

VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Augustus / Août 2018

Numéro **375^{ste}** nummer

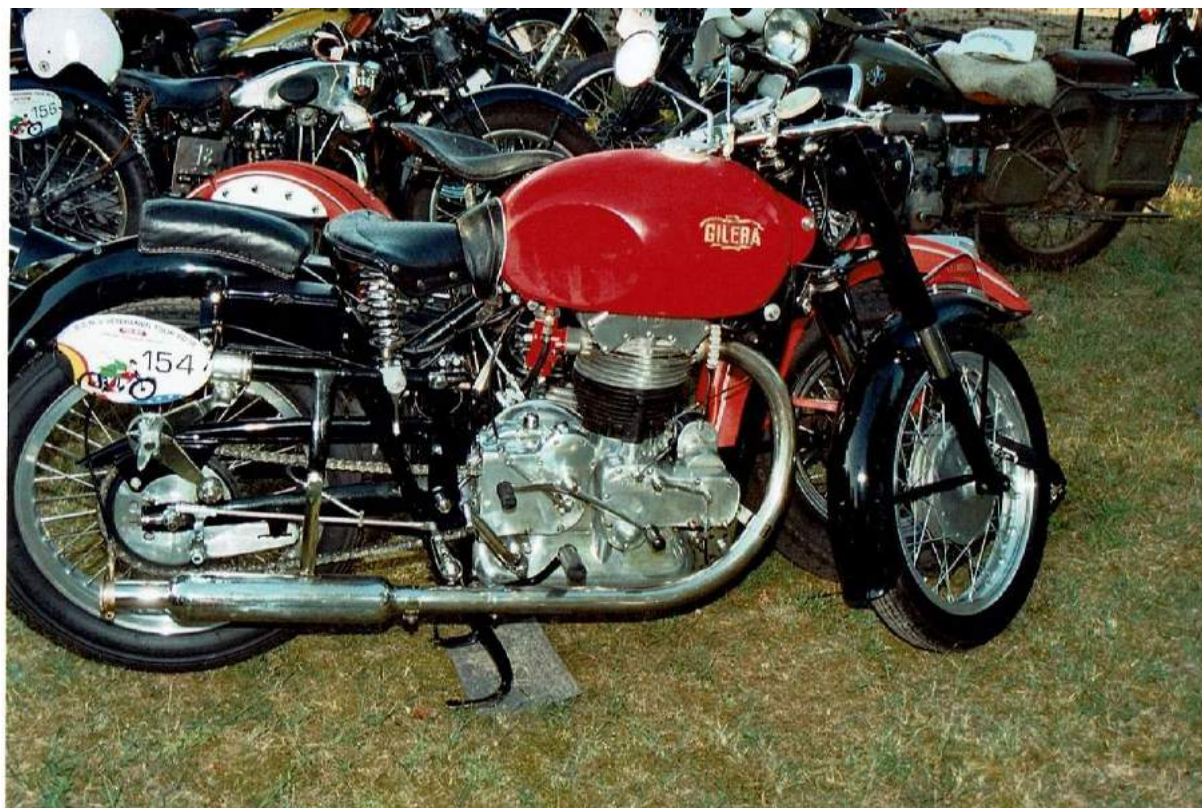
Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



PB- PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Gilera 500 cc 1947

Foto : M. Vanhouche (BOM Veteranentoer).

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

PAUL SAINT MARD, Avenue Prekelindenlaan 33, 1200 Bruxelles-Brussel

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN, Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel: 03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE!!!**
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD!!!**

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en
eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et
éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

Causerie de ceci, cela et autres choses.

Très chère(s) ami(e)s,

Lors de discussions animées entre motocyclistes, avant, pendant, ou souvent après un rallye, il est souvent question de réglage des carburateurs, augmentation de la puissance, position de conduite et confort en général.

Rarement il est question du système de freinage (de temps en temps un câble qui "lâche"). Pour nos classiques à freins à tambours, nous parions sur la qualité et la réputation de nos patins de freins, toujours collés car on ne rivette plus. Entre les couleurs beige (la plus courante), bleu (extra) et vert (tendre pour la course...), il nous faut insister sur la meilleure option qualité/prix, à faire un contrôle tous les deux ans (cela rassure !...), mais si possible, faites faire les deux roues ensemble, c'est l'assurance d'une qualité identique.

Nous roulons, pour la plupart d'entre nous, d'une façon réfléchie, surtout en sortie de groupe (rallye) mais l'accident est toujours imprévu, c'est l'autre usager de la route, inconscient de notre précarité, ou tout simplement mal élevé.

Notre assise pneu-route est marginale comparée à une voiture, il est impératif de contrôler vos pneus (il est facile de le faire pendant que les mâchoires sont à la station "freins". Bien entendu, d'excellents freins sur de la vieille gomme ou sur des roues chaussées de pneus lisses comme mon genou ne serviront pas à grand-chose.

Alors, si vous avez de bonnes adresses, par pitié, et par solidarité, partagez-les, on vous en sera toujours reconnaissant. Les bons "chausseurs" méritent une bonne publicité au sein de notre fraternité.

Roulez prudemment, le principal, c'est d'arriver heureux aux rendez-vous. Qu'est-ce que cinq minutes face à l'éternité !

Soyez prudents.

Paul Saint-Mard,
Président.

***Het woordje van de Voorzitter.
Van ditjes en datjes en andere zaken...***

Beste vrienden en vriendinnen,

Tijdens de drukke gesprekken van motorrijders voor, tijdens of dikwijls na een rally is er vaak sprake van het afstellen van carburatoren, verhoging van het vermogen, de zit tijdens het rijden en het comfort in het algemeen.

Zelden gaat het over de remuitrusting (af en toe een kabel die breekt).

Voor onze klassieke trommelremmen zweren we bij hoog en laag over de kwaliteit van de remschoenen, nu gelijmd, vroeger gerivetteerd.

Wat betreft de kleuren, beige (het meest voorkomend), blauw (extra) en groen (zacht en voor de koers), moeten we de nadruk leggen op de beste kwaliteit/prijs verhouding, en op de noodzakelijkheid van een tweejaarlijkse controle (voor een veilig gevoel ! ...), maar, indien mogelijk, doe de twee wielen gelijktijdig behandelen teneinde een gelijkwaardige kwaliteit te bekomen.

De meeste onder ons rijden op een verantwoordelijke wijze, in het bijzonder tijdens de rally's, maar een ongeval komt steeds onverwachts, door de schuld van de andere weggebruiker, die geen rekening houdt met onze zwakte, of die gewoon slecht opgevoed is.

Onze baanvastheid is gering in verhouding met deze van een auto. Bij gevolg is het noodzakelijk, een controle van de banden te doen (dit is mogelijk terwijl onze remschoenen in reparatie zijn).

Natuurlijk, degelijke remmen op oud rubber en versleten banden geven ons geen veiligheid en dienen tot niets.

Indien jullie over goede adressen beschikken, a.u.b., wees solidair en deel deze. Uw vrienden zullen er dankbaar voor zijn.

De goede adressen verdienen zeker een goede publiciteit onder ons.

Rijdt voorzichtig, het voornaamste is goed aankomen op de afspraken. Wat is de waarde van vijf minuten ten opzichte van de eeuwigheid ?

Paul Saint-Mard,
Voorzitter.

**Lettre ouverte de Philippe Lardinois,
organisateur de l'Arbre à Cames,
à notre Président Paul Saint-Mard.**

Bonjour Paul,

C'est bien de rappeler qu'il faut sortir son avant-guerre.

Je trouve dommage aussi que, de plus en plus, les motards roulent avec des post 75 qui ne sont pas toujours plus fiables que des plus anciennes. Nous en savons quelque chose tous les deux ...

A l'Arbre à Cames, il est quand même remarquable de voir des Roger Robert (82 ans) et Maurice Courtois, le doyen avec ses 85 ans, sur des avant-guerres de 1929 ou 1933 !!! J'organise seulement cette balade et je suis strict c'est avant 1940 point barre.

En 15 éditions, je n'ai eu que des compliments sur cette balade, cette année encore les participants trouvaient que la qualité des machines était exceptionnelle. Ce sont devenus des habitués et ils ne voudraient sous aucun prétexte rater la sortie du 21 juillet (même les néerlandophones !). Et ta remarque est judicieuse, c'est une balade de pensionnés pour la plupart, mais il me semble que la relève arrive avec des plus jeunes (35-40 ans) et aussi des jeunes dames pilotes comme Maryse Van Hooydonck ou Noémie Nanckart qui n'ont pas 40 ans... et qui manient leurs pétoires comme des hommes !

Allez, restons confiants en l'avenir, les pré-war ne sont pas prêtes à mourir !

Amitiés.

Philippe Lardinois.

Arbre à Cames 2018.

37 motos au départ de cette 15^{ème} édition exceptionnelle de par la qualité des machines présentes et leur pilote bien entendu !

Encore une édition sans pluie sous un ciel nuageux mais chaud (juste assez pour ne pas échauffer les mécaniques). L'IRM nous avait annoncé la pluie, mais c'était sans savoir qu'il ne pleut jamais à Arbre le jour de la Fête Nationale.

Le parcours du matin nous a emmenés par les petites routes de remembrement vers le paddock du circuit de Mettet où nous avons pu apprécier les performances de quelques motos modernes. Une boucle d'un peu plus de 40 kms avec le retour par les campagnes djobines et de Saint Gérard avant le délicieux BBQ de midi pour repartir de plus belle vers 14h00 avec la deuxième boucle d'une soixantaine de kms.

Cette deuxième boucle nous a fait parcourir d'aussi belles petites routes mais avec un paysage tout différent. Du long de la Meuse et de la Lesse pour remonter vers le château de Walzin et l'arrêt graissage de Foy Notre-Dame à l'ombre bienvenue des vieux marronniers. Les 30 derniers kilomètres se sont déroulés comme les 70 premiers sans grosse panne et de toutes façons toujours de courte durée... Les vieilles pétoires c'est du solide ! A 17h00, tout le monde était rentré et avec la distribution du souvenir, on pouvait boire le (les) derniers verres de la Trappiste Isid'Or.

Un Arbre à Cames ne se passe jamais sans raconter quelques anecdotes, mais...nous taisons volontairement les noms de ceux à qui ça arrive...

En voici quelques-unes toutes les plus cocasses les unes que les autres. Dès le matin, c'est ainsi qu'on vient de me demander un casque à prêter car on l'a laissé à la maison, un autre a oublié sa veste ce qui par ces chaleurs est moins grave ! L'arrivée d'un vrai fêtard nationaliste dont la moto est peinte au couleur de la Belgique a fait sensation et l'an prochain, je vais inviter Sa Majesté le Roi Philippe qui rehaussera de sa présence notre événement et qui appréciera certes bien mieux l'Arbre à Cames que le défilé de Bruxelles !

En parlant de défilé, il y a aussi la présence non moins remarquée des habitués cravatés, et cette année, ils arboraient fièrement le noir jaune rouge.

Mon dos ne me permettant pas d'enfourcher ma fidèle Magnat Debon m'a permis cette année de suivre différents groupes avec une moto plus confortable pour mes vertèbres nécrosées et j'ai pu constater que le road book est suivi à la case près par le meneur du groupe, ce qui est comique dans un groupe de 10 motos, quand le premier se trompe, ce sont les 9 autres qui s'engouffrent dans le ballon pour revenir quelques kilomètres plus loin dans le droit chemin !

Foutu road book va, pourtant, de l'avis même des jumeaux, cette année, il était particulièrement bien foutu justement, (sauf la case 35...la faute à Tripy)

J'ai aussi vu dans une petite épingle étroite en montée et bien serrée un vétérinaire sidecariste donnant une leçon à des promeneurs à cheval qui ont fait arrêter le moteur des 4 motos suiveuses afin de calmer un cavalier du dimanche montant un cheval bien énervé... On a tous pu redémarrer sans encombre dans cette petite grimpette mais on n'a plus de nouvelle du cavalier et de son cheval qui galope encore..., ils devraient être arrivés à Ostende !

Encore une : quand le matin vous suivez une moto esseulée et qui s'arrête en pleine campagne pour changer une bougie, c'est normal..., un peu chaud, un peu de sous régime et la bougie s'encrasse, quand l'après-midi, vous suivez cette même moto qui fait braaa braaa brooooo et qui s'arrête de nouveau, bin...vous lui demandez : Encore la bougie ? Ouiiii qu'il répond et qu'en finale, il ouvre son réservoir désespérément sec, qu'il devient tout rouge de confusion et qu'il se demande comment c'est possible...entre Foy N-D et le Moulin de Lisognes là où la pompe la plus proche est à 15kms ! Mais heureusement, le camion balai n'est jamais très loin avec un peu d'essence...

Vous en voulez encore des anecdotes...

C'est la moto d'un grand fort gaillard qui après 300m ne veut plus rien donner, je m'arrête, on démonte la bougie, on la change et on kicke, on kicke et on rekick...mais sans le câble sur la bougie alors qu'avec ça va beaucoup mieux... Une petite poussette et elle a achevé la boucle sans encombre...

Je n'ai évidemment pas tout vu mais à midi lors de la pause, plusieurs étaient en train de mécaniquer qui un coude d'échappement qui un réglage de soupapes pendant que les autres se désaltéraient à l'ombre...

C'est cela l'Arbre à Cames : la solidarité dans les durs moments mécaniques !

Pour terminer, je voudrais donner un sacré coup de chapeau à Thierry et sa M50 qu'il sortait et apprivoisait pour la deuxième fois.

Un mastodonte à dompter et ma foi plus les kms passaient et plus il la prenait en main... Bravo Thierry. Mon autre coup de cœur ira à la Scott Flying Tourer de 1930 de Vincent. Le son de son moteur est tout simplement comme le reste de la moto magnifique.

Un dernier mot pour notre ami à tous Maurice (85 ans) chaleureusement applaudi à son arrivée le matin et qui m'a presque tiré les larmes des yeux quand je l'ai vu repartir le soir avec un sourire grand comme ça tout heureux d'avoir pu encore rouler avec nous... Il m'avouait que c'était encore la seule balade à laquelle il participait. Merci Maurice...

Merci à tous et à l'année prochaine avec comme d'habitude nos amis néerlandophones qui viennent passer la Fête Nationale à Arbre...

Merci à Marose et à l'équipe qui me donne un sacré coup de main pour que la fête soit pleinement réussie, Ghy, Wil, Béné, Sandrine et Cédric pour la logistique...

Philippe Lardinois

Photos et textes de toutes les éditions sur www.arbreacames.eu



BOM Veteranentoer 23-24 juni 2018.

Elk jaar een groot evenement.

Ik sta er graag vroeg voor op om vóór het vertrek wat tussen de motoren te lopen, kennissen ontmoeten, voor een goeie babbel en zeker om wat zeldzame motoren op de foto te kunnen zetten.

Zaterdag mee gereden tot aan de eerste controle stop in Pepingen.

Zondag ben ik ze tegemoet gereden naar het kasteel van Vollezele waar ik buiten moest blijven om plaats te laten voor de deelnemers.

Van Vollezele naar Sint-Lievens-Houtem en terug naar Berlare.

Vele blijde gezichten, wel moe van de gedane inspanning.

Proficiat aan allen, ook aan de organisatie.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



Terrot 350 cc 1930.

Veldkantrally 15 juli 2018.

Ondanks de concurrentie van de wereldbeker voetbal kende deze rally, georganiseerd door onze vrienden van Grimbergen, toch nog een groot succes met 164 deelnemers.

De minder talrijke oldtimermotoren waren ook van de partij, vooral vertegenwoordigd door een grote groep HD liefhebbers.

Hierbij een paar sfeerfoto's, met dank aan J. P. Thielemans.

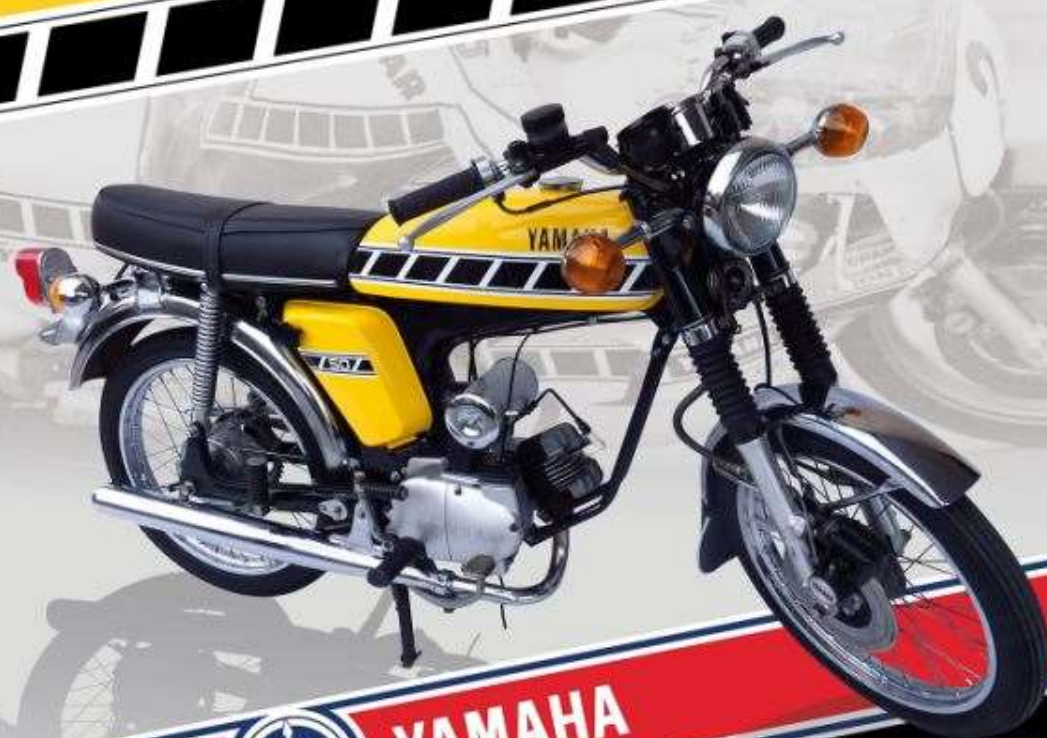






31^{STE} ZONDAG 2 SEPT. '18 INTERNATIONAAL BROMFIETSTREFFEN

IN WELLEN, BELGIË • PARKING RELU, DAALSTRAAT • ULBEEK



YAMAHA

GROTE ONDERDELENBEURS VOOR BROMFIETSEN EN MOTOREN
RONDRIT VOOR BROMFIETSEN GEBOUWD VÓÓR 1980

VAN 08-17U
INKOM 5 EURO

Larsoncy-Rotterdam
Presto 100 cc motor



Industriele weg 100, 1105
Rotterdam, NL
T. 012 45 73 71
F. 012 45 74 04



cycloparts.be

Marken: Honda
Kubota 125 cc • Honda 125 cc • Honda
Honda 125 cc • Honda 125 cc
T. 011 31 52 53
F. 011 31 68 25
www.cycloparts.be



St. Jansdijkweg 205, Roselt
T. 011 27 10 82
info@josram.be
www.josram.be

Pelders Transfers
& Classic Parts

Burg v.d. Heijmans 73
5131 HL, Deuren, Nederland
T. +31 (0)416 320 390

www.pelders.nl
info@pelders.nl

INFO : +32(0)12 74 40 74 • E-MAIL : BTRWELLEN@HOTMAIL.COM • WWW.BROMFIETSTREFFENWELLEN.TK

orgaan regel art. 118



Les Culs tannés du Fort de Seclin

Dimanche 16 Septembre 2018 | Rassemblement de véhicules motorisés
2, 3, 4 roues et plus d'avant 1939.
Balades spécifiques sur road-book

Organisé par : La Confrérie des Vieux Clous
& Le Musée 14/18 du Fort de Seclin

Informations participants et exposants :



confvieuxclous@gmail.com

www.fortseclin.com



A G E N D A



RUILBEURZEN - BOURSES

04-05/08/2018	Steinfort-G.D.Luxembourg Bourse Cars en bikes	www.vintage-steinfort.lu
05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
02/09/2018	Bromfietstreffen Wellen + onderdelenbeurs	Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk
30/09/2018	Moto Rétro Flémalle Ecole Envol Rue du Herdier 6	www.motoretro.be
06-07/10/2018	Malmedy Oldtimer Bourse Auto-moto-tracteur Malmedy Expo	www.malmedyoldtimerbourse.be Tel. 0474 52 57 06
07/10/2018	Retro Beurs Wachtebeke Koewachtsesteenweg 5 Koewacht	Tel. 0476 59 08 33
21/10/2018	Moto Retro Leuven Brabantthal Heverlee	
3-4/11/2018	Oldtimerbeurs Roeselare Fabriekspand	Tel. 00 32 (0)49713 81 51 miguelgarwig@hotmail.com
11/11/2018	Bourse Véhicules Anciens Casino de Spa	www.retromobileclubdespa.be Tel. 087 79 53 53
24/11/2018	Oldtimermotorbeurs LOMC Panishof Bommershoven- straat 10A Borgloon	www.lomc.eu
15-16/12/2018	Motoren en bromfietsbeurs Expo Houten bij Utrecht	
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

05/08/2018	Moto tour Steinfort 9h30 près du Centre Roudemer Luxemburg	www.vintage-steinfort.lu
------------	--	--

05/08/2018	Beurs en rondrit pré-80 FC Varenwinkel Gijmelsestw 9 Herselt	Tel. 0495 76 92 67 Tel. 016 56 57 43
19/08/2018	De Haan aan Zee Oude Klepper Parade	Ronald Florens Tel. 0474 91 20 34 Info : ronald.florens@skynet.be
26/08/2018	BMW Classic Tour BINCHE	http://www.bmwclassictour.be
02/09/2018	Bromfietstreffen Wellen + onderdelenbeurs	Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk
09/09/2018	Balade d'automne Moto rétro Famenne Ardenne	www.mrfa.be
09/09/2018	Oude Segmenten Tour Pré-1940 De Kiekenhoeve Moerkantsebaan 54 ESSEN	michel.steins@pandora.be Tel. 0479 479 603
16/09/2018	Oldtimerrit Gullegem Kerkstraat (feesttent)	www.oldtimerritgullegem.wordpress.com Tel. 0479 20 74 32 of 0473 22 29 98
29/09/2018	Rallye du Grand Prix de Charleroi auto-moto pré-1986	Mail : info@carolo-retro-cars.be Tel. 0475 429 766

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

12/08/2018	Stars on Wheels Classic Scooters and Café Racers Antwerp Expo	Jan Van Rijswijcklaan 191 Antwerpen
18- 19/08/2018	Rétro Folies de Spa	La ville de Spa réservée aux véhicules anciens.
09/09/2018	Journée du Patrimoine Parc d'Avroy à Liège	Exposition et animations autour des véhicules anciens.
30/09/2018	Moto Rétro Flémalle Ecole Envol Rue du Herdier 6 B 4400 Flemalle	www.motoretro.be Thème : Françaises et Allemandes < 250 cc
3-4/11/2018	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Zündapp	Tel. 00 31 (0)11 431 58 30 jmrmvv@zeelandnet.nl

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

24-25-26/08/2018	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crbm.be
------------------	-----------------------------------	--

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles
Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



Arbre à Cames 2018 (photo Ph. Lardinois).

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.

Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be

Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.

Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.

Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.

Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)

Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:

Cafetaria Sporthal Verbrande Brug

Vaartstraat 198

1850 Grimbergen

In samenwerking met

En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Champion, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets, Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel: 010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/véломoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@outlook.com	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel: 03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !