VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette
****

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Februari / Février 2019
****

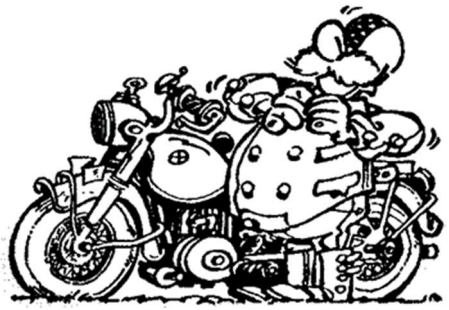
Numéro **378** ste nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Zündapp KM 48 (49,9 cc) 1953.
Beurs Roeselare (foto M.H. Struyf)

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS DE MOTOCYCLETTES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY Faict, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE**!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD**!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.
Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: **www.classic-motorcycles-belgium.be**
E-Mail : **post@classic-motorcycles-belgium.be**

Très cher(e)s ami(e)s.

Ceci est ma dernière causerie en tant que président du club. J'en publierai d'autres... mais sous un nom de plume...

Je tiens à remercier le comité pour sa patience et son support lorsque cela s'avéra nécessaire.

Merci également aux amis actuels et aux autres, disparus trop tôt, qui par leur attitude, leurs mots et leur présence ont permis au temps de s'écouler très rapidement et grâce à qui nous avons pu terminer (assez souvent quand-même) les rallyes et sorties que nous faisions de concert.

Merci aux organisateurs, de chez nous et d'ailleurs, de nous avoir acceptés sur foi de notre bonne réputation. En général, vous avez été d'excellents ambassadeurs, bravo pour cet état d'esprit.

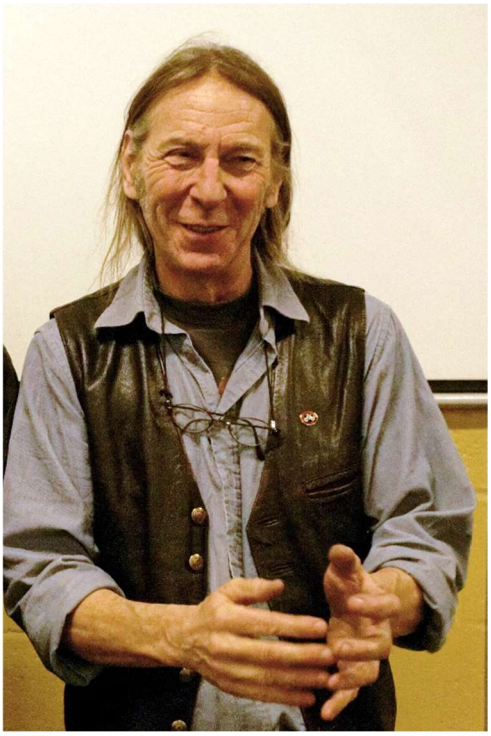
Je remercie également nos photographes. Quelques photos valent une page de descriptions... Continuez s.v.p. Votre participation est importante pour tous.

Que 2019 soit le début d'une nouvelle ère pour le club sous les auspices du nouveau (et ancien) président.

Je tiens, au nom du comité tout entier, à remercier spécialement Marie-Henriette et Jacques, sans qui la revue ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui ; de par leurs connaissances respectives ils ont contribué à faire en sorte que tout le monde travaille dans la sérénité, sachant que chaque pierre apportée fait avancer l'édifice... Nous leur devons le respect et un excédent d'amitié.

Bonnes routes, restez prudents
(et soyez à l'écoute de mon successeur).

Paul Saint-Mard,
Ancien président.



Dany Faict.

Beste vrienden en vriendinnen,

Dit is mijn laatste woordje als voorzitter van deze club.

Ik zal nog publiceren, … maar onder een schuilnaam…

Ik wens het comité te bedanken voor het geduld en de bijstand telkens als het nodig was.

Mijn dank gaat ook naar mijn huidige vrienden en aan diegene die te vroeg heengegaan zijn. Dank zij hun bijstand, hun aanmoedigingen, hun aanwezigheid is mijn voorzitterschap heel snel voorbij gegaan en hebben we samen onze rally's in goede banen kunnen leiden.

Dank aan de organiatoren van bij ons en van verder die ons op basis van onze goede reputatie ontvangen hebben. In het algemeen waren jullie uitstekende vertegenwoordigers van onze goede geest.

Mijn dank gaat ook naar onze fotografen. Een paar foto's zeggen meer dan een vol blad beschrijvingen… Doe zo voort a.u.b.

Jullie inzet is belangrijk voor iedereen.

Moge 2019 voor onze club het begin wezen van een nieuw tijdperk onder de leiding van onze nieuwe (en ook al gewezen) voorzitter.

In naam van het voltallige comité wens ik speciaal Marie-Henriette en Jacques te bedanken : zonder hun werk zou ons maandblad er niet uitzien zoals het nu is. Door hun vak kennis hebben ze ertoe bijgedragen, dat iedereen zorgeloos kan werken, wetende dat alle steentjes bijdragen tot het geheel… Respect en kameraadschap !

Ik wens jullie een veilige reis verder, blijf voorzichtig en luister goed naar mijn opvolger.

Paul Saint-Mard,
Oud-Voorzitter.

Paul Saint-Mard

Compte rendu de l'Assemblée Générale du C.M.B.

du dimanche 13 janvier 2019

à la Cafétéria du Centre Sportif Verbrande Brug à Grimbergen.

L'Assemblée Générale commence à 15.45 h par le mot de bienvenue du Président à l'intention des membres et invités présents. Il signale que c'est la dernière Assemblée Générale qu'il préside.

Les membres présents sont une quarantaine.

Les membres excusés sont : Henri et Michel Bovy, Eric Damanet, Michel Demol, Michel Desmet, Philippe Godin et Pierre Ghyselinck.

Guy Van Obbergen, Trésorier, fait rapport de sa gestion des finances du club.

Le bilan 2017 était de **+ 1456 €**, certaines dépenses relatives à l'exercice 2017 ayant été effectuées en 2018 (frais liés à la revue et assurance RC).

Le bilan 2018 est de **-1222 €**.

L'encaisse était de 16154 € fin 2017 et 14933 € fin 2018.

Le maintien d'un solde positif important est dû à une gestion parcimonieuse de nos avoirs.

Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

A l'unanimité, l'AG donne décharge aux membres du comité.

A l'unanimité, le comité est reconduit pour un an, chacun conservant sa fonction actuelle, à l'exception de Paul Saint-Mard, démissionnaire.

Répondant à une question de J.P. Piron concernant l'assurance club, Paul Saint-Mard signale qu'un membre peut organiser une activité "sous les auspices du club" mais qu'il doit en informer préalablement le comité et respecter les conditions de l'assurance.

Paul Saint-Mard présente la candidature de Dany Faict à la présidence du club et rappelle que ce dernier est un très ancien membre, qui, en son temps, avait déjà été président.

La candidature de Dany est approuvée et applaudie à l'unanimité.

Paul regrette l'absence de femmes au comité mais tient à remercier Marie-Henriette pour le travail accompli "dans l'ombre".

Dany Faict, nouveau président, présente son projet, essentiellement rajeunir et dynamiser le club qui a commencé avec une poignée de personnes, pour se développer et comporter jusqu'à 400 membres, puis se stabiliser au nombre actuel d'environ 150 membres.

A l'origine, le club réunissait des propriétaires de motos pré-1965.

La législation sur les véhicules ancêtres a évolué et a été régionalisée. Il est important de défendre la moto ancienne et d'être représentés à la FBVA afin de pouvoir continuer à rouler partout avec nos anciennes. A ce propos, il faudra pourvoir au remplacement de Philippe Godin en tant que représentant du secteur moto à la FBVA.

Dany rappelle que nos engins sont faits pour rouler et regrette que, à part lui, seul Yves Campion est venu à moto.

Il fait un vibrant appel à la **participation** et au soutien au comité, et insiste pour qu'on maintienne et développe de l'**activité** dans le club.

Paul signale qu'il restera toujours disponible comme soutien au nouveau président.

Plus personne n'ayant de questions ou de remarques, la partie officielle de notre Assemblée Générale se termine à 16.15 heures.

Suit une présentation par Wouter Bollen et Yves Noël de leur événement annuel *Petrol Factory* qui aura lieu cette année le 16 juin à Vilvoorde.

Pour en savoir plus, voir *www.dekruitfabriek.com*

L’événement réunit tous les véhicules anciens à essence et les organisateurs seraient heureux d’accueillir le CMB avec quelques motos mises en exposition. Il y aura des motos custom, classiques et des mobylettes, mais aussi des vendeurs de miniatures ainsi que des stands de nourriture et boissons. Le fonctionnement est de type “*meet and greet*”.

La première édition a eu lieu en 2016 et mettait l’accent sur le passé industriel de Vilvoorde (Renault, La Mondiale,…).

