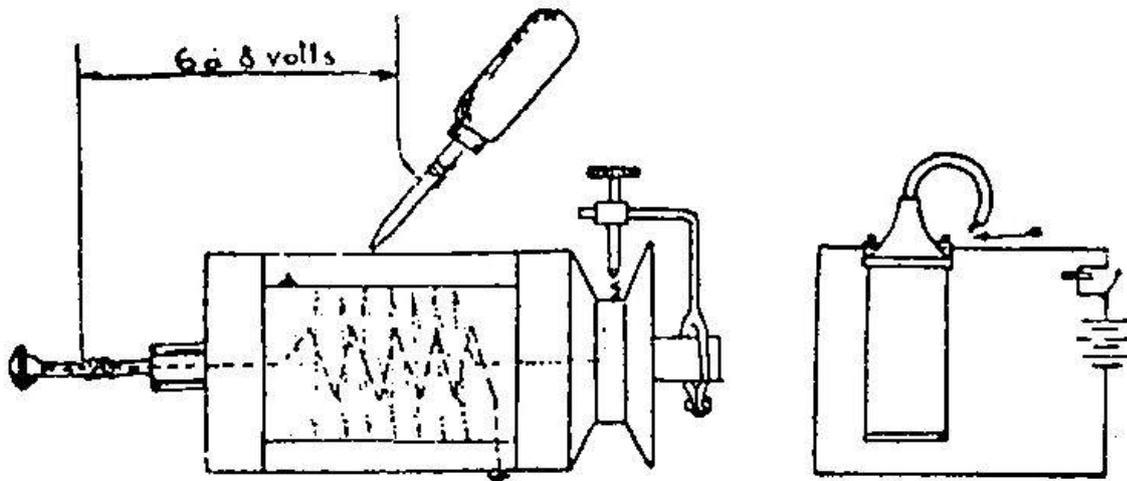


Rupteur et distributeur d'un bicylindre.

Quant à la haute tension, elle est vérifiable en enfonçant un fil conducteur dans la buse (4) de la haute tension et en approchant l'autre

extrémité de la masse. On doit y tirer des étincelles de 4 mm. Même opération en 5 et 6. Si l'on n'obtenait rien, on fixerait le fil en question à la masse et on approcherait l'extrémité libre de chacune des bagues (3). Des étincelles de 4 mm doivent être visibles.

La bobine comprenant le primaire et le secondaire bobinés sur le noyau peut être enlevée de la magnéto et peut être testée en s'inspirant du schéma ci-dessous. Il est facile de tirer les conclusions de cette série d'essais.



A gauche, vérification de l'induit de la magnéto. Si on interrompt puis remet le courant, on obtient des étincelles de 3 mm entre la vis de réglage et la bague du collecteur.

Note de la Rédaction.

Après le magnétisme qui a une grande importance dans l'allumage et le chargement de la batterie, nous venons de voir le fonctionnement de la magnéto, et dans un prochain article, nous parlerons de l'alternateur, de son fonctionnement et du contrôle des redresseurs de courant.

Oostende, 18 september 2016.

Deze keer niet met de moto er naartoe. Met een herstellende rechter schouder valt niet te rijden. Dan maar een uitstap naar zee geregeld, en van daar naar Oudenburg, naar de Bikers Loft Groenendijk met motorenmuseum waar de laatste stop voorzien was. En ook daar een diversiteit aan prachtige motoren, bij voorbeeld een DKW met Wankel motor en een HRD van veel ponden gezien.

Uw dienaar, Mike Enfield.



Rudge 500 cc Variomatic (Oostende) foto M. Vanhouche

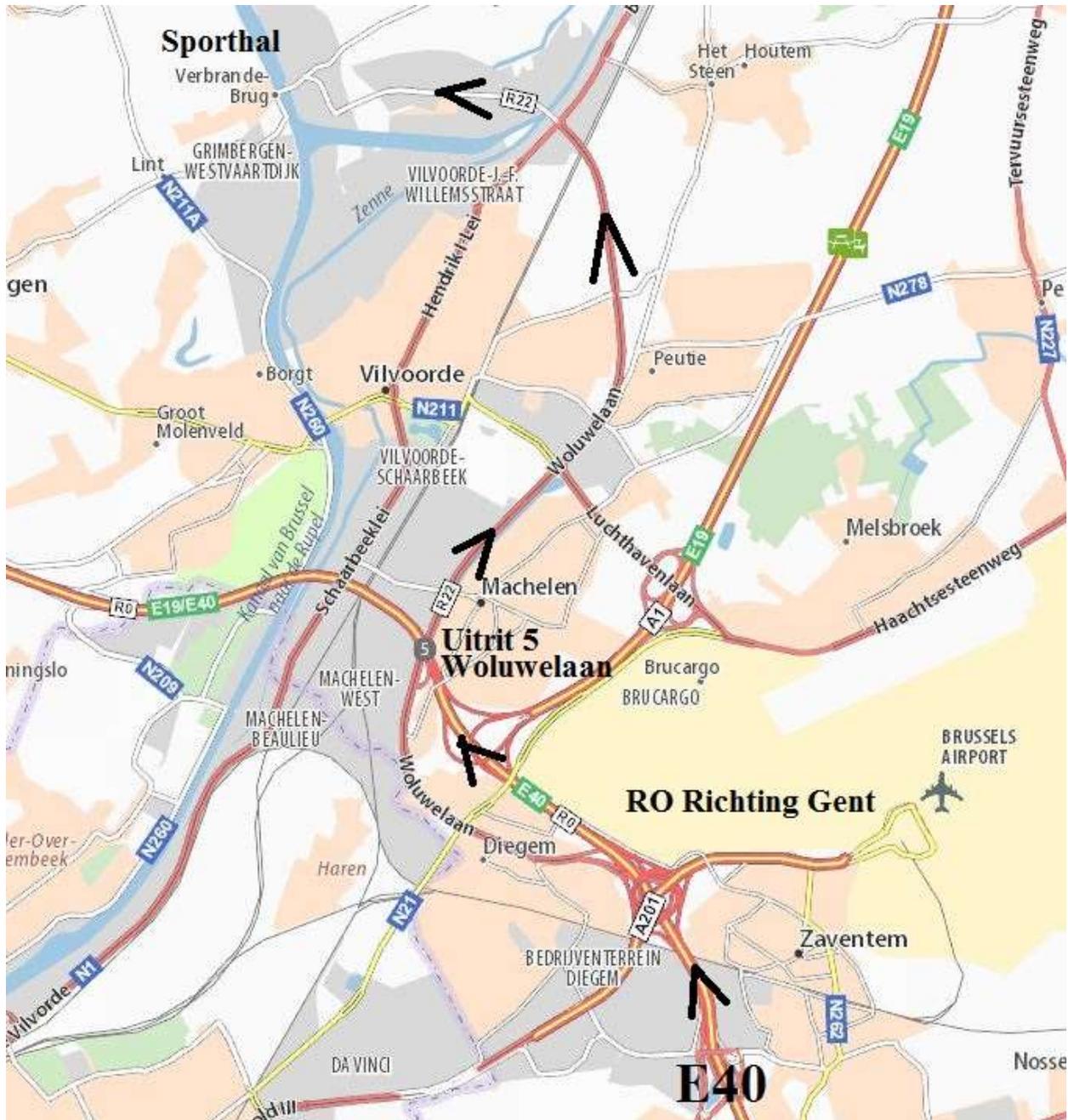


Dresch 500 cc 2 cilinders 1930 (Motormuseum) foto M. Vanhouche

Komende van E40 :

Ring nemen richting GENT

Uitrit 5 : Woluwelaan rechts



Venant de E 40 :

Prendre le Ring, direction GENT

Sortie 5 : prendre à droite Woluwelaan



Bruxelles, le 15 décembre 2016.

**Dimanche 15 janvier 2017 à 15.00 heures.
Assemblée générale annuelle.**

Ordre du jour :

Mot de bienvenue aux membres et aux Clubs invités.
Appel nominatif des membres.
Liste des membres excusés.
Présentation de la situation financière pour l'exercice 2016.
Approbations et votes.
Décharge aux membres du Comité et appel aux candidatures.
Actualisation des fonctions. Votes.
Questions, réponses, suggestions.
Clôture de l'Assemblée Générale.
Goûter café et crêpes, offert par le Club.
Clôture.

Adresse du jour :

Cafeteria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

Le Président,
Paul Saint-Mard.

Itinéraire : voir verso



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM asbl-vzw
Avenue Prekelindenlaan, 33 BE 1200 Bruxelles/Brussel
E-mail : post@classic-motorcycles-belgium.be
Website : www.classic-motorcycles-belgium.be
IBAN : BE89 0013 1986 8185





Brussel, 15 december 2016.

**Zondag 15 januari 2017 om 15.00 uur.
Jaarlijkse algemene ledenvergadering.**

Agenda :

Welkomstwoordje voor de leden en de uitgenodigde clubs.

Lijst van de verontschuldigde leden.

Financiële toestand dienstjaar 2016.

Goedkeuring en stemming.

Ontlasting van de bestuursleden en oproep voor kandidaten.

Actualisatie van de functies. Stemming.

Vragen, antwoorden, suggesties.

Afsluiting van de Algemene vergadering.

Vieruurtje, koffie en pannenkoeken, aangeboden door de Club.

Slotwoord.

Adres van de dag :

Cafeteria Sporthal Verbrande Brug.

Vaartstraat 198

1850 Grimbergen

De Voorzitter,
Paul Saint-Mard.

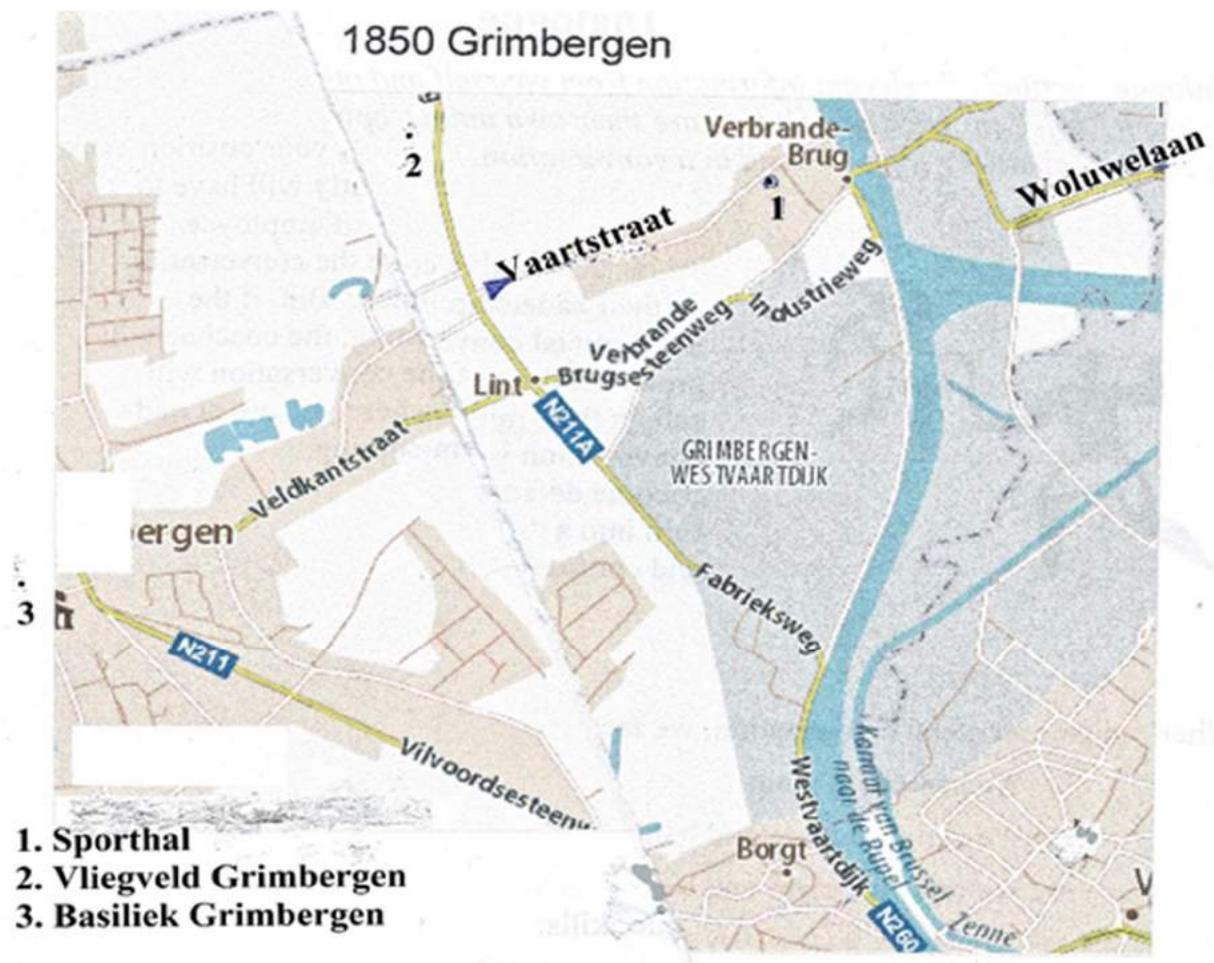
A handwritten signature in black ink that reads 'Paul Saint-Mard'.

Aanbevolen weg : zie keerzijde



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM asbl-vzw
Avenue Prekelindenlaan, 33 BE 1200 Bruxelles/Brussel
E-mail : post@classic-motorcycles-belgium.be
Website : www.classic-motorcycles-belgium.be
IBAN : BE89 0013 1986 8185





Voor wie langs de Ring komt :

Vanaf Groot-Bijgaarden is het aangeraden op de Ring te blijven tot AFRIT 5 (nieuwe aanleg) de Woluwelaan te nemen (rechts) tot het einde.

Pour ceux qui viennent par le Ring, il est conseillé de :

Rester sur le Ring jusqu'à la sortie 5 (nouvel agencement), prendre à droite Woluwelaan jusqu'à la fin.

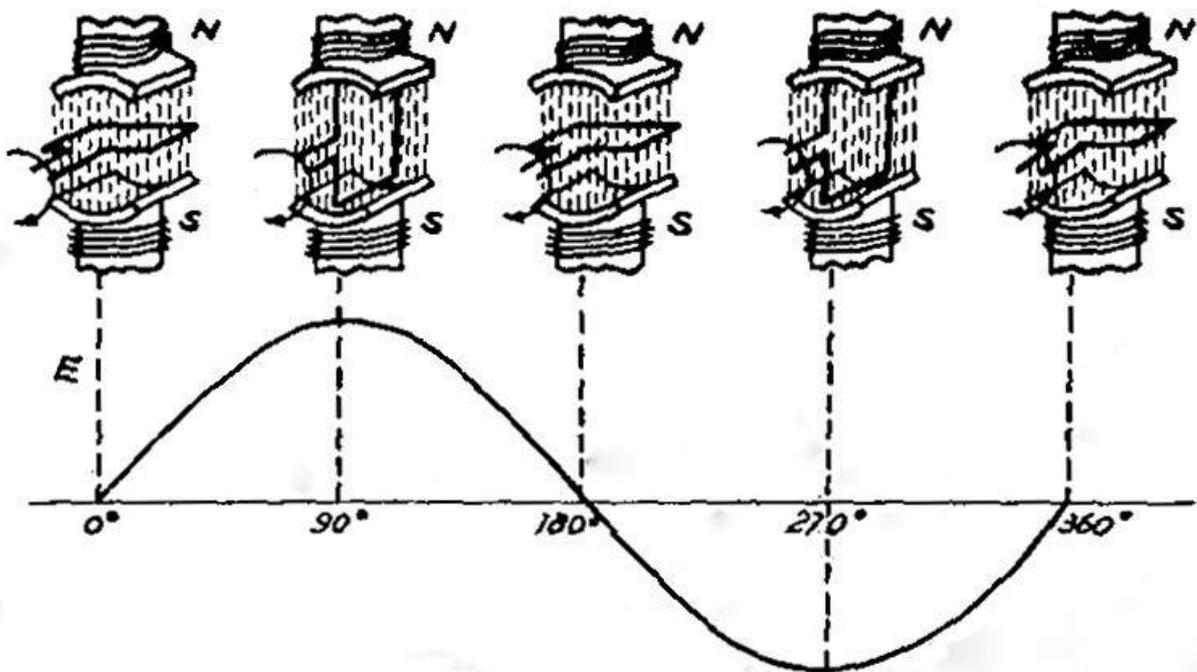
**Cafeteria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen**

DE MAGNETO.

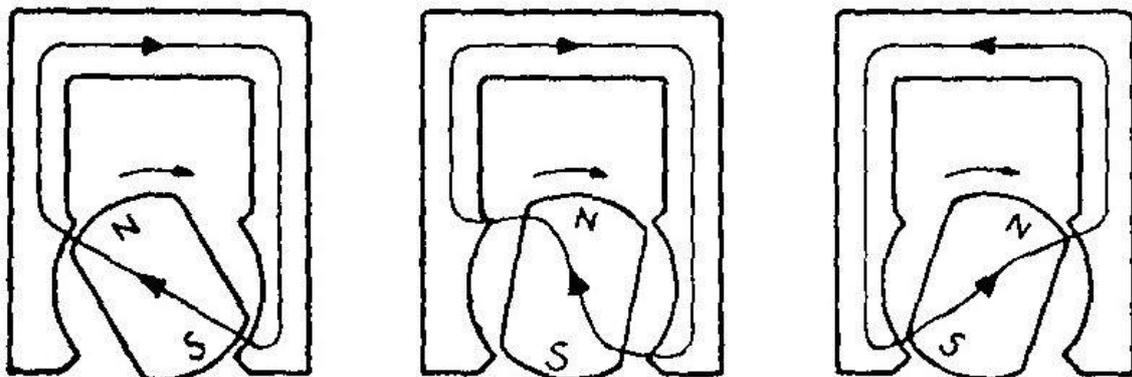
A. Magneto met draaiend anker.

Op het anker is de primaire gewikkeld. Deze is gemaakt van dikkere draad dan die van de secundaire. Deze laatste is niets meer dan een lange wikkeling van zeer dunne draad gewikkeld rond de primaire.

Wanneer de wikkelingen horizontaal zijn, worden deze door weinig krachtlijnen doorlopen, van N naar Z. Daar tegenover, wanneer ze vertikaal zijn, worden ze doorlopen door veel krachtlijnen van het magnetisch veld. Er ontstaat bij gevolg een wijziging van de krachtlijnen van het magnetisch veld.



Deze is maximaal door de richting wijziging van het magnetisch veld wanneer de rotor (kern) vertikaal in het veld komt.

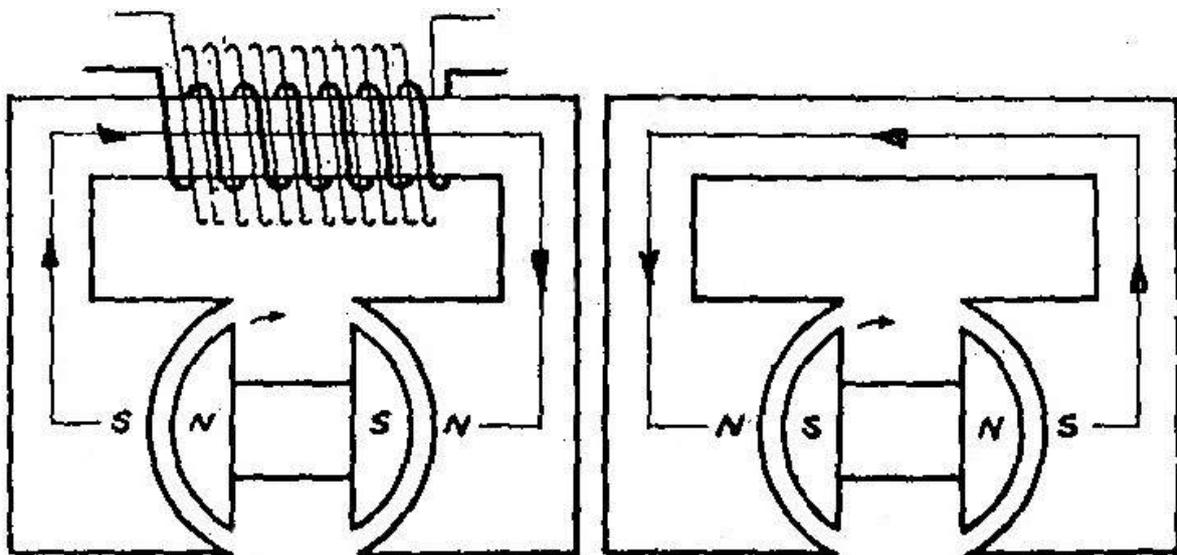


Men ondervindt op dat moment een sterkere weerstand wanneer men de rotor met de hand doet draaien.

Indien men de primaire op dat ogenblik onderbreekt, ontstaat er een bijkomende stroom met als gevolg een sterke veldwijziging. Hierdoor ontstaat er hoogspanning in de secundaire en we krijgen een vonk aan de kaars.

B. Magneto met vast anker.

De rotor bestaat uit een permanente magneet die een veldwijziging in de stator verwekt.



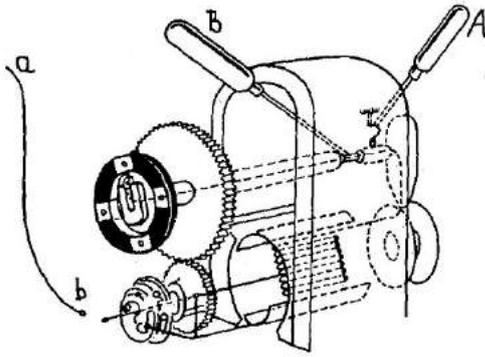
Hierboven links gaat het veld klokwijs. Rechts hebben we het tegengestelde. De ondebrekers van de primaire verhogen hier ook de veldwijziging in de secundaire door de stroom te onderbreken bij het passeren van de verticale as.

NAZICHT VAN DE MAGNETO.

**A. Klassieke magneto met vaste magneten (draaiend anker).
Methodisch opsporen van de defecten in de hoogspannings-
magneto. Nazicht technieken.**

Bij een defecte magneto zijn de eerste noodzakelijke testen de volgende :

1. Check de vonk aan de kolen van de sleepringen van de verdeler :



Test van een klassieke magneto.

a) Met gelijk welke geïsoleerde geleider (bv schroevendraaier), verbindt de massa van de magneto met de kolen van de sleepringen van de verdeler ; houdt hierbij een afstand van ongeveer 2 mm tussen het uiteinde van de geleider en de kool ;

b) Doe de magneto met de hand draaien. Er moet een vonk ontstaan aan de kolen. Indien de vonk ontstaat, nazien : het massa circuit, de verdeler, de kaarsen en de kaarsdraden. Indien er geen vonk ontstaat, nazien : het circuit van de onderbreker en de stroomproductie.

2. Nazicht van het circuit van de onderbreker.

a) Het deksel van de onderbrekersdoos afnemen, indien deze laatste met de primaire via de onderbreker verbonden is. Tegenovergesteld, verwijder de verbindingsdraad van de primaire aan de onderbreker.

b) Nazien of er een vonk ontstaat aan de kool van de onderbreker. Indien ja : het defect komt van de onderbrekerscircuit.

Indien geen vonk : het defect ligt aan de magneto, ofwel aan de primaire, ofwel aan de secundaire kring.

3. Nazicht van de stroomproductie in de primaire.

a) Het deksel van de onderbrekersdoos afnemen, indien deze laatste met de primaire via de onderbreker verbonden is. Tegenovergesteld, verwijder de verbindingsdraad van de primaire aan de onderbreker.

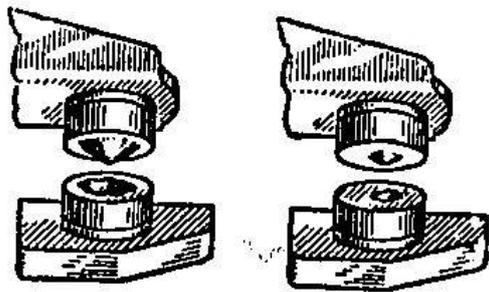
b) De contactpunten uit elkaar en geïsoleerd houden bij voorbeeld bij middel van een stuk papier of carton.

c) Verbindt de massa van de magneto met het vaste contactpunt waar de stroom van de primaire aankomt.

De geleider zal dicht bij de massa aangebracht worden, doch zonder deze aan te raken om na te zien of er een vonk ontstaat.

d) Doe de magneto draaien.

Er ontstaat een vonk : we hebben primaire stroom; secundaire nazien.
Er ontstaat geen vonk : we hebben geen primaire stroom, primaire nazien. De onderbrekers moeten proper en vlak zijn, met een afstand van 0,4 mm onder druk van de nok.



*Contactpunten:
Links : defect
Rechts : OK*

4. Nazicht van de isolatie van de contacten van de stroomverdeler. Verbindt achtereenvolgens elk contact met de hoogspanning van de verdeler en verbindt ieder overeenstemmend punt met de kaars aan de massa. Er moet een vonk aan de kaars ontstaan.

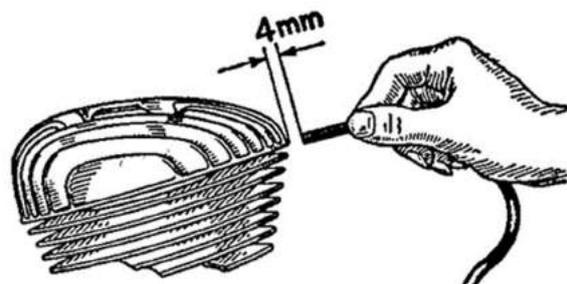
5. Nazicht van secundaire stroom aan de sleepringen van het anker.

Er moet een vonk ontstaan tussen de wrijvingen van de sleepringen en een met de massa verbonden geleider.

6. Nazicht van de isolatie van de ontstekingsdraden.

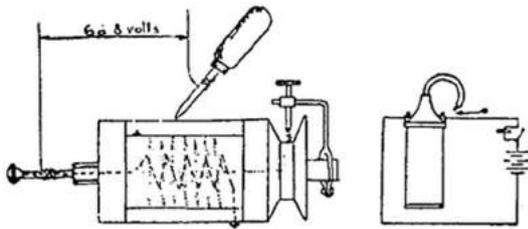
Wanneer deze geleiders verbonden zijn aan een magneto, moet er een vonk ontstaan tussen het vrije uiteinde van de geleider en de massa.

Aan de kick draaien : men moet een vonk van 4 mm bekomen tussen de ontstekingsdraad en de massa.



7. Nazicht van de goede werking van de ontstekingskaarsen.

8. Nazicht van het anker van de magneto.



Links, nazicht van het anker van een magneto. Bij de onderbreking en het terugverbinden van de stroom kan men vonken van 3 mm bekomen tussen de regelvijs en de sleepring.

Rechts, nazicht van een hoogspanningsbobijn. Bij het afwisselend verbinden en onderbreken kan men vonken van 4 mm bekomen tussen het hoogspanningspunt en de primaire.

Door de primaire te onderwerpen aan een spanning van 6 tot maximum 8 volt kan men de kern sterk magnetiseren en zodoende bekomt men een electromagneet.

Bij het onderbreken van deze spanning zal de kern zich ogenblikkelijk ontladen. Deze snelle ontlading heeft als gevolg dat er in de secundaire hoogspanning (electromotorische kracht) ontstaat, die aanleiding geeft tot een sterke vonk.

Terzelfdertijd hebben we de wikkeling en de isolatie van het anker nagezien. Indien het anker beschadigd zou zijn, dan zou de vonk langs de scheur van het anker onzichtbaar afvloeien.

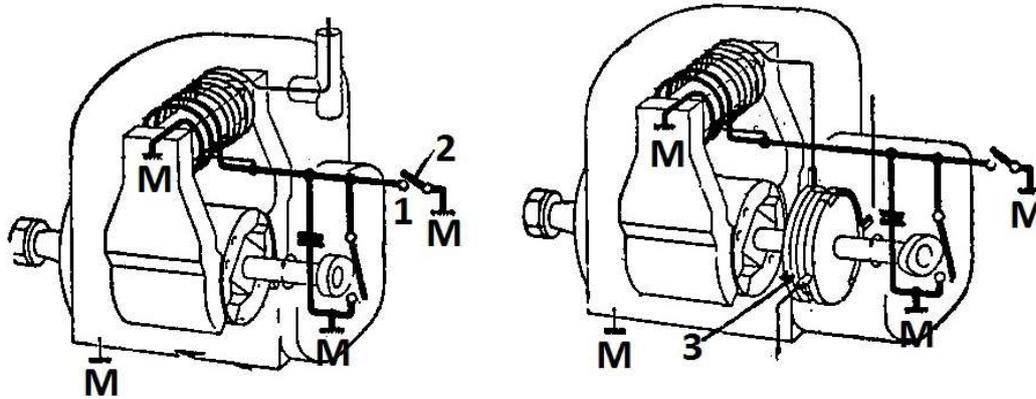
Indien er geen zichtbare vonk ontstaat is dit niet te wijten aan de wikkeling. Men moet de sleepringanker nazien (die gescheurd kan zijn) en het plateau waarop de collector bevestigd is demonteren.

N.B. Men moet niet denken dat de ontsteking van een motor perfect is wanneer men een kaars op de culasse legt en deze een vonk geeft als men kickt. In werkelijkheid, inde vrije lucht volstaat 1000 V om een vonk te bekomen aan de kaarspunten op 1 mm, maar onder de druk in de cilinder heeft men wel 20.000 V nodig om een goede vonk te bekomen.

Conclusie : indien men in de vrije lucht een vonk ziet tussen 0.5 mm verwijderde electroden wijst dit alleen op een spanning van ten minste 500 volts.

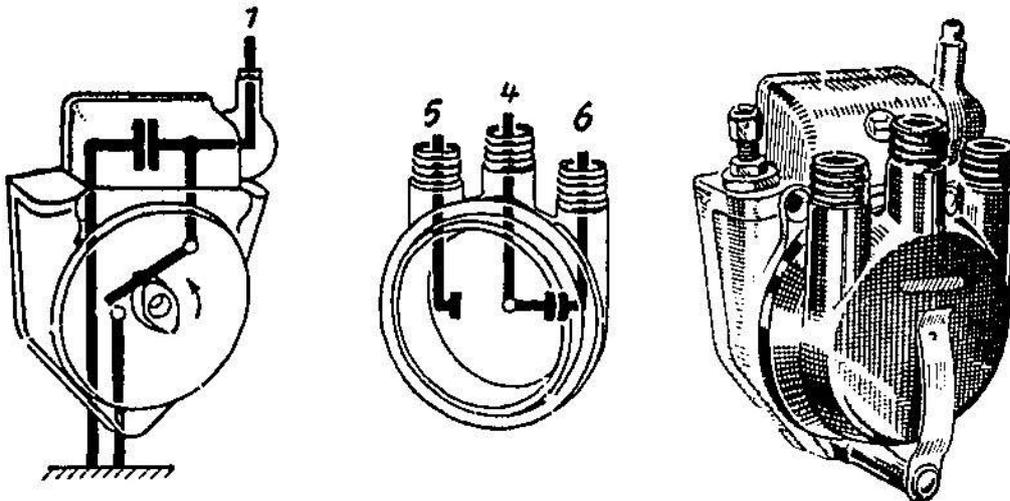
B. Magneto met draaiende magneten (vast anker).

Doe de magneto via de kick draaien. Plaats een voltmeter tussen punt (1), hetzij voor de sleutel (2) naar de massa M : deze moet 4 tot 5 Volt aangeven.



*Links, magneto met draaiende magneten voor een monocilinder.
Rechts, magneto met draaiende magneten voor een bicilinder.*

Dezelfde spanning zou bekomen worden.



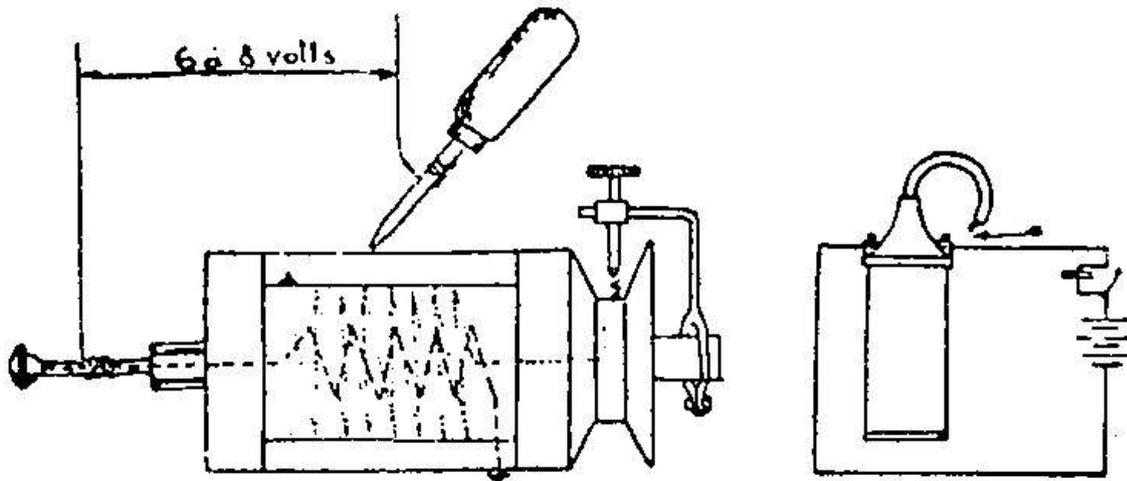
Onderbreker en verdeler van een bicilider.

De hoogspanning kan gecheckt worden door een draad aan te brengen in het kanaal (4) van de hoogspanning en het andere uiteinde dicht bij de massa te brengen. Men moet vonken van 4 mm bekomen.

Men doet hetzelfde tussen (5) en (6). Indien geen vonk, de draad aan de massa bevestigen en het vrije uiteinde bij de slepringen (zie 3 op vorige figuur) brengen. Men moet vonken van 4 mm kunnen zien.

De bobijnen kunnen als volgt nagezien worden : zie schema.

Conclusies kunnen gemakkelijk getrokken worden.



Links, nazicht van het anker van de magneto. Indien men de stroom onderbreekt en terug verbindt, dan bekomt men vonken van 3 mm tussen de regelvijs en de collector ring.

Nota van de Redactie.

Après le magnétisme qui a une grande importance dans l'allumage et le chargement de la batterie, nous venons de voir le fonctionnement de la magnéto, et dans un prochain article, nous parlerons de l'alternateur, de son fonctionnement et du contrôle des redresseurs de courant.

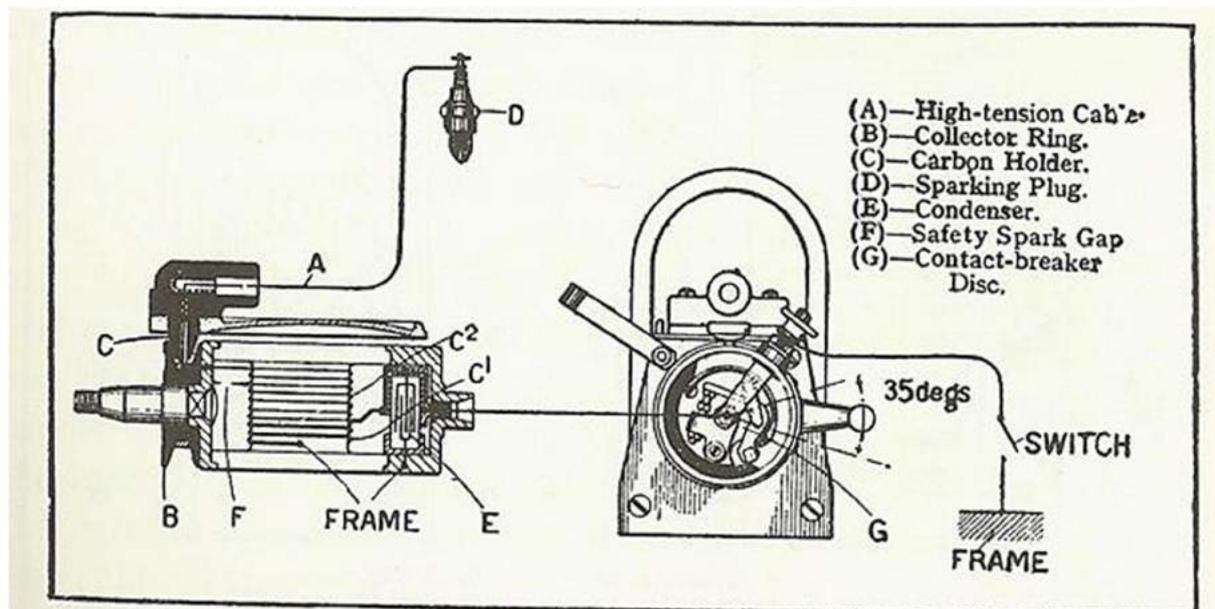


Fig. 148.—Wiring Diagram Showing Method of Connecting Components of the Bosch Magneto.

Roeselare, 5-6 november 2016.

Zaterdag 5 november 's avonds, telefoon.

Het was een collega motorrijder die me vroeg om mee te gaan naar de beurs van Roeselare. Na overleg met de grote chef (mijn vrouw), wel ja, het kon, hoor.

Zondag 6 november werd ik opgehaald, met nog een retrorijder erbij, (hoe meere volk, hoe meer leute), want onze chauffeur rijdt niet graag alleen.

Aangekomen op de beurs was er te zien dat er veel moeite gedaan werd om een tentoonstelling op te zetten met zeldzame motoren, groot en klein.

Verder in de zaal, de uitgestalde onderdelen met nog te koop aangeboden motoren en weer enkele nooit geziene exclusiviteiten met een prijskaartje van vijf cijfers, mooie dingen.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



P.S. Gezien ik nog analoog foto's maak wachten de labo's tot er genoeg filmkes binnen zijn om de machine op te starten, van daar deze late inzending.

*Harley Davidson
22WF Sport 600cc
1922*

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

26/12/2016	Retro Kerstbeurs Bromfietsen, motoren en scooters pré-1980 Verrekijker 1 8750 WINGENE	e-mail: vanseveren_danny@hotmail.com www.facebook.com/groups/614391045291991
15/01/2017	Bourse d'échanges Wallonie Expo MARCHE-EN-FAMENNE	www.mrfa.be Tel. 0498 315 338
05/02/2017	Bric&Brac moto onderdelen OC t'Zonnerad Tresorierstraat 5 8980 ZONNEBEKE	www.groenegifkickers.be Tel. 0486 68 52 10
18- 19/02/2017	MOTO RETRO WIEZE	www.motoretrowieze.be
18- 19/02/2017	Oldtimerbeurs 't Echappementje Fabriekspand Veldstraat 59 ROESELARE	Mail : techappementje@telenet.be Tel. 0473 96 24 86
19/02/2017	Bourse moto Vis d'jonne du 50 cc Hall Omnisports 5650 LANEFFE	Mail : patrickthibaut7@hotmail.com Tel. 0477 28 79 42
25/02/2017	Ruilbeurs oude motoren pré 1965 VMC Early Riders Schilde Lindenstraat 10 SCHILDE	www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72
26/03/2017	Oldtimerbeurs LOMMEL Gelderhorstenstraat 154 Gelderhorsten-Lommel	www.campsesolexisten.be Info : 0475 46 25 38
22/04/2017	Broemmerbeurs Gildenhuis Kapelstraat 296 HOBOKEN	Mail: Polflandria@telenet.be
23/04/2017	Internationale Oldtimerbeurs Evenemententerrein Poelderstraat BUDEL (Nederland) HAMONT	Mail : info@oldtimerbeurs.be www.oldtimerbeurs.be
11/06/2017	Bourse Court-St-Etienne PAM EXPO	Info : 0479 12 62 49 Info NL : 0479 63 97 10
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

05/02/2017	Paddentrek OC t'Zonnerad Tresorierstraat 5 8980 ZONNEBEKE	www.groenegifkickers.be Tel. 0486 68 52 10
23/04/2017	Oldtimerrit pré 1969 BMW Motorclub Vlaanderen De Keyershoeve Bergsebaan 2 Sint Job in 't Goor	Mail: frank_marleen@telenet.be Tel. 0473 92 49 67
23/04/2017	Oldtimer brommerrit Kruisenstraat 9270 KALKEN	Tel. 0478 44 25 54 Facebook Oldtimer Brommers Kalken
19-21/05/2017	Balade des vieux clous dans le Nord Pas de Calais	Info : contact@confriedesvieuxclous.fr
21/05/2017	WASMES-AUDEMETS- BRIFFOEIL Balade motos pré 1940 Départ Dépôt du Tram	Mail: patrick-30@hotmail.be Tel. 0477 96 28 78
10/06/2017	Balade road book Court-St-Etienne	Info FR: 0476 78 84 61 Info NL : 0479 63 97 10
11/06/2017	Rallye Gaston Bétune Court-St-Etienne	Info : 0476 52 14 08 Info NL : 0479 63 97 10
18/06/2017	Balade St. Jean de BAISSY-THY	Info : Stéphane Petit : 0498 03 50 98
01-09/07/2017	Liège-Bratislava-Liège	Info : OMCA vzw Guy Marginet 0476-575795

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

8-12/02/2017	Retromobile Paris Porte de Versailles	http://www.retromobile.com
--------------	--	---

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

14- 16/07/2017	CHIMAY Classic Bikes + bourse pièces	www.circuit.be Mail : info@circuit.be
-------------------	---	---

RACING INFO :

CRMB Classic Racing
Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief, fax of E-mail doorgegeven.

Hierover is geen telefonische correspondentie mogelijk.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre, fax ou E-mail.

Aucun contact téléphonique à ce sujet n'est possible. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

- Elke eerste vrijdag van de maand / le 1^{er} vendredi du mois:
Café Le Royal – Parvis Notre-Dame de Laeken.

In samenwerking met

En collaboration avec



Website VMCC South Wales : www.southwalessectionvmcc.co.uk

**SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN**

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !