VZW **CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM** ASBL
v.u. Verzetsstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette
****

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
April / Avril 2019
****

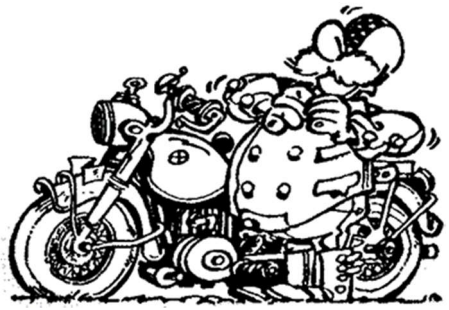
Numéro **380** ste nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Vrolijk Paasfeest!
Joyeuses Pâques!
21.04.2019.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS DE MOTOCYCLETTES ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY Faict, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé **AVEC** un timbre poste **POUR LA REPONSE**!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn **MET** een postzegel **VOOR HET ANTWOORD**!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetsstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening **BE89 0013 1986 8185** van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.
Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte **BE89 0013 1986 8185** du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et eventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: **www.classic-motorcycles-belgium.be**
E-Mail : **post@classic-motorcycles-belgium.be**

Le petit mot du Président.

" ON THE ROAD AGAIN ",

avec ma plume.

Après avoir changé le moteur de la BMW/2 bitza, à cause d'un violent, méchant et brutal serrage à 100km/h sur la N4 (il y a 1an), voilà que l'interrupteur claxon/phare c'est mis à crâmer, vite tout couper avant que tout ne brûle, et aller chez Rudy pour un bon interrrupteur et réparer ceci, Guy Sinclair (qui est en train de remplacer le condensateur (Harley) de son Adler avec l'oeil averti de Jacques Bastiaens) me dit là-dessus "mais t'as que des soucis avec ta BM !!!"....mais non, mais non, ça fait 20 ans que j'ai cette BM sans soucis, donc ça va quoi....

Jacques et moi sommes allés ce samedi, en métro par souci pratique et non écologique, à l'assemblée générale de la Fédération Belge des Véhicules Anciens à Autoworld pour représenter notre club et nous y avons retrouvé Philippe Godin et Luk Ryckaert.

Nous y avons entendu, et nous le savions, que nous allons vers une période difficile, même Theo du MAG (Motorcycles Association Group) en parlait dans son édito en disant ce que Bob Dylan chantait en '64 "the times are a-changing" !!!

Quand on pense que les motos sont interdites à la circulation à Madrid et à Barcelone, sachant que les motos sont le meilleur moyen de transport dans les villes, pour réduire le nombre de bagnoles, faut se demander où cela s'arrêtera...

Confirmé par Peeter HENNING, ceo de la FBVA, et par le président de la FBVA, qui également a répété notre devise nationale "l'union fait la force", eh bien, nous devons faire un effort dans ce sens, c'est la politique en Belgique qui détruit, désagrège ce que nous construisons.

Nos politiciens ont des attitudes inappropriées avec le LEZ (low emission zone), des contrôles techniques pour voitures en fonction de..., des soucis au sujet de la technologie actuelle (sans penser aux motos électriques qui ont pris feu), un engouement qui force les jeunes à aller vers la nouvelle technologie et les désinteresser des véhicules anciens, soi-disant plus polluants, alors qu'un cargo chargé de milliers de tonnes de fuel et deux mille voitures vient de sombrer à quelques centaines de kilomètres de la côte française!!!! De qui se moque-t-on?

Nous avons 3 Ministres de la mobilitée, pourquoi 3??? Pour en revenir à la famille royale, il n'y en a pas un qui a le cran de dire à nos minstres en costume de pinguin d'arrêter leurs décrets, arrêtés, prises de position, régionalisation etc aussi stupides qu'incohérents, et d'aller vers la cohérence universelle!!!

Alors que je suis en train d'écrire, dans mon jardin, j'ai une tortue qui vient de montrer le bout de son nez, vu que le dieu soleil vient nous donner la chaleur dont nous avons besoin. J'ai bien envie de peindre un gillet jaune sur le dos de ma tortue.... Bon, j'arrête de râler et vais profiter du bon temps, réparer ma bécane et vous accompagner aux concentres, bourses et rallies.

Bonne route et soyez prudents.

Dany FAICT

Het woordje van de Voorzitter.

" ON THE ROAD AGAIN ",
met de pen in de hand.

Nadat ik een jaar geleden de motor van de BMW/2 bitza heb moeten vervangen omdat, bij een snelheid van +/- 100 km/uur op de N4, deze plotseling vastgelopen is, is het nu de beurt aan de schakelaar van de hoorn en de verlichting om te verbranden. Snel alles uitgeschakeld opdat het geheel niet zou verbranden, en nu naar Rudy voor een goede schakelaar en de herstelling uitvoeren.

Guy Sinclair (die bezig is met de condensator (Harley) van zijn Adler te vervangen onder deskundige toezicht van Jacques Bastiaens) zegt me : "Maar jij hebt alleen maar zorgen met je BM !!! "... Maar neen, neen, ik heb deze BM al 20 jaar zonder zorgen, dus… dat gaat toch....

Jacques en ik zijn zaterdag samen, met de metro om practische, maar niet ecologische redenen, naar de algemene vergadering van de Belgische Federatie van Oude Voertuigen in Autoworld geweest om er onze club te vertegenwoordigen. We hebben er ook Philippe Godin en Luk Ryckaert ontmoet.

We hebben er gehoord, maar dat wisten we al, dat we moeilijke tijden tegemoet gaan, zelfs Theo van de MAG (Motorcycles Association Group) had het hierover in zijn voorwoord als hij schreef wat Bob Dylan in '64 zong : "the times are a-changing" !!!

Als men weet dat de motoren uit het verkeer geband zijn in Madrid en Barcelona, wetende dat de motoren het beste vervoersmiddel in de stad is om het aantal auto's te reduceren, mag men zich afvragen waar dit alles gaat stoppen…

Bevestigd door Peeter HENNING, ceo van de BFOV, en door de voorzitter van de BFOV, die ook onze nationale leuze "eendracht maakt macht" heeft herhaald, wel,… We moeten in die richting ijveren. In België breekt de politiek wat we trachten op te bouwen af.

Onze politici hebben een onaangepaste houding tegenover de LEZ (low emission zone), de technische schouwingen van de auto's in functie van..., zorgen omtrent de huidige technologie (zonder na te denken over de elektrische motoren die in brand gevlogen zijn), een ingenomenheid die de jongeren naar nieuwe technologieën dwingt en ze afleidt van de zogezegd meer vervuilende oude voertuigen, en dit terwijl een cargo geladen met duizenden liters fuel en 2000 wagens op een paar honderden kilometers van de Franse kust gezonken is!!! Met wie drijft men de spot?

Wij hebben 3 mobiliteitsministers, waarom 3??? En om terug te komen op de koninklijke familie, geen een die aan onze ministers in pinguinkostuum durft te zeggen dat ze moeten stoppen met hun decreten, arresten, standpunten, regionalisatie… allen even onsamenhangend als dom… en gaan voor een universele coherentie!!!

Terwijl ik in mijn tuin zit te schrijven geef de zon haar eerste welgekomen warmte en komt mijn schildpad haar neusje tonen.

Ik zou wel eens een geel hesje op de rug van de schildpad verven… Goed zo, ik stop met te knorren, ik ga profiteren van het goede weer, mijn motor herstellen en jullie vergezellen op de treffens, beurzen en rally's. Rijdt voorzichtig.

Dany FAICT.

"LA MOTO DE PAPA"

Article où est présenté un proche avec sa moto.

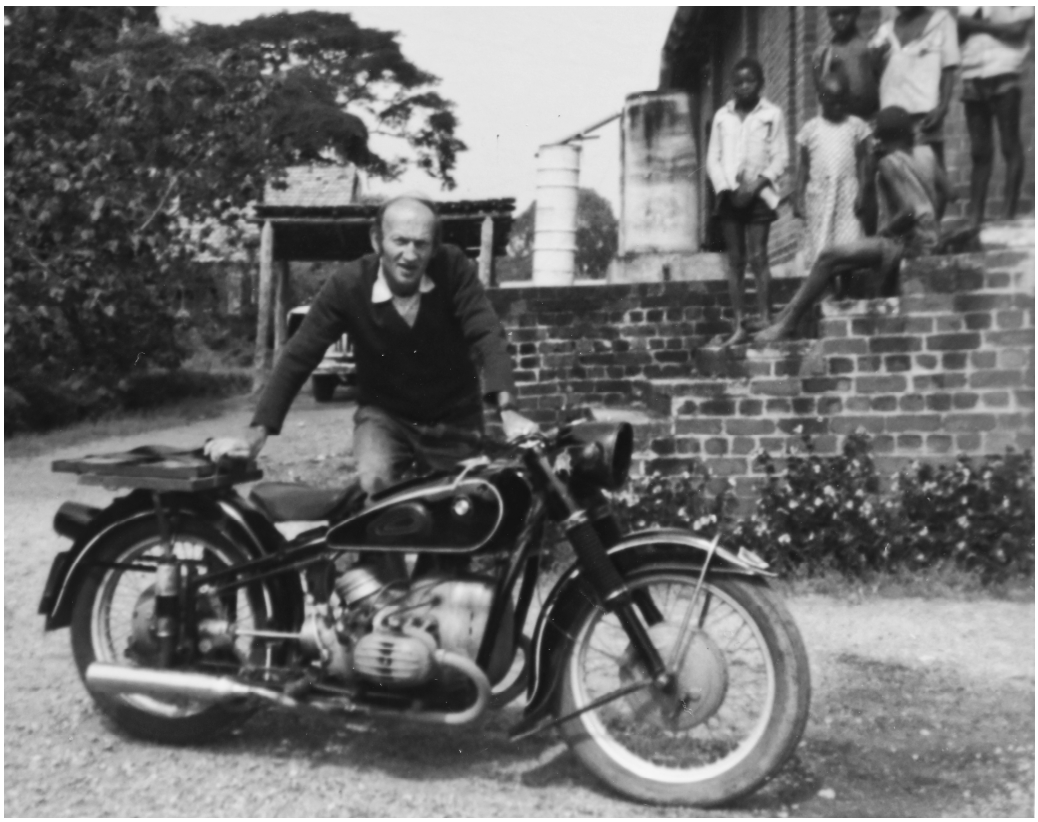
Voici une photo qui date peut-être de 1960 ou '65 de mon oncle Roger FAICT (frère de mon papa), âgé de +/- 35 ans avec sa moto Saroléa à Fataki dans la région de Bounia Bukavu au Congo.

La photo n'est pas très claire et l'identification de la Saroléa n'est pas simple, même Ronald DANIS hésite, mais la moto, dit-il, doit dater de '51 à '53, réservoir chromé avec grands caoutchoucs grippe-genoux, patte de fixation garde-boue avant, grand pare-jambes, suspension arrière, soit une 350cc Vedette ou 600cc Grand Tourisme (BL-SL6) culbutée.

A l'arrière plan sous les arcades on distingue vaguement à gauche une BMW R26 250cc de 1955 à 60 et à gauche une autre à suspension coulissante, mais impossible à identifier. Mon oncle Roger a été ordonné prêtre et a consacré sa vie entière, en tant que révérend missionnaire Père

Blanc au Congo, à y construire une école, un hôpital, une église, un dispensaire, une maison pour les missionnaires, un atelier mécanique, etc… pour les habitants de Fataki et environs.

Ci-après un confrère de mon oncle, Père Blanc allemand à la mission de Fataki avec une... BMW R51/3 500cc '51-'54 ou une R67 600cc de '51-'56.



Mon oncle est finalement décédé en Belgique, mais aurait tant voulu finir ses jours au Congo et être enterré au cimetière de sa mission, dans cette terre rouge et bien plus chaude que le froid sol belge. Au Congo, en tout cas dans la région de Fataki, une moto se traduit par "PIKIPIKI", voilà donc le gang des Pères Blancs avec leur pikipikis. Ceci donc au sujet de la rubrique "LA MOTO DE PAPA", à suivre, la moto de mon oncle André.

Dany Faict.

"DE MOTO VAN PAPA"

Voorstelling van een naaste met zijn motorfiets.

Hier is een foto uit 1960 of '65 van mijn oom Roger FAICT (broer van mijn vader), toen hij ongeveer 35 jaar was, met zijn motor Saroléa in Fataki in de regio Bounia Bukavu in Congo.

Het beeld is niet erg duidelijk en de identificatie van de Saroléa is niet eenvoudig, zelfs Ronald DANIS aarzelt, maar de moto, zegt hij, moet dateren van '51 tot '53, verchroomde tank met grote rubberen kniegrips, voorspatbord met beugel, achterwielophanging, hetzij een 350 cc Vedette of 600 cc Grand Toerisme (BL-SL6) kopklepper.

Op de achtergrond onder de arcades kunnen we links vaag een BMW R26 250cc van 1955 tot 60 zien en een andere met glijdende ophanging, maar onmogelijk te identificeren.

Mijn onkel Roger werd tot priester gewijd en, als eerwaarde Witte Pater in Congo, wijdde hij zijn hele leven aan het bouwen van een school,

een ziekenhuis, een kerk, een apotheek, een huis voor zendelingen, een mechanische werkplaats, enz…, voor de inwoners van Fataki en omgeving.

Hieronder, een Duitse confrater van mijn onkel, Witte Pater in Fataki, met een ... BMW R51 / 3 500cc '51 -'54 of een R67 600cc van '51 - '56.

Mijn oom stierf uiteindelijk in België, maar hij had zijn dagen in Congo willen eindigen en op het kerkhof van zijn missie begraven worden, daar waar de aarde rood is en veel warmer dan de koude Belgische grond.
In Congo, tenminste in de regio Fataki, wordt een motor vertaald als "PIKIPIKI", zodus hier is de motorbende van de Witte Paters met hun pikipiki's.
Tot dusver over het onderwerp "DE MOTO VAN PAPA", wordt vervolgd door de moto van mijn onkel André.

Dany Faict.

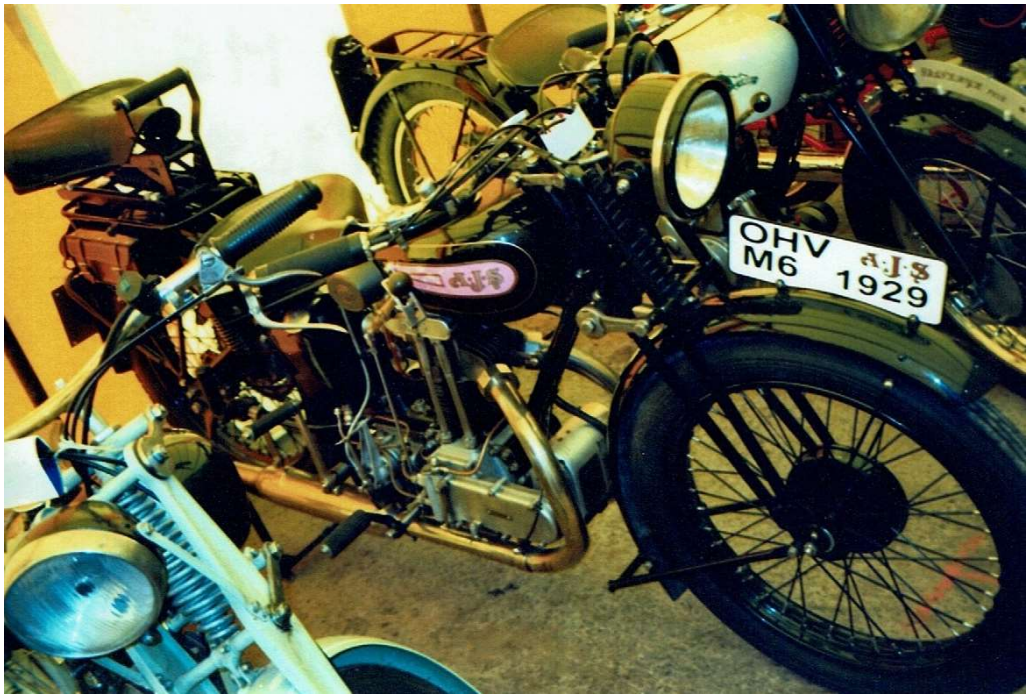
Beurs Schilde 23.02.2019.

Altijd een interessante beurs, groot aanbod aan moto's en onderdelen, grotendeels in de open lucht, op de weide, met prachtig weer en veel zon.

BSA 29S 500cc 1931

Aermacchi 250cc 1958

De lokale motorrijders waren goed vertegenwoordigd, dat zag men op de parking, ook weer rijdend en verzorgd als museumstukken.



AJS 350cc OHV M6 1929

Er waren mooie aanbiedingen binnen in de lokalen en ook in de buitentent. Wie wat nodig had kon er zijn gezochte onderdelen vinden.

NSU 200cc 2-takt 1956

Uw dienaar,
Mike Enfield.

Rallye London-Brighton, 24 mars 2019.

Le calendrier des concentrations hivernales internationales s'étant achevé avec notre participation aux Millevaches (Meymac - France), The Dragon Rally (Conwy - North Wales) et les Altes Elefantentreffen (Nürburgring - Allemagne), ainsi que quelques autres rassemblements amicaux, le temps est venu de ranger la moto d'hiver.

Car avec 5000 km effectués en deux mois et demi, cette brave machine mérite bien un peu de repos, mais avant tout un nettoyage en profondeur, assorti d'un grand entretien....

Les amis motocyclistes que nous sommes, avons pour coutume de commencer la saison printanière par une escapade au pays de sa très gracieuse Majesté afin d'assister à l'arrivée du célébrissime Rallye London-Brighton, qui fêtait son 80ème anniversaire en cette année 2019.

Claude-Eric, Bertrand, Pascal et moi-même allions nous retrouvons de très bonne heure pour traverser la Manche à bord du Shuttle. Dans la rangée réservée aux motos, nous retrouvons environ 25 motocyclistes de tous âges, dont beaucoup de jeunes, accompagnés par notre ami Daniel Hénin, professeur de son état, qui a fondé voilà quelque temps le MCA (Motos Classiques de l'Audomarois), club qui organise entre-autres les journées classiques du 8 & 9 juin sur le circuit de Croix-en-Ternois.

Daniel a l'immense talent de fédérateur, et quel plaisir ce fut pour nous, les anciens, de voir tous ces motocyclistes rassemblés autour de lui, surtout ces jeunes, autant de filles que de garçons venir nous saluer et discuter avec nous. De larges sourires se lisent sur leurs visages, ce qui augure que Daniel a réussi son pari. Le président a décidé ce jour-là de prendre le chemin des écoliers en longeant la côte, faisant découvrir ainsi, du Kent à l'East Sussex, des paysages magnifiques.
La règle est de n'abandonner personne et les motos de forte cylindrée adaptent leur vitesse à celle des 125cc. Chapeau bas pour cet esprit magnifique qui règne dans ce groupe.

En ce qui nous concerne, nous empruntons une route touristique tracée sur GPS, via Ashford - Woodchurch - Tenderden - Rolvenden - Hurst Green - Southerham et enfin Brighton.

Etant donné que la météo est exceptionnelle en ce dimanche 24 mars, une foule de touristes d'un jour se presse dans la ville, sur les plages et les promenades.

C'est donc dans cette ambiance très conviviale et "so British" que nous nous acquittons des 5 Livres Sterling, qui nous donnent droit, en plus de pouvoir admirer de près les grands-mères, également au programme, au tea-bar, sans oublier l'exposition toujours très attrayante des futures ventes Bonhams.

Nous saluons tous nos amis Anglais du VMCC, section Men of Kent, qui pour la plupart officient en qualité de Marshall, venant ainsi en aide au club organisateur de l'événement, le Sunbeam Motorcycle Club.

Cette année, plus de 320 participants toutes nationalités confondues ont répondu à l'appel fait aux possesseurs de motos et tricycles datant d'avant le premier janvier 1915. Il serait trop long de vous décrire chaque machine, mais sachez qu'assister au plus grand musée en mouvement du monde, de respirer les odeurs d'huile et d'essence, d'entendre pétarader ces moteurs d'un autre temps est une expérience dont nous ne nous lassons pas au fil des ans. Notre ami et président de la Confrérie des Vieux-Clous, Jean-Paul Decreton chevauchait quant à lui une magnifique Triumph pour l'occasion.

La moto reste un magnifique vecteur de connaissances et d'amitié où toutes et tous sont unis pas la même passion.
Peu importe l'âge, la marque ou la cylindrée de votre moto, c'est ce que vous en faites qui est important.

Motocyclistement vôtre,
Michel Desmet.

Les motos des Chasseurs Ardennais – période 1936-1940.

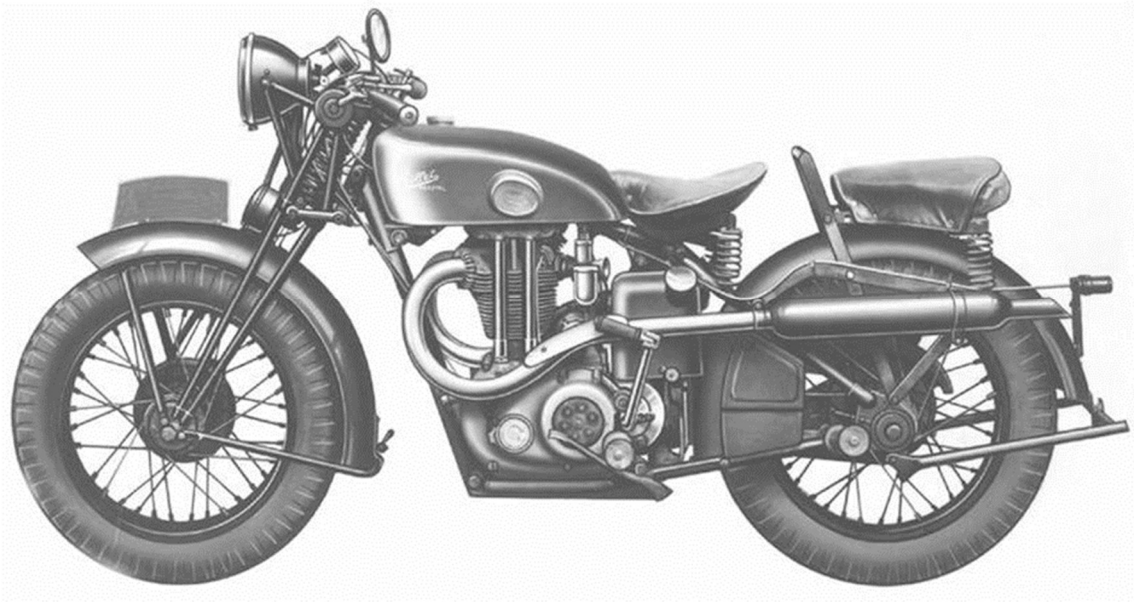
Bataillon des Chasseurs Ardennais.

Si la firme FN a fourni l'Armée belge lors de la motorisation de 1936-1940, les deux autres grandes firmes liégeoises – Gillet et Saroléa – furent également capables, vu leur potentiel mécanique énergétique et humain, de satisfaire de grosses commandes militaires.

N'oublions pas qu'il s'agissait non seulement de fournir du matériel valable, mais également les pièces de rechange indispensables, et cela rapidement vu l'évolution politique internationale.

Grande société fondée en 1919 par Désiré Gillet, les motos construites par cette firme liégeoise ont une réputation de solidité à toute épreuve. Solides, fiables, elles ne réclamaient presque pas d'entretien, pouvaient être sportives à l'occasion, leur vocation résidant toutefois dans « l'utilitaire ».
Qui ne se souvient pas des fameuses 350 cc « Tour du Monde » dont le nom leur avait été donné suite à un raid du motocycliste français Robert Sexé ? La firme Gillet se devait donc d'être présente dans la motorisation militaire et elle fit tout pour cela.

La 600 A.B. *(photo Y. Campion).*



L'Armée se fait de plus en plus pressante, les concurrents aussi, et le marché semble prometteur. C'est pourquoi, dès 1936, Gillet construit un modèle spécifiquement militaire, en version solo.
Fidèle à sa réputation de solidité, le type 4T à soupapes latérales est choisi, mais la cylindrée est portée à 600 cc. Les vitesses, au nombre de 3, ont des rapports particulièrement bien étagés afin de procurer une souplesse maximum en tout terrain, et ce malgré son poids de 165 kg.
Equipée à l'arrière d'une selle passager et de deux genouillères type « cavalerie », le détail militaire a été poussé tant au niveau moteur (équipé d'une magdyno) que de l'éclairage (éclairage plaque Bosch type «baladeuse »). Il s'agit réellement de la moto militaire conçue pour cet usage. Créée en 1936 avec moteur incliné et échappement à gauche, elle sera perfectionnée dans le modèle 39 avec moteur droit, 4 vitesses et échappement à droite. C'est la 1re Division de Chasseurs Ardennais qui en reçoit le plus.

La 600 culbutée ST38.
Bien que ressemblant au modèle précédent, cette moto est totalement différente. En effet, conçue pour le sport, elle est ultérieurement équipée pour l'Armée vu sa demande de motos rapides. Moteur 600 cc (84x105), 4 T, à culbuteurs tournant sur roulements à billes, cylindre droit à deux échappements relevés, vaste réservoir d'huile pour le refroidissement, cette moto « respire » la vitesse …

Dotée d'un cadre à grande garde au sol spécialement étudié, elle peut recevoir une petite selle passager arrière ; mais ce n'est pas là sa destination (attention aux jambes du passager avec les pots brûlants !). Nous nous trouvons devant une moto dont le moteur essentiellement « sport civil » a été remodelé et placé dans un cadre spécialement étudié pour l'Armée, avec en sus des « améliorations » militaires.
Mais l'Armée n'a pas besoin de motos de sport et Gillet pense tout naturellement à lui adjoindre un side-car, comme l'a fait la FN avec sa M86. Chaque maison travaillant de son côté, Gillet ne tient pas compte, ne peut ou ne veut pas en tenir compte, bref, ignore les avatars de la M86 ; les mêmes problèmes se posent. Trop lourde, peu maniable à basse vitesse, bien que la roue du side-car soit motrice à volonté (par crabotage), cet équipage n'a pas plus de chance que son concurrent. Bonne moto solo, mais piètre moto attelée, elle n'est commandée qu'en petit nombre (59 livrées en 1937 au prix unitaire de 15.180 FB) par l'Armée, toutes équipées du side-car mitrailleuse Hotchkiss (barquette sans carrosserie, ni roue de secours, ni extincteur). Attribuée principalement aux Chasseurs Ardennais.
Informations tirées de VMI (Véhicules Militaires International) N° 23 du 15 avril/15 juin 1988. Par Charles Gillet.

Un ancien soldat du régiment a appris qu'un collectionneur vendait un exemplaire d'une Gillet AB38 et ils ont saisi l'occasion pour l'acheter. Ils vont la retransformer en version militaire et cette Gillet AB38 sera exposée dans leur musée à Marche-en-Famenne, Camp Roi Albert.

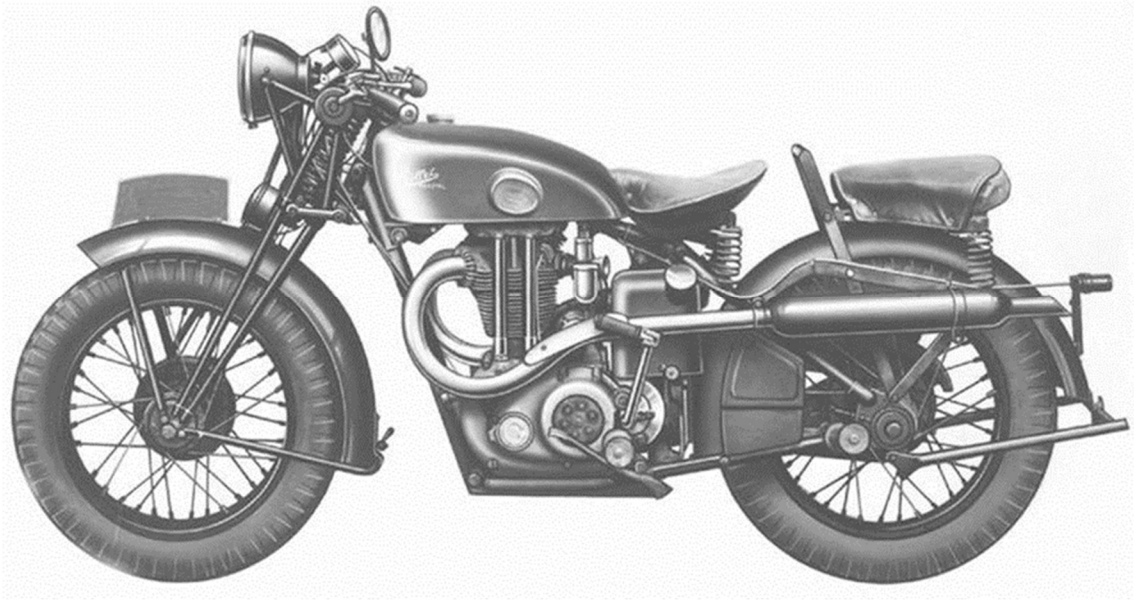
La moto qui a rejoint le musée des Chasseurs Ardennais.

De moto's van de Ardeense Jagers – periode 1936-1940.

Ardeense Jagers op hun motoren.
Vooraan (met lederen jas) dhr Stouvenaker, bakker te Martelange.

Als de firma FN het Belgisch leger van motoren voorzien heeft in de periode van 1936-1940, dan waren de twee andere grote Luikse firma's – Gillet en Saroléa – ook in staat omwille van hun mechanisch potentieel en werknemers aantal, om grote militaire bestellingen te leveren. Laat ons niet vergeten dat het niet alleen ging om kwalitatief materiaal te leveren, maar ook de onontbeerlijke wisselstukken, en het moest bovendien nog snel gaan ook met het oog op de evolutie van de internationale politiek.
Als grote maatschappij die in 1919 gesticht werd door Désiré Gillet, hadden de motos van deze Luikse firma op kwalitatief vlak een heel sterke reputatie. Sterk en betrouwbaar hadden ze weinig onderhoud nodig, waren ook sportief als het moest, maar hun doel was bovenal om gerieflijk te zijn. Iedereen herinnert zich nog de fameuse 350 cc « Tour du Monde », zo genoemd na de motorraid van de Fransman Robert Sexé. De firma Gillet had dus ook haar plaats als het ging om het vervaardigen van militaire motos en deed er een maximale inspanning voor.

De 600 A.B. (foto Y. Campion)



Het Belgisch leger voert de druk op, de concurrenten ook, en de markt is veelbelovend. En daarom bouwt Gillet, vanaf 1936, een specifiek militair model in solo versie. Trouw aan haar sterke reputatie, wordt het type 4T met zijkleppen gekozen, maar de cylinderinhoud wordt opgedreven tot 600 cc. De 3 versnellingen liggen zeer goed zodat ze ook heel soepel zijn in off road, en dat niettegenstaande haar gewicht van 165 kg.
Ze zijn voorzien van een twin zadel en 2 kniestukken type « cavalerie », het militaire detail wordt ook doorgetrokken naar zowel de motor (een mag-dyno was gemonteerd) als naar de verlichting (Bosch materiaal). Het is een echte legermoto die voor dit gebruik werd vervaardigd. In 1936 gerealiseerd met een naar voor hellende motor en uitlaat naar links, wordt ze geperfectioneerd vanaf het model 39 met een rechtop staande cylinder,4 versnellingen en de uitlaat rechts. De 1ste Divisie Ardeense Jagers ontvangt de meeste motos.

De 600 kopklepper ST38.
Alhoewel deze moto veel op het vorige model lijkt, is deze helemaal verschillend. Het model werd gebouwd voor sportief rijden, maar wordt later uitgerust voor het Leger dat vroeg naar snelle motoren. Motor 600 cc (84x105), 4 T met tuimelaars lopend op rollagers, rechtop staande cylinder, 2 hoog geplaatste uitlaten, grote olietank voor de afkoeling, deze motor ademt snelheid uit.

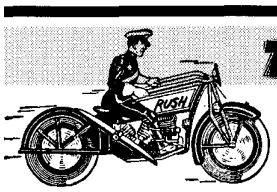
Het frame is uitgerekend om hoog van de grond te staan en er is ook een klein passagierszadel, maar dat laatste is daarvoor niet bedoeld (vanwege de hoog geplaatste uitlaten zou de passagier brandwonden oplopen aan de benen !). Het betreft hier een moto waarvan, alhoewel de motor hoofdzakelijk uitgerust is voor sportief rijden, het frame speciaal werd aangepast voor het Leger.
Maar het Leger heeft geen sportmotoren nodig en Gillet denkt er dan natuurlijk ook aan om er een sidecar aan te bevestigen, zoals FN heeft gedaan met haar model M86. Iedere firma werkt individueel en Gillet houdt geen rekening met de tegenslagen van de M86, en ondervindt dezelfde problemen. Te zwaar, niet gemakkelijk bestuurbaar aan lage snelheid, zelfs met tractie op het zijspanwiel. In deze uitvoering wordt er slechts een klein aantal besteld (59 geleverd in 1937 aan de eenheidsprijs van 15.180 BF) door het Leger, allen uitgerust met de militaire sidecar met machinegeweer Hotchkiss (zijspan zonder koetswerk, noch reservewiel, noch brandblusser). Voornamelijk toegewezen aan de Ardeense Jagers.

Inlichtingen uit :

VMI (Véhicules Militaires International) N° 23 du 15 avril/15 juin 1988. Auteur Charles Gillet. Vertaling A. De Borger

Een oud-soldaat van het regiment had vernomen dat een verzamelaar een exemplaar van de Gillet AB38 verkocht en ze hebben de kans gegrepen om deze motor aan te kopen. Ze zullen die motor terug in militaire versie ombouwen en die Gillet AB38 zal te bewonderen zijn in hun museum te Marche-en-Famenne, Camp Roi Albert.

De moto gekocht door het museum te Marche-en-Famenne.



ZOEKERTJES • ANNONCES

RECHERCHE GEZOCHT

Gezocht, schakelpedaal van FN M13.
Tel. 02 660 59 68 gsm 0477 310 802

Gezocht, formule om zelf goedkoop te chromeren.
Zal later gepubliceerd worden in het maandblad.
Tel. 02 660 59 68 gsm 0477 310 802

Gezocht, hoogspanningsbobijn Noris voor ADLER 200cc als ook de condensator Noris, diameter ongeveer 18 mm, lengte 40 mm.
Jacques Bastiaens
Tel. 02 660 59 68 gsm 0477 310 802

TE KOOP A VENDRE

Te koop Hercules 125 cc. Bouwjaar 1952. Legertype.
Vraagprijs : 1100 €
Tel. 052 30 28 63
gsm 0474 68 35 52

Steeds gezocht : artikels voor ons maandblad!

Nous recherchons toujours des articles pour notre revue!

A G E N D A

RUILBEURZEN - BOURSES

14/04/2019	Oldtimerbeurs BUDEL (Nl) Evenemententerrein Poelderstraat	info@oldtimerbeurs.be Tel.0031 653234010
27- 28/04/2019	Bourse et salon de la moto Pecquencourt	
04- 05/05/2019	Libramont Oldtimer Bourse auto-moto-tracteur Hall aux Foires	www.oldtimer-libramont.be
26/05/2019	Maubeuge Espace Sculfort Parc des Expositions Salon moto Bourse d'échange	moto.maubeuge.2019@gmail.com
08- 09/06/2019	Bourse Court-St-Etienne PAM-Expo	Tel. 0479 12 62 49
25/08/2019	Rusty Wheels in Pelt Thema : Zündapp Sixties decor met live muziek	Info : gorremans.vlassaks@gmail.com Tel. 0479 43 97 99 Facebook : Rusty Wheels
01/09/2019	Onderdelenbeurs WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
29/09/2019	Bourse de FLEMALLE Salle l'Envol Rue du Herdier 6	**AVEC EXPO 100 ANS MOTO GILLET** www.motoretro.be
26/10/2019	LOMC oldtimer motorbeurs Panishof Bommershovenstraat Borgloon	Info : www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
26/10/2019	Oldtimerbeurs Oldtimefun School Wico campus Tio 3900 (Over)pelt	Info : limburgse.oldtimerbeurs@gmail.com Tel. 0492 78 97 87
2- 3/11/2019	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren	www.veteraanmotorenhoutland.be
9- 10/11/2019	Beurs HERSELT Parochiezaal Blauberg	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop "In de Fortuin" Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

28/04/2019	Classic motoracer Leest Rondrit en treffen Dorpsplein Leest (Mechelen)	Classicmotoracer.leest@gmail.com Tel. 0494 82 16 18
05/05/2019	Trommelremmenrit Land van Waas Pastoor Verwilgenplein Haasdonk	info@trommelremmenrit.be Tel. 0475 26 61 65
24-25- 26/05/2019	GUZZI oldtimer & classic WE Kasteeldomein PERK	www.guzziclassic.be
26/05/2019	Oude motoren treffen SCHILDE Lindenstraat 10	www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72
01- 02/06/2019	Classic bike & caféracermeeting Neerhoek 8720 Oeselgem	Info : zie facebook : BBA-MEETING
08/06/2019	Court-St-Etienne Balade roadbook	Info : Benoît Minne Tel.0476 78 84 61
09/06/2019	Court-St-Etienne Rallye Gaston Bétune 2 parcours / 2 groupes	Info : Jean-Marie Bétune Tel. 0476 52 14 08 mrcs1490@gmail.com
16/06/2019	Balade motos anciennes FLORENNES Place Verte	Info : Marc Laure Tel. 0475 36 69 18 marc.laure@scarlet.be
16/06/2019	Moederlambik rondrit Zaal Stokrode St-Amandusstraat 18 Stokrooie	Info www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
29- 30/06/2019	BOM's Veteranen Tour	www.bomberlare.be
29/06 – 07/07/2019	Liège – Chamonix – Liège	Info : guy.marginet@telenet.be Tel. 0476-575795
01/09/2019	Bromfietstreffen WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
28/09/2019	Balade du Centenaire Gillet Herstal 1919-2019 Ecole l'Envol FLEMALLE	info@vmcb.org Tel. 047085 61 46

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

29/09/2019	Expo spéciale *100 ans Gillet* Ecole l'Envol FLEMALLE	info@vmcb.org Tel. 0470 85 61 46
2-3/11/2019	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren	www.veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT		
23-24-25/08/2019	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crmb.be

RACING INFO :
CRMB Classic Racing Motorcycles Belgium
www.crmb.be
info@crmb.be
Tel. +32/(0)486/912200

Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65 en Twin-shocks : http://www.motobecane-trialclub.be

Musée des Chasseurs Ardennais.
Museum van de Ardeense Jagers.

Camp Roi Albert à Marche en Famenne.

Pour la visite du musée :
Prendre rendez-vous au préalable auprès des responsables:
jm wallon 0472 370087
Adjt L Crowin 02 4422959

Om het museum te bezoeken :
Voorafgaand afspreken met :
jm wallon 0472 370087
Adjt L Crowin 02 4422959

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.

AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetsstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1er et 3ème vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met *En collaboration avec*

SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Bergensestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst@skynet.be	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets , Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélomoteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@skynet.be	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !