

VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Juni / Juin 2018

Numéro **374^{ste}** nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



GRIMBERGEN
Veldkantkermis



zondag 15 juli 2018

Verzamelen LINTBOS 13.00u - Vertrek 14.00u
GPS: DIEGEMPUT

Inschrijving € 10.00

INFO: oldtimerveldkant@gmail.com

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chère(s) ami(e)s,

Lorsque vous aurez ceci sous les yeux, je serai dans le Sud-Ouest de la France, au pied des Pyrénées Atlantiques. Nous prenons de l'âge, nous ferons étape à Sammarçolles (Chinon) à mi-chemin, et si c'est bien, je vous transmettrai les détails.

Le Veldkantrally aura lieu à Grimbergen le dimanche 15 juillet. Ce rallye est coorganisé par des membres du CMB. Je serais très heureux de voir les CMBistes y participer nombreux, tout le monde y est le bienvenu, de la Vincent au Solex, même à cheval... nous en avons !

Je ne serai pas aux "Vieux Clous" dans le Nord de la France, je ne sais pas me couper en deux.

Nos amis Gallois ne viendront pas cette année dans nos régions. Ils participeront à quelques beaux rallyes en Irlande et à un rallye en Espagne. Ainsi ils auront l'occasion de nouer de nouvelles relations, ce qui est très important dans notre petit monde de la moto ancienne.

Le côté social est primordial dans nos rencontres de rallyes, surtout à l'étranger : tout-à-coup il n'y a plus de problème de langues, on parvient toujours à se faire comprendre avec le sourire.

A vous voir à mon retour à la première réunion du mois de juillet à Grimbergen. Nous réinventerons le moteur à piston, assis à la terrasse en sirotant l'un une bonne bière, l'autre une limonade ou un café entre gens de bonne compagnie.

Soyez prudents, bons rallyes (pensez aux photos).

Paul Saint-Mard,
Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes en datjes en andere zaken...
Beste vrienden en vriendinnen,***

Wanneer jullie dit onder de ogen zullen krijgen, zal ik al in het Zuidoosten van Frankrijk aan de voet van de Atlantische Pyreneeën zijn. We worden een dagje ouder en zullen halfweg een tussenstop te Sammarçolles (Chinon) houden. Als het ons bevalt zal ik u meer hierover laten weten.

De Veldkantrally zal op zondag 15 juli te Grimbergen plaats hebben. Deze rally wordt georganiseerd in samenwerking met CMB leden. Het zou fijn zijn dat onze clubleden er talrijk aan zouden deelnemen. Iedereen is daar welkom, zij het met een Vincent of met een Solexken, zelfs te paard... we hebben van alles !

Ik zal dit jaar niet deelnemen aan de "Vieux Clous" in het Noorden van Frankrijk, ik kan niet terzelfder tijd op 2 plaatsen zijn.

Onze vrienden uit Wales komen dit jaar niet in onze gewesten. Ze zullen deelnemen aan een paar mooie rally's in Ierland en aan één in Spanje. Zo krijgen ze de gelegenheid om kennis te maken met andere motorliefhebbers, wat belangrijk is in ons wereldje van oldtimers.

Het sociale luik ik zeer gewichtig bij de ontmoetingen tijdens de rally's, in het bijzondere in het buitenland : ineens zijn er geen taalproblemen meer en we verstaan elkaar met de glimlach.

Ik kijk ernaar uit, jullie op de eerste vergadering van juli terug te zien. Tussen pot en pint zullen we van alles heruitvinden, onder vrienden gezellig gezeten op het terras...

Blijf voorzichtig rijden,
geniet van de rally's
en vergeet de foto's niet.

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

Equipement MILLER (suite).

Phare (75 CV et 77 CV).

Ces phares ont un diamètre total de 177,8 mm et contiennent un commutateur pour l'éclairage et la bobine d'allumage, ainsi qu'une lampe témoin.

Commutateur.

Les lamelles de contact doivent en tout temps presser fortement sur le centre rotatif S140 afin qu'un contact parfait se fasse. Il n'est pas possible d'augmenter la tension de contact sans enlever le centre rotatif. Lorsque cette pièce est retirée, les lamelles de contact doivent être posées légèrement.

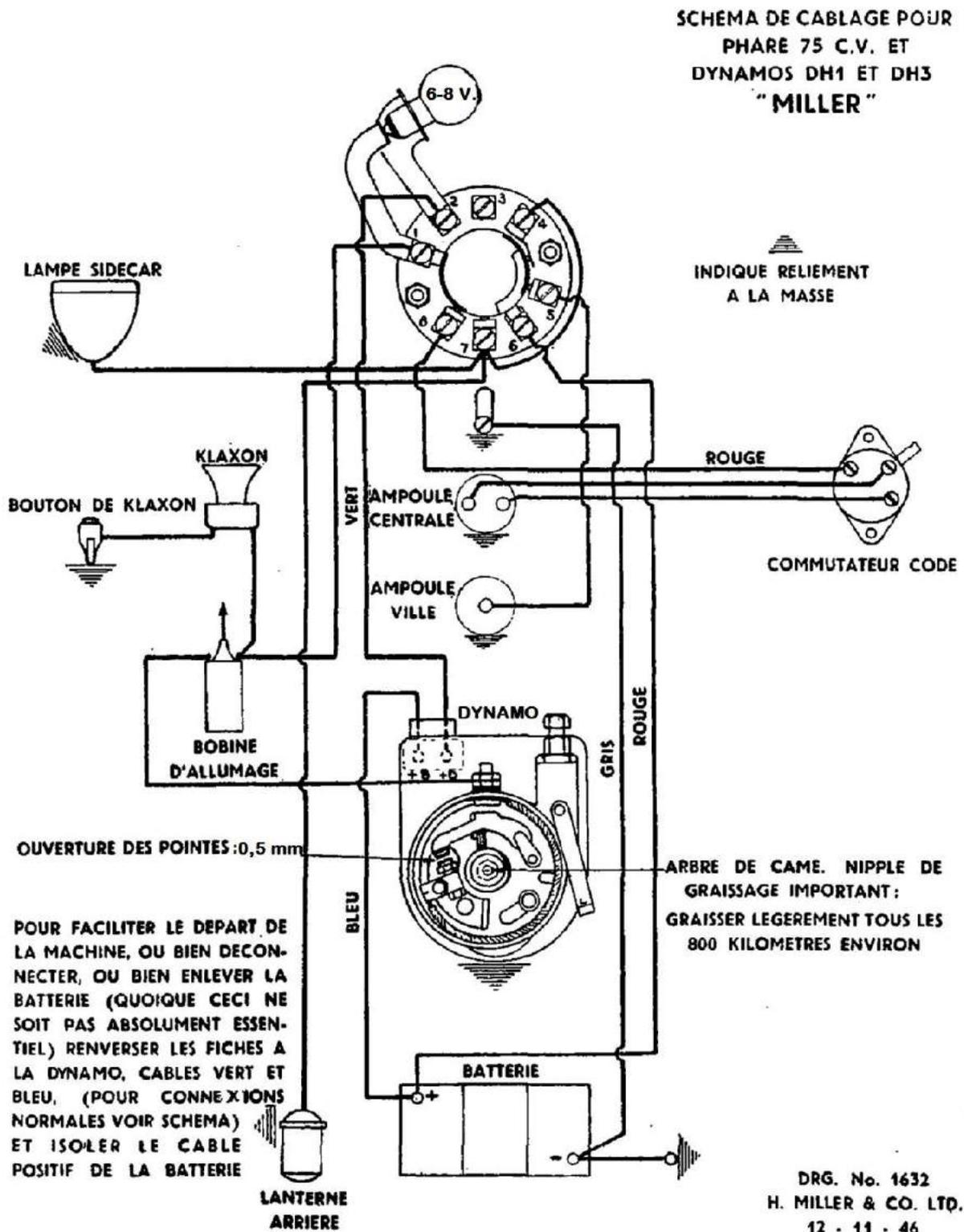
Essai.

Avec la machine au repos et les pointes de contact du rupteur ouvertes, l'ampèremètre doit indiquer l'ampérage correspondant à la consommation de la lampe utilisée. Dès que l'on coupe le contact, l'aiguille doit revenir librement vers zéro. Si l'ampèremètre est défectueux, il doit être remplacé aussi rapidement que possible.

Lampe témoin.

Une lentille rouge est fixée dans le corps des phares 75CV et 77CV. Derrière cette lentille se trouve une ampoule de 6 volts 0,4 ampère ou une de 8 volts. Electriquement, elle est connectée à travers les contacts du conjoncteur-disjoncteur et sert à avertir le conducteur que l'interrupteur d'allumage bobine a été laissé en contact. La décharge de la batterie étant, dans cette position, de 4,5 ampères, ladite batterie serait bientôt déchargée si le contact n'était pas coupé quand la machine est en repos. Si cette lampe témoin ne s'éteint pas lorsque la machine est en marche, c'est une indication que le conjoncteur requiert un réglage, la dynamo ne chargeant pas. S'assurer également que le contact pressant sur le centre du culot de l'ampoule S131 ne touche pas la carcasse du phare, ce qui empêcherait la dynamo de charger.

Fils et Câbles.



Les câbles doivent être arrangés de façon à empêcher toute détérioration par frottement ou courbure trop brusque. Utiliser des colliers pour fixer les câbles au bâti de la machine et veiller que les câbles au guidon permettent un mouvement libre et complet du guidon.

Toutes les connexions entre les câbles et les bornes doivent être bien propres et faites fermement.

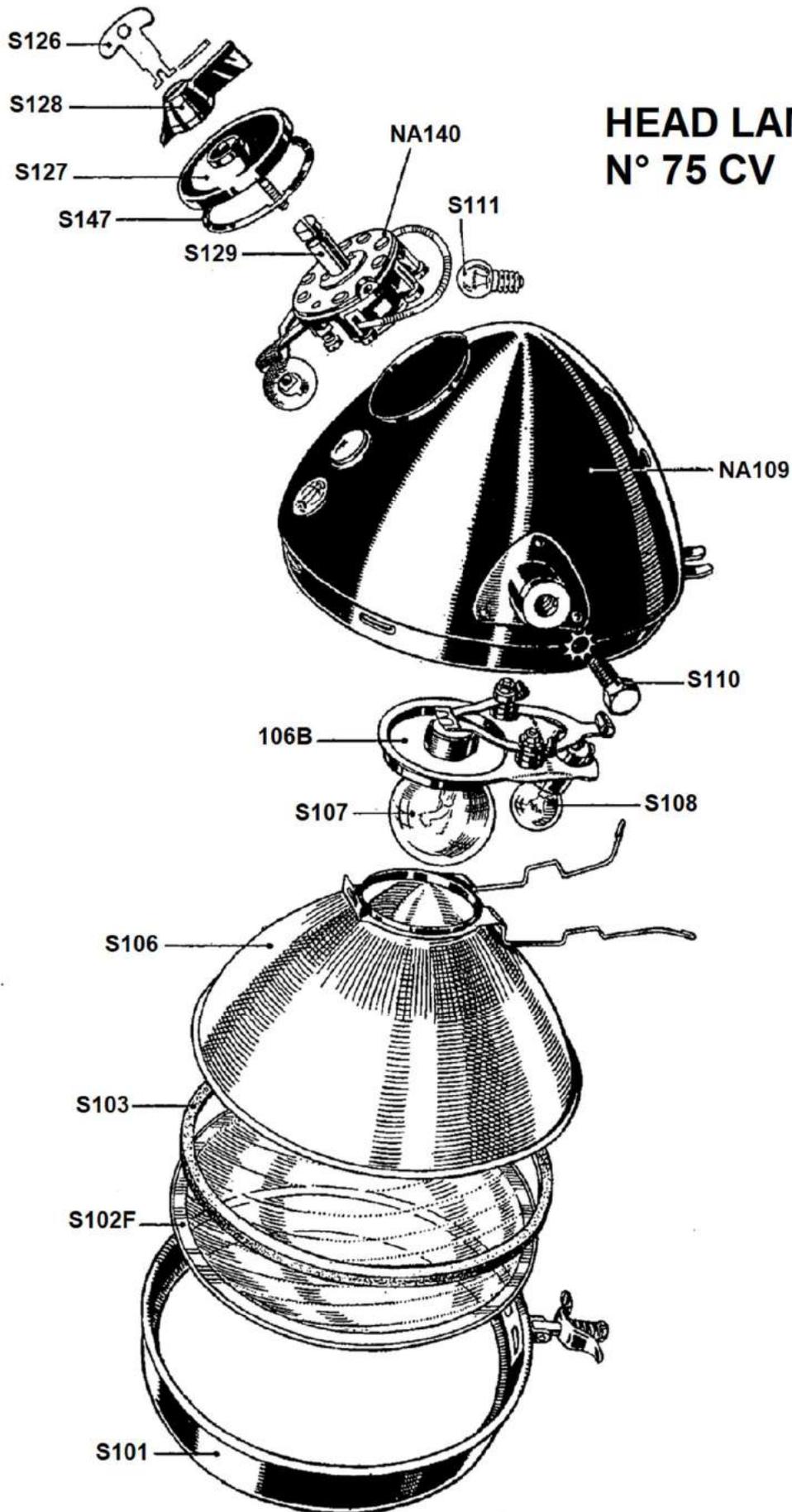
Batterie.

Il est essentiel de donner à batterie une attention continue, car c'est de son état que dépend l'éclairage. Au moins une fois par mois, enlever les bouchons et examiner le niveau de l'électrolyse. Si c'est nécessaire, ajouter de l'eau distillée pour porter les niveaux au-dessus des plaques, mais sans approcher toutefois trop près de la partie inférieure des bouchons. Le meilleur moment pour effectuer cette opération sera au moment de partir en voyage, de façon que l'agitation due à la marche et la production des gaz, due à la charge de la batterie, mélangent à fond la solution. Si la machine doit rester longtemps au repos, donner, environ tous les quinze jours, une charge à l'aide d'une source d'énergie électrique quelconque (courant continu), pour empêcher la sulfatation des plaques. Ne pas enlever l'électrolyte et permettre aux plaques de sécher, ce qui aurait pour effet, par suite de changements chimiques, une forte perte de capacité.

Pour vérifier l'état de la batterie, il est à conseiller d'utiliser un densimètre pour contrôler la densité spécifique de l'électrolyte, ce qui donne la meilleure indication de l'état de charge de la batterie. Généralement, les chiffres de densité spécifique sont de 1285 à 1300 complètement chargée, 1210 déchargée à moitié et 1150 complètement déchargée. Ne jamais laisser la batterie en condition de décharge, et à moins que de longues courses de jour ne doivent être effectuées pendant lesquelles la batterie peut se charger, enlevez la batterie de la machine et faites-la charger par une source indépendante.

Toujours veiller à ce que les connexions soient propres et bien serrées et pour éviter la corrosion, les enduire de vaseline. Des connexions lâches ou malpropres peuvent faire griller les ampoules. Pour les détails concernant la première charge, voir les instructions du fabricant de la batterie.

HEAD LAMP N° 75 CV



KOPLICHTEN 75 CV en 77CV

Lamp (75CV en 77CV).

Deze lichten hebben een totale diameter van 177,8 mm en bevatten een controleschakelaar voor verlichting en ontsteking, alsmede een verwittigingslamp.

Schakelaar.

De contactschijfjes van de schakelaar moeten altijd stevig tegen het draaiend center S140 drukken, om goed contact te verzekeren. Het is niet mogelijk de contactspanning te verhogen zonder het draaiend middenstuk te verwijderen. Wanneer dit onderdeel er uitgenomen is, moeten de contactschijfjes een weinig naar binnen gezet worden.

Testen.

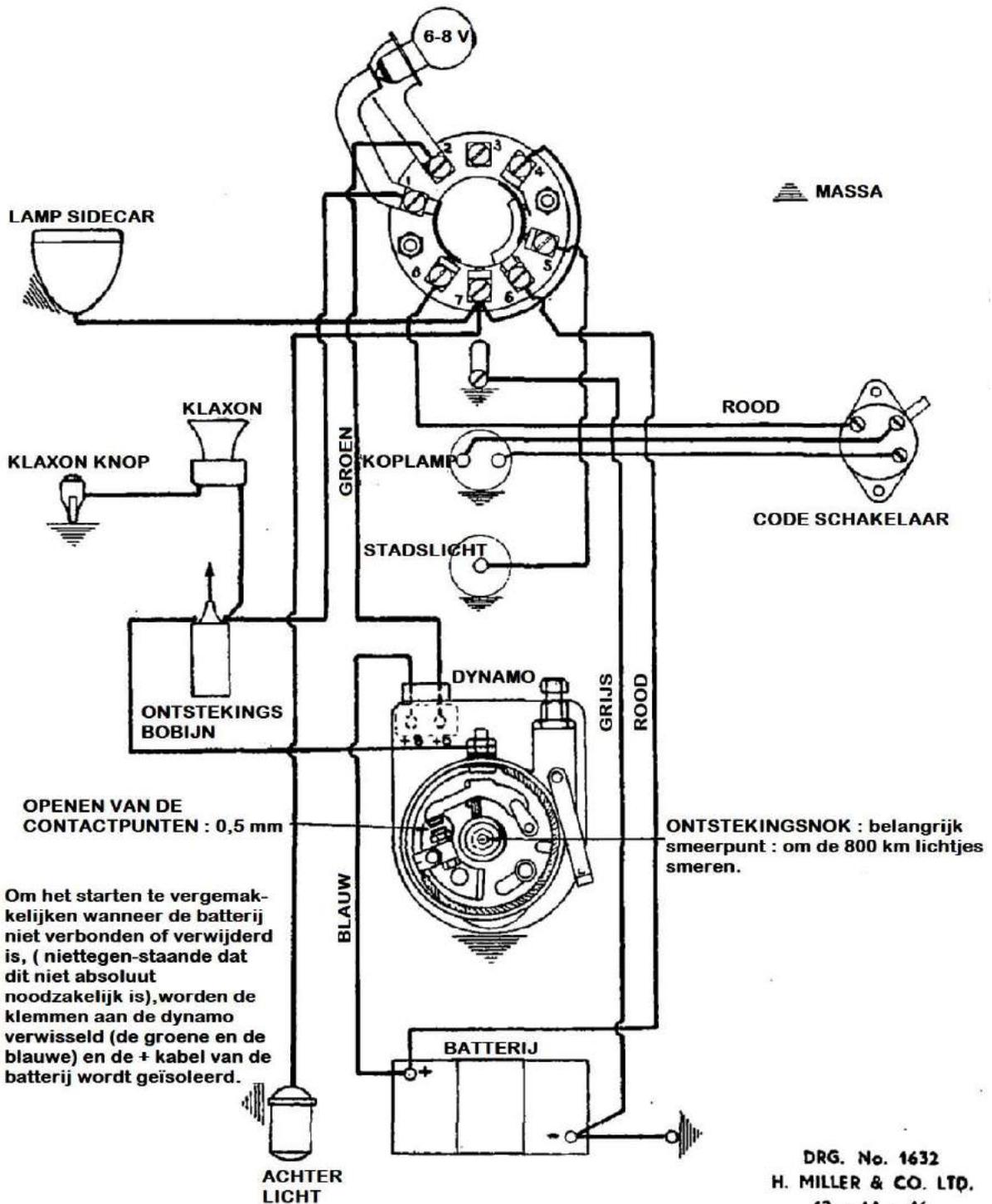
Wanneer de motor stil staat en stroomonderbrekerspunten open staan, moet de ampèremeter het equivalent van de lamplading anwijzen; bij het uitschakelen moet de naald vrij terug naar nul lopen. Bij defect van de ampèremeter moet dit onderdeel zo spoedig mogelijk vervangen worden.

Verwittigingslamp.

In de lampschassis der koplichten 75CV en 77CV zit een rode lens, waarachter een 6 volt 04 amp. (of 8 volt lamp) geplaatst is. Electricisch is dit over de uitschakelaarcontacten verbonden en dient om de motorrijder te verwittigen dat hij de ontstekingschakelaar op "aan" heeft laten staan. Daar de ontlading van de batterij op deze positie 4,5 amp. bedraagt, zou de batterij spoedig volledig ontladen zijn tenzij zij uitgeschakeld werd als de motor stilstaat. Indien de verwittigingslamp niet begint te branden wanneer de moto draait, betekent dit dat de dynamo niet laadt of dat de uitschakelaar versteld dient te worden. Zorg er goed voor dat het gietstukje van het lamphoudertje S131 de lampchassis niet raakt, daar dit het laden van de dynamo zou beletten.

Draadwerk.

ELEKTRISCH SCHEMA VOOR KOPLAMP 75 C.V.
EN DYNAMO'S DH1 en DH3 van MILLER



De schikking van de kabels moet zo opgevat zijn dat zij mogelijke beschadiging tengevolge van wrijving en buiging voorkomt. Maak gebruik van knijpers om de kabels aan het chassis van de machine vast te hechten.

Overtuig U tevens dat de kabels voldoende spel hebben om volledige en vrije beweging van het stuur toe te laten.

Batterij.

Het is van het grootste belang dat men de batterij geregeld naziet, aangezien het goed functioneren van de verlichting daarvan afhangt. Minstens éénmaal per maand dient men de verluchtingstoppen uit het bovenste deel van de batterij te verwijderen en het peil van de electrolyte na te gaan. Indien nodig, voeg er gedistilleerd water bij om het peil hoger dan het bovenste der platen te brengen, doch hierbij blijf men een goed stuk onder het onderdeel van de verluchtingstoppen. Dit doet men best, juist voor het maken van een tocht, want het schudden tijdens het rijden en de vergassing veroorzaakt door het laden zullen de oplossing grondig mengen.

Indien men de machine enkele maanden opbergt, geef de batterij dan een kleine lading uit een aparte bron van elektrische energie, ongeveer eens in de veertien dagen, teneinde iedere permanente sulfatering van de platen te voorkomen. Verwijder de electrolyte niet uit de batterij en laat de platen niet drogen, daar er zich anders zekere chemische veranderingen zouden voordoen die verlies van capaciteit veroorzaken. Het is best het soortelijk gewicht van de electrolyte te testen met behulp van een densimeter aangezien dit een goede aanduiding geeft van de stand van lading van de batterij.

Over 't algemeen zijn de cijfers van het soortelijk gewicht de volgende : 1285 tot 1300 (bij volledige lading), 1210 wanneer half geladen en 1150 volledig ontladen). Laat de batterij nooit in een ontladen toestand en tenzij men lange ritten in daglicht moet maken gedurende dewelke de batterij geladen kan worden, neem de batterij uit de machine en laat ze met een onafhankelijke bron laden.

Zorg er voor dat de verbindingen altijd zuiver en vast zijn en, om sulfatering te voorkomen, smeer ze in met vaseline. Losse of vuile batterijverbindingen kunnen uitgebrande lampen veroorzaken. Voor bijzonderheden aangaande de eerste lading, leze men de instructies van de batterijfabrikanten.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

LIJST VAN DE WISSELSTUKKEN

PHARES 75CV et 77CV.

- 75CV et 77CV. Phare complet.
S100. Porte de phare complète avec
glace.
S101. Porte de phare.
S102F. Glace.
S103. Joint pour glace.
S105. Ressort fixation glace.
S106. Réflecteur.
S106B. Support ampoules.
S107. Ampoule biplot.
S108. Ampoule pour feu de position.
NA109. Corps de phare.
NA309. Corps de phare (pour 77CV).
S110. Vis de fixation phare.
- S111. Ampoule de lampe contrôle.
NA125. Contacteur complet.
S126. Clef de verrouillage.
S127. Couvercle du contacteur.
S128. Manette du contacteur.
S129. Rotor du contacteur.
- S131. Support de lampe de contrôle.
- NA140. Plaque porte-borne du con-
tacteur.
NA340. Idem (pour 77CV).
S147. Joint pour couvercle contac-
teur.
S148. Ecrou et rondelles de fixation
contacteur.
S149. Vis de contact (8).
- S157. Interrupteur (diplite).
S163. Jeu de câbles complet.
S164. Câble pour allumage bobine.
S167. Gaine protectrice du câble.

KOPLICHTEN 75CV en 77CV.

- 75CV en 77CV. Koplicht (volledig).
S100. Voorste rand (compleet met
glas).
S101. Voorste rand.
S102F. Glas (gegroefd).
S103. Kurken onderlegplaatje.
S105. Bevestigingsdraden glas.
S106. Reflector.
S106B. Lamphoudertje.
S107. Hoofdlamp.
S108. Kruislichtlamp.
NA109. Chassis van lamp.
NA309. Chassis van lamp (v^r 77CV).
S110. Bevestigingsmoer en onderleg-
plaatje.
S111. Verwittigingslamp.
NA125. Schakelaar (volledig).
S126. Ontstekingsleutel.
S127. Deksel van schakelaar.
S128. Hefboom van schakelaar.
S129. Draaiend middenstuk (enkel).
S131. Houdertje van verwittigings-
lamp met schroeven en onder-
legplaatje.
- NA140. Schakelaarbasis met alle con-
tacten.
NA340. Idem (voor 77CV).
S147. Uit vezel bestaand onderleg-
plaatje van schakelaar.
S148. Moeren en onderlegplaatje voor
bevestiging schakelaar.
S149. Contactschroef van schakelaar
(stel van 8).
S157. Kruislicht schakelaar (volledig).
S163. Kabels (compleet stel).
S164. Hoogspanningskabel.
S167. Beschermbus voor kabel.

PIÈCES DE RECHANGE pour DYNAMOS DH1 et DH3

Les numéros suivis de la lettre « a » se rapportent à la Dynamo DH3.

- H1. Capots de protection.
- H2. Boulons pour dito.
- H3. Condensateur du rupteur.
- H4. Couvercle du rupteur.
- H5. Ressort de fixation du rupteur.
- H6. Vis de fixation du rupteur.
- H7 et H7a. Pignon came du rupteur.
- H8. Pignon d'entraînement du pignon came.
- H9. Vis de fixation du pignon.
- H10. Vis de graissage.
- H11. Plaque porte-rupteur.
- H12. Prise de masse du rupteur.
- H13. Marteau du rupteur.
- H14. Vis platinée.
- H15. Nipple de fixation du câble d'avance.
- H16. Nipple de réglage.
- H17. Ressort de rappel.
- H18. Ecrou de réglage de tension.
- H19. Capuchon caoutchouc.
- H20. Flasque porte-rupteur.
- H21. Vis de contact avec isolant.
- H22. Conjoncteur-disjoncteur.
- H25. Cage du roulement à billes.
- H26. Régulateur.
- H27. Boulons de serrage du régulateur.
- H28. Borne du D+ et B+ de la batterie.
- H29. Roulement à billes côté rupteur.
- H30. Roulem. à billes côté commande.
- H33 et H33a. Induit.
- H35. Flasque porte-roulement.
- H36 et H36a. Balais (2).
- H37. Vis d'assemblage.
- H38 et H38a. Bague de réglage axial de l'induit.
- H39. Ecrou et rondelle.

WISSELSTUKKEN VOOR DYNAMO'S DH1 en DH3

De nummers gevolgd door de letter « a » betreffen de Dynamo DH3.

- H1. Dekselband (2 stukken).
- H2. Dekselband, schroeven en onderlegplaatjes (2 van elk).
- H3. Condensator.
- H4. Deksel van stroomonderbreker.
- H5. Weerhoudingsknijper deksel van stroomonderbreker.
- H6. Weerhoudingsschroeven (2) en veren (2) van stroomonderbreker.
- H7 en H7a. Bakelite raderwerk en nok.
- H3. Stalen raderwerk.
- H9. Stalen bevestigingsschroef en onderlegplaatje van raderwerk.
- H10. Vetnippel nokas.
- H11. Stroomonderbreker (volledig).
- H12. Buigbare geleiding van stroomonderbreker.
- H13. Arm met contact van stroomonderbreker.
- H14. Contactschroef van stroomonderbreker.
- H15. Verontsteking draadhouder.
- H16. Verontsteking verstellerschroef.
- H17. Verontsteking veer.
- H18. Verontsteking pakkingbusmoer.
- H19. Verontsteking gummi-deksel.
- H20. Stroomonderbreker-houder (machinaal vervaardigd).
- H21. Poolklem en isolering stroomonderbreker-houder.
- H22. Uitschakelaar (volledig).
- H25. Kolektoreinde van gietstuk (machinaal vervaardigd).
- H26. Voltage-regelaar (volledig).
- H27. Veerknipertje van voltage-regelaar, compleet met bevestigingsschroef.
- H28. Poolklemmen D+ en B+ (volledig).
- H29. Loopbaan stroomwisselaareinde.
- H30. Loopbaan drijfeinde.
- H33 en H33a. Anker.
- H35. Gietstuk aan drijfeinde (machinaal vervaardigd).
- H36 en H36a. Borstels (2).
- H37. Doorlopende bouten (2).
- H38 en H38a. Moer en onderlegplaatje van lager aan drijfeinde.
- H39. Ankeras-moer en ondelegplaatje met veer.

Wieze 10 en 11 februari 2018.

De beurs in Wieze blijft zowat de bedevaartsoord van velen die van den ouden motocyklet bevangen zijn.

Hoewel er een prachtige tentoonstelling was van BMW motoren gaan er toch veel bezoekers op zoek naar de oude klassiekers die van langs om meer zeldzamer worden, en dat ziet men ook aan de prijzen.

Mijn eerste AJS - M16 van 1946 kocht ik voor 2500 BEF, nu zijn het euro's voor hetzelfde getal : 100 000 BEF.

Er stond ook een MONDIAL van 16500 €. Was het de uwe ?

Uw dienaar,

Mike Enfield.



BERNEG 160 cc twin (jaren '50).

(Italië).

Schilde 24 februari 2018.

Na Wieze is het de beurt aan Schilde, zo geraakt ons filmrolleke ook gevuld...

Schilde is niet bij de deur maar aan de aantrekkingskracht is niet te weerstaan. Het was kud maar de zon scheen ! en dat weerhield menig motorrijder niet de koude te trotseren, dat was te zien op de parking waar onder anderen een Velocette 500 cc Café racer stond te blinken. Op de beurs moet je zowat je weg zoeken, door de gebouwen naar de tent waar het gezellig vertoeven was : door de gele kleur versterkt daar de zonnegloed. En verder naar buiten, waar het grootste deel te zien was en waar nog nooit geziene moto's aangeboden werden.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



UNIVERSAL 600 cc 1951

(Zwitserland).

17 JUIN
2018

75 motos en 2017

FLORENNES

7ÈME BALADE DE MOTOS ANCIENNES

1ère immatriculation jusqu'à 1960

- 8h00 accueil Place Verte (centre ville)
- 9h30 départ
- Parcours +/- 150kms :
libre flèches OU groupe avec guides OU roadbook
- Véhicule d'assistance prévu

- ▶ Inscriptions, petit déjeuner, roadbook et souvenir.
- ▶ Lunch à commander à l'inscription.

Contact : Marc LAURE

☎ 0475/36.69.18

✉ marc.laure@scarlet.be



Balade motos
anciennes
de Florennes

GEDINNE 24, 25, 26 AOÛT 2018

BELGIAN CLASSIC *Trophy*



WWW.CRMB.BE

EDITEUR RESPONSABLE/VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: EDDY DE KEYSER, 66 RUE DU MONT-À-LEUX B-7700 MOUScron, TEL: 0032 (0)487 03 86 52, [INFO@CRMB.BE](mailto:info@crmb.be)

Le petit mot de la Rédaction.

Comme chaque année, nos amis de Grimbergen organisent une balade à l'occasion de la kermesse du Veldkant.

Notre amis Fons et quelques autres membres organisent un circuit d'une soixantaine de km dans la région de Grimbergen-Asse-Mollem. Chaque année, plusieurs membres du CMB y participent.

Je souhaiterais que nous y participions plus nombreux en soutien à nos membres co-organisateurs.

Pour les amateurs, il y a possibilité de déguster les premières moules de l'année ou les brochettes du BBQ dimanche midi.

Après le circuit, il y a possibilité de discuter entre copains autour d'une boisson rafraîchissante.

Het woordje van de Redactie.

Zoals elk jaar organiseren onze vrienden leden van Grimbergen een rondrit tijdens de Veldkantkermis.

Fons en nog enkele anderen hebben zich voorgenomen een rondrit te maken van een 60-tal km. in de streek Grimbergen-Asse-Mollem.

Ieder jaar zijn er enkele leden van de CMB die deelnemen. Ik wens dat onze Club beter zou vertegenwoordigd zijn om zodoende onze vrienden mede-organisatoren te steunen.

Voor de amateurs is er zondag middag gelegenheid om van de eerste mosselen van het jaar of van de BBQ te genieten.

Na de rondrit is er gelegenheid om samen tussen pot en pint wat na te praten.

Marie-Henriette & Jacques Bastiaens.

INFO : <https://veldkantkermisbe.wordpress.com/>

A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

02- 03/06/2018	Les Anciennes du ch'ti Château de Bernicourt Roost-Warendin (F 59)	lesanciennesduchti-cellulecom@hotmail.fr Tel (France) 0687131614
10/06/2018	Bourse du Moto Retro Club Stéphanois PAM Expo 1490 Court Saint Etienne	Tel. 0479 12 62 49 ou 0479 47 60 78 Mail : mrcs1490@gmail.com
04- 05/08/2018	Steinfort-G.D.Luxembourg Bourse Cars en bikes	www.vintage-steinfort.lu
05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
02/09/2018	Bromfietstreffen Wellen + onderdelenbeurs	Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk
30/09/2018	Moto Rétro Flémalle Ecole Envol Rue du Herdier 6	www.motoretro.be
06- 07/10/2018	Malmedy Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Malmedy Expo	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 0474 52 57 06
07/10/2018	Retro Beurs Wachtebeke Koewachtsesteenweg 5 Koewacht	Tel. 0476 59 08 33
21/10/2018	Moto Retro Leuven Brabantal Heverlee	
3- 4/11/2018	Oldtimerbeurs Roeselare Fabriekspand	Tel. 00 32 (0)49713 81 51 miguelgarwig@hotmail.com
11/11/2018	Bourse Véhicules Anciens Casino de Spa	www.retromobileclubdespa.be Tel. 087 79 53 53
24/11/2018	Oldtimermotorbeurs LOMC Panishof Bommershoven- straat 10A Borgloon	www.lomc.eu
15- 16/12/2018	Motoren en bromfietsbeurs Expo Houten bij Utrecht	
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

01/06/2018	Avondrit 110 km beprijd Gevaartsestraat 13 Oostkamp	
31/05 - 03/06/2018	Zündapp Bella Treffen Meeuwen (Limburg)	www.zuendapp-bella.org
02/06/2018	Classic bike & café racer run Gevaartsestraat 13 Oostkamp	
03/06/2018	Les amis du 50cc Abbaye de Villers Rue de l'Abbaye 55 Villers La Ville	Info : Lesamisdu50cc@skynet.be
09/06/2018	Court Saint Etienne 6 ^{ème} balade roadbook Motos pré-1960	Tel. 0476 78 84 61
10/06/2018	Court Saint Etienne Rallye Gaston Bétune	Tel. 0476 52 14 08 Mail : mrcs1490@gmail.com
16/06/2018	Criststreffen pré 1980 Emelgemseplein te 8870 Izegem (Emelgem)	Tel. 0032 (0)479 68 88 43 kurtdesmet@scarlet.be www.veteraanmotorenhoutland.be
17/06/2018	Moeder Lambik rondrit pré-1965 Zaal Stokrode St-Amandusstraat 18 3511 Stokrooie Hasselt	www.lomc.eu Tel. 0475 247 994
17/06/2018	Balade de Florennes motos pré-1961 8 h Place Verte	Organisation VMCB Marc Laure : 0475 36 69 18
23- 24/06/2018	BOM's veteranentoer	www.bomberlare.be Tel. 053 21 23 07
24/06/2018	L'Etoile du Hainaut Grand' Place de Mons	www.rmamc.be etoileduhainaut@gmail.com
21- 28/07/2018	BSA Club de France Summercamp	bsafrance2018@gmail.com Tel (France) : 06 71 86 81 72
26- 29/07/2018	Rheinlandfahrt Euskirchen	Mail : katrin.howad@nrh.adac.de
05/08/2018	Moto tour Steinfort 9h30 près du Centre Roudemer Luxembourg	www.vintage-steinfort.lu
05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
02/09/2018	Bromfietstreffen Wellen + onderdelenbeurs	Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk
09/09/2018	Balade d'automne Moto rétro Famenne Ardenne	www.mrfa.be
09/09/2018	Oude Segmenten Tour Pré-1940 De Kiekenhoeve Moerkantsebaan 54 ESSEN	michel.steins@pandora.be Tel. 0479 479 603

16/09/2018	Oldtimerrit Gullegem Kerkstraat (feesttent)	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0479 20 74 32 of 0473 22 29 98
29/09/2018	Rallye du Grand Prix de Charleroi auto-moto pré-1986	Mail : info@carolo-retro-cars.be Tel. 0475 429 766

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

12/08/2018	Stars on Wheels Antwerp Expo	
18- 19/08/2018	Rétro Folies de Spa	La ville de Spa réservée aux véhicules anciens.
09/09/2018	Journée du Patrimoine Parc d'Avroy à Liège	Exposition et animations autour des véhicules anciens.
30/09/2018	Moto Rétro Flémalle Ecole Envol Rue du Herdier 6 B 4400 Flemalle	www.motoretro.be Thème : Françaises et Allemandes < 250 cc
3-4/11/2018	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Zündapp	Tel. 00 31 (0)11 431 58 30 jmrmvv@zeelandnet.nl

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

10/06/2018	Kölner Kurs Nürburgring	http://www.nuerburgring.de/events-tickets/motorrad/koelner-kurs.html
24-25-26/08/2018	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crbm.be

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles
Belgium

www.crbm.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.

Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:

Cafeteria Sporthal Verbrande Brug

Vaartstraat 198

1850 Grimbergen

In samenwerking met

En collaboration avec



**SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN**

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !