

VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Mei / Mai 2017

Numéro **363**^{ste} nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



O
N
S

L
I
D

F
E
N
N
A

V
A
N
S
T
A
E
N

M
E
T

H
A
A
R

G
E
R
E
S
T
A
U
R
E
E
R
D
E

H
A
R
L
E
Y

D
A
V
I
D
S
O
N

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel: 03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **25 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **25 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: **BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185**

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très cher(e)s ami(e)s,

Au joli mois de Mai, couvre-toi plus que jamais, dixit Mr Météo (Jules Metz) dans un passé pas si lointain. C'est vrai que s'ouvre la période des rallyes touristiques (souvent sur plusieurs jours) mais aussi l'ouverture de la pêche en eau douce, de toute manière, vous serez assujetti aux caprices météorologiques. Notre remise en route motocycliste débute donc par un contrôle de notre monture, de notre habillement, de nos documents administratifs et de notre état de santé (vue...très important d'avoir des lunettes adaptées aux conditions atmosphériques locales). Savez-vous qu'un des points importants lors d'un examen "in situ" pour l'obtention d'un brevet de pilote d'avion est d'avoir une seconde paire de lunettes sous la main.

Je vais mettre en évidence un rallye comme il n'y en a peu, celui des 40 ans des Vieux Clous, ce seront des retrouvailles pour les anciens, des découvertes et des amitiés qui se noueront pour les impétrants. Il n'y a aucun souci de langues avec nos voisins Hollandais, Anglais, Allemands qui y participent, c'est le langage motocycliste universel qui est d'application, prenez votre appareil photo, il y a toujours des découvertes à faire, et franchement il n'y a pas loin à aller pour se faire plaisir. Les Français du Nord savent recevoir leurs visiteurs, ils ont un sens d'humour qui nous fait parfois défaut, trop occupés que nous sommes à regarder au-dessus de la haie du voisin et à comparer la grosseur de ses prunes...Vous comprenez que je cherche à nous rapprocher de cet idéal Inter Régions, avec des gens heureux et identitairement très proches de nous. Nous pourrions ainsi les attirer chez nous et les faire participer à nos rallyes.

Autre chose, mais ayant aussi son importance, bientôt (?) la loi sur les émissions polluantes sera discutée à Bruxelles aussi, gardez les yeux ouverts et n'hésitez pas à nous communiquer votre information, nous avons le relais de la FBVA/BFOV pour nous soutenir.

A vous voir sur nos routes et celles de France et de Navarre !

Restez prudents.

Paul Saint-Mard.

P.S. Le 1^{er} et le 3^{ème} Vendredi de chaque mois, réunion à la cafétaria Sporthal Verbrande Brug à Grimbergen. Venez-y nombreux.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes, datjes en andere zaken.

Beste vrienden en vriendinnen,

De franstalige weerman Mr Météo (Jules Metz) zei destijds "*Au joli mois de Mai, couvre-toi plus que jamais*". Weliswaar begint nu de tijd van de rally's (vaak meerdaags), maar ook van het zoetwatervissen. In ieder geval moet u rekening houden met de weersgrillen. Het motorseizoen begint met een controle van ons rijwiel, kleding, administratieve documenten, en onze gezondheid. Het is noodzakelijk te beschikken over een bril, aangepast aan de plaatselijke weersomsandigheden. Weet u dat het noodzakelijk is voor het bekomen van een vliegbrevet, te beschikken over een reserve bril bij het praktisch examen.

Ik wens uw aandacht te trekken op de 40^{ste} *Rallye des Vieux Clous* : de ouderen vinden er elkaar terug en de nieuwkomers zullen er nieuwe vrienden maken. Er is geen enkel taalprobleem met onze Hollandse, Franse, Engelse en Duitse burens, die eraan deel nemen. De motortaal is universeel. Vergeet uw fototoestel niet, ontdekkingen liggen voorhanden, zonder veel inspanningen. De Noordfransen weten er iets van, burens te ontvangen. Ze hebben steeds zin voor humor, wat bij ons soms ontbreekt, omdat we te veel en te kritisch naar de anderen kijken. U zult wel begrijpen dat ik toenadering zoek naar die streek van juist over de grens, waar mensen gelukkig zijn en zeer goed op ons lijken. Op die wijze kunnen we ze aantrekken en aan onze activiteiten laten deelnemen.

Nog wat, niet onbelangrijk, het Brusselse gewest gaat binnenkort (?) de wet over de lage emissie zones bespreken. Houdt de ogen en oren open. Als u iets te weten komt, deel de informatie en vergeet niet dat de BFOV-FBVA er is om ons te verdedigen.

Misschien komen we elkaar tegen op de baan, in Frankrijk of Navarra ! Blijf voorzichtig.

Paul Saint-Mard.

P.S. De 1^{ste} en de 3^{de} Vrijdag van de maand : vergadering in de Sporthal Verbrande Brug te Grimbergen. Wees er talrijk.

EXEMPLE DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE D'UN VOLANT MAGNETIQUE.

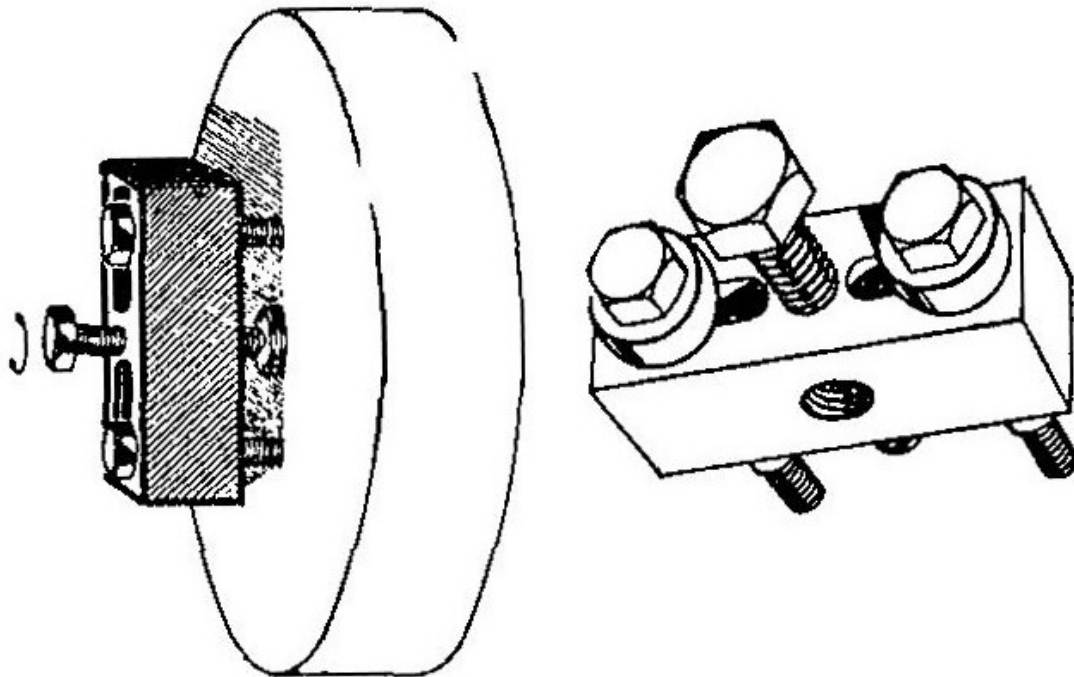
Cas du volant magnétique Safi qui équipe fréquemment les motos françaises.

A. Démontage.

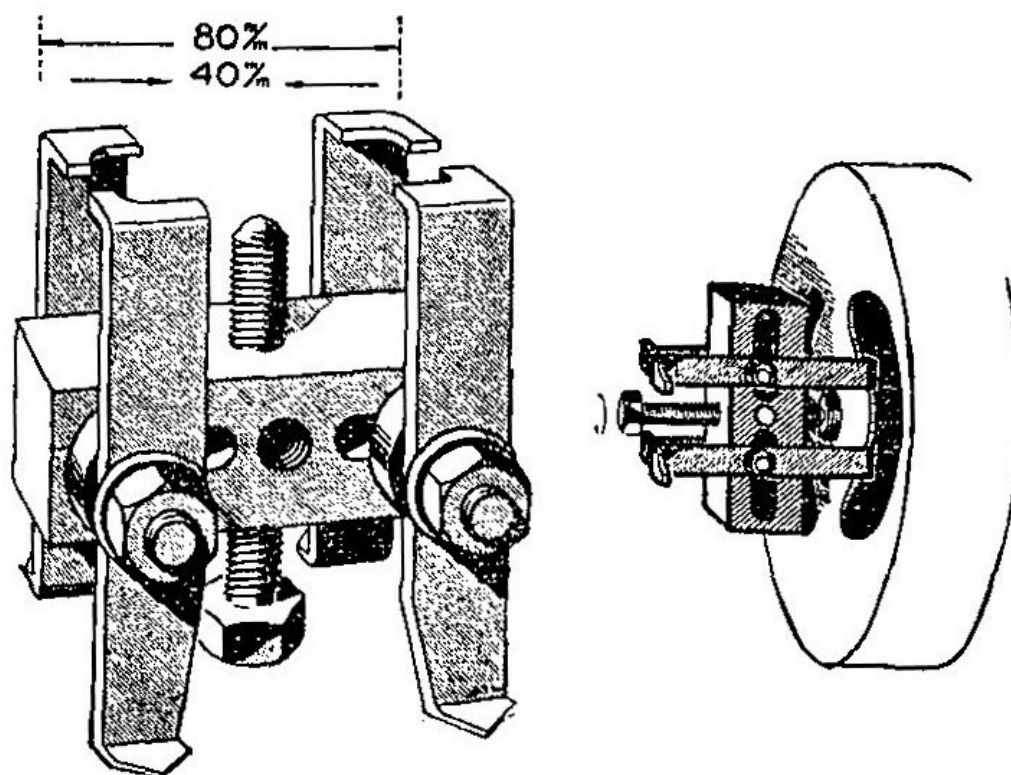
1. Enlever le cache (fixé par 3 vis sur le rotor). Souvent les volants incorporés dans le bloc-moteur ne comportent pas de cache.
2. Dévisser l'écrou de fixation du rotor jusqu'à ce que la bague arrache-moyeu décolle le rotor de l'axe. Le décollage est facilité par un coup sec sur l'écrou en interposant une pièce de bois ou de fibre pour éviter toute détérioration.

Lorsque le volant ne comporte pas de bague, ou dans le cas où le rotor ne peut se décoller avec celle-ci, on utilise un arrache-moyeu.

N.B. Il ne faut jamais faire de pesées sur le rotor, cela causerait une déformation du rotor ou sa rupture près du moyeu. Un outil tel que celui représenté ci-dessous sera souvent utile lors du démontage et du remontage du rotor.



Outil pour le démontage du rotor.



Démontage du rotor.

B. Remontage.

1. Fixer le stator au carter au moyen de 2 vis.
2. Amener le piston à la position allumage en tenant compte de l'avance à l'allumage : de 4 à 6 mm généralement (suivant donnée du constructeur) avant le point mort haut, fin de compression.
3. Tourner le rotor afin de placer en regard l'une de l'autre la flèche index du stator et celle marquée sur la face de cage.

Lors de cette opération, le rotor doit tourner librement sur le cône du vilebrequin afin de ne pas entraîner celui-ci.

4. Bloquer énergiquement le rotor sans modifier la position du piston.

Avant de remonter le volant magnétique sur son axe, dégraisser parfaitement les cônes mâle et femelle du vilebrequin et du volant. Bien remarquer que le volant est fixé simplement par un écrou, sans rondelle ondulée, ni rondelle ressort, ni aucune autre sûreté.

C. Réparations au volant magnétique (rotor) ou au champ magnétique (stator).

Il est rappelé à nouveau que chaque fois que l'on démonte le volant pour un certain temps (par exemple pour un démontage du moteur), il est prudent de retirer **immédiatement** les tôles conductrices du champ magnétique et de les rentrer dans le volant, afin d'éviter la perte d'aimantation. Dans le cas où l'une de ces deux pièces devrait être retournée au constructeur, il est indispensable d'envoyer le rotor et le stator ensemble. Les constructeurs exigent d'ailleurs chaque fois que l'on fait appel à la garantie, qu'on leur remette les deux pièces en même temps et pas l'une des deux seulement.

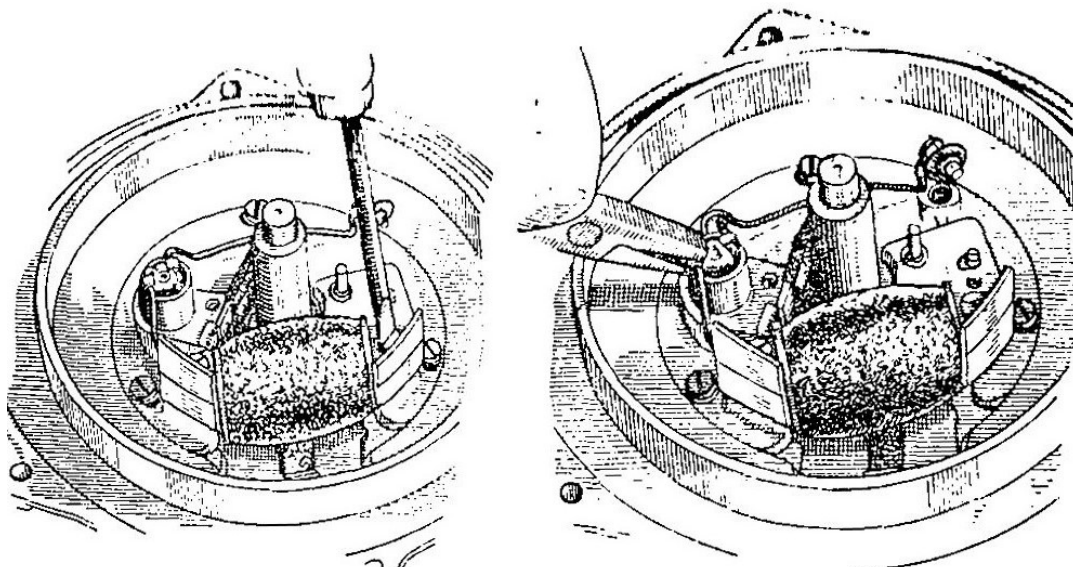
D. Réaimantation du volant magnétique.

Si même, à l'usage normal, il n'arrive pour ainsi dire jamais qu'un volant magnétique de moteur doive être réaimanté, on oublie pourtant parfois que lors de tous travaux sur l'interrupteur ou aux câblages électriques, il y a lieu de déconnecter la batterie de la masse, ou encore, de retirer la fiche de contact à trois bornes sur le moteur. Si le courant est envoyé de la batterie, dans une des bobines du volant magnétique, si faible soit-il - et il suffit de toucher involontairement deux bornes avec le tournevis - il affaiblit très fortement l'aimantation du volant.

Si cela arrive et que le volant doive être réaimanté, nous insistons sur le fait que l'on ne devra jamais remettre le volant seul au spécialiste chargé de la réaimantation. Aussi bien qu'une batterie fraîchement chargée produit un courant d'une tension supérieure à 6 volts, un volant qui vient d'être fraîchement réaimanté donne une lumière beaucoup plus claire et plus forte que normalement. Ce ne sera que quand le moteur aura fonctionné pendant un certain temps, que le volant perdra une partie de sa réaimantation et que les bobines fourniront à nouveau un courant d'une intensité normale. Pour vérifier si le voltage est correct, il suffit d'allumer l'ampoule avant et la lanterne arrière, et toujours pendant que le moteur tourne à environ 3.000 tours, on raccorde un voltmètre d'une part à la masse et d'autre part à la borne lumière. La tension doit être alors de 6,5 à 7 volts.

E. Remplacement des bobines et leur réglage.

Lors du montage de nouvelles bobines, il faut surtout veiller à respecter scrupuleusement l'écartement prescrit entre les supports d'induit d'une part et la paroi intérieure du volant magnétique d'autre part. **Aucun frottement** ne peut être toléré, mais par contre l'écartement ne peut comporter plus de 2/10 mm (0,2 mm). Or le réglage exact a une importance capitale sur l'intensité de l'étincelle à la bougie. Pour permettre de monter les bobines correctement, certaines usines ont conçu un appareil de centrage très simple, mais de précision, qui permet de fixer les bobines définitivement sur le socle d'allumage préalablement retiré du moteur.



Remplacement de l'induit d'allumage (Bosch type UE).

Bien remarquer que les câbles sont terminés par un œillet. Il n'est pas à conseiller dans le cas où un œillet se briserait, de tourner simplement le fil nu autour de la borne, car cela ne procure pas un contact suffisant. Il vaut mieux ressouder un œillet ou y pincer une plaquette double, emprisonnant le câble et qui fera contact parfait si l'on a soin de bien pincer le câble entre les 2 plaquettes.

Si l'on préférerait souder le bout de câble libre de l'induit, il devrait être gratté au papier de verre et étamé. Il faudrait alors le glisser dans l'œillet de soudage jusqu'à ce qu'il cogne contre le petit tube isolant et qu'on puisse le fixer dans le support de câble. Pour souder, n'employer que de la pâte à souder, sans acide ou de la colophane.

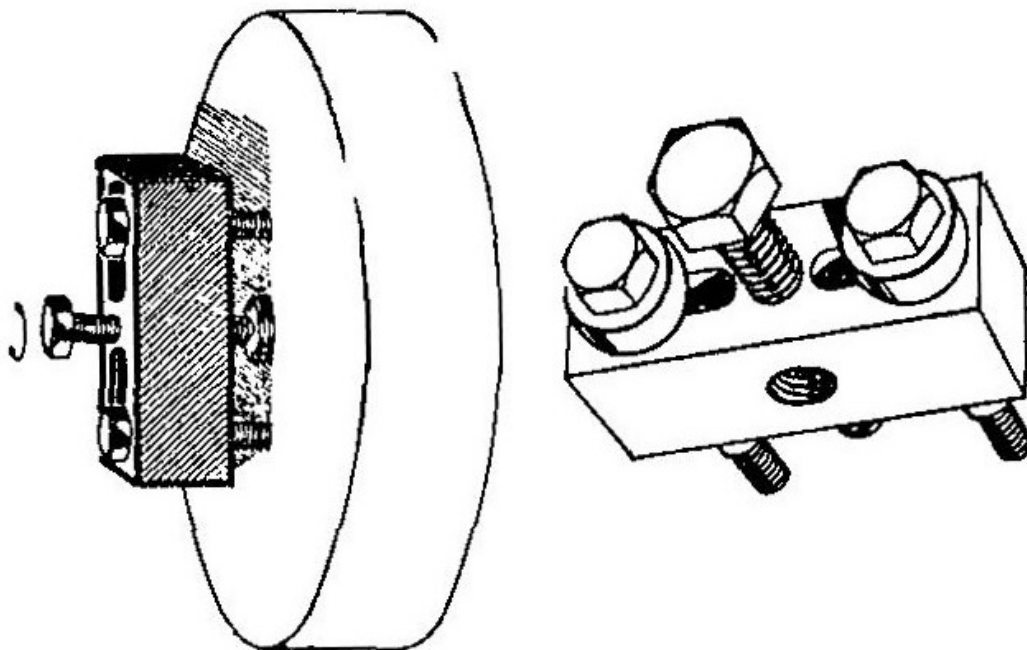
MONTEREN EN DEMONTEREN VAN EEN MAGNETISCH VLEGWIEL.

Hierbij geven we het voorbeeld van een Safi vliegwielt waarmee de Franse motoren vaak uitgerust waren.

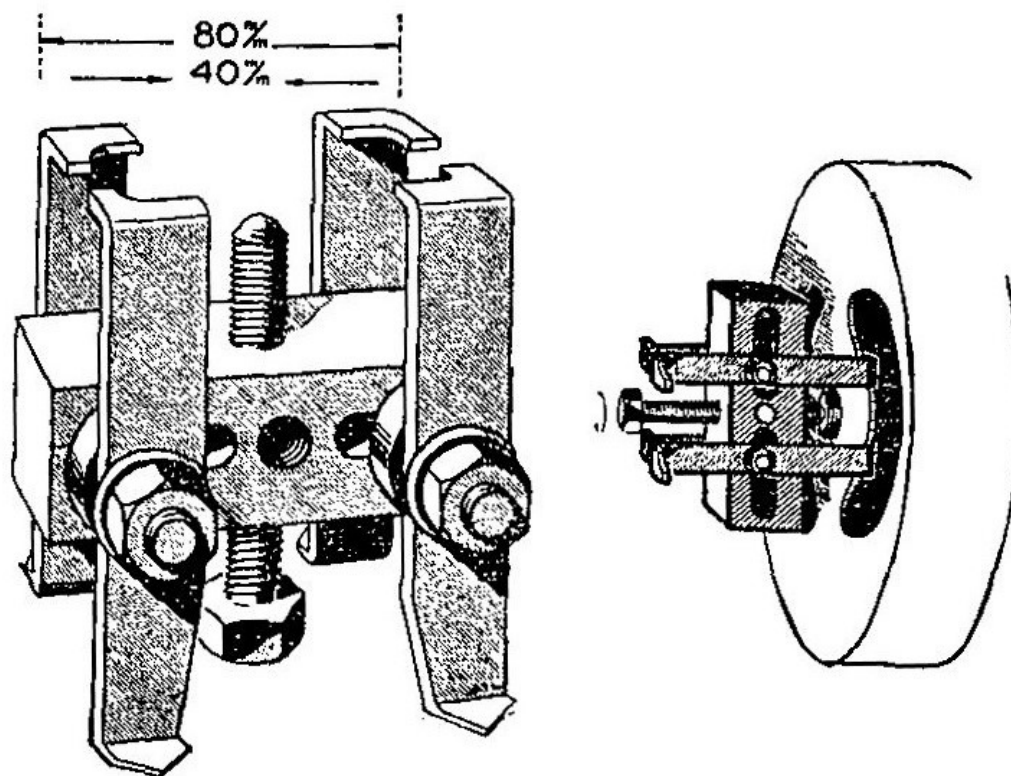
A. Demontage.

1. De beschermplaat (met 3 vijzen op de rotor bevestigd) verwijderen. Dikwijls zijn de vliegwielen zonder beschermplaat in de motorblok ingebouwd.
2. De bevestigingsmoer van de rotor los schroeven totdat de rotor van de as los komt. Dit kan gemakkelijk gebeuren door een droge slag op de moer bij middel van een hamer en een stuk hout (om beschadigingen te voorkomen). In het geval dat het vliegwielt geen ring heeft en wanneer de rotor samen met deze ring niet los komt, maakt men gebruik van een flenswieltrekker.

N.B. Men mag geen zijdelinkse kracht uitoefenen op de rotor, want dit zou vervorming van de rotor kunnen veroorzaken, of erger nog, de breuk van de as. Het hieronder voorgestelde gereedschap komt vaak van pas bij het demonteren of hermonteren van de rotor.



Flenswieltrekker.



Demontage van de rotor.

B. Remontage.

1. De stator aan de carter bij middel van 2 vijzen bevestigen.
2. De zuiger in *ontsteking* stand brengen, rekening houdend met de voorontsteking : meestal 4 à 6 mm (volg gegevens van de bouwer) voor het hoge dode punt, einde compressie.
3. De rotor draaien teneinde het merkteken van de stator en dat van de kooi rechtover elkaar te plaatsen. Tijdens deze operatie moet de rotor los draaien op de conus van de krukas opdat deze laatste niet zou bewegen.
4. De rotor sterk aanspannen zonder dat deze de zuiger verplaatst.

Vooraleer het magnetisch vliegwiel te bevestigen op zijn as, is het gewenst de conussen te ontvetten teneinde een goede bevestiging te bekomen. Noteer dat het vliegwiel alleen bevestigd wordt door een moer zonder enkel ronddeel nog andere zekering.

C. Herstellingen aan het magnetisch vliegwiel (rotor) of aan het magnetisch veld (stator).

Herinnerring : telkens als men het vliegwiel voor een bepaalde tijd demonteert is het voorzichtig om **onmiddellijk** de geleidingsplaten van het magnetisch veld te demonteren en deze aan te brengen in het vliegwiel om demagnetisering te voorkomen.

In geval van herstelling van de rotor of van de stator moeten beiden **samen** ter herstelling aangeboden worden.

Indien onder garantie is dit een vereiste van de bouwers.

D. Hermagnetisering van het magnetisch vliegwiel.

Bij normaal gebruik hoeft dit zo goed als nooit.

Niettegenstaande bij werken aan de onderbreker of de elektrische installatie is het nodig de massa af te koppelen van de batterij.

Indien er stroom van de batterij in een van de wikkelingen van het magnetisch vliegwiel vloeit, zo miniem het kan wezen, zelfs bij contact met de schroevendraaier aan de klemmen, heeft dit voor gevolg dat demagnetisering optreedt.

In voorkomend geval benadrukken we dat het vliegwiel en de magnetische platen **samen** bij de hersteller moeten gebracht worden.

Zoals date en vers opgeladen batterij een hogere spanning heeft dan 6 Volt, zo is het dat een vers gehermagnetiseerd vliegwiel een hogere verlichting geeft dan normaal.

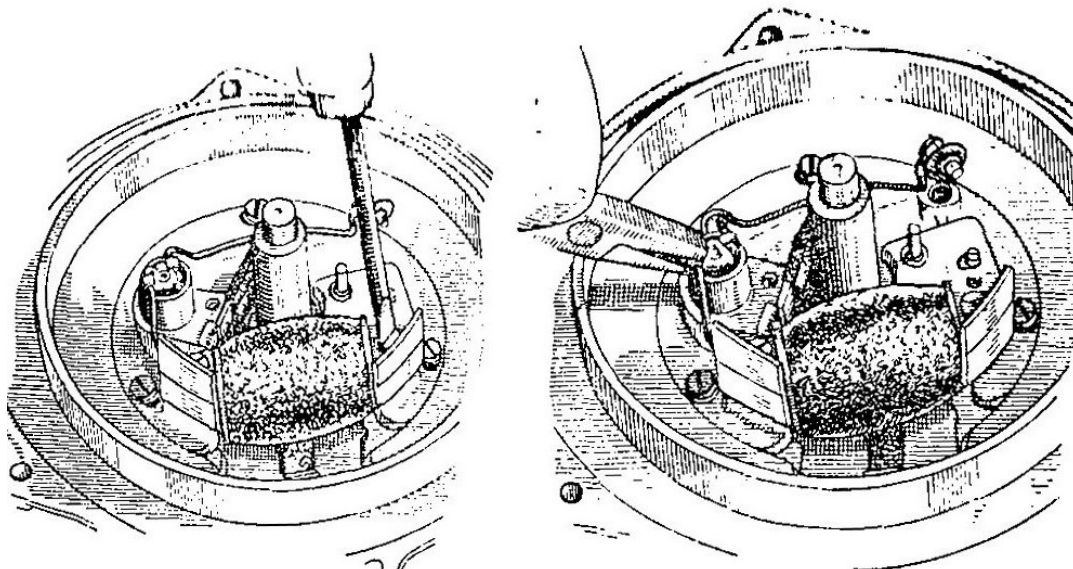
Na een tijdje zal het vliegwiel een deel van de hermagnetisering verliezen en zodoende zullen de wikkelingen opnieuw stroom van normale waarde afleveren.

Om het voltage te controleren zal men bij 3000 rpm een voltmeter aansluiten aan de massa en aan het licht-contact, en de verlichting aan zetten. Men moet dan een spanning bekomen van 6,5 à 7 Volt.

E. Vervangen en afstellen van de bobijnen.

Bij het monteren van nieuwe bobijnen dient vooral gelet worden op de voorgeschreven afstand tussen de wikkelingen en de binnenwants van het magnetisch vliegwiel. Geen enkele wrijving is toegelaten. De afstand mag echter niet meer dan 2/10 mm (0,2 mm) bedragen.

De juiste afstelling is van kapitaal belang voor de intensiteit van de vonk aan de ontstekingskaars. Om de juiste afstelling van de bobijnen te bekomen, hebben sommige bouwers een eenvoudig maar accuraat toestel op punt gesteld, dat toelaat de wikkelingen op definitieve wijze te bevestigen op de montageplaat vooraf van de motor afgebouwd.



Vervanging van de ontstekingswikkeling (Bosch type UE).

N.B. De kabels zijn beëindigd met een schoentje. Het is af te raden, indien een schoentje gebroken is, de draad in een oogje om te buigen omdat het contact dan onvoldoende is. Beter is een ander schoentje erop te lassen of de draad in een dubbel plaatje te prangen.

Indien men het vrije uiteinde van de wikkeling wenst te lassen dient men deze voorafgaand af te schuren (schuurpapier) en te vertinnen. Men moet de draad dan in het kabelschoentje duwen tot het einde. Dan kan men deze lassen.

Een aanrader : gebruik enkel laspasta, zonder zuur noch colofaan.

Beste motorvrienden,

Zie hier het vervolg van mijn HD (eerste deel zie nr. 353 mei 2016).



We hebben de speling uit de kickstarthendel gehaald, de ketting schoongemaakt en gesmeerd, het achterwiel van nieuwe remvoering voorzien en gesmeerd.



Het motorblok, de kleppen gesteld, oliecontact en de ontsteking gesteld.



Nieuwe uitlaatbocht en nieuwe belt.

En het zijspan wat opgepimpt met een nieuw wiel met band (ook van een geit 2 pk) en een beter zitje.



Toen een
testritje,
alles in
orde en
naar huis.

Groetjes.
Fenna
Vanstaen

London-Brighton Rally March 19th, 2017.

Dimanche, il est 5h30 du matin lorsqu'une voix familière me retire des bras de Morphée sans coup férir, en me disant : « Ch'suis prêt, on peut y aller ». En quelques minutes, mon ami Claude-Eric et moi-même avons fait notre toilette et pris notre petit déjeuner, car Stéphane qui habite à un jet de pierre va bientôt nous rejoindre.

Le GS 1200 arrive et en profitons pour sortir nos motos du garage et faire chauffer leur moteur. De la région lilloise, nous prenons la direction de Calais sous un léger crachin, en vue de prendre le *shuttle* qui nous amènera à Folkestone. Les billets pris plusieurs jours avant via le site Eurotunnel, nous offrent la traversée aller-retour pour le prix modique de 30 €, une aubaine...

<https://www.eurotunnel.com/fr/home/>



L'embarquement se fait rapidement et une petite demi-heure plus tard, nous roulons à gauche dans un pays qui, pour nous, amateurs de machines anglaises représente le retour aux sources, la matrice originelle de notre passion.

Etant tous d'humeur primesautière, mes compagnons de route et moi-même décidons donc de nous rendre au lieu mythique de Brighton, en empruntant la M20 que nous quittons à Ashford, vers Tenderden, Hawkhurst, etc. En fait de très belles petites routes étroites, en bon état qui semblent filer sous nos roues, la température est idéale, que demander de plus ? Lorsque nous arrivons à Rolvenden, nous passons devant le Morgan Three Wheeler Museum, mais malheureusement, la journée ne comptant que 24 heures, nous n'aurons pas le temps matériel de nous y arrêter, ce sera partie remise.

<http://www.morganmuseum.org.uk/>



Notre petit bonhomme de chemin continue et nous emmène gentiment dans la belle ville de Brighton qui offre à notre regard son magnifique *pier* entièrement restauré ces dernières années suite à un incendie. L'édifice quant à lui date de mai 1899 si mes informations sont exactes.



Notre trio remonte la marina jusqu'à ce que des marshalls du Sunbeam Motorcycle Club nous indiquent la marche à suivre pour rejoindre le parking. L'organisation est magistrale et chacun de ses membres connaît l'étendue de sa mission parfaitement. Force est de reconnaître que le club en est tout de même à sa 78^{ème} manifestation.....



Royal Enfield

Les premières machines, plus exceptionnelles les unes que les autres, arrivent au compte-goutte.

Il m'est totalement impossible de toutes les citer, mais sachez que les plus anciennes datent de 1896, des tricycles Léon Bollée, viennent ensuite deux De Dion Bouton de 1898, un Rochet de 1899 etc.

Quant aux plus jeunes de ces demoiselles participant à ce très élégant défilé, elles se nomment Triumph 500 cc de 1911, FN 285 cc de 1912, et, last but not least, la sublissime Wilkinson quatre cylindres de 850 cc, refroidie par eau, datant de 1913 et pilotée par Mister Richard Mummery, du haut de ses 78 printemps !



Wilkinson 4 cylindres 1913.

Qu'il me soit permis ici de faire une petite parenthèse, en rendant un hommage particulier à cet amoureux fou de machines antiques qu'est Ronald Florens, Belge du Nord, qui n'a pas hésité un seul instant, et a posé sur sa moto, en guise de solidarité avec ses amis Français, un écriteau portant la mention suivante :

"Support the Maurice Chapleur collection" en y ajoutant une bulle :
"Don't give sharks a chance". www.chapleur.org



Ces termes en disent long quant à son engagement de préservation de ce patrimoine grandement menacé !

Le London-Brighton 2017 en quelques chiffres :

310 participants, âgés de 19 à 85 ans, dont plusieurs dames.

Allemagne, Belgique, Bermudes, France, Pays-Bas, Espagne et bien entendu la Grande-Bretagne sont les nations représentées.

Les marques les plus populaires sont les Triumph et les Douglas.

Le temps est venu de quitter nos amis Anglais, Brian, Tom, son épouse Ruth, Murray, le très sympathique Tim Penn et tant d'autres afin de reprendre le chemin du retour que nous choisissons différent de l'aller, en longeant la côte, que nous aimons tant.

Au plaisir de vous voir très nombreux à la 40^{ème} balade des Vieux Clous, un événement à ne pas manquer !

Michel Desmet.





Nous vous invitons au
RETRO MOTO DAUSSOIS 2017
Balade consacrée aux motos d'avant 1980

**Le dimanche 4 juin à
la ferme Bocart**

Rue du Tilleul n°9 à 5630 Daussois

Balade guidée de +/- 120 kms,
en petits groupes, à allure
modérée. Départ 9h30.

30 € comprenant: déjeuner - arrêt graissage - repas à l'arrivée dans
une ambiance conviviale - feuille de route - assistance et souvenir.

Bon d'inscription à renvoyer au choix :

- Par e-mail : pierre.tilman@gmail.com
- Par téléphone : 0472/10.49.66
- Par courrier : Pierre Tilman : rue Fontaine, 64 à 5650 Yves-Gomezée

Paiement préalable souhaité : au compte IBAN: n° BE12-0016-9042-8292
(=001-6904282-92)

Code BIC: GEBABEBB (Pierre Tournay)

Communication : « rétro-moto Daussois-Balade motos route – Nom et prénom »

(remarque : si inscription sur place, merci de vous munir de ce bon complété)

Nom : Prénom :

Rue N°

Localité : Code postal :

Tél./GSM E-mail :

Moto : marque Année

Accompagnant(s) payant(s) :

Je verse X 30 € =€

J'atteste que les renseignements ci-dessus sont exacts et que ma moto est conforme aux règles de circulation routière en vigueur, je déclare par la présente en mon nom ainsi qu'aux noms de mes héritiers, abandonner tout recours contre l'organisation de cet événement ainsi que ses organisateurs et bénévoles

Date & Signature avec mention « lu et approuvé »



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

28/05/2017	GULLEGEM Brommerclub 6 volt Onderdelenbeurs	https://www.facebook.com/6volt/
11/06/2017	Bourse Court-St-Etienne PAM EXPO	Info : 0479 12 62 49 Info NL : 0479 63 97 10
25/06/2017	Zaal Den Donk Turnhout Zevendonk	https://bcturnhout.wordpress.com Tel. 014 65 92 65
05- 06/08/2017	STEINFORT (G.D. Luxembourg) Cars and Bikes: expo + bourse	www.vintage-steinfort.lu
16- 17/09/2017	Moto Retro WIEZE Theme Les 50 cc sportives	www.motoretrowieze.be
01/10/2017	Retrobeurs WACHTEBEKE Sint-Laurensschool Jules Persijnplein 5	Tel. 054 50 14 46 na 19 uur Tel. 0496 03 32 58 na 19 uur
22/10/2017	Moto Retro Leuven	www.motoretrowieze.be
04- 05/11/2017	Ruilbeurs ROESELARE Fabriekspand Veldstraat 59	www.veteraanmotorenhoutland.be
11- 12/11/2017	Ruilbeurs BLAUBERG- HERSELT	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
09/12/2017	RANST domein Moervelden	www.vetfrakken.be
Elke 2 ^{de} Zondag v.d. maand	10u tot 12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

07/05/2017	Ralley van de Zuiderkempen Kantine V.C. Blauberg	www.omch.be Tel. 014 54 81 17
12- 14/05/2017	ACME Rondrit voor Amerikaanse motoren pré 1966	Info : J.P. Piron : 0473 99 15 07 Facebook : ACME
14/05/2017	Moto Retro Famenne Ardenne Marche-Bastogne- Marche (motos pré1960)	www.mrfa.be Tel. 084 32 22 84
19- 21/05/2017	Balade des Vieux Clous dans le Nord Pas de Calais	Info : contact@confreriesdesvieuxclous.fr
21/05/2017	WASMES-AUDEMETS- BRIFFOEIL Balade motos pré 1940 Départ Dépôt du Tram	Mail: patrick-30@hotmail.be Tel. 0477 96 28 78
25- 28/05/2017	Vintage Riders Days ANTOING	https://www.facebook.com/vintage.riders.days/
27/05/2017	GULLEGEM Peperstraat 1 Bepijlde 70 km rit voor oldtimer motoren en bromfietsen vanaf 11 uur	https://www.facebook.com/events/403903069988496/
28/05/2017	Oldtimertreffen ZELEM Kerkplein Auto, moto, brommers, tractoren	www.pastoriezelem.be Tel. 0474 22 41 33 t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com
04/06/2017	RANST Pallieterland Treffen pré 1975 Zakstraat 71 - RANST	www.vetfrakken.be
04/06/2017	Retro Moto Daussois Balade 160 km Ferme Bocart Rue du Tilleul 9	Pierre.tilman@gmail.com Tel. 0472/10.49.66
05/06/2017	Verkeningsrit +/- 140km voor motoren pré 1990 Start om 11u00 Sas van Gent (Nederland)	Voorinschrijving verplicht Info: Jo van Vlierberghe 00 31 (0)11 431 58 30 e-mail: reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
10/06/2017	Balade Court-St-Etienne	Tel. 0476 78 84 61
11/06/2017	Rallye Gaston Bétune Court-St-Etienne	Info : 0476 52 14 08 Info NL : 0479 63 97 10
17/06/2017	Criststreffen 80 km voor motoren pré 1975 Emelgemseplein 8870 Izegem (Emelgem)	Organisatie : Veteraanmotoren Houtland Tel: 0032 (0)51 31 88 49 GSM: 0032 (0)479 68 88 43 E-mail: kurtdesmet@scarlet.be
18/06/2017	Balade St. Jean à BAISY-THY Motos et cyclos pré 1980	Info : Stéphane Petit : 0498 03 50 98

18/06/2017	BMW Historic Boxer Fascination Meeting + Tour Enghien/Edingen (centre) 12u/h Oldtimer+Classic BMW's	info : Hans Crabbe bakkerij.crabbe@telenet.be http://www.bmwclassictour.be
01-09/07/2017	Liège-Bratislava-Liège	Info : OMCA vzw Guy Marginet 0476-575795
16/08/25017	Reynaertrit +/- 140 km voor motoren pré 1975 Start om 11u00 in Sas van Gent (Nederland)	Voorinschrijving verplicht Info: Jo van Vlierberghe 00 31 (0)11 431 58 30 e-mail: reynaertrit@veteraanmotorenhoutland.be
27/08/2017	BMW Classic Tour 13u/h Soumagne Château Wégimont BMW's jaren '70 en 2-kleppers	info : Hans Crabbe bakkerij.crabbe@telenet.be http://www.bmwclassictour.be
03/09/2017	Klakvelotreffen voor motoren pré 1940 Bepijlde rondrit (kan individueel gereden worden) van +/- 60 km in de omgeving van Lichtervelde	Voorinschrijving verplicht maar wel gratis. Info: Roose Rik Tel: 00 32 (0)51 72 53 92 e-mail: klakvelotreffen@veteraanmotorenhoutland.be Frank Stevens GSM : 00 32 (0)477 56 26 19
09-10/09/2017	Moto Retro Famenne Ardenne Balade d'Automne (motos pré1960)	www.mrfa.be Tel. 084 32 22 84
17/09/2017	Oldtimer rit GULLEGEM +/- 55 km moto-brom pré 1975	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0474 03 24 54

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

03-05/11/2017	Tentoonstelling 60 jaar later Roger Vanlerberghe Belgisch Kampioen sidecarcross BMB 1957 Heuvelhuis Klerken West-Vlaanderen	Info : 0498 353 154 0497 571 162 info@sidecarcross.be
04-05/11/2017	Expo beurs ROESELARE Fabriekspand Veldstraat 59 Thema Franse Motoren	www.veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION	CROSS	TRIAL	CIRCUIT
-------------	-------	-------	---------

14- 16/07/2017	CHIMAY Classic Bikes + bourse pièces	www.circuit.be Mail : info@circuit.be
19- 21/08/2017	GEDINNE Belgian Classic Trophy	www.crmb.be

RACING INFO :

CRMB Classic Racing
Motorcycles Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



Photo Michel Desmet à Brighton.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.

Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:

Cafetaria Sporthal Verbrande Brug

Vaartstraat 198

1850 Grimbergen

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : info@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être **ACCOMPAGNÉE** d'une enveloppe **PLUS** timbre poste pour la
réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag **MET** postzegel voor het antwoord !