

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Maart / Mars 2019

Numéro **379^{ste}** nummer

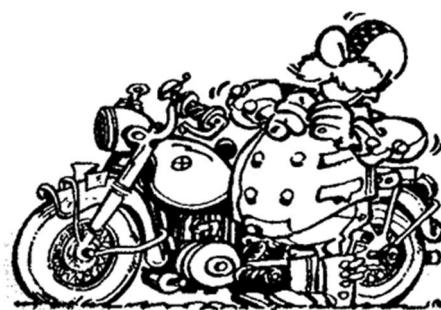
Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbrooterd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Onze CMB stand in Wieze (foto J.P. Thielemans)
Van links naar rechts :Michel Vanhouche, Johan Thielemans,
Dany Faict (voorzitter) en Alfons De Borger.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY Faict, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be



11 mai Biévène, Belgique

ACME vous invite à sa quatrième balade
pour motos Américaine pré 1966.

Le tour part vers 13h.

Nous nous attendons à être de retour vers 17h
où nous organisons ensuite un barbecue.

Il y a possibilité de camper dès le vendredi soir.
Merci de nous prévenir à l'avance.
A vous voir!!!

Contact: JP +32 499/87.87.92
Michel : +32 475/58.40.61
Kenneth : +32 477/75.81.59
Ken : +32 488/87.73.23
acme.pajot@gmail.com
ou par facebook ACME
Adresse: Commijn 43A
1547 Biévène

Événement sous les auspices de Classic Motorcycles Belgium V.Z.W.



BACK TO THE FUTURE.

Bon, ben voilà, comme vous le savez, je vais faire des choses dont je n'avais plus du tout l'envie ni l'intention, mais bon, soyons fous et fonçons poignée dans le coin, pour que notre club, association, groupe, le "CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM" continue à exister.

Je félicite et remercie Paul SAINT-MARD d'avoir pris la barre pendant des dizaines d'années, je vais faire tout ce qui m'est possible et ... prendrai le temps pour que notre barque arrive à bon port. Je vais reprendre la plume, déterrer la hache de guerre, reprendre la tâche et le rôle de Paul SAINT-MARD, pour continuer ensemble.

Seul je n'y arriverai pas, c'est ensemble que nous y arriverons et je lance un appel à tous (autant pour moi !) pour participer à toutes les activités, pour sortir votre bécane, pour venir aux réunions avec votre bécane, d'écrire des petits ou grands articles pour rendre notre petite revue intéressante à tous points de vues. Merci à e.a. Michel Vanhouche, Fons De Borger, Mike Enfield, Michel Desmet, Philippe Lardinois pour les articles.

Remercions Patrick Hoovaert, Rudy Partouns, Fons De Borger, Michel Vanhouche, Yves Campion, Jacques Bastiaens, Paul Saint-Mard pour la permanence au stand du club à Wieze.

Faut dire aussi que lors de notre assemblée générale, nous étions un cinquantaine et c'est très bien, ... il y avait 2 motos sur le parking et 2 chiens, le lévrier de Martine et Francis Maréchal et le Jack de nos amis franco-ostendais, dont j'ai oublié les noms. Donc il y avait autant de motos que de toutous, si Chris, ma femme, m'avait demandé d'emmener son petit chien (même coincé entre nous deux), ce que je lui aurai refusé (je suis vraiment un salaud, mais non...), ben il y aurait eu plus de chiens que de motos, heureusement ex-aequo, mais faut pas non plus prendre la route par ce froid pour se retrouver cloué au lit avec



une bronchite pendant 2 semaines ! Vous avez compris mon équation, ok, je délire, mais ...

"L' UNION FAIT LA FORCE" est la devise de la Belgique et nous allons faire ce qu'il faut pour honorer cette devise. Les partis politiques de notre petit pays, sans parler de la famille royale (dont je me pose quand-même la question quant à sa nécessité), feraient bien d'en faire autant au lieu de défragmenter, déséquilibrer, fédéraliser, fragiliser, ridiculiser avec des lois aussi différentes que possible en fonction du fait qu'on habite à Liège, Gand ou Bruxelles.

Le temps, je le voyais autrement, il me faudra peut-être plusieurs vies pour faire ce dont je rêve et compartimenter le tout afin de vivre notre passion pour la moto "ancienne" et en général, mais aussi pour vivre d'autres passions telles que m'allonger au soleil, rencontrer Yves Campion et son frère à FN (Forest National) pour un concert de Crosby, Stills & Nash, ou de retrouver le grand Jacques d'Humbeek à un tribute concert pour Derroll Adams, me retrouver à la mer au Coq en train d'admirer une belle Ducati rouge, alors que quelques secondes après surgit son propriétaire qui n'était personne d'autre que notre ami Romain Hentges, croiser Guy et Martine Van Obbergen chez Ikea ou retrouver le nom de Marie-Henriette Struyf dans une rubrique de photo, ou rencontrer Jacky Ickx à concert de Ravi Shankar, prendre le temps quoi, et profiter des bons moments de la vie.

Alors voilà, ceci est donc mon premier éditorial, il y en aura encore et même des articles comme par exemple "la moto de papa" ou d'un oncle, d'un grand-père ou d'un arrière-petit cousin et par exemple "ma moto", présentation de sa propre moto.

Pour clôturer, comme disait Paul Saint-Mard, notre ancien président, bonne route, restez prudents, soyez vigilants et à l'écoute.

Dany Faict,

Arrière-ancien et actuel Président.

BACK TO THE FUTURE.

Goed zo, voilà, zoals jullie het al weten, zal ik dingen gaan doen waarvoor ik helemaal geen zin noch intentie had, maar goed, laat ons maar dwaas wezen en doordrukken opdat onze club, vereniging, group,

"CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM" zou blijven bestaan en bloeien.

Ik feliciteer en bedank Paul SAINT-MARD die gedurende tientallen jaren aan het roer stond. Ik zal mijn uiterste beste doen en... ik zal de nodige tijd nemen opdat we de haven veilig zouden bereiken.

Ik zal opnieuw de pen nemen, de strijdbijl ontgraven, de taak en de rol van Paul SAINT-MARD overnemen om samen verder te gaan.

Alleen zal het mij niet lukken, we zullen het doel samen bereiken en ik doe hier een warme oproep aan alle leden (mezelf inbegrepen) om deel te nemen aan al de activiteiten, om jullie motorfiets uit de stal te halen, ermee naar de vergaderingen te komen, om kleine of grote artikels te schrijven om ons maandblad vanuit elk oogpunt interessant te maken. Dank o.a. aan Michel Vanhouche, Fons De Borger, Mike Enfield, Michel Desmet, Philippe Lardinois e.a. voor hun artikels.

Dank aan Patrick Hoovaert, Rudy Partouns, Fons De Borger, Michel Vanhouche, Yves Campion, Jacques Bastiaens, Paul Saint-Mard voor het bemannen van onze clubstand in Wieze.

Er moet ook nog gezegd worden dat we op de algemene vergadering met een vijftigtal waren, wat zeer goed is... er stonden twee motoren op de parking, en er waren twee honden aanwezig, de windhond van Martine en Francis Maréchal en de Jack van onze Frans-Oostendse vrienden wier naam me ontsnapt. Dus... er waren evenveel motoren als honden. Indien Chris, mijn vrouw, me zou gevraagd hebben om haar hondje (zelfs tussen ons beiden geplakt) mee te nemen zou ik het geweigerd hebben (ik ben een echte slechterik, is het niet ?), dan zouden



er meer honden dan motoren geweest zijn, gelukkig ex-aequo, maar men hoeft ook niet bij zo'n koud weer de baan op om achteraf twee weken in bed te liggen met een bronchitis ! Gesnapt wat ik wil zeggen ? OK, zuiver waanzin, maar toch...

"EENDRACHT MAAKT MACHT" is de leuze van België en we zullen het nodige doen om dit motto eer aan te doen. De politieke partijen van ons klein land, zonder te spreken van de koninklijke familie (waarvan ik toch de nut in twijfel stel) zouden zich beter hieraan houden in plaats van te versnipperen, defragmenteren, federaliseren, verzwakken, belachelijk maken met zo uiteenlopend mogelijke wetten volgens dat men in Luik, Gent of Brussel woont.

Ik had een andere kijk op de tijd, ik zal misschien meerdere levens nodig hebben om mijn dromen te verwesenlijken. Ik zal vakjes moeten gebruiken om onze passie voor de motoren (oude en ook in 't algemeen) te kunnen beleven. Maar ik heb ook andere interessen, zoals zonnekloppen, Yves Campion en zijn broer in Vorst-Nationaal ontmoeten bij een concert van Crosby, Stills & Nash, of de grote Jaak uit Humbeek terug te zien op een "tribute to Derroll Adams" concert, aan zee te vertoeven, in Den Haan, om een mooie rode Ducati te bewonderen, en een paar seconden later ontdekken dat de eigenaar ervan niemand minder is dan onze vriend Romain Hentges, Guy en Martine Van Obbergen tussen de rekken van Ikea ontmoeten, of de naam van Marie-Henriette Struyf terug te vinden op een fotografie website, of Jacky Ickx op een concert van Ravi Shankar ontmoeten, met andere woorden,... de tijd nemen om van het leven te genieten.

Dus... dit is mijn eerste voorwoord, anderen zullen volgen, en zelfs artikels zoals bij voorbeeld "de moto van papa" of die van een oom, een grootvader, een achterneefje, ... of mijn eigen motor voorstellen.

Om af te sluiten met de woorden van Paul Saint-Mard, onze oud-voorzitter :

Blijf voorzichtig en aandachtig.

Dany Faict,

Oud- en huidige Voorzitter.

"LA MOTO DE PAPA"

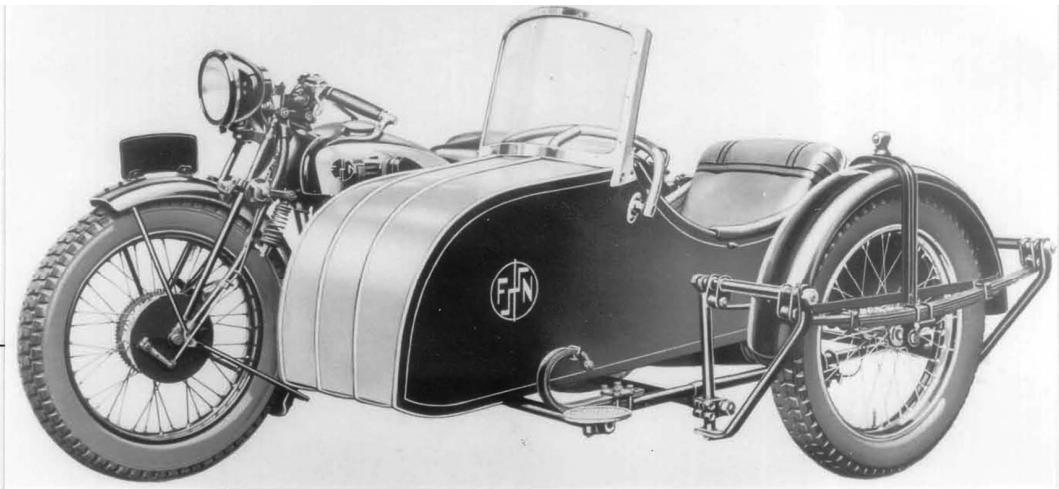
Article où est présenté un proche avec sa moto.

Ceci est une photo qui date de 1946-'47 de mon père Jean-Pierre FAICT âgé de 19/20 ans avec sa FN à Bruxelles, le point d'interrogation est l'endroit où était assise ma maman Micheline DE MEERSMAN qui prenait la photo.



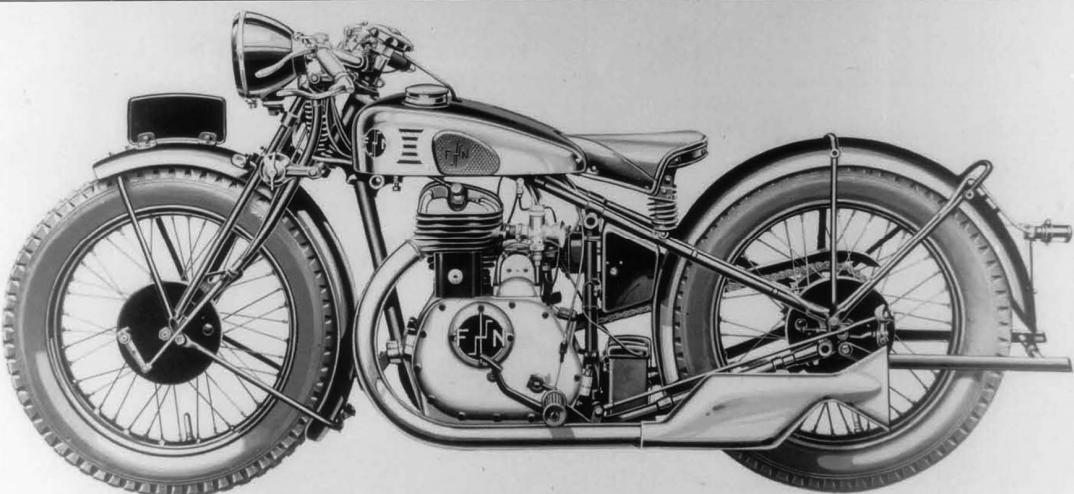
Ne sachant pas exactement le type de la moto, renseignements pris auprès de Ronald DANIS, J. MAARTEN et Yves CAMPION, il s'agit d'une FN M90 Luxe de 1934 à soupapes latérales 350cc, comme sur les photos de catalogue de Ronald.

Quelques transformations avaient déjà été faites à l'époque, comme les pattes inférieures du garde-boue avant qui étaient agréablement courbées, alors qu'elles sont droites sur la photo du catalogue.



M-90 avec side-car.

M-90 Luxe, modèle 1934.



Mon père a finalement vendu sa moto pour acheter une installation musicale avec pick-up GARRARD.

Je suis né à Jambes en '51 et mon père nous a souvent emmenés, tout bambins que nous étions, mes frères et moi, au cross de la citadelle pour son plaisir et le nôtre bien entendu, pour y voir voler les mottes de terre sous un hurlement d'échappement libre.

Voilà donc le départ de la passion moto !

Ceci donc au sujet de la rubrique "LA MOTO DE PAPA", à suivre, les motos de mes oncles.

Dany Faict.

"DE MOTO VAN PAPA"

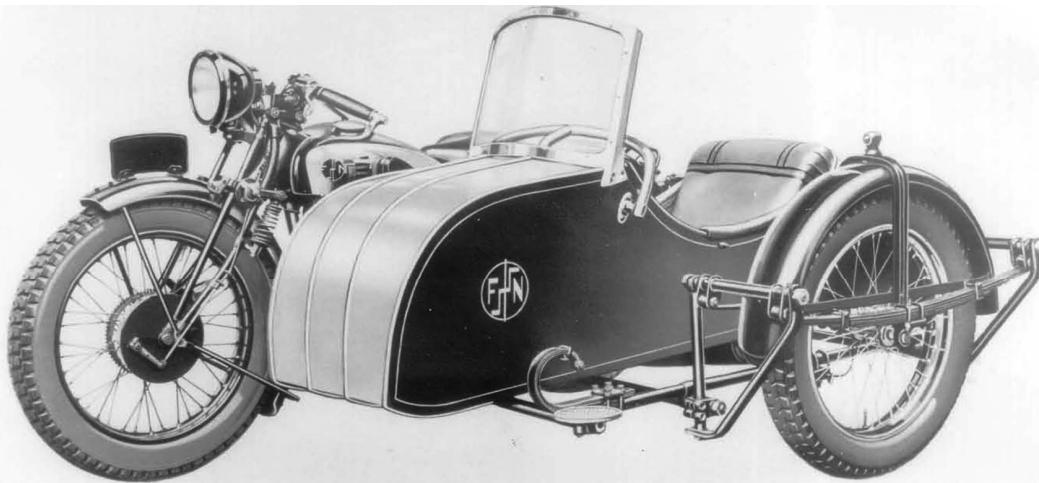
Voorstelling van een naaste met zijn moto.

Zie hier een foto uit de jaren 1946-'47 van mijn vader Jean-Pierre FAICT, toen 19/20 jaar oud met zijn FN in Brussel. Het vraagteken wijst naar de plaats van mijn moeder Micheline DE MEERSMAN die de foto gemaakt heeft.



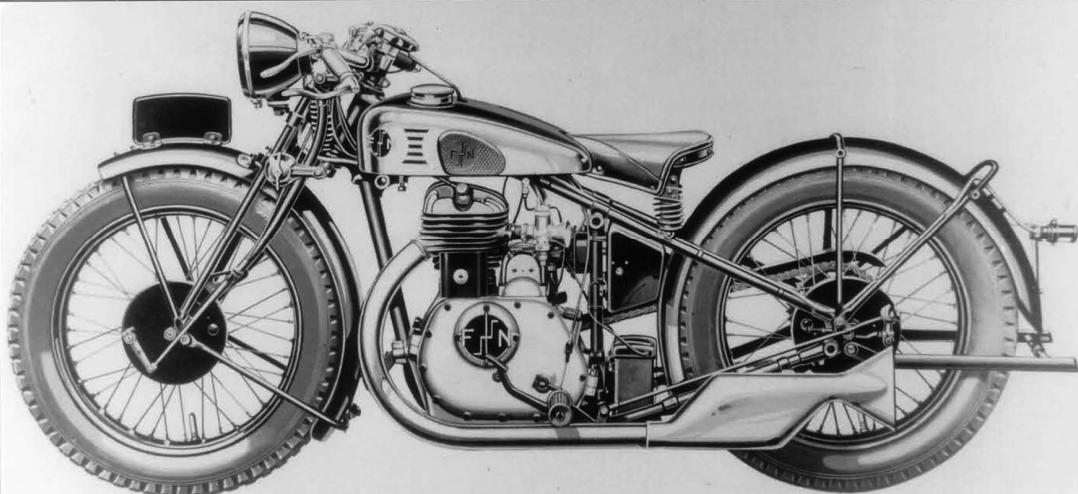
Ik kende het juiste type van de moto niet, daarom heb ik inlichtingen gevraagd bij Ronald DANIS, J. MAARTEN en Yves CAMPION. Het was een FN M90 350 cc Luxe met zijkleppen, uit 1934, zoals op de foto's uit de catalogus van Ronald.

Toen waren er al een paar wijzigingen aangebracht, zoals de onderste bevestigingen van het voorste spatbord, mooi gebogen terwijl ze op de foto van de catalogus recht zijn.



M-90 avec side-car.

M-90 Luxe, modèle 1934.



Uiteindelijk heeft mijn vader zijn moto verkocht om een GARRARD muziekinstallatie met pick-up te kopen.

Ik ben in '51 te Jambes geboren en mijn vader heeft ons, mijn broers en ik, dikwijs als kleine kinderen meegenomen naar de motocross van de citadel voor zijn en ook ons plezier, om de modderspatten te zien vliegen onder het gebrom van motoren zonder uitlaat.

Dit was dus het begin van mijn passie voor de moto !

Dit is het eerste artikel uit de reeks "DE MOTO VAN PAPA", wordt vervolgd door de motoren van mijn ooms.

Dany Faict.

Retromobile 2019.

Rétromobile, la grand-messe parisienne de la voiture ancienne, c'était ce début février.

La moto n'est pas toujours à la fête porte de Versailles, mais cette année, centenaire oblige, une superbe exposition de la marque Gnome & Rhône était présentée.



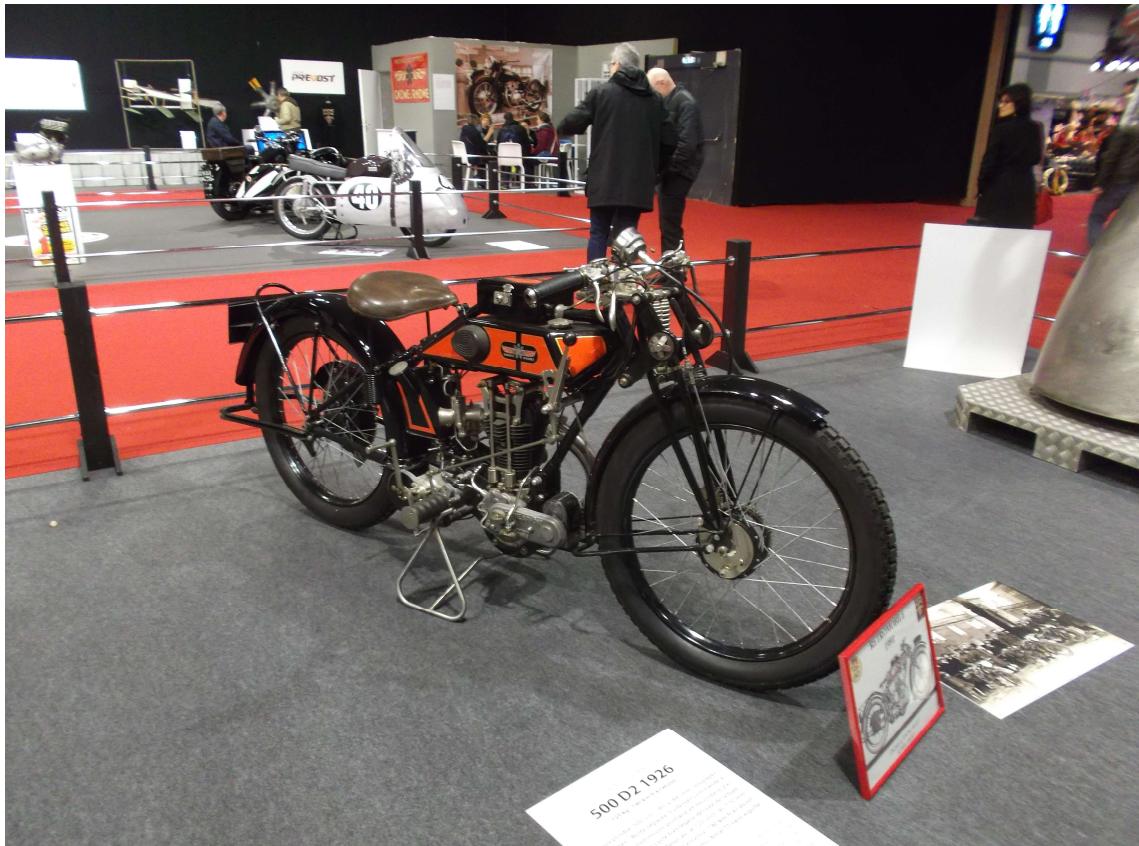
ABC Gnome & Rhone 1922 bicylindre à plat 400 cc.

Du coté des sociétés de vente aux enchères, c'est une exposition de MV Agusta que l'on pouvait voir.

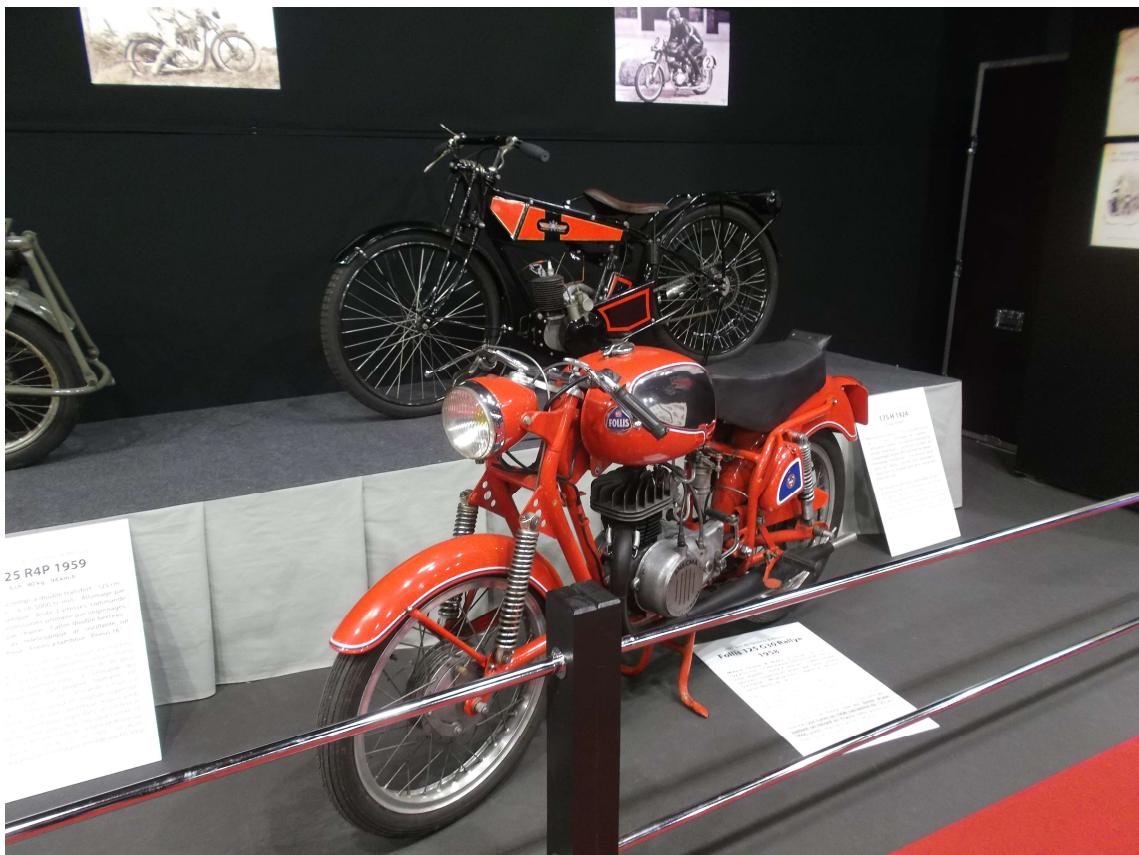
Au détour des allées, on pouvait également voir une magnifique Brough Superior.

Pour ce qui concerne les véhicules à 4 roues, une superbe exposition consacrée au centenaire de Citroën, la marque au Double Chevron, et la présence de l'énorme T100 de Berliet.

Eric d'Haenens.



Gnome & Rhone 500D2 1926



Follis 125 G30 Rallye 1958

Beurs Wieze 9-10 februari 2019.

Vrijdag, in de late namiddag, samen met onze stafleden de stand van onze CMB helpen opbouwen.

Zaterdag en zondag, nat en koud weer, dan maar met de auto daar naartoe, en de motor op stal gelaten.

Zaterdag, zoals steeds, veel volk, het was aanschuiven om wat te zien.

Een prachtige tentoonstelling, tot in de puntjes gerestaureerde Italiaanse sport- en racemotoren, zelden zoveel schoonheid samen gezien.

Ook op de standen stonden mooie oude motoren op een koper te wachten.

Nu en dan waren er verkochte motoren te zien, richting uitgang, als ook zolderkarretjes met motorblokken, dus... er werd gekocht !

Ikzelf heb twee nieuwe buitenbanden kunnen kopen voor een Ratly-Sachs 98 cc bj.1952 project.

Uw dienaar,

Mike Enfield.

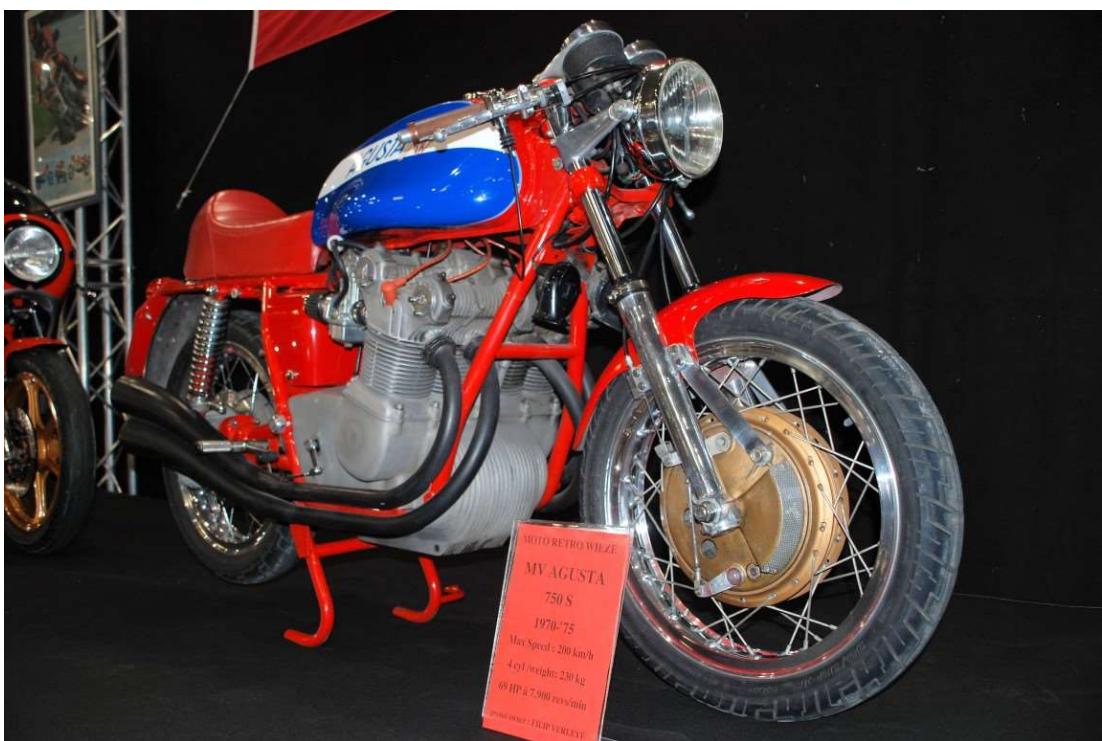


BSA M20 500 cc bj. 1937 (foto M. Vanhouche)



Moto Morini Tresette Sprint 175 cc (bj.1958-64)

Foto : J.P. Thielemans



MV Agusta 750 S bj. 1970-75

Foto : J.P. Thielemans

GRATIS ZOEKERTJES - ANNONCES GRATUITES.

Over deze rubriek wordt niet op voorhand gecorrespondeerd.
Schrijf a.u.b. klaar en duidelijk. En vergeet vooral niet je naam en je contactadres of telefoonnummer te vermelden.

*Aucune correspondance préalable ne sera acceptée à ce sujet.
Ecrivez votre texte clair et net s.v.p., et n'oubliez pas votre nom et adresse ou numéro de téléphone.*

Rubriek / Rubrique : Te koop /A vendre 0
Gezocht/Recherché 0

Sturen naar / Envoyer à:

**Jacques Bastiaens
Rue de la Résistance/Verzetstraat 28
1090 Brussel
E-Mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Tel. 02.660.59.68 na/après 20 uur/h**



Les annonces sont toujours publiées lors de la parution suivante.
De aankondingen worden steeds in het eerstvolgende nummer
gepubliceerd.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

03/03/2019	Journée moto (en salle) à AULNOY-AYMERIES Salle Sports de l'Attoque Rue Jean Cattelas (Nord à 15 km de Maubeuge)	Expo motos, stands et animations diverses. Brocante motos et objets liés aux 2 roues motorisés. Becane club de Mormal. Info : liomiel@aol.com
03/03/2019	BOM Berlare oldtimerbeurs Festivalhal Donkmeer 125 Donklaan 9290 Berlare	www.bomberlare.be Tel. 0473 96 26 87
14/04/2019	Oldtimerbeurs BUDEL (NL) Evenemententerrein Poelderstraat	info@oldtimerbeurs.be Tel.0031 653234010
27- 28/04/2019	Bourse et salon de la moto Pecquencourt	
04- 05/05/2019	Libramont Oldtimer Bourse auto-moto-tracteur Hall aux Foires	www.oldtimer-libramont.be
26/05/2019	Maubeuge Espace Sculfort Parc des Expositions Salon moto Bourse d'échange	moto.maubeuge.2019@gmail.com
08- 09/06/2019	Bourse Court-St-Etienne PAM-Expo	Tel. 0479 12 62 49
01/09/2019	Onderdelenbeurs WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
26/10/2019	LOMC oldtimer motorbeurs Panishof Bommershovenstraat Borgloon	Info : www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

28/04/2019	Classic motorracer Leest Rondrit en treffen Dorpsplein Leest (Mechelen)	Classicmotorracer.leest@gmail.com Tel. 0494 82 16 18
------------	---	--

05/05/2019	Trommelremmenrit Land van Waas Pastoor Verwilgenplein Haasdonk	info@trommelremmenrit.be Tel. 0475 26 61 65
24-25- 26/05/2019	GUZZI oldtimer & classic WE Kasteeldomein PERK	www.guzziclassic.be
26/05/2019	Oude motoren treffen SCHILDE Lindenstraat 10	www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72
01- 02/06/2019	Classic bike & caféracermeeting Neerhoek 8720 Oeselgem	Info : zie facebook : BBA-MEETING
08/06/2019	Court-St-Etienne Balade roadbook	Info : Benoît Minne Tel.0476 78 84 61
09/06/2019	Court-St-Etienne Rallye Gaston Bétune 2 parcours / 2 groupes	Info : Jean-Marie Bétune Tel. 0476 52 14 08 mrcs1490@gmail.com
16/06/2019	Balade motos anciennes FLORENNES Place Verte	Info : Marc Laure Tel. 0475 36 69 18 marc.laure@scarlet.be
16/06/2019	Moederlambik rondrit Zaal Stokrode St-Amandusstraat 18 Stokrooie	Info www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
29- 30/06/2019	BOM's Veteranen Tour	www.bomberlare.be
29/06 – 07/07/2019	Liège – Chamonix – Liège	Info : guy.marginet@telenet.be Tel. 0476-575795
01/09/2019	Bromfietstreffen WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

23-24-25/08/2019	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crmb.be
------------------	-----------------------------------	--

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles
Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergenseestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo-moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !