VZW CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL

v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r. 1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle. Maart/Mars 2017

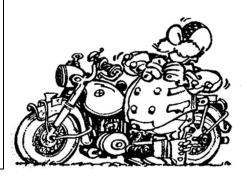
Numéro 361 ste nummer

Verzending -expédition : Postkantoor Laken P: 002930

Jumelé avec Verbroederd met VMCC South Wales AMCA Europe Affilié à Aangesloten bij FBVA-BFOV



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE





CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS DE MOTOCYCLETTES ANCIENNES

	VOORZITTER - PRESIDENT		
PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel			
	SECRETARIAAT – SECRETARIAT		

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles Tel: 02/425 89 91

<u>LIDMAATSCHAP – AFFILIATION</u> ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

<u>ASSURANCES – VERZEKERINGEN</u>

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen. Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE**!!! Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD**!!!

REDACTIE – REDACTION	

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom! Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD -	COTISATION	

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number:	BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be E-Mail: post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s,

Nous remercions les membres qui nous ont secondés dans la gestion de notre stand à Wieze. Outre Alfons et Patrick, cela concerne de façon non négligeable nos amis et collègues du Nord Français... Je cite la Confrérie des Vieux Clous de Lille. Cette année sera celle du 40ème rallye international des Vieux Clous, en 3 jours! Yves Campion avait amené à Wieze sa dernière trouvaille, un ancètre FN mono cylindre authentique et non restauré, qui a connu la guerre de 14/18 sous le drapeau Britannique! Merci également aux membres qui sont venus nous serrer la pince.

Grâce à la gazette *La Voix du Nord*, nous avons appris que la région de Lille allait "taxer" les véhicules "pollueurs". A vos poches pour la vignette, sinon amende... (de 68 à 135 €) : cette vignette sera valable dans toute la France*. Mais quand la poire est juteuse, les Belges ne sont pas en retard. Après Antwerpen, c'est Bruxelles qui s'y met, mais à la différence des autres, pas pour les 2 roues**. Il parait qu'ils veulent la disparition du Diesel à +/- court terme.

Nos réunions ont lieu maintenant à Grimbergen, au Pont-Brûlé, les 1^{er} et 3^{ème} Vendredi de chaque mois. L'endroit est calme et offre tous les avantages que nous souhaitions.

Jean-Paul Piron, ancien rédacteur de la revue CMB (pendant 10 ans) et grand connaisseur des anciennes Harley-Davidson, organisera un rallye en Brabant pour les anciennes Américaines, mais les autres petites vieilles seront admises pour autant qu'elles soient d'un âge certain...!

Cette année, je serai absent une partie de la saison, pour cause d'obligations de famille.

Bientôt les giboulées de Mars, couvrez-vous! Roulez prudents.

Paul Saint-Mard, * site de Crit'air : www.certificat-air.gouv.fr

Président. ** www.lez.brussels

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

We bedankende leden die ons een handje hebben toegestoken bij het beheren van onze stand in Wieze. Buiten Alfons en Patrick heb ik het in het bijzonde over de aanwezigheid van onze vrienden en collega's uit Noord Frankrijk: de *Confrérie des Vieux Clous* uit Rijsel. Dit jaar organiseren ze voor de 40^{ste} maal hun driedaagse internationale rally.

Yves Campion had voor de gelegenheid zijn laatste vondst meegebracht : een authentieke en ongerestaureerde FN monocilinder die destijds onder de Britse vlag deelgenomen heeft aan WOI.

Dank aan de leden die ons zijn komen begroeten.

We hebben via de krant *La Voix du Nord* vernomen dat het gewest Rijsel de "vervuilende" voertuigen gaat belasten. Koop tijdig een stickertje (geldig in gans Frankrijk*), zoniet kost de *vlinder* u tussen de 68 € en de 135 €.

Wat belastingen betreft zijn de Belgen ook kampioen. Na Antwerpen is het de beurt aan Brussel maar met dit verschil: NIET voor de tweewielers**. Diezelvoertuigen zouden op relatief korte termijn uit het verkeer moeten verdwijnen.

Onze vergaderingen hebben nu plaats in Grimbergen, Verbrande Brug, op de 1^{ste} en de 3^{de} vrijdag van de maand. De zaal is rustig en biedt tal van voordelen (ruime parking, vriendelijke bediening,...).

Jean-Paul Piron, oud redacteur van het CMB ledenblad (gedurende 10 jaar) en specialist in oude Harley-Davidson's, organiseert een driedaagse rally in Brabant voor Amerikaanse oldtimermotoren, maar andere oudjes met een gezegende leeftijd mogen ook deelnemen...!

Dit jaar zal ik om familiale redenen een tijdje afwezig zijn.

Binnenkort krijgen we maartse buien, wees voorzichtig!
Paul Saint-Mard, * website Crit'air: www.certificat-air.gouv.fr

Voorzitter. ** www.lez.brussels



Peter Williams, invité d'honneur à Wieze.



Veel interesse voor onze stand in Wieze.

L'ALTERNATEUR

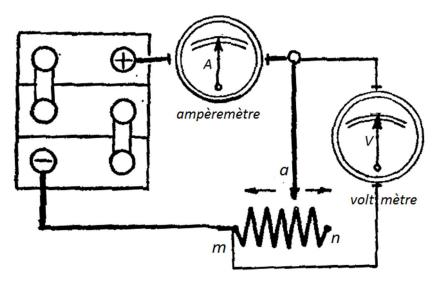
COMMENT TESTER UNE CELLULE REDRESSEUSE SIMPLE?

Note préliminaire.

Il est tout d'abord nécessaire de se confectionner une résistance de 10hm. Pour cela on achète du fil nickel-chrome de 1,25 mm de diamètre et d'un peu moins de 4 m de longueur.

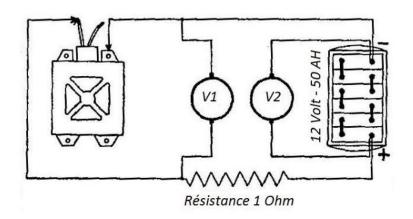
Pour obtenir 1 Ω exactement on branche suivant le schéma ci-contre un voltmètre, un ampèremètre et le fil acheté. On déplace l'extrémité a sur le fil et quand l'ampèremètre A et le voltmètre V, indiquent la même valeur, la résistance est juste de 1 Ω .

Si on dispose de 12 volts, on ne servira que de la moitié de la batterie.



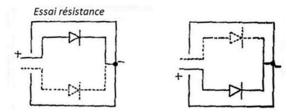
Voici comment la firme Lucas propose de vérifier ses redresseurs pour alternateurs.

Essai d'une cellule redresseuse simple.



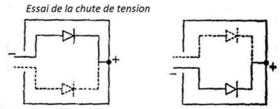
Le voltmètre V₁ mesure la chute de tension dans la cellule redresseuse. Elle ne peut être supérieure à 2,5 volts. Le voltmètre V₂ renseigne que le voltage de la source de courant continu est bien égal à 12 volts.

1^{er} essai.



Connecter le fil (-) de la source à la masse de la cellule. Connecter le fil (+) successivement sur chacun des fils de la sortie du redresseur. La lecture sur V_1 ne peut pas être supérieure à 2,5 volts. L'essai doit durer le moins longtemps possible afin d'éviter la surchauffe de l'appareil.

2ème essai.



Relier le fil (+) à la masse. Relier le conducteur (-) successivement à chaque fil de sortie du redresseur. La lecture sur V_1 ne peut pas descendre sous 10 volts.

Conclusion de ces essais. Si dans le premier essai la lecture est plus grande que ce qui a été admis sur chaque élément du redresseur, l'appareil doit être remplacé.

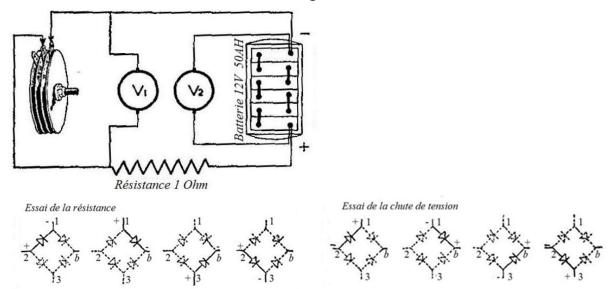
Le deuxième essai ne peut pas donner moins que 10 volts sur chaque élément, sinon il serait intérieurement court-circuité et devrait être remplacé.

Le service Lucas fait remarquer que ce genre de redresseur est marqué soit 2L ou 12L. Les valeurs renseignées sont valables pour la série 12L. S'il s'agissait de redresseur 2L à bas voltage, l'essai 1 donnant la résistance serait dans ces valeurs, mais dans le 2ème essai on doit remplacer 10 volts par 9 volts.

COMMENT TESTER UNE CELLULE REDRESSEUSE COMPLEXE?

Faire le montage suivant :

Essai d'une cellule redresseuse complexe.



V₁: la chute de tension dans la redresseuse;

 V_2 : le voltage de la source qui doit être du courant continu12 volts. <u>1^{er} essai</u>. Amener le courant sur les bornes 1 et 2, sur le boulon b et sur 1, sur le boulon b et sur 3, sur 2 et 3.

En aucun endroit, la lecture ne peut être supérieure à 2,5 volts. L'essai doit être fait le plus rapidement possible pour éviter l'échauffement. Conclusion du 1^{er} essai : Si on lit plus de 2,5 volts sur chaque élément c'est qu'il est à remplacer.

<u>2ème essai</u>. Procéder de la même façon que pour le premier essai mais en croisant les fils c'est-à-dire en inversant les polarités. La différence de mesure entre V1 et V2 ne peut pas dépasser 2 volts quand 1e circuit est ouvert. On ne peut donc pas descendre sous 10 volts.

Conclusion du 2^{ème} essai : Si on lit moins de 10 volts c'est que le redresseur est court-circuité et doit être remplacé.

<u>Remarque</u>. Ne jamais serrer l'écrou central du redresseur. Le rendement d'un redresseur dépend de la tension de serrage des plaques et celle-ci a été mise au point à l'usine une fois pour toutes avant la mise en service.

DE ALTERNATOR

TEST VAN EEN EENVOUDIGE GELIJKRICHTER.

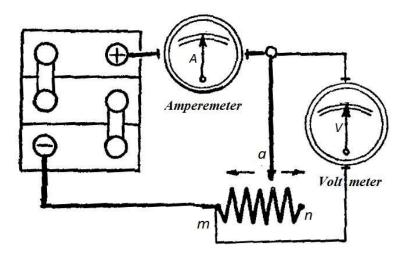
Voorwoordje.

Men moet eerst en vooral beschikken over een weerstand van 10hm. Hiervoor kan men gebruik maken van een ongeveer 4 m lange nickel-chroom draad van 1,25 mm diameter.

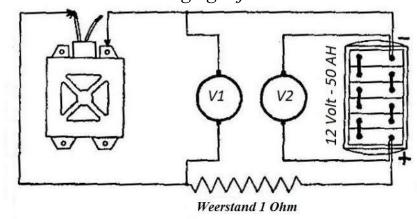
Om exact 1 Ω te bekomen verwezenlijkt men het volgende schema met een voltmeter, een amperemeter en de draad in kwestie.

Men verplaatst het uiteinde a op de draad tot wanneer de waarde van de amperemeter A en de voltmeter V identiek zijn : dan is de weerstand gelijk aan exact 1 Ω .

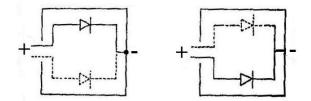
Wanneer we over een batterij van 12 volt beschikken, maakt men gebruik van de helft ervan (zie schema).



Test van de gelijkrichters volgens firma Lucas. *Test van de eenvoudige gelijkrichter.*

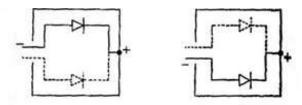


De voltmeter V_1 meet de spanningsval in de gelijkrichter. Deze mag niet groter zijn dan 2,5 volt. De voltmeter V_2 zegt ons dat de spanning van de bron van gelijkstroom wel gelijk is aan 12 volt. 1ste proef: Test weerstand.



Verbindt de draad (-) van de bron met de massa van de gelijkrichter. Verbindt de draad (+) achtereenvolgens met elk van de uitgangsdraden van de gelijkrichter. Voltmeter V₁ mag niet meer dan 2.5 volt aangeven. De proef moet zo kort mogelijk zijn om overhitting van het toestel te vermijden.

<u>2^{de} proef</u>: *Test spanningsval*.



Verbindt draad (+) met de massa. Verbindt de geleider (-) achtereenvolgens met elk van de uitgangsdraden van de gelijkrichter. Voltmeter V1 mag niet onder de 10 volt gaan.

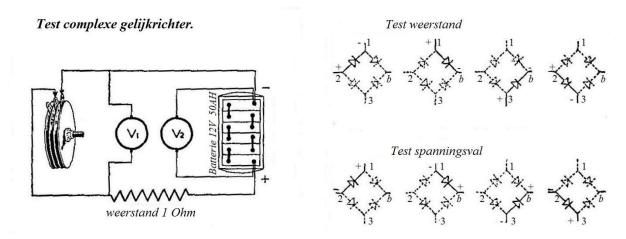
<u>Besluit van deze proeven</u>. Indien, in de eerste proef, de lezing op elk element van de gelijkrichter hoger is dan toegestaan, dan is deze aan vervanging toe.

De tweede proef mag niet onder de 10 volt komen voor ieder element want dan is hij in kortsluiting en dient vervangen te worden. De Lucas dienst doet ons opmerken dat de gelijkrichters getekend zijn met 2L of 12L. de aangeduide waarden gelden voor de serie 12L.

Als het gaat over de gelijkrichter 2L (laag voltage), zou de eerste proef betreffende de weerstand de goede waarden weergeven, maar in de 2^{de} proef dient men 10 volt te vervangen door 9 volt.

TEST VAN EEN COMPLEXE GELIJKRICHTER.

Maak de volgende montage :



V₁: de spanningsval in de gelijkrichter

V₂: de spanning van de bron (moet 12 volt gelijkstroom zijn).

<u>1^{ste} proef.</u> Zet spanning op de contacten 1 en 2, op bout b en contact 1, op bout b en contact 3, op de contacten 2 en 3.

Nergens mag men meer dan 2,5 volt aflezen. De proef moet zo kort mogelijk zijn om overhitting van het toestel te vermijden.

Besluit uit de eerste proef : Indien men meer dan 2,5 volt heeft, dan is het element aan vervanging toe.

<u>2^{de} proef</u>. Ga tewerk op dezelfde wijze als in voorgaande maar verwissel de polariteiten. Het verschil tussen de aangegeven waarden van V1 en V2 mag niet hoger zijn dan 2 volt bij open kring. Men mag bij gevolg niet onder de 10 volt gaan.

Besluit uit de 2^{de} proef : Indien men minder dan 10 volt heeft is de gelijkrichter in kortsluiting en moet deze vervangen worden.

Kleine opmerking. De centrale bout van de gelijkrichter NOOIT aanspannen. Het rendement van een gelijkrichter hangt af van de spanning waarmee de platen aangeschroefd zijn en dit is in de fabriek op punt gesteld voor de ingebruikname.



ACME organiseert zijn 2e rondrit voor Amerikaanse Motoren pre 1966

Op zaterdag vertrekt de rondrit rond 11u. We verwachten om tegen 16u terug te zijn waar we aansluitend weer een BBQ houden.

Voor wie van ver komt, er is plaats voorzien om te kunnen blijven kamperen vanaf vrijdagavond. Graag wel even een seintje zodat we iets te eten kunnen voorzien. Tot dan!!!!

Voor het adres vragen we u om ons te contacteren

Contact: JP +32473/99.15.07 Kenneth: +32477/75.81.59 Ken: +32488/87.73.23 acme.pajot@gmail.com of via facebook ACME

Sleutel-dag ACME oftewel

American Classic Motorcycles Enthousiast.

Het is nu ongeveer 2 jaar dat ik dit initiatief heb genomen om maandelijks een sleutel-dag te organiseren omtrent oude Amerikaanse motoren. Het is ondertussen een vast groepje liefhebbers geworden die regelmatig samen komen met vragen, met defecte onderdelen en dies meer en die we samen proberen op te lossen. De toegang is vrij, de koffie is gratis en de sfeer is gemoedelijk. We zijn NIET professioneel of merk gebonden, enkel liefhebbers!

Heb je interesse, neem gerust contact op en kom eens kijken. See you!

Onze bedoeling: zorgen dat die oude motoren terug eens de straat op komen.

We organiseren trouwens in mei een rondrit voor deze motoren tot bouwjaar 1966. Vertrekkende vanuit Bever, Pajottenland voor een rit van 80km.

Voor info: Jean-Paul Piron.

Tel: 0473-991507 of jean-paul.piron@pandora.be



Het inspaken van een wiel controleren! Controler le rayonnage d'une roue!



Het herstellen van een oude claxon Delco-Remy en het werkt opnieuw! La reparation d'un vieux claxon Delco-Remy, et ça fonctionne à nouveau!



Geen geleuter, we sleutelen! Pas de blabla, on travaille.

Journée technique ACME ou traduit American Classic Motorcycles Enthousiast

Cela fera bientôt 2 ans que j'ai pris l'initiative d'organiser sur base mensuelle, une journée technique, ou plutôt un samedi matin, sur les motos anciennes et Américaines. Depuis lors c'est devenu un petit groupe d'habitués qui viennent régulièrement, une reunion où on pose des questions techniques ou historiques, où on vient avec des pièces défectueuses qu'on essaye de réparer. L'entrée est libre, le café gratuit et l'ambiance est amicale. Nous ne sommes PAS professionnels ou liés à une marque, seulement des amateurs fanatiques!

Si ça vous intéresse, prenez contact et venez une fois nous voir! See you! Notre but: que ces vieilles motos retrouvent la route.

Pour cela nous organisons une balade en Mai pour les motos Américaines pré 1966.

On part de Biévène, pays du Pajot pour un tour de 80km.

Pour info: Jean-Paul Piron.

Tel: 0473-991507 ou jean-paul.piron@pandora.be



De afstelling controleren van een motor na herstelling van de oliepompen en daarna starten maar! Controler le réglage d'un moteur après la réparation des pompes à huile et puis on démarre!



ACME vous invite a sa deuxième balade pour motos Américaine pré 1966.

Le samedi on démarre la balade vers 11 heures et on sera de retour vers 16 heures. Ensuite on vous propose un barbecue suivi une soirée amicale.

> Pour ceux qui viennent de loin, il y a possibilité de camper dès le vendredi soir. Merci de nous en prevenir a l'avance. A vous voir!!

Pour l'adresse, veuillez contacter

Contact: JP +32473/99.15.07 Kenneth: +32477/75.81.59

Ken: +32488/87.73.23 acme.pajot@gmail.com ou par facebook ACME

Dragon Rally 2017



Où tout a commencé...

L'année dernière aux Altes Elefantentreffen, Claude-Eric et moi-même nous nous baladions dans le camping en attendant les jeux organisés par nos amis Teutons, lorsque qu'au détour d'un chemin, nous fîmes la connaissance de quelques Anglais.

De fil en aiguille, la conversation s'orienta bien vite sur une hivernale que nous connaissions de nom depuis des décennies, mais à laquelle nous n'avions jamais participé! Les Britons nous disent qu'elle a lieu le même week-end que les Eléphants, dans le *North of Wales* et qu'ils y seront en 2017.

Le regard de mon compagnon de route et le mien se croisent et sans mot dire, nous nous étions compris. Au moment de prendre congé des citoyens de *sa très gracieuse majesté* nous leur lançons de concert : "we'll see us next year at the Dragon".

Organisation.

En hiver, le trafic entre le port de Zeebruges et celui d'Hull se compose essentiellement de transport de marchandises. Le navire accueille des camions en majorité et très peu de voitures, contrairement à la période des grandes vacances. Voyageant donc en morte saison, l'offre P&O est nettement restreinte, ce qui nous amène à partir le mercredi soir avec un retour prévu le mardi matin. Cet horaire nous convient finalement très bien et nous décidons de profiter de ce temps libre pour découvrir les paysages magnifiques du Pays de Galles qui ne manqueront pas de s'offrir à nos yeux!

8 février

Claude-Eric et moi nous retrouvons devant le bureau de check in afin d'effectuer ensemble les formalités d'usage avant de prendre notre place dans la file réservée aux motos. Fantastique, nous sommes deux, du moins pendant une dizaine de minutes. Quatre motards Allemands, originaires de Trier nous rejoignent et engagent la conversation. Tout comme nous, ils vont au Dragon et nous avouent en avoir assez de subir l'aspect beaucoup trop commercial des Eléphants... Mais ceci est un autre débat.



Sort alors d'une voiture avec conduite à droite un brave homme vêtu d'un petit blouson, qui s'empresse de nous rejoindre, il claque des dents et nous lance : "Hi guys, you go to the Dragon?" et la conversation s'engage. Au bout de quelques instants, ce brave homme qui a bravé le froid plutôt que de rester bien au chaud dans sa voiture, nous informe être le président du *Velocette Owners Club Wales Section*. Le monde est petit et nous nous rendons compte une fois de plus à quel point la moto représente un magnifique vecteur de communication.

9 février

Après une bonne nuit et un petit déjeuner copieux dégusté sur le *Pride of Bruges*, nous prenons la route vers Bangor, notre lieu de villégiature. Etant donné les conditions hivernales, j'ai tracé la route en favorisant les autoroutes et grandes nationales. Celle-ci nous emmène au sud de Leeds, au nord de Manchester, où nous piquons en direction de Chester et ensuite Conwy.

En début d'après-midi, nous arrivons sans encombre majeur à notre hôtel, si ce n'est que mon gros mono fait un bruit comparable à celui d'une Manx lancée à fond dans la descente de Masta, en effet, le joint d'échappement vient de rendre l'âme.

10 février

Voilà un jour totalement libre qui tombe à point nommé, que nous décidons de mettre à profit pour visiter la presqu'île d'Anglesey, dernier refuge des Celtes, face à l'avancée des Romains en 61 après Jésus-Christ. Cet endroit fut également un important centre de formation des druides.

Bangor est relié à Anglesey par le Menai Bridge, construit en 1826. Etant donné l'époque à laquelle cette œuvre a été édifiée, Claude-Eric et moi-même n'avons aucune appréhension quant à le traverser étant donné son étroitesse. Il n'est est absolument pas de même pour un bus local, à qui il reste après son engagement sur le pont exactement deux centimètres autant à gauche qu'à droite... Impressionnant! La route tracée au gps sera prise dans le sens anti-horlogique.



Le château de Beaumaris en cours de restauration.

Nous marquons un premier arrêt au château de Beaumaris, édifié en 1295 et en cours de restauration. Au fil de notre cheminement sinueux, nous sommes ébahis par les demeures magnifiques qui ornent les collines et les campagnes, à l'abri des regards indiscrets. Plus tard, il nous sera relaté que l'endroit est très prisé des richissimes Britanniques en quête de quiétude et de paix.

Ces magnifiques paysages très sauvages nous rappellent les Highlands ou encore l'Irlande tout en nous laissant des étoiles plein les yeux. Quel bonheur que celui de se retrouver en parfaite osmose avec dame nature.

11 février : Le jour « J »

Le point de rencontre pour le "rally", ou plus exactement la concentration, fonctionne sur le même principe que celui des Millevaches par exemple, pour ceux qui connaissent, à savoir qu'il faut se présenter avec son invitation numérotée à un lieu bien précis. Ce n'est qu'après que l'organisateur donne à chaque participant en règle, les coordonnées exactes de l'endroit mythique dont nous avions tant rêvé.



Faisant partie des tous premiers arrivés, nous nous rendons sous le chapiteau où nous sommes accueillis par les membres du *Conwy Motorcycle Club*. Ces gens sont absolument charmants et arborent un sourire qui en dit long quant à leur investissement dans cette manifestation.

Nous recevons le souvenir traditionnel tel un autocollant et un sousverre millésimés, quelques barres chocolatées et une mignonette de Whisky. Au bar, nous avons droit également à de la soupe lyophilisée qui à défaut d'avoir le bon goût de légumes frais a au moins celui de réchauffer nos corps, exposés à un vent très violent ce samedi.

Arrivent au fil des heures les participants, qui soit en motos anciennes ou modernes ont tous en tête la même démarche; celui d'assister à l'évènement de l'année, la plus grande concentration hivernale de Grande-Bretagne!

Je ne m'attarderai que très brièvement sur les machines modernes, mais je me dois de dire un mot sur cette femme chevauchant une Triumph sportive monoplace, peinte en rose et mauve, elle-même vêtue du cuir, casque et bottes assortis! Elle a traversé sans faiblir l'entrée de la prairie rendue boueuse par les nombreux passages des motos, sans mettre pied à terre, alors que certains hommes ont malheureusement chuté à ce même endroit! Chapeau Madame....



Au rayon des machines anciennes, nous voyons bien entendu les grandes classiques que sont les Matchless, AJS, BSA ou encore Norton.



Ces machines datent généralement des années 50/60 et sont entretenues par leur propriétaire avec passion. Nous voyons également deux magnifiques Vincent 1000cc attelées aux mains de septuagénaires, s'afférant à monter leur tente en plein vent! Force est de reconnaitre que ce soit en France, en Grande-Bretagne, voire en Allemagne, certains motocyclistes qui roulent habituellement en anciennes les utilisent également en hiver. A méditer....

En cours d'après-midi, nous retrouvons les motards anglais rencontrés aux Altes Elefantentreffen l'année dernière, dont un en side-car, marchant avec sa canne et fou de joie de nous retrouver. Leurs tentes sont plantées à quelques mètres de quatre amis Français que nous connaissons depuis l'organisation Meymacoise.

Force est de reconnaître que nos amis Français, en ce qui concerne la convivialité, sont toujours très bien organisés. Nous mettons donc en commun, sous la tonnelle nos victuailles et divins breuvages que nous partageons avec un immense plaisir entre nous et nos Britons.

Vient s'adjoindre à notre bande un couple dont Madame nous précise en se présentant: "I am Lyn and Welsch and my husband, Rich is British".

En fin d'après-midi, le bruit étrange d'un moteur diesel suscite un intérêt certain auprès des amateurs de mécanique que nous sommes. Un gars s'écrie : "Look, Massey-Fergusson has just build a motorcycle". Arrive alors un engin très spécial, composé d'un cadre Dnepr équipé d'un moteur Daihatsu 993 cc! Franchement, ce n'est pas beau, mais techniquement, il faut le faire.



Un peu plus loin, un side-car, pour le moins hétéroclite, dont la caisse n'est autre qu'une Reliant Scimitar coupée en deux dans le sens de la longueur, raccourcie bien évidemment et attelée à un châssis « home made » motorisé par un Sunbeam. Là également, le propriétaire a réalisé un fameux boulot!

12 février

Ce matin, nous plions bagages sans perdre trop de temps, car nous avons de la route à faire, à peine 300 km pour nous rendre à York, mais la météo s'annonce exécrable. Nous prenons donc la route et après une heure, la neige commence à tomber, à tel point que nous ne voyons

quasiment rien au travers de nos visières. Les routes sont détrempées et rendent la circulation très difficile. Toutes les conditions pour une bonne hivernale sont donc réunies et nous ne nous plaindrons bien évidemment pas. En toute humilité Claude-Eric et votre humble serviteur sommes toutefois très heureux de nous retrouver au bar de notre hôtel où nous dégustons à la santé de notre président bien aimé, Paul Saint- Mard, une bonne Guinness.

13 février

Durant la nuit du dimanche au lundi, le temps s'est métamorphosé et c'est un timide rayon de soleil qui nous accueille à notre réveil. Au bout d'une heure, le ciel est bleu azur, tous les nuages ont disparus et Phébus nous illumine de toute sa puissance.



Etant donné que notre bateau de retour ne part qu'à 18h30, nous mettons cette journée à profit pour nous rendre au magnifique musée de l'air d'York. Site web : www.yorkshireairmuseum.org



En cours d'après-midi, nous reprenons la route pour nous rendre au port d'Hull où nous embarquerons pour Zeebruges, terme de notre magnifique périple en terre celte.

14 février

Les deux amis se quittent avec des souvenirs pleins la tête et se promettent de se revoir bientôt pour la prochaine et dernière hivernale de notre saison, la Carvassine... Mais ceci est une autre histoire... Michel Desmet





Wieze, 11-12 februari 2017.

Mijne neus buiten gestoken, te koud om met de moto naar Wieze te rijden, ge loopt dan ook zoals in een sauna daar binnen met de winterkledij. Ik was dan toch beter met de moto gegaan want eens ik (met de wagen) op de parking aankwam was alles volzet, elke straat, elk hoekje van het dorp stond vol wagens tot op de weg richting Gijzegem. Mijn gedacht: het zal daar goed vol zitten, en *pardon* van hier en van daar om iets te kunnen zien.

Ike weer naar huis, zal morgen terugkomen.

Zo gepeinsd, zo gedaan. Om 8.45 was ik daar, parking genoeg, geen mens te zien. Enkel klanten van de bakker en een kat. Kort voor de opening om 9.30 uur stonden we daar al met een flinke rij aan te schuiven, ik was mijn tweede.

Eens binnen kon men de ogen uit de kop kijken naar de Norton expositie, het was de moeite.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



Schwinn-Flyer-Sachs 74cc 1932



Motobi 200cc 1955

Ook nog bewonderd in Wieze (foto's M.H. Struyf)... Vu et admiré à Wieze...





AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

11/03/2017	Bourse de HERVE	www.hmrc.be
	Collège de la Providence	Tel. 0473 59 69 98
19/03/2017	ARRAS Parc des Expositions	www.ravera-6a.fr
	Bourse et Expo autos et motos	Tel. 33 03 21 48 68 71
	anciennes	
26/03/2017	Festivalhal Donkmeer BERLARE	www.bomberlare.be
	Beurs BOM Berlare	Tel. 0473 96 26 87
26/03/2017	Oldtimerbeurs LOMMEL	www.campsesolexisten.be
	Gelderhorstenstraat 154	Info: 0475 46 25 38
	Gelderhorsten-Lommel	
01-	Oldtimer Motoren en bromfietsen	www.CentralClassics.nl
02/04/2017	en onderdelen beurs	
	CENTRAL CLASSICS	
22/04/2017	Expo HOUTEN hartje NL	M '1 D 10 1 1 0 1 1
22/04/2017	Broemmerbeurs	Mail: Polflandria@telenet.be
	Gildenhuis Kapelstraat 296 HOBOKEN	
23/04/2017	KALKEN (Oost Vlaanderen)	www.sintpietersfeestkalkenbe.eu
23/04/2017	Kruisenstraat 9270 Kalken	Tel. 0478 442554
	Oldtimer brommerrit 60 km	Tel. 04/8 442334 Tel. 0496 324691
23/04/2017	Internationale Oldtimerbeurs	
23/04/201/	Evenemententerrein Poelderstraat	Mail: info@oldtimerbeurs.be
	BUDEL (Nederland) HAMONT	www.oldtimerbeurs.be
11/06/2017	, ,	Tel. 0031 653234010
11/06/2017	Bourse Court-St-Etienne	Info: 0479 12 62 49
2.7/0.5/2.0:=	PAM EXPO	Info NL: 0479 63 97 10
25/06/2017	Zaal Den Donk	https://bcturnhout.wordpress.com
	Turnhout Zevendonk	Tel. 014 65 92 65
05-	STEINFORT (G.D. Luxembourg)	www.vintage-steinfort.lu
06/08/2017	Cars and Bikes: expo + bourse	
16-	Moto Retro WIEZE	www.motoretrowieze.be
17/09/2017	Thema Les 50 cc sportives	
01/10/2017	Retrobeurs WACHTEBEKE	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur
	Sint-Laurensschool	Tel. 0496 03 32 58 na 19 uur
	Jules Persijnplein 5	
22/10/2017	Moto Retro Leuven	www.motoretrowieze.be

04-	Ruilbeurs ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
05/11/2017	Fabriekspand Veldstraat 59	
11-	Ruilbeurs BLAUBERG-	www.omch.be
12/11/2017	HERSELT	Tel. 0499 67 30 44
09/12/2017	RANST domein Moervelden	www.vetfrakken.be
Elke 2 ^{de}	10u tot 12u Kofferbakverkoop	www.rAMCC.be
Zondag	"In de Fortuin"	
v.d. maand	Gemeenteplein Kontich.	

TREFFENS - CONCENTRATIONS

23/04/2017	Oldtimerrit pré 1969	Mail: frank marleen@telenet.be
23/01/2017	BMW Motorclub Vlaanderen	Tel. 0473 92 49 67
	De Keysershoeve Bergsebaan 2	161. 01/3 /2 1/ 0/
	Sint Job in 't Goor	
23/04/2017	Oldtimer brommerrit	Tel. 0478 44 25 54
23/01/2017	Kruisenstraat 9270 KALKEN	Facebook Oldtimer Brommers Kalken
07/05/2017	Ralley van de Zuiderkempen	www.omch.be
	Kantine V.C. Blauberg	Tel. 014 54 81 17
12-14/05/2017	ACME Rondrit voor	Info: J.P. Piron: 0473 99 15 07
	Amerikaanse motoren pré 1966	Facebook : ACME
14/05/2017	Moto Retro Famenne Ardenne	www.mrfa.be
	Marche-Bastogne-Marche	Tel. 084 32 22 84
	(motos pré1960)	
19-21/05/2017	Balade des Vieux Clous dans le	Info: contact@confreriedesvieuxclous.fr
	Nord Pas de Calais	
21/05/2017	WASMES-AUDEMETZ-	Mail: patrick-30@hotmail.be
	BRIFFOEIL	Tel. 0477 96 28 78
	Balade motos pré 1940	
	Départ Dépôt du Tram	
28/05/2017	Oldtimertreffen ZELEM	www.pastoriezelem.be Tel. 0474 22 41 33
	Kerkplein Auto's, moto's,	t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
	brommers, traktoren	
04/06/2017	Pallieterland Treffen pré 1975	www.vetfrakken.be
	Zakstraat 71 - RANST	
10/06/2017	Balade Court-St-Etienne	Tel. 0476 78 84 61
11/06/2017	Rallye Gaston Bétune	Info: 0476 52 14 08
	Court-St-Etienne	Info NL: 0479 63 97 10
18/06/2017	Balade St. Jean à BAISY-THY	Info: Stéphane Petit: 0498 03 50 98
	Motos et cyclos pré 1980	
01-09/07/2017	Liège-Bratislava-Liège	Info : OMCA vzw
		Guy Marginet 0476-575795
09-10/09/2017	Moto Retro Famenne Ardenne	www.mrfa.be
	Balade d'Automne	Tel. 084 32 22 84
	(motos pré1960)	

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

19/03/2017	WASQUEHAL (Fr)	Ville de Wasquehal
	Salle Pierre Herman	Organisation : les amis de la moto
	Vintage Moto Show	
	Exposition + bourse d'échange	
23/04/2017	KALKEN oldtimershow voor	www.sintpietersfeestkalkenbe.eu
	auto's, moto's en fietsen	FACEBOOK : Oldtimer Brommers Kalken
04-	Expo beurs ROESELARE	www.veteraanmotorenhoutland.be
05/11/2017	Fabriekspand Veldstraat 59	
	Thema Franse Motoren	

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

14-	CHIMAY Classic Bikes	www.circuit.be
16/07/2017	+ bourse pièces	Mail: info@circuit.be
19-	GEDINNE	www.crmb.be
21/08/2017	Belgian Classic Trophy	WWW.GIME.CO

RACING INFO:

CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium www.crmb.be info@crmb.be
Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks : http://www.motobecane-trialclub.be



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad. Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette Tel.02.660.59.68. E-mail: jacques.bastiaens@telenet.be Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven. Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd. Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail. Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur) Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures) Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois: Cafetaria Sporthal Verbrande Brug Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met

En collaboration avec









SPECIALISTES DE MARQUES MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin,	Tel: 081/21.04.12
	Rue Fernand Stimart 7, 5020 Namur (Vedrin)	
AJS / MATCHLESS		GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans, A. Servaislei 32, 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31
		Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier, Rekkemsestraat 107, 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769	Tel: 02/361.20.01
	1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59
		Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles	Tel: 02/425.89.91
	ycampion.gillet@skynet.be	
HARLEY DAVIDSON	JP Piron	Tel. 0473-991507
750cc Leger, burger en	Kruiskensheide 33	
servicar 1937-1973 en	1502 Lembeek	
Amerikaanse motoren		
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen	Tel: 054/41.09.37
Legermotoren	info@retro-rest.be	Fax: 054/41.09.37
		GSM: 0475/80.06.81
MAICO	Luc Bohets, Ronsen Heerweg 19, 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19
(Scooters + motos)		GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk	GSM: 0477/43.55.02
	e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem	Tel: 0497 / 577.000
	nocfbred@yahoo.co.uk	
NSU	Stephane Oger,	Tel:010/65.85.88
	Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo	Tel: 02/351.09.55
	Site: www.locotrans.net Email: info@locotrans.net	Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD +	Eric Steyls,	Tel: 012/74.40.74
bromfietsen/vélomoteurs	Ulbeekstraat 11, 3832 Wellen	
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende	Tel 059/32.03.05
	saroleadanis@skynet.be	GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek	Tel: 0477/ 92.68.62
	danielwalckiers@hotmail.com	
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord!