

vzw CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM ASBL
v.u. Verzetstraat/Rue de la Résistance 28 e.r.
1090 Jette

Maandelijks tijdschrift – Revue mensuelle.
Juni / Juin 2019

Numéro **382^{ste}** nummer

Verzending -expédition :
Postkantoor Laken
P: 002930

Jumelé avec
Verbrooterd met
VMCC South Wales
AMCA Europe

Affilié à
Aangesloten bij
FBVA-BFOV



Royal Enfield and Green Power.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM



MAANDELIJKS TIJDSCHRIFT VOOR LIEFHEBBERS VAN
VETERAANMOTORFIETSEN

REVUE MENSUELLE DES AMATEURS
DE MOTOCYCLETTE ANCIENNES

VOORZITTER - PRESIDENT

DANY Faict, Mandekensstraat 328, 9200 Baasrode

SECRETARIAAT – SECRETARIAT

ASSURANCES – VERZEKERINGEN

YVES CAMPION, Rue Dr Elie Lambotte 243, 1030 Bruxelles
Tel: 02/425 89 91

LIDMAATSCHAP – AFFILIATION
ADRESWIJZIGING – CHANGEMENTS D'ADRESSE

GUY VAN OBBERGEN , Schotelveldstraat 1a, 2801 Heffen.
Tel:03/886.17.45

Toute correspondance doit être adressé AVEC un timbre poste POUR LA REONSE!!!
Alle briefwisseling moet vergezeld zijn MET een postzegel VOOR HET ANTWOORD!!!

REDACTIE – REDACTION

Jacques Bastiaens, Rue de la Résistance / Verzetstraat 28 1090 Jette Tel. 02.660.59.68

Ons clubblad verschijnt 10 maal per jaar. Artikels en informatie zijn steeds welkom!
Notre revue paraît 10 fois par an. Des articles et informations sont toujours les bienvenus!

LIDGELD - COTISATION

Een clubjaar loopt steeds tot eind december. Lidgeld **27 EURO** te storten op rekening
BE89 0013 1986 8185 van **CMB** met vermelding van uw naam, volledig adres en eventueel lidnr.

Une année court jusque fin décembre. La cotisation de **27 EURO** est à verser au compte
BE89 0013 1986 8185 du **CMB** avec mention de votre nom, adresse complète et éventuellement numéro d'affiliation.

IBAN-number: BIC GEBABEBB / IBAN BE89 0013 1986 8185

INTERNET

Website CMB: www.classic-motorcycles-belgium.be
E-Mail : post@classic-motorcycles-belgium.be

Le petit mot du Président.

" SE RECUEILLIR "



Prenons le temps d'avoir une pensée pour Georges ROZEZ et Aloïs STERKENDRIES qui nous ont quittés, Georges est parti en douceur avec comme passager Aloïs, lui qui avait pensé partir en solo, souhaitons leur bonne route au pays du jardin éternellement fleuri, nos pensées vont aussi vers leurs familles.

Je n'ai pas beaucoup connu Aloïs que je voyais régulièrement avec beaucoup de sympathie lors des rallyes à moto, par contre j'ai bien connu Georges.

En rencontrant Yves Campion en '70 ou '71 avec sa GILLET à Uccle, je lui parlé de la GNOME-RHONE que j'avais, dont je ne connaissais pas grand'chose, Yves m'a guidé vers Gunther THIERRON qui habitait Anderlecht, qui dormait sur un lit en hauteur dont la partie inférieure était constituée de grands tiroirs remplis de livres sur la moto et qui me proposait une Matchless en échange , puis vers Georges ROZEZ qui habitait à Vilvorde, Georges m'a proposé une belle BMW R60/2 ex-police, la BMW ne me disait pas plus que ça, j'ai gardé la Gnome et depuis je me suis trouvé et je roule en BMW 60/2, (90/S), R50S d'origine ou bitza, attelée ou non, merci Georges. En plus il y avait la passion du sidecar de course et de route, ça c'est une autre histoire, mais pour bientôt...

Soyez prudents sur la route, en revenant du Luxembourg, la R50 bitza s'est tout à coup mise à louoyer à 100km/h ... J'ai ralenti avec frayeur et suis rentré clopin clopan à bon port entre les bahuts... Je n'en pas encore trouvé la cause, le Grand Jacques m'a dit que c'était psychosomatique... mon oeil!

Pensons à Jo LOOS qui est à l'hosto pour côtes fracturées, poumons perforés et décollés, suite à un bête accroc en droit percuté à l'arrière par une voiture, et Marilyn Raven et Ron qui ont percuté une voiture qui leur avait refusé la priorité avec leur side, ils s'en sortent avec quelques blessures aux genoux pas trop graves, mais la belle fourche Beringer est pliée ainsi que le cadre de la BMW, le nez en polyester du side en a pris plein la figure....

Soyez vigilants, et comme disait le célèbre docteur GLLOQ de la grande académie française :

"Tout homme bien portant, est un malade qui s'ignore ! "

Pour en revenir à la "LEZ", je sais que je casse un peu les pieds, mais il faut que quelqu'un s'en occupe et il faut agir et être aux aguets, je cherche un candidat pour s'en occuper et se consacrer au dossier de la LEZ, au sujet des motos en général, anciennes ou non, mais comme le prétend Dirk COX des EARLY RIDERS, sa version est peut-être la seule qui puisse nous donner la réponse et qui tienne la route, "Les motos ne seront probablement jamais concernées par la LEZ, tout simplement parce que la lecture des caméras de surveillance se fait en lisant la plaque avant du véhicule", et comme les motos n'ont pas, ben nous ne serons jamais concernés... à voir...

Dans la revue, prochainement une nouvelle rubrique intitulée "MA MOTO", que je voulais lancer, où chaque membre présentera sa propre moto, et qui sera inaugurée par Jacques NEVE, merci Jacques.

A bientôt au plaisir de vous voir, que se soit à Schilde, Nivelles, Grimbergen, BOM ou Manx, ...

Bonne route et watch out.

Dany FAICT.

Het woordje van de Voorzitter.

" EEN BEZINSMOMENT "



Laat ons wat tijd nemen om te denken aan Georges ROZEZ en Aloïs STERKENDRIES die ons verlaten hebben, Georges is in alle stilte van ons heengegaan, met als passagier Aloïs, die dacht solo te vertrekken... We wensen hen een goede reis naar het land van de eeuwige bloemen en veel sterkte voor hun families.

Aloïs heb ik niet zo goed gekend, maar ik zag hem geregeld op motorally's, Georges heb ik integendeel goed gekend.

Toen ik in '70 of '71 in Ukkel kennis gemaakt heb met Yves Campion en zijn Gillet heb ik hem gesproken van de Gnome-Rhone die ik bezat, waar ik niet veel van wist, heeft Yves mij doorverwezen naar Gunther Thierron in Anderlecht. Deze sliep in een verhoogd bed, waarvan het onderste gedeelte bestond uit grote laden vol met motorboeken. Hij heeft me voorgesteld, te ruilen met een Matchless. Daarna stuurde hij me naar Georges ROZEZ die toen in Vilvoorde woonde; Georges heeft me een mooie BMW R60/2 ex-polieke voorgesteld; de BMW zei me niet zoveel, ik het de Gnome gehouden en nadien heb ik mezelf gevonden. Nu rijd ik met een BMW 60/2, (90/S), R50S origineel of bitza, met of zonder zijspan, dank u Georges! Daarenboven had hij de passie voor wedstrijd- en baanzijspannen. Maar dit is een ander verhaal... voor later...

Wees steeds voorzichtig op de baan. Onlangs, bij het terugkomen uit Luxemburg, is de R50 bitza begonnen te zwalpen bij 100 km/uur... Ik heb met schrik vertraagd en heb tussen de vrachtwagens moeten laveren om veilig thuis te geraken.

De oorzaak van het probleem is me steeds onbekend, de Grote Jacques heeft me gezegd dat het psychosomatisch is, ... Geloof het maar!

Laat ons denken aan Jo LOOS die met gebroken ribben en doorboorde longen in het ziekenhuis ligt nadat hij, in volkomen recht, door een wagen langs achteren aangereden werd, en ook aan Marilyn Raven en Ron die met hun zijspan ingereden zijn op een wagen die hen de voorrang geweigerd had, ze komen ervan af met enkele niet te erge verwondingen aan de knieën maar de mooie Beringer vork en het raam van de BMW zijn geplooid, de polyester neus van de side heeft alles moeten opvangen...

Blijf voorzichtig en denk aan Dr. KNOCK die beweerde dat "*Tout homme bien portant, est un malade qui s'ignore !*"

Om terug te komen op de "LEZ", en wetende dat ik een beetje blijf zagen, toch zoek ik iemand die zich met het LEZ dossier bezig houdt (voor de motoren in het algemeen, oldtimer of niet), we moeten handelen en alert blijven. Maar, zo beweert Dirk COX van de EARLY RIDERS, is het enig redelijk antwoord misschien : "De motoren zullen waarschijnlijk nooit betrokken zijn bij de LEZ, doodeenvoudig omdat de camera's alleen maar de voorplaat van het voertuig lezen", en gezien de motoren er geen hebben, zullen we er nooit bij betrokken zijn... afwachten dus...

In het maandblad zal er ook een nieuwe rubriek komen, MIJN MOTO genoemd. Het lag me nauw aan het hart, elk lid zal er zijn eigen motor voorstellen, en de eerste zal Jacques NEVE zijn, dank u Jacques.

Tot binnenkort. We zien u met plezier in Schilde, Nijvel, Grimbergen, BOM of Manx, ...

Geniet van de baan en watch out.

Dany FAICT.

Le billet de Mononc Paul.

Très chèr(e)s ami(e)s,

Notre président Dany a trempé sa plume dans le picrate en ne ménageant pas la classe politique, je parle des LEZ et de toutes les emmerdes qui viennent se greffer dessus.

Récemment une manifestation a eu lieu à Brugge (Bruges) où 600 voitures anciennes se sont rassemblées pour faire pression sur les édiles afin d'homogénéiser ces fameuses "zones" de non droit de circuler. On n'est pas sorti de l'auberge.

Nos voitures sont aussi dans le collimateur. Je suis contraint et forcé de changer de voiture en Décembre de cette année. Je ne vous dis pas pour qui je vais voter, ça sera une surprise... De toutes façons, les "Grüne" sont arrivés à faire l'impasse sur les véломoteurs et motos 2 temps dans certaines villes en Allemagne, un comble lorsqu'on sait que ce sont eux qui détenaient le plus grand nombre de brevets de moteurs avec des cylindres "à trous".

Je tiens à remercier nos photographes occasionnels pour l'envoi de clichés, comme celles du "Mononc" de notre président, sur la Saroléa, ainsi que l'autre "Monpé" sur la BMW. Je sais que la FN avait un marché un peu captif au Congo Belge avec les modèles XIII.

Dans une prochaine édition nous aurons peut-être une photo de "Zuster Godelieve" (boisson tonique pour dames, en vente dans toutes les bonnes pharmacies) ou des Sœurs Marconistes de Action et Solidarité, des infirmières de la Grande Guerre. Je vous signale que ma moto Cleveland a appartenu naguère à une infirmière libérale du Nord de la France. Nos modèles ecclésiastiques étaient bien conçus à cette époque et le Solex était la bécane de Mr le curé dans les campagnes.

Tiens, j'aimerais bien voir rouler un écossais en kilt en hiver...?

Si on n'en voit pas, c'est que c'est interdit (??) par les autorités et par la faculté (la bienséance ??).

C'est le printemps, sortez vos motos, mais restez prudents.

A vous revoir ici, là-bas ou ailleurs...

Paul Saint-Mard.

11 mei 2019

American Classic Motorcycles Enthusiast

4^e rondrit voor oude Amerikaanse Motoren pre 1965.



***American Classic Motorcycles Enthusiast
The Wrenching Crew***

Voor de vierde maal organiseerde ACME een rondrit van ongeveer 90km voor oude Amerikaanse motoren gebouwd voor 1965.

Reeds op vrijdagavond kwamen de eerste Hollandse deelnemers voor de verbroedering rond het kampvuur.

Zaterdagmorgen: ontbijt voor de eerste deelnemers en tevens koffie en cake voor de nieuwkomers. Gezellig keuvelen over motoren en ritten alom, ook het soms nodige sleutelwerk was aanwezig...

's Middags nog gelegenheid tot het nuttigen van een hotdog of een broodje en dan, iets later dan aangekondigd, een rondrit van 90km door bos en dal via het hellend vlak van Ronquières tot s'Gravenbrakel voor de tussenstop. Terugkomst rond 17u30, gevuld door de groepsfoto.

Na de rit was er een barbecue waar gretig werd op aangevallen met daaropvolgend het traditionele kampvuur met heftige verhalen, anekdotes en grappen alom.

Ondanks de slechte weersvoorspellingen en op vrijdagnacht uitgezonderd GEEN regendruppel gezien, enkel tevreden gezichten.

Zondagochtend: na een stevig ontbijt en onder een stralende zon vertrok iedereen opnieuw huiswaarts... of voor sommigen... verder op vakantie.

Goeie reis en tot binnenkort...



Groepsfoto. Photo de famille.



*Zelfs een eenzame Indiaan is aanwezig.
Même une Indian solitaire était présente.*



Het opstoken van de BBQ. La préparation du BBQ.

11 mai 2019

American Classic Motorcycles Enthusiast

4^e balade pour les anciennes motos Américaines pré 1965.



Af en toe wat sleutelen. Petit souci technique.

Pour la quatrième fois l'ACME a organisé une balade d'environ 90 km pour les anciennes motos Américaines d'avant 1965.

Déjà le vendredi soir des participants Hollandais sont arrivés pour fraterniser autour du feu d'camp.

Samedi matin : le déjeuner pour les déjà présents et le café (ou thé) et cake pour les nouveaux arrivants. Entretemps on prépare les motos.

A midi, encore le temps de manger un Hot Dog ou un sandwich.

Et puis, un peu plus tard qu'annoncé, on prend la route pour une balade de 90 km à travers les bois et les champs, en passant par le plan incliné de Ronquieres, avec un stop à Braine le Comte et puis retour vers 17h30 pour la photo de famille.

Ensuite le BBQ est mis en route pour le plus grand plaisir de tous.

Le soir, on rallume un feu de camp et la soirée se passe à raconter des histoires, des blagues et des anecdotes.

Malgré la météo annoncée mauvaise on n'a pas vu une goutte de pluie sauf vendredi nuit, tout le monde était bien heureux...

Dimanche matin : après un bon déjeuner et sous un soleil brillant, tous sont repartis à la maison...mais quelques-uns... encore en vacances... Bonne route et à bientôt.

JP



Gezellig rond de vuurkorf. Ambiance autour du feu.



De toog. Le bar.



En tête Georges ROZEZ et son passager Bob PUERS et Martin COLPAERT, deux français avec BMW moteur PANHARD passager... Course à Zolder vers 1982.



*er, puis Herwig et Jerome,
Guy FAICT et Raoul BODENHORST,
ARD, et (je crois) un certain Eric et*

"LA MOTO DE PAPA"

Article où est présenté un proche avec sa moto.



Voici maintenant une photo qui doit dater de 1922 à '26 d'un arrière oncle Antoine HOUSSIAUX-FAICT âgé de +/- 25 ans , devant sa belle maison "Bécassine" avenue du Zoute à Knokke, rasée depuis pour faire place à un bloc d'appartements, avec une belle RUSH, précisée par Yves Campion, qui doit être la RUSH 3 HP Sport de 1922 à moteur JAP 350cc à soupapes latérales, boîte séparée STURMEY-ARCHER et transmission par courroie, comme j'ai pu le lire dans "MOTOS BELGES" de J. et Yvette KUPELIAN et J. SIRTAINE.

Rush était établi à Auderghem Bruxelles, et avait comme particularité un cadre triangulé, plus tard la courroie fut remplacée par une chaîne, et d'autres modèles furent produits tels que des 250, 350 et 500cc mono et 2 cylindres en V, soupapes latérales et culbutées.

Voilà donc au sujet de la rubrique "LA MOTO DE PAPA", à suivre, ...

Dany Faict.

"DE MOTO VAN PAPA"

Voorstelling van een naaste met zijn motorfiets.

Hier hebben we een foto uit de jaren 1922 tot '26 van een achteroom, Antoine HOUSSIAUX-FAICT, toen +/- 25 jaar oud, voor zijn mooi "Bécassine" huis, Zoutelaan te Knokke, ondertussen afgebroken om plaats te maken voor een appartementsgebouw, op een mooie RUSH, bevestigd door Yves Campion. Het gaat hier over de RUSH 3 HP Sport van 1922 met een 350cc JAP motor met zijkleppen, met afzonderlijke STURMEY-ARCHER versnellingsbak en overbrenging met riem, zoals ik het heb kunnen lezen in het boek "MOTOS BELGES" van J. en Yvette KUPELIAN et J. SIRTAINE.



Rush was gevestigd in Oudergem Brussel, en had als bijzonderheid een driehoekig raam, later werd de riem vervangen door een ketting, en werden andere modellen vervaardigd, zoals de 250, 350 en 500cc mono en 2 cilinders in V, met zij- en kopkleppen.

Dit was mijn artikel over "DE MOTO VAN PAPA", wordt vervolgd...
Dany Faict.

Luik – Kongo – Luik per Gillet 350 in 1927

De reizen van Luitenant Robert Fabry (reportage).

Deel 1.

Het doel van de Afrika reis van Luitenant Robert Fabry was het verbeteren van de vliegroute om Kongo te bereiken.

Als u begin jaren '80 – net als wij overigens – met grote ogen van bewondering de exploten volgde van de onversaagde woestijnridders die ter gelegenheid van de rally Parijs – Dakar per motorfiets Zwart-Afrika bedwongen, weet dan dat ook meer dan 90 jaar terug al dergelijke tochten ondernomen werden. Alleen kwam er toen geen helicopter langs als de onfortuinlijke piloot iets te hard in het zand beet. En ook de vierwielaangedreven truck vol wisselstukken was niet van de partij, evenmin als de vloot getrainde mechaniciens die indien nodig de machine wel weer rijklaar zouden maken vóór het ochtendkrieken. Luikenaar Robert Fabry, luitenant-piloot bij de Belgische Luchtmacht, reed in 1927 op z'n dooie eentje van Luik naar Kongo en terug met een Gillet 350 één cilinder tweetakt. O ja, hij kreeg hulp van een derde wiel, dat een zijspan torste waarop wat proviand, wisselstukken en benzine werden gestapeld.

Wat vooraf ging.

Als doorwinterd vliegtuigpiloot was hij er als de kippen bij toen door de legertop het voorstel werd geopperd een zo kort mogelijke vliegtuigverbinding met de toenmalige Belgische kolonie Kongo uit te stippelen. Het tot dan toe gebruikte traject betrof een in 1925 door Edmond Thierry op punt gestelde vliegroute die echter noodgedwongen een omweg via Egypte maakte, dit teneinde de Saharawoestijn te omzeilen. Het voorstel van Fabry's oversten was simpel : aansluiten bij het bestaande Franse traject Toulouse – Casablanca – Dakar, en van daaruit een zo kort mogelijke verbinding met Leopoldstad (sinds 1966 Kinshasa) en Elisabethstad (het huidige Lubumbashi) bewerkstelligen.

Eén probleem.

Het te overvliegen gebied was grotendeels ‘terra incognita’ en alleen een verkenningsreis zou opheldering kunnen brengen over de plaatselijke toestand, te overbruggen afstanden, onvoorziene obstakels, etc. Gevraagd naar zijn kennis van het te doorkruisen gebied diende Fabry ootmoedig toe te geven dat die onbestaande was, waarop de legerleiding hem de boodschap meegaf: “eerst studeren, dan reizen”. Hij was er de man niet naar om bij de pakken te blijven zitten, verdiepte zich in de meest uiteenlopende lectuur omtrent Zwart-Afrika en bekwam al snel de toelating om aan zijn waagstuk te beginnen. Dat hij voor dit exploit zijn oog liet vallen op een motorfiets kan verwondering wekken, maar zij die Fabry kenden waren daar allerminst door verrast. Twee jaar eerder was hij al eens in de belangstelling gekomen toen hij in volle vlucht op een hoogte van meer dan 1000 meter uit een vliegtuig sprong om de deugdelijkheid van de redningsparachutes te testen. Het jaar erna liet hij extra benzinereservoirs in een jachtvliegtuig monteren en bleef er 15 uur onafgebroken mee in de lucht. Een man met een groot hart, en allerminst van een kleintje vervaard, zoveel is zeker. Restte de vraag welke motorfiets je kiest voor een dergelijke uitputtingsslag. En hier komt de Franse motorpionier Robert Sexé om het hoekje kijken.



Robert Sexé.

Artikel uit **Motoren en Toerisme** januari/februari 2001.
Wordt vervolgd.

Liège – Congo – Liège en Gillet 350 en 1927.

Les voyages du Lieutenant Robert Fabry (reportage).

Partie 1.

Le but du voyage en Afrique du Lieutenant Robert Fabry était d'améliorer la route aérienne pour atteindre le Congo.

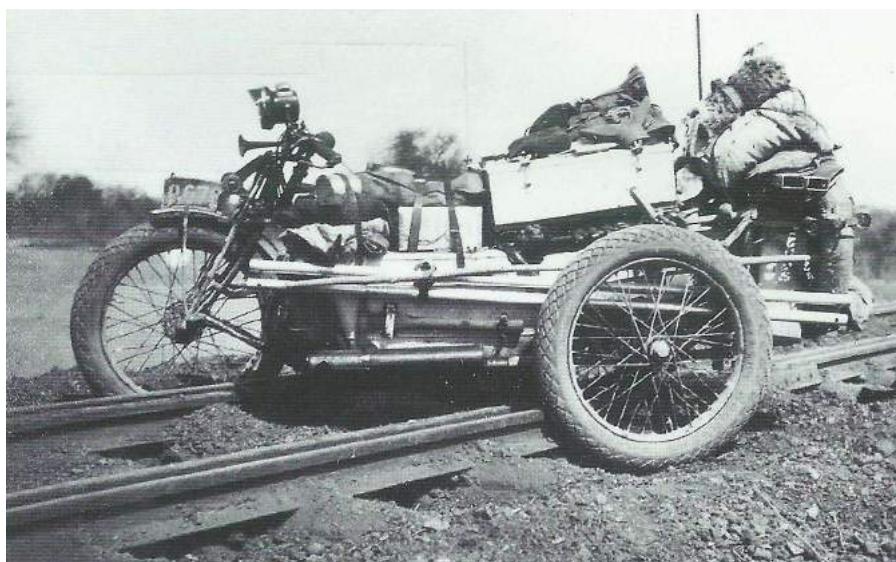
Si, au début des années 80, vous avez - comme nous d'ailleurs - suivi avec des yeux pleins d'admiration les exploits des intrépides chevaliers du désert qui, à l'occasion du rallye Paris - Dakar, maîtrisaient l'Afrique noire, sachez que de pareils voyages étaient déjà entrepris il y a plus de 90 ans. Sauf qu'à cette époque il n'y avait pas d'hélicoptère pour sauver un malheureux pilote avec les fesses à terre. Un camion à transmission intégrale rempli de pièces de rechange n'était pas de la partie, ni l'équipe de mécaniciens entraînés qui réussiraient à réparer la machine avant l'aube. En 1927, le Liégeois Robert Fabry, lieutenant-pilote de la Force Aérienne Belge, entreprit en solitaire le voyage Liège- Congo aller-retour en Gillet 350 monocylindre à deux temps. Oh oui, il avait le support d'une troisième roue, qui entraînait un side-car transportant des vivres, des pièces de rechange et de l'essence.

Ce qui a précédé.

En tant que pilote d'avion chevronné il s'est précipité sur l'occasion lorsque l'état-major a formulé la proposition d'élaborer une route aérienne la plus courte possible vers ce qui était à l'époque la colonie Belge du Congo. Le trajet employé jusqu'alors consistait en route aérienne mise au point en 1925 par Edmond Thierry, qui cependant faisait un détour obligatoire par l'Egypte, afin de contourner le désert du Sahara. La proposition des supérieurs de Fabry était simple : rejoindre le trajet Français existant Toulouse – Casablanca – Dakar, et de là établir une connexion la plus courte possible avec Léopoldville (depuis 1966 : Kinshasa) et Elisabethville (actuellement Lubumbashi).

Un problème.

Le territoire à survoler était en grande partie ‘terra incognita’ et seule une reconnaissance sur place pourrait apporter des précisions sur la situation du terrain, les distances à parcourir, les obstacles imprévus, etc. Lorsqu'on lui demandait quelle était sa connaissance de la région à parcourir, Fabry devait humblement reconnaître qu'elle était inexisteante. L'état-major lui a donc donné le message suivant : “d'abord étudier, ensuite voyager”. Il n'était pas homme à ne rien faire, il s'est plongé dans la lecture la plus diverse possible sur l'Afrique Noire et il obtint très rapidement l'autorisation pour entreprendre son audacieux pari. Qu'il ait choisi une moto pour cet exploit peut paraître étonnant, mais cela n'a pas du tout surpris ceux qui connaissaient Fabry. Il avait déjà suscité l'intérêt deux ans auparavant lorsqu'en plein vol à une hauteur de plus de 1000 mètres il avait sauté d'un avion afin de tester la fiabilité des parachutes de secours. L'année suivante il avait fait monter des réservoirs d'essence supplémentaires dans un avion de chasse et avait volé pendant 15 heures consécutives. Un homme au cœur grand, plein de ressources, c'est sûr. Restait la question de savoir quelle moto choisir pour une pareille guerre d'usure. Et c'est ici que le pionnier moteur Français Robert Sexé fait son apparition.



La Gillet 350 cc de Robert Sexé.

Extrait de la revue **Motoren en Toerisme** janvier/février 2001.

Traduit du Néerlandais par Alfons De Borger.

A suivre.

AGENDA



RUILBEURZEN - BOURSES

08-09/06/2019	Bourse Court-St-Etienne PAM-Expo	Tel. 0479 12 62 49
25/08/2019	Rusty Wheels in Pelt Thema : Zündapp Sixties decor met live muziek	Info : gorremans.vlassaks@gmail.com Tel. 0479 43 97 99 Facebook : Rusty Wheels
01/09/2019	Onderdelenbeurs WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietstreffenwellen.tk Tel. 012 74 40 74
29/09/2019	Bourse de FLEMALLE Salle l'Envol Rue du Herdier 6	AVEC EXPO 100 ANS MOTO GILLET www.motoretro.be
26/10/2019	LOMC oldtimer motorbeurs Panishof Bommershovenstraat Borgloon	Info : www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
26/10/2019	Oldtimerbeurs Oldtimefun School Wico campus Tio 3900 (Over)pelt	Info : limburgse.oldtimerbeurs@gmail.com Tel. 0492 78 97 87
2-3/11/2019	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren	www.veteraanmotorenhoutland.be
9-10/11/2019	Beurs HERSELT Parochiezaal Blauberg	www.omch.be Tel. 0499 67 30 44
Elke 2de Zondag v.d. maand	10u-12u Kofferbakverkoop “In de Fortuin” Gemeenteplein Kontich.	www.rAMCC.be

TREFFENS - CONCENTRATIONS

01-02/06/2019	Classic bike & caféracermeeting Neerhoek 8720 Oeselgem	Info : zie facebook : BBA-MEETING
02/06/2019	LSD-trip De Wijmenier Ledezijdestraat 84 LEDE	Tel. 0495 23 14 41 Info : mail : joris.de.wolf@telenet.be

02/06/2019	't Zelemse Oldtimertreffen Kerkplein Dorpsstraat Zelem-Halen	t.zelemse.oldtimertreffen@gmail.com Tel.0474 22 41 33
08/06/2019	Court-St-Etienne Balade roadbook	Info : Benoît Minne Tel.0476 78 84 61
09/06/2019	Court-St-Etienne Rallye Gaston Bétune 2 parcours / 2 groupes	Info : Jean-Marie Bétune Tel. 0476 52 14 08 mrcs1490@gmail.com
16/06/2019	Balade motos anciennes FLORENNES Place Verte	Info : Marc Laure Tel. 0475 36 69 18 marc.laure@scarlet.be
16/06/2019	Moederlambik rondrit Zaal Stokrode Stokrooie St-Amandusstraat 18	Info www.lomc.eu Tel. 0475 24 79 94
16/06/2019	BMW Oldtimer Meeting (1923-1969) Nivelles	www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25
23/06/2019	BMW Classic K Meeting Lokeren	www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25
29- 30/06/2019	BOM's Veteranen Tour	www.bomberlare.be
29/06 – 07/07/2019	Liège – Chamonix – Liège	Info : guy.marginet@telenet.be Tel. 0476-575795
21/07/2019	GRIMBERGEN Oldtimerrondritten : Tractoren 's morgens 9 uur auto/moto vertrek 14 uur GPS : Diegemput	Info : oldtimerveldkant@gmail.com
25/08/2019	BMW Classic Tour 13h (seventies) Hannut	www.bmwclassictour.be Tel. Hans Crabbe 052 35 99 25
01/09/2019	Bromfiets treffen WELLEN Parking RELU Daalstraat ULBEEK	www.bromfietsstreffenwelen.tk Tel. 012 74 40 74
28/09/2019	Balade du Centenaire Gillet Herstal 1919-2019 Ecole l'Envol FLEMALLE	info@vmcb.org Tel. 047085 61 46

EXPOSITIONS TENTOONSTELLINGEN

29/09/2019	Expo spéciale 100 ans Gillet Ecole l'Envol FLEMALLE	info@vmcb.org Tel. 0470 85 61 46
2-3/11/2019	Roeselare Fabriekspand Beurs en expo. Thema Italiaanse motoren	www.veteraanmotorenhoutland.be

COMPETITION CROSS TRIAL CIRCUIT

23-24-25/08/2019	Belgian Classic Trophy Gedinne	www.crmb.be
------------------	-----------------------------------	--

RACING INFO :

CRMB Classic Racing Motorcycles

Belgium

www.crmb.be

info@crmb.be

Tel. +32/(0)486/912200



Tout sur le TRIAL PRE-65 et bi-amortos Alles over TRIAL PRE-65
en Twin-shocks : <http://www.motobecane-trialclub.be>

9de Oldtimerrondrit voor auto's en moto's
Rit van +/- 75 km

G R I M B E R G E N
Veldkantkermis

zondag 21 juli 2019

Verzamelen LINTBOS vanaf 11.00u - Vertrek 14.00u
GPS: DIEGEMPUT
Inschrijving € 10.00
INFO: oldtimerveldkant@gmail.com

Onze vrienden van Grimbergen organiseren op 21 juli hun jaarlijkse Veldkant rondrit voor oude voertuigen (auto's, motoren, tractoren). De CMB is steeds uitgenodigd en we zijn steeds talrijk vertegenwoordigd. Zoals altijd, beste vrienden, vraag ik jullie talrijk deel te nemen. De rondrit wordt geleid door onze vriend Alfons De Borger. Hij heeft de baan uitgestippeld, en het gaat over een rit van +/- 70 km langs groene Brabantse wegen.

De Redactie.

CLASSIC MOTORCYCLES BELGIUM

Het clubbestuur en de uitgever van het clubblad kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ten gevolge van wijzigingen aangebracht aan motorfietsen na het lezen van tips en artikels uit het clubblad.
Le comité et l'éditeur responsable du journal ne peuvent pas être mis en cause, suite aux modifications que vous apporteriez à votre moto, après lecture des conseils et articles parus dans le journal.



AGENDA EN ZOEKERTJES - AGENDA ET ANNONCES

Jacques Bastiaens, Verzetstraat / Rue de la Résistance 28, 1090 Jette
Tel.02.660.59.68. E-mail : jacques.bastiaens@telenet.be
Zoekertjes worden schriftelijk per brief of e-mail doorgegeven.
Informatie voor onze kalender wordt liefst tweetalig opgestuurd.
Les annonces sont à transmettre par lettre ou e-mail.
Les informations pour le calendrier sont à renvoyer de préférence dans les deux langues.

VERGADERINGEN - REUNIONS

U wordt vriendelijk uitgenodigd op onze maandelijkse vergaderingen (20 uur)
Vous êtes cordialement invités à nos réunions mensuelles (à 20 heures)
Elke eerste en derde vrijdag van de maand / Les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois:
Cafetaria Sporthal Verbrande Brug
Vaartstraat 198
1850 Grimbergen

In samenwerking met



En collaboration avec



SPECIALISTES DE MARQUES
MERKEN SPECIALISTEN

AERMACCHI-HD	Rik Van Eycken e-mail: rikvaneycken@telenet.be	
ADLER	Gustave Goffin , Rue Fernand Stimart 7 , 5020 Namur (Vedrin)	Tel: 081/21.04.12
AJS / MATCHLESS	Paul St Mard, Av Prekelinden 33, 1200 Bruxelles	GSM: 0494.34.10.34
BSA	Fernand Coosemans , A. Servaislei 32 , 2900 Schoten	Tel: 03/658.72.31 Fax: 03/658.39.47
DKW	Marnix Carlier , Rekkemsestraat 107 , 8510 Marke	Tel: 056/25.88.26
DNEPR + URAL	Bodenhorst Raoul, Rue du Fayt 5 à 1370 Jodoigne bodenhorst.r@gmail.com	Tel: 02/361.20.01
FN	Verhaeghe Michel, Rogierlaan 65, 8400 Oostende	Tel: 059/50.69.59 Fax: 059/80.58.44
GILLET	Yves Campion, Rue Dr Elie Lambotte 243,1030 Bruxelles ycampion.gillet@skynet.be	Tel: 02/425.89.91
HARLEY DAVIDSON 750cc Leger, burger en servicar 1937-1973 en Amerikaanse motoren	JP Piron Kruiskensheide 33 1502 Lembeek	Tel. 0473-991507
INDIAN	Christian Dupont, Rue des Chevreuils 1, 6534 Gozée	Tel: 071/51.08.93
Machine de Guerre Legermotoren	Erwin De Lange, Elzenstraat 6, 9500 Geraardsbergen info@retro-rest.be	Tel: 054/41.09.37 Fax: 054/41.09.37 GSM: 0475/80.06.81
MAICO (Scooters + motos)	Luc Bohets, Ronsen Heerweg 19 , 9700 Oudenaarde	Tel: 055/49 87 19 GSM: 0495/37.64.13
MOTO GUZZI	Manu Mommens Sasweg 3, 1820 Perk e-mail: emmanuel.mommens@telenet.be	GSM: 0477/43.55.02
NIMBUS	Geert Huylebroeck, Suikerstraat 73, 9340 Lede	Tel: 053/80.56.36
NORTON	Jan Kerkhof, Leliestraat 76b, 8210 Zedelgem nocfbred@yahoo.co.uk	Tel: 0497 / 577.000
NSU	Stephane Oger, Rue des trois Ruisseaux 53, 1450 Chastre	Tel:010/65.85.88
ROYAL ENFIELD	Locotrans sprl Ch de Bruxelles 309, 1410 Waterloo Site: www.locotrans.net Email : marco@locotrans.net	Tel: 02/351.09.55 Fax: 02/351.07.0
ROYAL NORD + bromfietsen/vélo moteurs	Eric Steyls , Ulbeekstraat 11 , 3832 Wellen	Tel: 012/74.40.74
SAROLEA	Ronald Danis, Prins Albertlaan 68, 8400 Oostende saroleadanis@outlook.com	Tel 059/32.03.05 GSM: 0474/284324
VESPA Scooters	Walckiers Daniel, Plankenstraat 53 bus1, 1701 Itterbeek danielwalckiers@hotmail.com	Tel: 0477/ 92.68.62
WHIZZER	Roger Van den Bogaert Lierestwg 26, 2520 Emblem	Tel:03/480.35.58

Toute correspondance doit être ACCOMPAGNÉE d'une enveloppe PLUS timbre poste pour la réponse !

Alle briefwisseling moet vergezeld zijn van een briefomslag MET postzegel voor het antwoord !