En 2019, *Petrol Factory* sera organisé en collaboration avec l’organisation locale “*Sunday Morning Classics”. Il y aura des démonstrations sécurisées de mise en route de motos classiques…*

Les traditionnelles crêpes sont dégustées et l’après-midi se poursuit dans une ambiance amicale.

Paul Saint-Mard,	Dany Faict,	Jacques Bastiaens,	Marie-Henriette Struyf,
Président sortant.	Nouveau Président.	Rédacteur.	Secrétaire de séance.

Paul Saint-Mard et Dany Faict.

Verslag van de Algemene Vergadering van C.M.B.

op zondag 13 januari 2019 in de Cafetaria

van de Sporthal Verbrande Brug te Grimbergen.

De Algemene Vergadering begint om 15.45 uur met het verwelkomingswoordje van de Voorzitter aan de aanwezige leden en genodigden. Hij meldt dat het de laatste Algemene vergadering onder zijn voorzitterschap is.

Er zijn een veertigtal leden aanwezig.

Hebben zich laten verontschuldigen : Henri en Michel Bovy, Eric Damanet, Michel Demol, Michel Desmet, Philippe Godin et Pierre Ghyselinck.

Guy Van Obberghen, Penningmeester, geeft verslag over zijn beheer van de financieën van de club.

De balans van 2017 was + **1456 €**, gezien sommige uitgaven met betrekking tot het dienstjaar 2017 pas in 2018 gedaan werden (kosten voor het maandblad en BA verzekering).

De balans van 2018 is **-1222 €**.

Ons (positief) kassaldo was 16154 € eind 2017 en 14933 € eind 2018.

Het behoud van een belangrijk positief saldo is te wijten aan het spaarzame beheer van onze activa.

De rekeningen worden met eenparigheid goedgekeurd door de aanwezige leden.

De aanwezige leden verlenen eenparig ontlasting aan de bestuursleden.

Het uittredend Comité wordt - met uitzondering van Paul Saint-Mard, ontslagnemende voorzitter - in de huidige functies voor een jaar hernieuwd met eenparige stemming van de aanwezige leden

In antwoord op een vraag van J.P. Piron betreffende de club verzekering, meldt Paul Saint-Mard dat een clublid een activiteit “onder auspiciën van de club” mag organiseren, maar dat deze het comité voorafgaand moet inlichten en dat hij ook de voorwaarden opgelegd door de verzekering moet naleven.

Paul Saint-Mard stelt de kandidatuur voor van Dany Faict voor het voorzitterschap en herinnert eraan, dat Dany al heel lang lid is van de club en dat hij jaren geleden ook al voorzitter geweest is.

De kandidatuur van Dany wordt eenparig goedgekeurd en hij krijgt warme applaus voor zijn voorzitterschap.

Paul betreurt de afwezigheid van dames in het comité mais wenst Marie-Henriette te bedanken voor haar werk “in de schaduw”.

Dany Faict, nieuwe voorzitter, stelt zijn project voor, voornamelijk de club verjongen en een nieuwe impuls geven. Hij herinnert eraan, dat de club begonnen is met een handvol leden, uitgegroeid is tot 400 leden, en later teruggevallen is tot het huidige en stabiele aantal van ongeveer 150 leden.

Oorspronkelijk was het lidmaatschap voorbehouden aan eigenaars van pré-1965 motoren.

De wetgeving inzake oldtimer voertuigen is geëvolueerd en geregionaliseerd. Het is belangrijk, de eigenaars van oude motoren te verdedigen en bij de BFOV vertegenwoordigd te zijn teneinde overal te mogen blijven rijden met onze oldtimer motoren. Dit zijnde zal er moeten gezorgd worden voor de vervanging van Philippe Godin in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de motoren sector bij de BFOV.

Dany herinnert eraan, dat onze motoren gemaakt zijn om te rijden en betreurt dat, behalve hijzelf en Yves Campion, niemand naar de Algemene Vergadering met de motor gekomen is.

Hij doet een warme oproep tot **medewerking** en steun aan het comité en dringt aan, dat men de **activiteit** in de club zou behouden en ontwikkelen.

Paul meldt dat hij altijd beschikbaar zal blijven om de nieuwe voorzitter te steunen.

Niemand heeft nog vragen of opmerkingen. Het officiële gedeelte van de Algemene Vergadering wordt om 16.15 uur opgeheven.

Er volgt nu een presentatie door Wouter Bollen en Yves Noël van hun jaarlijks evenement *Petrol Factory* dat dit jaar op 16 juni te Vilvoorde zal plaats hebben.

Meer weten? Zie *www.dekruitfabriek.com*

Het evenement verzamelt alle oude benzine voertuigen en de organisatoren zouden onze club graag verwelkomen met een paar tentoongestelde motoren.

Er zullen custom en klassieke motoren aanwezig zijn, maar ook bromfietsen, miniatuur motoren, eten en drank standen.

Het evenement loopt als "*meet and greet*".

De eerste editie vond plaats in 2016 en legde de nadruk op het industriële verleden van Vilvoorde (Renault, La Mondiale,…).

In 2019 zal *Petrol Factory* georganiseerd worden in samenwerking met de plaatselijke organisatie "*Sunday Morning Classics".* Er zullen Beveiligde demonstraties van het opstarten van klassieke motoren zullen er ook te zien zijn.

Traditiegetrouw worden de pannenkoeken opgediend, er wordt nog wat nagepraat in een gezellige sfeer.

Paul Saint-Mard,	Dany Faict,	Jacques Bastiaens,	Marie-Henriette Struyf,
Uittredende voorzitter.	Nieuwe voorzitter.	Redacteur.	Zittingsecretaresse.

Rions un peu…

Ma dernière randonnée.

Alors que je conduisais ma moto, j'ai fait un écart pour éviter de frapper un chevreuil, j'ai perdu le contrôle et j'ai atterri dans un fossé, me frappant violemment la tête.

Étourdi et confus, je suis sorti du fossé jusqu'au bord de la route quand une auto décapotable brillante s'est arrêtée, et une très belle femme m'a demandé "Est-ce que ça va?".

Alors que je levais les yeux, je remarquai qu'elle portait un chemisier avec un décolleté pour lequel j'aurais pu mourir ...

Elle a dit: "Monte et je te ramènerai à la maison pour que je puisse nettoyer et panser cette vilaine égratignure sur la tête."

"C'est gentil de ta part," répondis-je, mais je ne pense pas que ma femme voudrais que je fasse ça!"

"Oh, viens maintenant, je suis une infirmière", insista-t-elle. "J'ai besoin de voir si tu as encore des éraflures et ensuite les traiter correctement." Eh bien, elle était vraiment jolie et très persuasive. Étant un peu secoué et faible, j'ai accepté, mais j'ai répété: "Je suis sûr que ma femme ne va pas aimer ça."

Nous sommes arrivés chez elle, à quelques kilomètres de là et, après quelques bières et le bandage, je l'ai remerciée et lui ai dit: "Je me sens beaucoup mieux, mais je sais que ma femme va être vraiment contrariée. Je ferais mieux d'y aller maintenant. "

"Ne sois pas bête!" dit-elle avec un sourire tout en déboutonnant son chemisier, exposant ainsi le plus beau duo que j'ai jamais vu. "Reste encore un moment. Elle ne saura rien. Au fait, où est-elle? ". "Toujours dans le fossé avec ma moto, je suppose."

Mijn laatste rit ! (voor jullie vrij vertaald door Alfons De Borger**)**

Tijdens het rijden met mijn Harley moest ik uitwijken om te voorkomen dat ik een hert zou raken, verloor ik de controle en belandde in een greppel en kreeg ik een zware slag tegen mijn hoofd.
Versuft en verward kroop ik uit de greppel naar de rand van de weg toen een glanzende nieuwe cabriolet stopte met een heel mooie vrouw die vroeg: “Ben je oké?”

Toen ik opkeek, merkte ik dat ze een laag uitgesneden decolleté droeg, om voor te sterven . . .

“Ik denk dat het goed gaat”, antwoordde ik terwijl ik mezelf naar de zijkant van de auto tilde om een kijkje te nemen.

Ze zei: “Stap in en ik breng je naar mijn huis, zodat ik die wonde kan schoonmaken en smerige schaaf op je hoofd kan verbinden”.

“Dat is aardig van je”, antwoordde ik, maar ik denk niet dat mijn vrouw het leuk zou vinden moest ik dat doen!

“Oh, kom nu, ik ben een verpleegster”, hield ze vol. “Ik moet kijken of je niet meer schrammen hebt en ik behandel ze dan op de juiste manier”.

Nou, ze was echt mooi en erg overtuigend. Een beetje bibberend en zwak, stemde ik toe, maar herhaalde: “Ik weet zeker dat mijn vrouw dit niet leuk zou vinden”.

We kwamen aan bij haar plek die op slechts enkele kilometers afstand lag, en na een paar flinke borrels en het verband, ik bedankte ik haar en zei: “Ik voel me veel beter, maar ik weet dat mijn vrouw echt van streek zal zijn, dus ik kan nu maar beter gaan”.

“Doe niet zo gek!” zei ze met een glimlach, terwijl ze haar blouse losknoopte met de mooiste borsten die ik ooit had gezien. “Blijf voor een tijdje gezellig bij mij. Ze zal niets weten. Trouwens, waar is ze?”

“Ik denk nog steeds in de greppel met mijn Harley.

Notre ami Michel Desmet vous salue depuis le rallye des Millevaches.

Onze vriend Michel Desmet groet u vanuit Millevaches.

Beurs Koewacht 07.10.2018.

Op een van onze vergaderingen werd de beurs van Wachtebeke besproken. Nogal klein ?

Maar ze zijn verhuisd naar Koewacht. Veel groter.

En was er binnen geen plaats, dan was er nog ruimte in de aangebouwde serren.

Zoals gewoonlijk, aanbod van onderdelen en vooral bromfietsen. Je moet er maar vinden wat je zocht en de dag is weeral goed.

Mijn dag was ook goed, want buiten stonden een paar juweeltjes van Nederlandse bezoekers.

Uw dienaar,

Mike Enfield.

Ducati 125 cc Viertakt 1963.

Beurs Roeselare 3 en 4 november 2018.

De meesten zijn er al geweest, deze beurs is niet over te slagen.

Ik mocht er ons redactie team ontmoeten en ook andere bekenden met een hart voor de oude motorfiets.

Het is een steeds goed georganiseerde beurs, met een prachtige tentoonstelling van uitgelezen Zündapp motoren. Waar gaan ze het halen, zeer exclusief.

Bij het verlaten van de beurs kreeg ik nog een verrassing te zien, een Indian Power Plus 1914 kwam de hof opgestormd.

En op de parking stond er een Vallard cyclecar te pronken met draaiende motor.

Uw dienaar,

Mike Enfield.

Vallard cyclecar 1929, met BSA M20 500 cc motor

THE WRENCHING CREW
ACME
AMERICAN CLASSIC MOTORCYCLE ENTHUSIASTS
11 mei
Bever, België
ACME organiseert zijn 4e rondrit voor
Amerikaanse Motoren pre 1966
De rondrit vertrekt rond 13u.
We verwachten om tegen 17u terug te zijn
waar we aansluitend een BBQ houden.
Contact: JP +32 499/87.87.92
Michel : +32 475/58.40.61
Kenneth : +32 477/75.81.59
Ken : +32 488/87.73.23
acme.pajot@gmail.com
of via facebook ACME
Adres: Commijn 43A
1547 Bever
Er is plaats voorzien om te kunnen blijven
kamperen vanaf vrijdagavond.
Graag wel even een seintje.
Tot dan!!!!
Event onder auspicien van Classic Motorcycles Belgium V.Z.W.
CLASSIC MOTORCYCLES
BELGIUM

ZOEKERTJES • ANNONCES

RECHERCHE GEZOCHT

Zoek : Kickstart tandwiel Gillet 500 Estafette

Stefaan Brems
0479 75 27 95

TE KOOP A VENDRE

Te koop Matchless type G3L , 350 cc, bouwjaar 1953. Rijdt goed.
Alles werkt. Ook elektriciteit in orde met automatische voorontsteking.
Vraagprijs : 4200 €
Tel. 052 30 28 63
gsm 0474 68 35 52

Te koop Hercules 125 cc. Bouwjaar 1952. Legertype.
Vraagprijs : 1250 €
Tel. 052 30 28 63
gsm 0474 68 35 52

AANDACHT ATTENTION

Niet vergeten / N'oubliez pas :
LIDGELD-COTISATION
27 € te betalen op rekening nr. BE89 0013 1986 8185

A G E N D A

RUILBEURZEN - BOURSES

09-10/02/2019	Moto Retro Wieze Oktoberhallen Wieze	www.motoretrowieze.be
16-17/02/2019	Oldtimerbeurs auto-moto 'tEchappementje Fabriekspand Roeselare	Info : techappementje@telenet.be Tel. 0473 96 24 86
23/02/2019	Ruilbeurs Oude Motoren Early Riders Schilde	www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72
04-05/05/2019	Libramont Oldtimer Bourse auto-moto-tracteur Hall aux Foires	www.oldtimer-libramont.be
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

Liège – Chamonix – Liège
29/06 – 07/07/2019
Info : guy.marginet@telenet.be 0476-575795

RACING INFO :
CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
www.crmb.be
info@crmb.be
Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks : http://www.motobecane-trialclub.be

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.

AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1er et 3ème vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met *En collaboration avec*

SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélomoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !