VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette
****

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Maart / Mars 2018
****

Numéro **371** ste nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

De beurs van Schilde (foto A. De Borger).

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS DE MOTOCYCLETTES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE**!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD**!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.
Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: **www.classic-motorcycles-belgium.be**
E-Mail : **post@classic-motorcycles-belgium.be**

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chèr(e)s ami(e)s,

La théorie, c'est quand on comprend tout et que rien ne marche.
La pratique, c'est quand tout marche mais on ne sait pas pourquoi.
Au CMB, nous avons réussi à concilier les deux, tout marche et personne ne sait pourquoi.
Très chers ami(e)s,
Je vous demande de ne pas nous juger trop sévèrement pour le retard apporté à boucler la revue, c'est de ma faute et des circonstances de santé dues à mon âge (cela ne me rajeunit pas et j'ai cru, à tort, que je passerais au travers...).
Avec l'âge, on se remémore des moments importants de sa jeunesse. Je saute quelques années pour en arriver à l'âge de posséder sa première motocyclette. Si nous en possédons aujourd'hui, c'est parce que nous en avons reçu, acheté ou hérité une à cette époque. La première moto nous a laissé une impression de liberté et d'indépendance, presque à comparer au premier baiser échangé avec quelqu'un qui faisait battre notre cœur un peu plus vite. Un monde nouveau s'ouvrait à nous, avec de nouvelles sensations, un réseau social et amical, l'éveil à la mécanique et l'échange d'expériences, cela nous accompagne toujours...
Lorsque la vie a remis sur les rails du conformisme notre passe-temps, nous en avons fait le deuil. Pour certains, ce passage à vide les a rendus boulimiques, presque obsessionnels, il en résulte de très belles collections... ! A l'analyse, je souhaite avoir ce que je n'ai pas connu avant, mais qui ne me laissera que de bons souvenirs (pas celles qui tombent en panne à chaque carrefour…).
Les beaux jours approchent et il temps de penser à vos prochains engagements. Notre dernière réunion a dû être ajournée, trop d'absents et une météo horrible, nous nous verrons le vendredi 16 mars à Grimbergen, venez nombreux.
Bonne continuation.
Paul Saint-Mard,
Président.

Het woordje van de Voorzitter.

Van ditjes en datjes en andere zaken...

Beste vrienden en vriendinnen,

De theorie bestaat erin, dat we alles begrijpen en dat niets gaat.
In de praktijk, integendeel, gaat alles en niemand weet waarom.
Bij de CMB zijn we erin geslaagd, de twee te verzoenen, alles gaat en niemand weet waarom.
Beste vrienden en vriendinnen,
Ik vraag u om begrip voor het laattijdig verschijnen van ons ledenblad. Dit is door mijn schuld en te wijten aan gezondheidsproblemen verbonden aan mijn leeftijd (ik wordt er niet jonger door en ik heb verkeerd gedacht dat het snel voorbij zou zijn)…

Met het ouder worden komen belangrijke momenten uit onze jeugd weer te voorschijn. Ik laat enkele jaren voorbij gaan om terug te keren naar het bezit van de eerste motor. Indien we er nu hebben, is het omdat we er toen gekocht, gekregen of geërfd hebben.
De eerste motor gaf ons een gevoel van vrijheid en zelfstandigheid, bijna te vergelijken met de eerste kus aan de persoon die ons hart wat sneller deed kloppen.
Een nieuwe wereld ging voor ons open, met nieuwe gevoelens, een sociaal en vriendschappelijk netwerk, het ontwaken voor de mechaniek, het uitwisselen van ervaringen, die we nog steeds hebben…
Door levensomstandigheden en conformisme hebben we tijdelijk afstand gedaan van onze hobby's. Voor sommigen is de leegte oorzaak van boulimie, bijna obsessioneel, met zeer mooie collecties als gevolg !
Bij verder nadenken wens ik te bezitten wat ik vroeger niet heb gekend, maar enkel met prettige ervaringen (geen motor dat om elke hoek van de straat in panne valt)…
De lente komt eraan en het wordt hoogtijd om aan de ritten te denken.
Onze laatste maandvergadering is afgelast geweest door een hoog aantal afwezigen en het bar slechte weer. De volgende vergadering is voorzien op vrijdag 16 maart in de Sporthal te Grimbergen.
Wij verwachten u talrijk. Blijf voorzichtig.
Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

Anekdote op de beurs van Marche.
Dus, zoon of dochter lief willen ook een motor. Laat ons beginnen met een helm, zoals je ziet kun je, naast beroeste onderdelen ook nieuwe helmen kopen op onze oldtimerbeurzen.

In vesten heb je minder keuze, tenzij 2de hands. Maar voor de prijs van een paar handschoenen mag je je oogappel gerust nog een paar voor in de week kopen. De Japanner waarmee jij begonnen bent vindt je hier nu terug, mooi gerestaureerd of met nog wat werk voor zij die op eigen werk staan. Ha ja, die motoren zijn nu ook 30-40 jaar oud. Gaat die eigenlijk niet te snel? Toen wij ermee reden waren er nog geen flitspalen. Ik kan me niet herinneren dat ik op mijn snelheid lette.
Vandaag liggen de zaken anders, een goeie reden om ze die mooie Triumph Speed Twin 1939 aan te praten. De uitrusting is eigenlijk niet zo verschillend van modernere motoren. De prestaties zijn minder en dat helpt zijn spaarvarkentje beschermen. Nog even langs de verzekeringsagent gaan en we hebben er een lid bij. Proficiat Pa.
Alfons De Borger.

Anecdote à la bourse de Marche.

Donc, ton fils ou ta fille veut s'acheter une moto. Commençons par le casque, comme tu peux le constater il y a également des stands qui vendent des nouveaux casques sur les bourses d'oldtimers, et pas seulement des pièces de rechange rouillées. Il y a cependant moins de choix pour les vestes, sauf en 2ème main. Mais le prix des gants est très intéressant, à tel point que tu pourras en acheter une deuxième paire pour utiliser en semaine. Tu retrouveras ici la moto Japonnaise sur laquelle tu as démarré, joliment restaurée ou avec encore un peu de travail de finition pour ceux qui préfèrent le faire eux-mêmes.

Ah oui, ces motos ont à présent 30-40 ans d'âge. Ne va-t-elle pas trop vite? Lorsque nous les conduisions il n'y avait pas encore de radars.

Je ne me souviens pas avoir surveillé ma vitesse. Les choses ont bien changé entretemps, une raison de plus de recommander l'achat de cette belle Triumph Speed Twin 1939.

Comparée à des motos plus récentes elle n'est pas très différente du point de vue équipement. Les prestations sont moindres mais cela aide à conserver l'épargne. Après une visite chez l'assureur nous pourrons accueillir un nouveau membre. Félicitations Papa.

Alfons De Borger.

Bovenaan : sfeerbeeld op de beurs (foto's Fons De Borger).
Onderaan : prachtige Indian te koop voor 47 000 €.

Beurs van Schilde.

Was je ook op de beurs van Schilde? Mooie dag voor een beurs, niet? Zonnig en droog.

Je kon best met de motor rijden, het zout was nu wel weg, enkel de kou was er om je tegen te houden.

Net als in Aarschot was het openlucht gedeelte belangrijk. Ik zag enkele standhouders staan dansen, kou of beestjes misschien?

In de tent was het gezelliger. De zon kleurde het licht in de tent geel, kan het gevoel nog zuidelijker?

Het zette Christel aan het dansen, of was het door haar koude voeten?

Alfons De Borger.

La bourse de Schilde.

Etais-tu également présent à Schilde ? Belle journée pour une bourse, n'est-ce pas ? Le soleil était présent et il faisait sec. Bonne journée pour une ballade à moto, il n'y avait plus de sel sur les routes, seul le froid pouvait te faire hésiter.

Comme à la bourse d'Aarschot la partie extérieure était importante. J'ai vu quelques exposants qui dansaient, à cause du froid ou des démangeaisons ?

Il faisait plus agréable à l'intérieur. Les rayons du soleil coloraient la lumière dans la tente en jaune, on se serait cru dans le sud.

Christel avait envie de danser, ou voulait-elle plutôt se réchauffer les pieds ?

Alfons De Borger.

Bonjour les amis,

Le Dragon Rally 2018 a vécu, ce fut une édition très humide comme vous le verrez sur les photos jointes.
Les routes du Snowdonia sont magnifiques et la nature superbe.

Je n'ai qu'une seule envie : y retourner!

Amicalement,

Michel Desmet.

Gleesons
Gleesons
PUBLIC HOUSE
Traditional
CASK ALES
BEER GARDEN
At Rear, Through the Pub
Karaoke
HERE
Every
WEDNESDAY
&
SUNDAY
9pm 'til Close

Les Vieilles Gloires

Moto Club Lorrain

Dimanche 08 avril 2018 : Journée 60 et 70'

Eric, Daniel et Roland vous attendent :

Rendez-vous à **Roville Devant Bayon (54290)** Quartier du 4 Septembre sur le parking devant chez Roland ANTOINE. L'accueil se fera à partir de 8 h. Une balade d'environ 200 kms (A.R) vous conduira pour 13H jusqu'à Darney où nous déjeunerons au Restaurant « La Forge Kaïtel ». Les départs se feront à 9 h, les pilotes sont libres de partir à leur gré afin de ne pas rouler en groupe. Le tarif, comprenant le café et brioches du matin, l'apéritif, le repas, le pot de l'amitié à l'arrivée, la plaque du rallye, le road book et l'assistance, est fixé à 20 € pour les membres du club et à 25 € pour les extérieurs.

Réservée aux vélomoteurs (entre 51cc et 125cc) des années 1960 à 1980 (impératif) .

IMPORTANT : **inscription à renvoyer pour le 01 avril 2018**

Eric BAUDIN
13, Rue Saint Jean Fontaine
54280 BRIN SUR SEILLE

Téléphone Eric : 06 86 87 62 70 - mail «baudin.family@wanadoo.fr »
Téléphone Daniel : 06 76 13 36 30 - mail « daniel.huguin@orange.fr »

Merci de remplir lisiblement ce bulletin

Nom et prénom :
Adresse :

Mail : Tél :

Date et N° de permis de conduire :
N° et compagnie d'assurance de la moto inscrite :

MOTO : Année : Modèle et cylindrée :

Je réserve …… place(s) au tarif Club de 20 € (Indiquez votre numéro de carte 2018 : ……..)

Je réserve …… place(s) au tarif Extérieur de 25 €. Gratuit pour les moins de 14 ans.

Signature: **Chèque à l'ordre de : MCL Les Vieilles Gloires.**

Bonjour, consœur, confrère ou ami de la confrérie des Vieux Clous.

Une année s'est encore écoulée, nous sommes toujours là, et pour longtemps, souhaitons-le. Prenez date!

Les 18-19 et 20 mai 2018 seront les journées de la **41ème Balade des Vieux Clous**, pour, selon votre choix **1, 2 ou 3 jours conviviaux dans les Hauts de France,** réservés aux machines à **2 et 3 roues** motorisées de **plus de 25 ans** *(ndlr: plus c'est vieux, mieux c'est!).*

Les places seront comptées, alors ne tardez pas, prenez connaissance du Programme, des différentes possibilités pour participer, et décidez-vous vite.

Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser par mail à l'adresse de contact de la Confrérie: confvieuxclous@gmail.com

Afin d'organiser au mieux cet événement, inscrivez-vous s'il vous plaît, le plus rapidement possible, nous aurons ainsi de la visibilité quant au nombre de participants à cette fête. La **date limite,** après laquelle nous ne pourrons probablement plus prendre en compte votre inscription, est le **31 mars**. Les premiers inscrits, seront les premiers servis.

N'hésitez pas à partager et à diffuser cette invitation à toute personne sympathique et joviale roulant à moto de plus de 25 ans.

Merci à tous, et à bientôt sur la route, sous le ciel bleu avec ou sans soleil.

Amitiés.

Jean-Paul DECRETON

Président de la Confrérie des Vieux Clous

Voir aussi la page facebook du groupe "Confrérie des Vieux Clous"
www.facebook.com *taper en recherche :* **confrérie des vieux clous**

8e balade de la fête de la Saint-Jean

Les pétrolettes de Baisy-Thy

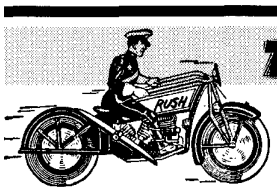
Pour cyclomoteurs anciens

Le dimanche 17 juin 2018

Les pétrolettes De Baisy-Thy

Seront les bienvenues (50 cc de plus de 25 ans)
Parcours fléché de +/- 60 km am et pm
Inscription : 15 euros à partir de 8h30 donnant droit à 1 café + couque + 1 repas chaud le midi + 1 ticket boisson + 1 ticket pour la tombola des motards
DÉPART DE LA PLACE D' HATTAIN 1470 BAISY-THY
AM : 10H
PM : 14H
CONTACT : Stéphane Petit : 0498/03.50.98
Freddy Fevery : 0492/71.27.94

Le véhicule doit être en règle avec les prescriptions du code de la route, le comité décline toute responsabilité en cas d'accident



ZOEKERTJES • ANNONCES

RECHERCHE GEZOCHT

Zoek revue moto technique van een Laverda 1200 cc ts van 1980 of een kopie ervan.
eddy_degreef@hotmail.com

Cherche boîte de vitesses Saroléa militaire estafette 350 cc complète (pignon de sortie, chaîne, sélecteur) ou éventuellement toute la pignonerie.
Cherche en 2ème main un computer vélo GPS
GARMIN EDGE 2000 GPS et uniquement ce modèle.
Tél. 049 34 10 34

TE KOOP A VENDRE

A vendre moteur BMW années ’70, petit étau limeur, presse à boules à main, ainsi que différentes machines pour construction mécanique.
A voir chez Jacques Bastiaens.
Tél. 02 660 59 68 après 20 h

HERINNERING RAPPEL

Aandacht : Voor wie vergeten is zijn lidgeld te betalen is het hoogtijd, zoniet is dit het laatste ledenblad dat u ontvangt, en, erger nog, u zult niet meer kunnen genieten van de voordelige verzekering bij Marsh.
Attention :A ceux qui n’ont pas encore réglé leur cotisation, il est grand temps, sinon cette revue est la dernière que vous recevez, mais encore, il ne vous sera plus possible de bénéficier du tarif préférentiel pour vos assurances chez Marsh.
27 € te betalen op rekening nr. BE89 0013 1986 8185

A G E N D A

RUILBEURZEN - BOURSES

18/03/2018	Parc des Expositions Arras Bourse + Expo 9h-18h	
31/03 et 01/04	Bourse Ath	Tel. 0476 364 556
7-8/04/2018	Central Classics Expo Houten (bij Utrecht)	www.CentralClassics.nl
21-22/04/2018	Brussels Moto Retro Kart Expo Groot Bijgaarden Gossetlaan 9	Facebook : Brusselsmotoretro
01/05/2018	Brotherhood MC Antwerp Swapmeet and 2d hand Groeningenlei 78 Kontich	www.brotherhood.be Tel. 0476 62 59 55
10/06/2018	Bourse du Moto Retro Club Stéphanois PAM Expo Parc à Mitrailles 1490 Court Saint Etienne	Tel. 0479 12 62 49 ou 0479 47 60 78 Mail : mrcs1490@gmail.com
04-05/08/2018	Steinfort-G.D. Luxembourg Bourse Cars en bikes	www.vintage-steinfort.lu
05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
21/10/2018	Moto Retro Leuven Brabanthal Heverlee	
3-4/11/2018	Oldtimerbeurs Roeselare Fabriekspand	
24/11/2018	Oldtimermotorbeurs LOMC Panishof Bommershoven-straat 10A Borgloon	www.lomc.eu
15-16/12/2018	Motoren en bromfietsbeurs Expo Houten bij Utrecht	
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

24/03/2018	Meetjeslandrit Eeklo Sparrenhof Brugsestw 183	Facebook Tel. 09 377 17 84
08/04/2018	Wilsele spagettidag en rondrit Basisschool Hoogveldweg 5	hdcgringhost@gmail.com Tel. 0496 54 44 41
22/04/2018	Rondrit klassieke motoren School Gibbo Galbergen Don Boscostraat 37 MOL	andre.mast1@telenet.be
22/04/2018	Oldtimerbrommerrit Kalken	Facebook : Oldtimerbrommers Kalken
29/04/2018	Rallye Gillet Citadelle de Dinant	
01/05/2018	Flandria rondrit Zammel Scherpenheuvel	
06/05/2018	Sint Job in 't Goor Oldtimerrit pré-1969 De Keysershoeve Bergsebaan 2	Tel. 0473 92 49 67
06/05/2018	Trommelremmenrit Trommels voor en achter Pastoor Verwilghenplein Haasdonk	Tel. 0475 26 61 65
11-12-13/05/2018	Amerikaanse motoren pré-1966 Commijn 43A 1547 Bever	Facebook : ACME Tel. 0499 87 87 92 Tel. 0477 75 81 59
13/05/2018	Marche-Bastogne-Marche pour motos avant 1960	www.mrfa.be Tel. 084 32 22 84
18-19-20/05/2018	Classic WE Moto Guzzi Kasteeldomein Perk	www.guzziclassic.be
20/05/2018	Wasmes-Audemetz-Briffoeil Motos pré-1940 130km en 2 boucles Wasmes Depôt du tram	patrick-30@hotmail.be
21/05/2018	Les tchapèles Oleye-Waremme Rue de la Source	M. Philippe Pier 0477 42 77 87 Facebook : LesTchapeles
01/06/2018	Avondrit 110 km bepijld Gevaartsestraat13 Oostkamp	
31/05 - 03/06/2018	Zündapp Bella Treffen Meeuwen (Limburg)	www.zuendapp-bella.org
02/06/2018	Classic bike & café racer run Gevaartsestraat13 Oostkamp	
03/06/2018	Les amis du 50cc Abbaye de Villers Rue de l'Abbaye 55 Villers La Ville	Info : Lesamisdu50cc@skynet.be
09/06/2018	Court Saint Etienne 6ème balade roadbook Motos pré-1960	Tel. 0476 78 84 61

10/06/2018	Court Saint Etienne Rallye Gaston Bétune	Tel. 0476 52 14 08 Mail : mrcs1490@gmail.com
17/06/2018	Moeder Lambik rondrit voor motoren pré-1965 Zaal Stokrode St-Amandusstraat 18 3511 Stokrooie Hasselt	www.lomc.eu Tel. 0475 247 994
23-24/06/2018	BOM's veteranentoer	www.bomberlare.be Tel. 053 21 23 07
21-28/07/2018	BSA Club de France Summercamp	bsafrance2018@gmail.com Tel (France) : 06 71 86 81 72
26-29/07/2018	Rheinlandfahrt Euskirchen	Mail : katrin.howad@nrh.adac.de
05/08/2018	Moto tour Steinfort 9h30 près du Centre Roudemer Luxemburg	www.vintage-steinfort.lu
05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
09/09/2018	Balade d'automne Moto rétro Famenne Ardenne	www.mrfa.be
09/09/2018	Oude Segmenten Tour Pré-1940 De Kiekenhoeve Moerkantsebaan 54 ESSEN	michel.steins@pandora.be Tel. 0479 479 603
16/09/2018	Oldtimerrit Gullegem Kerkstraat (feesttent)	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0479 20 74 32 of 0473 22 29 98
29/09/2018	Rallye du Grand Prix de Charleroi auto-moto pré-1986	Mail : info@carolo-retro-cars.be Tel. 0475 429 766

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

12/08/2018	Stars on Wheels Antwerp Expo	

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

RACING INFO :
CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
www.crmb.be
info@crmb.be
Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks : http://www.motobecane-trialclub.be

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.

AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1er et 3ème vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met *En collaboration avec*

SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélomoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !