

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

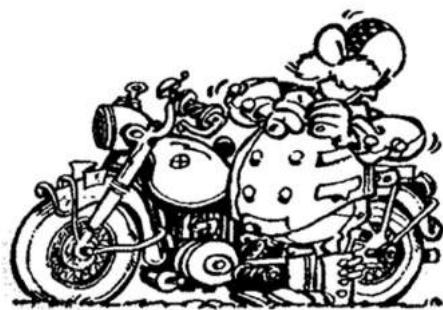
Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Mei / Mai 2019

Numéro **381^{ste}** nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbroederd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



R.I.P. George Rozez
1935-2019

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY Faict, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be



R.I.P. Aloïs Sterkendries

1925-2019

Le petit mot du Président.

"HORS LA LOI"

Sommes nous concernés par la " LEZ " (low emission zone=zone basse émission), rien n'est plus clair dans ce



petit pays où les 3 ministres de la mobilité (dont 2 de trop!) font énormément preuve d'immobilité et d'incohérence!!! Jusqu'à présent les motos ne sont pas concernées, renseignements pris auprès de la FEBIAC, il n'existe pas de document officiel, parce que cela dépend de la zone... on est en pleine ZONE là, de qui se moque-t-on, si ça se trouve nous sommes "hors la loi" malgré nous, sans le savoir, parce qu'eux, avec leur costard de Tesla, ne le savent même pas, il faut faire gaffe où on va mettre les pieds, il va falloir voter bientôt, pour qui, pour quoi, les écolos ont raison, mais ils seront récupérés par les loups pour nous plumer, *"il y a longtemps qu'on fait d'la politique, la la la la la la..."* "LEZ" O.K, mais LESS SHIT! Néanmoins nous sommes confrontés avec la "LEZ" pour les voitures, bon nombre d'entre nous vont devoir se séparer de leur voiture qui soit-disant n'est plus conforme, ni vendable, ni ceci ni cela... alors que cette voiture est en parfait état, taxée, assurée, conforme au contrôle technique, mais rejetée par la société de consommation, celle contre laquelle nous nous sommes tellement battus il y un certain temps... Comme disait Vauban, un des ministres de Richelieu, pour enrichir les caisses de l'état : *"Sire taxons les plus pauvres, ils sont plus nombreux..."* Bon, j'arrête à nouveau de râler et vais profiter du bon temps, polluer avec ma bécane et vous accompagner aux concentrés, bourses et rallies. Pour info, les réunions des 1^{er} (surtout pour discussion comité) et 3^{ième} vendredis sont maintenues, et vient qui veut. Bonne route, et soyez prudents.

Dany FAICT.

Het woordje van de Voorzitter. "OUTLAWS"

Zijn wij betrokken bij de " LEZ " (low emission zone), niets is nog duidelijk in dit landje waar de 3 (waarvan 2 te veel) mobiliteitsministers blijk geven van een geweldige gebrek aan samenwerking!



Volgens de inlichtingen ingewonnen bij FEBIAC zijn de motoren hierbij nog niet betrokken. Er bestaan geen officiële documenten, want het gaat hier over zone's... We zitten in de mist. Met wie houdt men de zot? In het slechtste geval zijn wij ook, zonder het te weten, buiten de wet omdat diegenen met hun Tesla pakje het zelf niet weten. Opgepast... Binnenkort wordt er gestemd, voor wie, voor wat? De Groenen hebben gelijk, maar de wolven staan al op de loer om ons te pluimen... "LEZ" O.K, maar LESS SHIT! Niettegenstaande hebben we te doen met de "LEZ" voor onze wagens. Tal onder ons zullen afstand moeten doen van hun auto, die zogezegd niet meer voldoet aan de eisen, niet verkoopbaar is, noch... noch... terwijl die nog in perfecte staat verkeert, getakseerd en verzekerd is, voldoet aan de technische keuring, maar verworpen is door de consumptiemaatschappij waartegen we ons een tijdje geleden zo hevig verzet hebben... Vauban, minister van Richelieu zei toen al, om de staadskas te spijzen : *"Sire laat ons de armen belasten, ze zijn het talrijkst..."* Goed zo, ik stop met grommen. Ik ga nu genieten van het mooie weer, de lucht vervuilen met mijn moto en jullie vergezellen op de treffens, beurzen en rally's.

Ter informatie, de vergaderingen van de eerste (vooral gewijd aan de bestuursdiscussies) en de derde vrijdag van de maand blijven in de zomer doorgaan en kome wie het wenst. Rijdt voorzichtig.

Dany FAICT.

"LA MOTO DE PAPA"

Article où est présenté un proche avec sa moto.



Voici maintenant une photo, qui doit dater de 1953 à '55, de mon oncle André FAICT âgé de +/- 25 ans (frère de mon papa) avec sa belle FN XIII 450cc Grande Culasse culbutée de 1950 à 1951.

Le modèle ici est équipé d'une fourche avant télescopique et suspension arrière suspendue au moyen d'anneaux en caoutchouc. En 1954 la suspension arrière a été remplacée par des amortisseurs, ce qui mit fin à la suspension par anneaux.

Sous l'admiration et l'influence de son frère Roger, Père Blanc au Congo, mon oncle André est entré dans l'ordre des Frères Blancs pour y suivre les cours de l'art du bois et y devenir frère ébéniste pour exécuter tout ce dont les Frères avaient besoin comme mobilier et construction allant d'une chaise à une charpente.



Finalement mon oncle, ayant croisé le regard d'une charmante liégeoise originaire de Maastricht et prénommée Betty, a jetté sa belle robe blanche de Frère blanc aux orties pour s'envoler et se marier avec la belle Betty.

Ils ont eu deux enfants, mon cousin Michel, ébéniste à Liège, et ma charmante cousine Monique à Dunkerque.



Ci-joint une photo de mon oncle André, après qu'il ait quitté le sacerdoce, avec comme passager son beau-frère Michel à Coxyde, à noter que la plaque d'immatriculation sur le garde-boue avant a disparu (photos prises par mon papa).

Voici l'histoire des motos des trois frères Faict, qui avaient une douce soeur Denise qui a voué sa vie à élever plein d'enfants dont mon cousin Jean de Betekom et plein de charmantes cousines, comme quoi, cousin, cousine, tout le monde carabine.



Voilà donc au sujet de la rubrique "LA MOTO DE PAPA", à suivre, la Rush de Tonton...

Dany Faict.

"DE MOTO VAN PAPA"

Voorstelling van een naaste met zijn motorfiets.



Zie hier een foto uit de jaren 1953 tot 1955 van mijn oom André FAICT (broer van mijn papa), toen ongeveer 25 jaar oud, op zijn mooie FN XIII 450cc *Grande Culasse culbutée* daterend uit de jaren 1950-51.

Het model is hier uitgerust met een telescopische voorvork en de achterophanging gebeurt bij middel van caoutchouc ringen.

In 1954 werd de achter ophanging vervangen door schokdempers, wat het einde betekende van de caoutchouc ringen.

Uit bewondering voor en onder invloed van zijn broer Roger, Witte Pater in Congo, is mijn oom André ingetreden bij de congregatie van de Witte Broeders waar hij de houtbewerking heeft geleerd. Hij werd broeder meubelmaker en vervaardigde al wat de Broeders nodig hadden, zowel op het gebied van meubilair (zoals stoelen) als voor de bouw en het dakwerk.





Uiteindelijk is mijn oom verliefd geworden op een mooie Luikse uit Maastricht, Betty genaamd, en heeft hij zijn mooi wit kleed over de haag gesmeten om met de mooie Betty te trouwen. Ze hebben twee kinderen gehad, mijn neef Michel, meubelmaker te Luik, en mijn charmante nicht Monique in Duinkerque.



Hierbij een foto van mijn oom André, na zijn uittreding, met als passagier zijn schoonbroer Michel te Coxyde.

Men stelt vast dat de inschrijvingsplaat op het voorst spatbord verdwenen is.

De foto's werden door mijn papa genomen.

Dit was de geschiedenis van de motoren van de drie Faict gebroeders, die ook een zuster hadden, Denise, die haar leven gewijd heeft aan de opvoeding van talrijke kinderen, waaronder mijn neef Jean uit Betekom en vele charmante nichten...

Tot zover over mijn talrijke familie.

Dit was mijn artikel over "DE MOTO VAN PAPA", wordt vervolgd door de Rush van

Tonton...

Dany Faict.

De 10 geboden van de motorrijder.



De lente is weer in t 'land, alsook de motor komt nu massaal uit zijn stal buiten, vandaar nog eens deze tips

Eerste Gebod: Onvoorspelbaarheid troef!

Beschouw al het overige verkeer, zélfs de andere collega-motorrijders, als onvoorspelbaar en bedreigend. Ga er altijd vanuit dat men jou niet gezien heeft en... beweeg met de motor! Denk aan uw positie op de rijbaan bij het bochten nemen, bij zwaar, traag, en stilstaand (files) verkeer komende uit de andere richting. Laat je ook opvallen door fluo helm en/of -kledij en zorg voor een goede verlichting op je motor. Gezien worden én oogcontact zijn heel belangrijk wanneer je bijvoorbeeld een kruispunt nadert.

Tweede Gebod: Bochtenwerk!

Een goede motorrijder vertraagt voldoende en afdoende voor de bocht, kijkt absoluut en resoluut door de bocht om vervolgens lichtjes te versnellen in de bocht! Je komt dus soft accelererend uit de bocht. Maar, verhoog je snelheid in de bocht nooit vooraleer je het einde van de bocht in het vizier hebt!

Derde Gebod: Knipperlichtrelatie!

Gebruik je richtingaanwijzers want ze zijn ervoor gemaakt. Zet ze tijdig aan, zo staat het ook in het verkeersreglement. Vergeet niet dat de richtingaanwijzers het enige contact vormen tussen jou en de overige weggebruikers!

Vierde Gebod: Ken je plaats!

In theorie mag je de gehele rijstrook gebruiken. In de praktijk is het beter om op 2/3 te rijden, vrij links tegen de middellijn aan dus.

Dit heeft twee voordelen:

1. Je bevindt je in het gezichtsveld van de automobilist, je zit als het ware in zijn linkeruitenspiegel (voor zover hij al kijkt natuurlijk) en
2. Je bewaart zélf het overzicht indien de wagen die zich voor jouw voorligger bevindt bijvoorbeeld plots in de remmen zou gaan.

Misschien is het ook belangrijk om weten dat jij met je motorfiets evenveel plaats mag innemen op de rijbaan als een personenwagen, met andere woorden: op binnenwegen zonder wegmarkeringen mag je de theoretisch ingedeelde helft als de jouwe beschouwen. Laat je dus niet de berm inrijden!

Vijfde Gebod: Kleed je aan!

De gevoelstemperatuur op de rijdende motorfiets daalt ALTIJD met zo'n zeven à acht graden Celsius. Hou hier zeker rekening mee in de tussenseizoenen. Overdag kan een warm najaarszonnetje je lelijk verrassen wanneer het plots onder gaat! In de zomer spelen de temperaturen niet zulke rol: 32° stilstaand geeft nog steeds ongeveer 25° rijdend.

Zesde Gebod: Blijf met beide voeten op de grond!

Misschien wel het belangrijkste Gebod.

Miskopen vormen een courant gegeven bij de aankoop van een motorfiets en niet zelden is een verkeerde (lees: te hoge) zithoogte de spelbreker. Niks zo vervelend als niet met beide voetjes aan de grond kunnen: omvallen geeft een (f)linke deuk in je eigenwaarde en doet je aan zelfvertrouwen verliezen.

Zevende Gebod: ABS of toch niet ABS?

Mooi ding het Anti-Blokkeer-Systeem, maar... niet iederéén heeft ABS of heeft al eens met ABS geremd. ABS-remmen geeft een schokkerig gevoel. Zeker op de motorfiets lijkt het of het voorwiel nu net wél blokkeert. Bovendien maakt het ding een raar, onaangenaam geluid alsof er iets grondig mis is.

Rem dus nooit te bruut en begin steeds tijdig met remmen. Je motorfiets heeft een kleine eigen massa en staat, in vergelijking met de personenwagen, "op dezelfde tegel stil". Alleen... wat schiet je hiermee op als je achterligger opnieuw een personenwagen is die zélf niet tijdig tot stilstand komt?

Achtste Gebod: Te dicht = te dicht!

Je ziet het vaak en het lost niks op: een motorrijder kleeft vaak aan zijn voorligger, De Auto. Diezelfde motorrijder gaat ervanuit dat hij elke situatie te allen tijde onder controle heeft. Ook de niet te voorziene... Laat wat ruimte tussen jou en je voorligger. En denk eraan dat je je voorligger 's avonds en 's nachts irritant in de ogen schijnt via jouw koplamp en zijn binnenspiegel.

Negende Gebod: Opgelet! Hier komen de Boosdoeners!

Witte wegmarkeringen, aarzelende automobilisten, rode rijvlakken, rioleringsdeksels, onoverzichtelijke bochten, spelende kinderen, vliegende vogels en ander (on)gedierte, natte kasseien, aandampende vizieren, lage zonnestralen, slagregen, nevel en mist, losliggende kiezeltjes, voorjaarse van-de-tractor-gevallen mestoverschotten, hoge zicht belemmerende gewassen op de velden, enz.

Allemaal boycotten ze op een of andere manier het...

Tiende Gebod: Enjoy your ride!

Vergeet dit laatste Gebod niet tot het jouwe te maken.

Niets belangrijkers dan een aangename, ontspannen motorrit die je de alledaagse problemen en stress even doet vergeten!

BRON : VAB

Les 10 commandements du motard.



Le printemps est de retour dans le pays, et les motocyclistes prennent maintenant la route en masse, d'où ces conseils !

Premier Commandement : faites de l'imprévisibilité votre atout !

Considérez tout le trafic, même les autres motards, comme imprévisible et menaçant. Partez toujours du principe qu'ils ne vous ont pas vu et ... bougez avec votre moto ! Tenez compte de votre position sur la chaussée dans les virages, en cas de circulation dense, lente et arrêtée (files) venant de l'autre sens. Faites-vous remarquer par les casques et / ou les vêtements fluorescents et assurez-vous que votre moto est bien éclairée. La visibilité et le contact visuel sont très importants lorsque, par exemple, vous vous approchez d'un carrefour.

Deuxième Commandement : les virages !

Un bon motard ralentit suffisamment et de manière efficace avant le virage, regarde absolument et résolument à travers le virage puis accélère légèrement dans le virage ! Vous sortez donc du virage en accélérant doucement. Mais n'augmentez jamais votre vitesse dans le virage avant d'avoir la fin du virage en vue !

Troisième Commandement : Contact avec les clignotants !

Utilisez vos indicateurs de direction car ils sont faits pour cela. Allumez-les à temps, conformément au code de la route. N'oubliez pas que les indicateurs de direction sont le seul contact entre vous et les autres usagers de la route !

Quatrième Commandement : Connais ta place !

En théorie, vous pouvez utiliser l'entièreté de la bande de circulation. En pratique, il est préférable de rouler aux 2/3, donc assez à gauche près de la ligne médiane.

Cela présente deux avantages :

1. Vous êtes dans le champ de vision du conducteur, vous êtes en quelque sorte dans son rétroviseur extérieur gauche (pour autant qu'il le regarde bien sûr) et
2. Vous conservez vous-même une vue d'ensemble si, par exemple, la voiture devant le véhicule qui vous précède devait freiner brusquement. Peut-être est-il également important de savoir que vous pouvez prendre autant de place sur la route avec votre moto qu'une voiture de tourisme, c-à-d que sur une route de campagne sans marquage vous pouvez occuper entièrement la moitié théorique de la route. Dès lors, ne vous laissez pas pousser dans le fossé !

Cinquième Commandement : Habille-toi !

La température ressentie sur la moto en mouvement baisse TOUJOURS de sept à huit degrés Celsius. Gardez cela à l'esprit dans l'entre saison. Pendant la journée, un chaud soleil d'automne peut vous surprendre quand il se couche soudainement ! Les températures ne jouent pas un tel rôle en été : 32 ° donnent encore une température ressentie de 25 ° en roulant.

Sixième Commandement : garde les deux pieds au sol !

Peut-être le commandement le plus important.

Un achat inapproprié est un fait courant lors de l'acquisition d'une motocyclette et la mauvaise hauteur de siège (lire : trop haute) en est souvent la conséquence néfaste. Rien n'est aussi agaçant que de ne pas pouvoir toucher le sol des deux pieds : se renverser fait prendre un sérieux coup à votre estime de soi et fait chuter la confiance en vous.

Septième Commandement : ABS ou pas ?

Une bonne chose est le système antibloquage, mais ... tout le monde n'a pas l'ABS ou n'a pas déjà freiné avec de l'ABS. Le freinage en ABS donne une sensation saccadée. Certes, sur la moto, il semble que la roue

avant bloque maintenant. De plus, l'ABS produit un son étrange et désagréable, comme si quelque chose n'allait plus du tout.

Donc, ne freinez jamais trop brutalement et commencez toujours à freiner à temps. Votre motocyclette a une relativement petite masse et semble "s'arrêter sur place" comparativement à la voiture de tourisme. Seulement ... que ferez-vous si le véhicule qui vous suit est à nouveau une voiture de tourisme qui elle-même ne peut pas s'arrêter à temps ?

Huitième Commandement : trop proche = trop proche !

Vous le voyez souvent et cela ne résout rien : un motocycliste qui "colle" à la voiture qui le précède. Ce même motocycliste suppose qu'il a en tout temps toutes les situations sous contrôle. Aussi l'imprévisible ... Gardez un peu de distance entre vous et le véhicule qui vous précède. Et rappelez-vous que le soir et la nuit votre phare avant se réfléchit dans le rétroviseur de la voiture qui vous précède, ce qui gêne la vision de son conducteur.

Neuvième Commandement : Attention ! Voici les dangers !

Marquages blancs, automobilistes hésitants, bandes de circulation peintes en rouge, couvercles d'égout, virages dangereux, enfants qui jouent, oiseaux qui volent et autres animaux sur la route, pavés mouillés, visières embuées, soleil bas, pluie battante, brume et brouillard, gravier, et au printemps les excédents de fumier tombés d'un tracteur, plantations hautes qui limitent la visibilité, etc.

En quelque sorte, tout cela boycotte notre sécurité...

Dixième Commandement : bonne route !

N'oubliez pas de faire de ce dernier Commandement le vôtre. Rien de plus important qu'un trajet en moto agréable et décontracté, qui vous fait oublier les problèmes quotidiens et le stress !

SOURCE : VAB

Beurs BOM Berlare 03.03.2019.

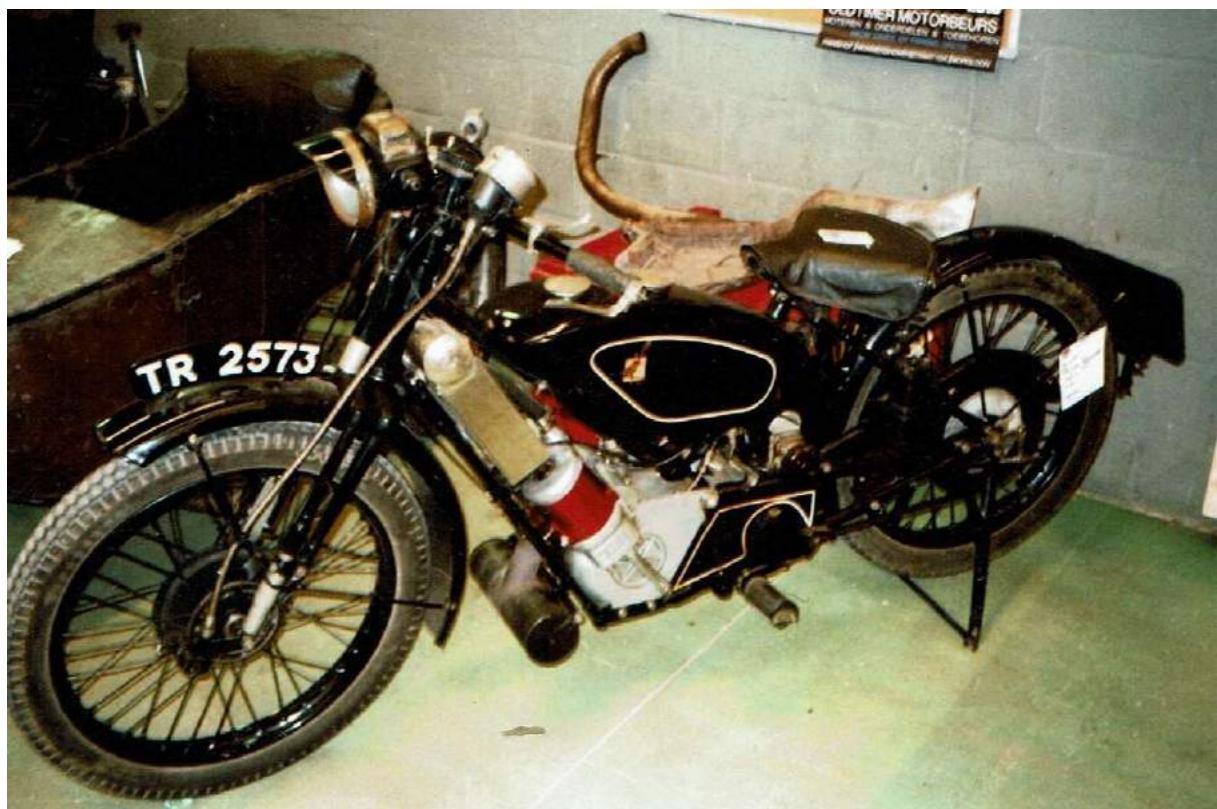
Het wordt zo stilaan een traditie.

Na het terug op gang brengen van de 9 Provincies onder een andere benaming en het organiseren van de ruilbeurs heeft deze beurs een goede bekendheid verkregen.

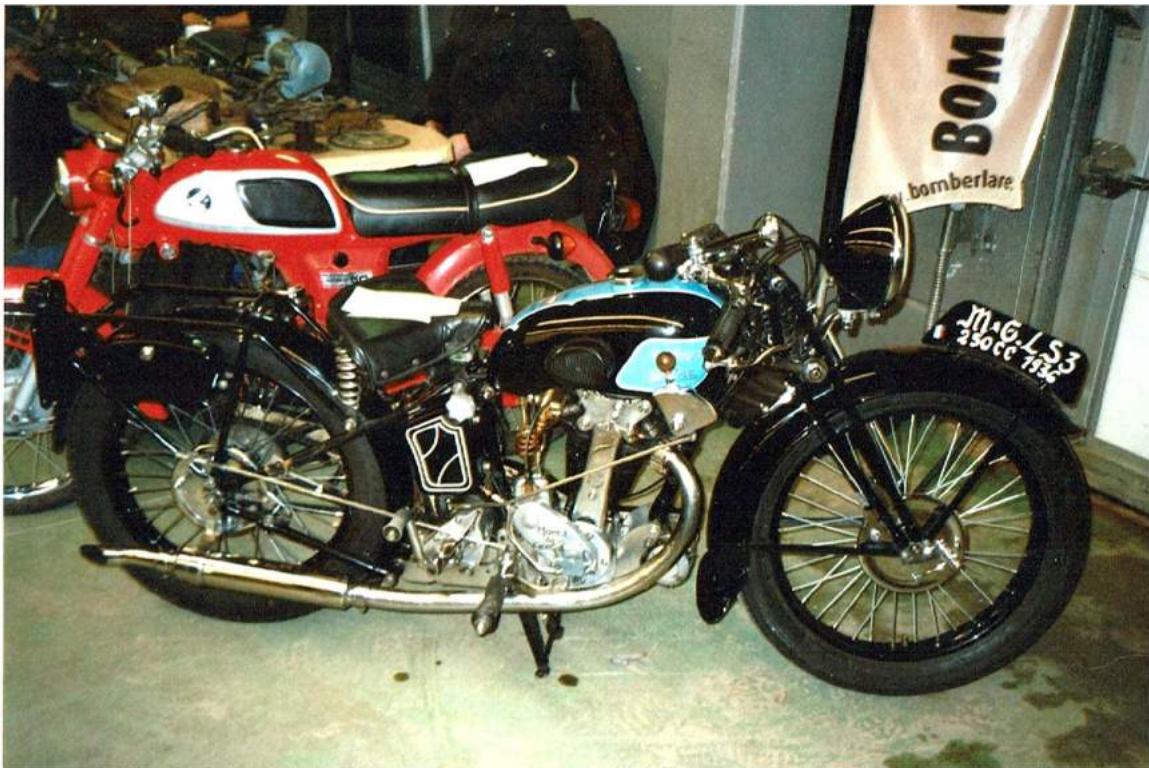
Hoewel de standen gerund worden door profs zijn er ook leden die hun koopwaar uitstellen en motorfietsen verkopen, zo mocht ik een goede overmaat zuiger vinden en een kilometerteller aandrijfkabel voor mijn RATLY projekt.

Uw dienaar,

Mike Enfield.



Scott Flying Squirrel 600 cc 1936 (tweetakt, water gekoeld).



Monet-Goyon S3 250cc uit 1936.



BSA Model K 550cc uit 1917.



TE KOOP A VENDRE

Ontruiming / dégagement garage.

Honda MT5 (trials look) 1990, 26000kms €450 otk.

Ducati 750ss 1995, 54000kms €1650 otk.

Goede staat / bon état.

Vriendelijke prijs / négociable.

Photos & informations : johnbarry.barnes@gmail.com



16.06.2019 Nivelles 13.00h



Roadbookrit (170 km) voor motoren en brommers tot 1979

LSD-TRIP*

zondag 2 juni 2019



**Vertrek : DE WIJMMENIER
Ledezijdestraat 74 - Lede (IMPE)
Samenkomst : 10 u. vertrek : 11 u.**

Prijs : € 16 (food and beverage)

Voorinschrijving verplicht :

**sms voor 28 mei je naam en met hoeveel personen je in totaal komt naar 0495 23 14 41
of stuur een mail naar joris.de.wolf@telenet.be**

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

| | | |
|----------------------------|---|--|
| 04-05/05/2019 | Libramont Oldtimer Bourse auto-moto-tracteur Hall aux Foires | www.oldtimer-libramont.be |
| 26/05/2019 | Maubeuge Espace Sculfort Parc des Expositions Salon moto Bourse d'échange | moto.maubeuge.2019@gmail.com |
| 08-09/06/2019 | Bourse Court-St-Etienne PAM-Expo | Tel. 0479 12 62 49 |
| 25/08/2019 | Rusty Wheels in Pelt Thema : Zündapp Sixties decor met live muziek | Info : gorremans.vlassaks@gmail.com Tel. 0479 43 97 99 Facebook : Rusty Wheels |
| 01/09/2019 | Onderdelenbeurs WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK | www.bromfietstreffenwelen.tk Tel. 012 74 40 74 |
| 29/09/2019 | Bourse de FLEMALLE Salle l'Envol Rue du Herdier 6 | AVEC EXPO 100 ANS MOTO GILLET www.motoretro.be |
| 26/10/2019 | LOMC oldtimer motorbeurs Panishof Bommershovenstraat Borgloon | Info : www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94 |
| 26/10/2019 | Oldtimerbeurs Oldtimefun School Wico campus Tio 3900 (Over)pelt | Info : limburgse.oldtimerbeurs@gmail.com Tel. 0492 78 97 87 |
| 2-3/11/2019 | Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren | www.veteraanmotorenhoutland.be |
| 9-10/11/2019 | Beurs HERSELT Parochiezaal Blauberg | www.omch.be Tel. 0499 67 30 44 |
| Elke 2de Zondag v.d. maand | 10u-12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” Gemeenteplein Kontich. | www.rAMCC.be |

TREFFENS - CONCENTRATIONS

| | | |
|-----------------------|--|---|
| 05/05/2019 | Trommelremmenrit Land van Waas Pastoor Verwilgenplein Haasdonk | info@trommelremmenrit.be Tel. 0475 26 61 65 |
| 24-25- 26/05/2019 | GUZZI oldtimer & classic WE Kasteeldomein PERK | www.guzziclassic.be |
| 24-25- 26/05/2019 | AMAL Tour de Luxembourg Camping Fuussekaul Heiderscheid (Lux) | www.fuussekaul.lu Tel. 00352 – 26 88 88 1 |
| 26/05/2019 | Oude motoren treffen SCHILDE Lindenstraat 10 | www.earlyriders.be Tel. 0477 27 73 72 |
| 01- 02/06/2019 | Classic bike & caféracermeeting Neerhoek 8720 Oeselgem | Info : zie facebook : BBA-MEETING |
| 02/06/2019 | LSD-trip De Wijmenier Ledezijdestraat 84 LEDE | Tel. 0495 23 14 41 Info : mail : joris.de.wolf@telenet.be |
| 02/06/2019 | 't Zelemse Oldtimertreffen Kerkplein Dorpsstraat Zelem-Halen | t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com Tel.0474 22 41 33 |
| 08/06/2019 | Court-St-Etienne Balade roadbook | Info : Benoît Minne Tel.0476 78 84 61 |
| 09/06/2019 | Court-St-Etienne Rallye Gaston Bétune 2 parcours / 2 groupes | Info : Jean-Marie Bétune Tel. 0476 52 14 08 mrcs1490@gmail.com |
| 16/06/2019 | Balade motos anciennes FLORENNES Place Verte | Info : Marc Laure Tel. 0475 36 69 18 marc.laure@scarlet.be |
| 16/06/2019 | Moederlambik rondrit Zaal Stokrode Stokrooie St-Amandusstraat 18 | Info www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94 |
| 16/06/2019 | BMW Oldtimer Meeting (1923-1969) Nivelles | www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25 |
| 23/06/2019 | BMW Classic K Meeting Lokeren | www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25 |
| 29- 30/06/2019 | BOM's Veteranen Tour | www.bomberlare.be |
| 29/06 – 07/07/2019 | Liège – Chamonix – Liège | Info : guy.marginet@telenet.be Tel. 0476-575795 |
| 25/08/2019 | BMW Classic Tour 13h (seventies) Hannut | www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25 |
| 01/09/2019 | Bromfiets treffen WELLÉN Parking RELU Daalstraat ULBEEK | www.bromfietsstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74 |
| 28/09/2019 | Balade du Centenaire Gillet Herstal 1919-2019 Ecole l'Envol FLEMALLE | info@vmcb.org Tel. 047085 61 46 |

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

| | | |
|-------------|--|--|
| 29/09/2019 | Expo spéciale 100 ans Gillet Ecole l'Envol FLEMALLE | info@vmcb.org Tel. 0470 85 61 46 |
| 2-3/11/2019 | Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren | www.veteraanmotorenhoutland.be |

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

| | | |
|------------------|-----------------------------------|--|
| 23-24-25/08/2019 | Belgian Classic Trophy Gedinne | www.crmb.be |
|------------------|-----------------------------------|--|

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles
Belgium
www.crmb.be
info@crmb.be
 Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>



CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

| | | |
|---|--|--|
| AERMACCHI-HD | Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be | |
| ADLER | Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin) | Tel: 081/21.04.12 |
| AJS / MATCHLESS | Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles | GSM: 0494.34.10.34 |
| BSA | Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten | Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47 |
| DKW | Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke | Tel: 056/25.88.26 |
| DNEPR + URAL | Bodenhorst Raoul, Bergenseestw. 769 1600 Sint Pieters Leeuw bodenhorst.r@gmail.com | Tel: 02/361.20.01 |
| FN | Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende | Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44 |
| GILLET | Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be | Tel: 02/425.89.91 |
| HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren | JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek | Tel. 0473-991507 |
| INDIAN | Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée | Tel: 071/51.08.93 |
| Machine de Guerre Legermotoren | Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be | Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81 |
| MAICO (Scooters + motos) | Luc Bohets, Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde | Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13 |
| MOTO GUZZI | Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be | GSM: 0477/43.55.02 |
| NIMBUS | Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede | Tel: 053/80.56.36 |
| NORTON | Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk | Tel: 0497 / 577.000 |
| NSU | Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre | Tel:010/65.85.88 |
| ROYAL ENFIELD | Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net | Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0 |
| ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs | Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen | Tel: 012/74.40.74 |
| SAROLEA | Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@outlook.com | Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324 |
| VESPA Scooters | Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com | Tel: 0477/ 92.68.62 |
| WHIZZER | Roger Van den Bogaert Liersestwg 26, 2520 Emblem | Tel:03/480.35.58 |

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !